



1/600 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

NARVIK CLASS GERMAN DESTROYER

The German Narvik class destroyer was a formidable ship and in terms of armament and speed could almost be likened to a light cruiser. Armed with 5.9 in guns and able to carry up to 60 mines, these ships operated mainly in Northern waters and although many were lost in action against superior forces, a number survived the war to sail with Allied navies. Developed from the earlier Leberecht Maas class, the Narvik class destroyers built pre-war, the Narviks consisted of 17 ships designated Z23-Z39 which, as a flotilla leader, had a slightly revised armament layout and an enlarged aft accommodation area. Launched in 1940, she became leader of the 8th Zerstörer Flotille Narvik, until March 1945 when she was sunk by Allied aircraft. Z28 had a displacement of 2,596 tons, a complement of 327 officers and men, a range of 5,950 miles at 19 knots and an armament of four 5.9 in six 37mm AA.

Les Destroyers Allemands de la classe "Narvik" étaient des navires formidables et en raison de leur armement et de leur vitesse auraient pu presque être comparés aux croiseurs légers. Armés de canons de 5,9 in. et capables de transporter 60 mines, ces bateaux opérèrent principalement dans les eaux des mers du nord et quoiqu'ils aient subi de nombreuses pertes en combat contre les forces supérieures, un certain nombre survivaient encore après la guerre et servirent dans les Mers Alliées. Développés depuis les premiers destroyers de la classe Leberecht Maas et construits avant la guerre, les Narvik consistaient en 17 navires immatriculés Z23-Z39 qui furent lancés entre 1939 et 1941. La maquette représente le Z28 qui, comme Chef de Flotille, avait un armement légèrement modifié et une plage arrière plus large. Lancé en 1940, il devint le Chef de la 8ème Zerstörer-Flotille Narvik et servit jusqu'en mars 1945 quand il fut coulé par un avion Allié. Le Z28 avait un déplacement de 2 596 tonnes, un équipage de 327 officiers et marins, un rayon d'action de 9300 kilomètres à la vitesse de 19 nœuds et un armement de 4 canons de 150m/m, 6 de 37 m/m AA, 7 de 20 m/m et huit tubes lance-torpilles de 533 m/m.

Die großen Zerstörer der "Narvik"-Klasse waren sehr kampfstärke Schiffe. Bewaffnung und Geschwindigkeit fast damaligen leichten Kreuzern vergleichbar. Mit 15 cm Geschützen und 60 Minen an Bord, wurden sie meist in der Nordsee und im Nordmeer eingesetzt. Obwohl etliche dieser Zerstörer im Krieg verloren gingen und überlebenden Feindkräften unterlagen, standen nach Kriegsende noch einige dieser stolzen Schiffe bei den Marinen der Siegermächte im Dienst. Die Großzerstörer dieser Klasse stellten Weiterentwicklungen früherer kleinerer Schiffe der "Leberecht Maas" und "Günter" von Roeder-Klasse dar, die noch vor dem Krieg gebaut wurden. Diese 17 Einheiten wurden mit den Bezeichnungen Z23 bis Z39 sämtlich zwischen 1939-41 auf Kiel gelegt. Unser Bausatz Z28 lief 1940 vom Stapel und war Führerboot der 8. Zerstörerflotille "Narvik". Bis März 1945 überstand sie alle Einsätze, ehe sie durch alliierte Flugzeuge versenkt wurde. Bei 2 596 tons Wasserverdrängung und 327 Mann Besatzung hatte das Schiff eine Fahrstrecke von 5 800 sm (mit 19 Kn). Die Bewaffnung bestand aus 4 - 15 cm, 6 - 37 cm Flak, 7 - 2 cm Flak sowie 2 x 4 - 533 cm Torpedorohre.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et plans avant de commencer l'assemblage—noter qu'il est préférable de peindre certaines pièces avant assemblage, tel que celles du pont supérieur—employer des pinces à épiler pour saisir les petites pièces. Les pièces doivent être triées, et les bavures enlevées avant assemblage. Toutes les pièces sont numérotées—les assembler suivant leur ordre.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckelbild vor Baubeginn genau studieren, richtige Anordnung und Platzierung aller Teile prüfen. Sämtliche oberflächliche Teile, z. B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen, für Kleinteile Pinzette benutzen. Nummerierung der Montage einhalten. Gussgrate und Teilnummern vor Einbau sauber entfernen.

CEMENT COLLE KLEBEN

SPECIAL INSTRUCTIONS

A full or waterline model may be built from this kit, see stage 1. If a water line model is desired it is suggested that the hull halves, parts 1 and 2 are scored through on the

DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

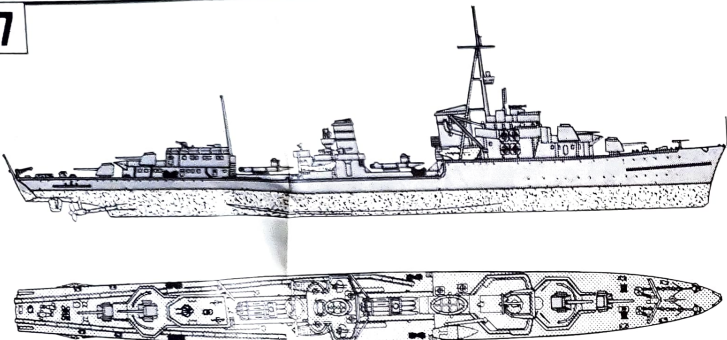
INSTRUCTIONS SPECIALES

Un modèle complet ou coupé à la ligne de flottaison peut être construit avec cette boîte, voir chapitre 1. Si vous désirez un modèle pouvant se poser sur sa ligne de flottaison il est suggéré de couper les deux garnes de la coque (1 et 2) en suivant la rainure du côté intérieur.

SONDERHINWEISE

Nach Abb. 1 kann aus diesem Bausatz wahlweise ein Voll- oder ein Wasserlinienmodell gebaut werden. Für ein Wasserlinienmodell beide Rumpfschalen (1, 2) innen entlang den Prägelinien ein- und durchschneiden.

ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIÈCE WECHSELBAUTEIL



BRICK RED M1
ROUGE BRIQUE
ZIEGELROT



SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



LIGHT AIRCRAFT GREY M13
GRIS AVION CLAIR
LICHT-FLUGZEUGGRAU

BRICK RED M1: Hull below water-line of ship and ships boats.
SLATE GREY M2: All decks.
BLACK M6: Depth charges.
LIGHT AIRCRAFT GREY M13: Hull and side of superstructure.
SILVER G8: Searchlight.
BRONZE G15: Propellers.

ROUGE BRIQUE M1: La coque sous la ligne de flottaison et les embarcations.
GRIS ARDOISE M2: Tous les ponts.
NOIR M6: Les charges de profondeur.
GRIS AVION CLAIR M13: La coque et les côtés des superstructures.
ARGENT G8: Projecteur.
BRONZE G15: Hélices.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration, glissent face

Détacher les décalques et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent face

ZIEGELROT (M1): Unterwasserschiff, auch der Beiboote.
SCHIEFERGRAU (M2): Alle Decks.
SCHWARZ (M6): Bootsverdeck, Wasserbomben.
LICHT-FLUGZEUGGRAU (M13): Überwasserschiff, Aufbauten.
SILBER (G8): Scheinwerferlaut.
BRONZE (G15): Schiffsschrauben.

Vor Anbringen der Schiebepfeile Bemalung fertigstellen. Pfeile einzeln ausschneiden, einweichen, naht aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

