

Bauanleitung für die Conversion zur

Arado Ar E555-9

(Conversion benötigt Basisbausatz Arado Ar E555 in 1/72 von Revell)

im Maßstab 1/72 von Bird Models

720113

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 113. Umbaubausatzes von Bird Models. Viel Spaß beim Bau dieses Projektes!

Auf die Ausschreibung des RLM zu einem Amerikabomber im Jahre 1943 legte Arado den Nurflügelentwurf E.555 vor, welcher mit insgesamt 11 Varianten angeboten wurde. Die bekannteste Version dürfte zweifelsfrei die Ar E555-1 mit sechs Strahltriebwerken vom Typ BMW 003 gewesen sein, die jedoch mit einer Reichweite von 4.800 km und einer Geschwindigkeit von 860 km/h nicht den Anforderungen des RLM entsprach. Die Entwürfe Ar E555-3 und -4 waren in sich identisch und ähnelten auch in ihrer Auslegung stark der E555-1, allerdings sollten hierbei zwei oder drei leistungsstarke BMW 018-Strahltriebwerke zum Einsatz kommen. In den Plänen wurde auch eine Heckbewaffnung verzichtet, jedoch hätten die Einsatzversionen sehr wohl damit ausgerüstet werden können.

Eine etwas skurile Version der E555, welche der 555-2 in ihrer Triebwerksauslegung nicht unähnlich war, war die E555-9, welche zwei lange Ausleger mit je einem Höhen- und Seitenruder aufwies. Inwieweit diese Ausfertigung flatteranfällig gewesen wäre, läßt sich schwer sagen. Fakt ist, dass der E555-9 noch zwei weitere verbesserte Entwürfe folgten, was auf mögliche zu erwartende technische Probleme mit der Heckauslegung hinweisen könnte.

Mit der Arado E555 hätte indes ein starker und mit bis zu 4t-Zuladung ernstzunehmender Bomber für die Ostfront zur Verfügung gestanden, welcher die Nachschubfabriken jenseits des Ural hätte erreichen können. Jedoch wurde die Ar E555-Entwicklung ganzheitlich vom RLM abgelehnt und verschwand in der Schublade.

Auf der Rückseite finden Sie die Anleitung zum Bau der Maschine in bebildeter Form.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile.

Instruction sheet for the resin conversion for the

Arado Ar E555-9

(Conversion need basic kit Arado Ar E555 by Revell scale 1/72)

scale 1/72 by Bird Models

720113

Congratulations for your purchase of the 113th resin conversion kit by Bird Models. Have a lot of fun with this kit!

For RLM's (German Air Ministry) request for proposal concerning a so-called "America-Bomber", Arado submitted in 1943 the Arado Ar E555, which was elaborated in no less than eleven versions. The most well known one was the E555-1, being equipped six jet engines (BMW-003; 800 kp thrust; production starting in August 1944, 100 units per month). The E555-1 was to have a max. range of 4,800 km and a max. speed of 860 km/h, which didn't meet RLM's requests.

E555-3 and -4 were to have different, higher rated jet engines (2x BMW 018, resp. 3x BMW 018). For the plans the defensive tail armament was deleted (but might have been reinstated for the series versions).

A rather different version was to be the E555-9 (3x BMW 018, two above the fuselage and one below or three above the fuselage), having two long booms with empennage. Since there were two further variants for the E555-9, its an educated guess, that the Arado development engineers expected to meet stability and/or flutter problems there.

If the Arado Ar E555-9 would have reached series production, the Luftwaffe would have had powerful bomber being able to reach Soviet civil/industrial/military targets beyond the Ural Mountains with a payload of 4 tons of bombs.

Nonetheless, the conservative RLM deemed the E555 as too radical and it never left the drawing board.

Building instructions overleaf.

WARNING! CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.

Bauanleitung // Construction sheet

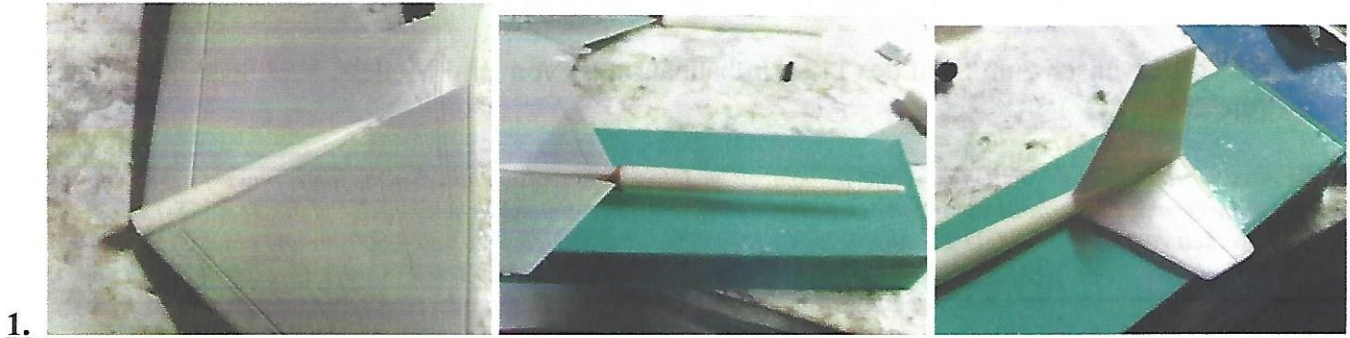


Bild links (picture on the left): Rumpf des Basisbausatzes zusammenbauen, Resinabdeckungen (je Flügel oben und unten) ankleben. // Please build the fuselage of the basic kit, then fix the resin made coverings (on each wing above and below).

Bild in der Mitte (picture halfway): Ausleger ankleben. // Please fix the outriggers.

Bild rechts (picture on the right): Höhen- und Seitenruder befestigen. // Please add the elevators and the rudders.

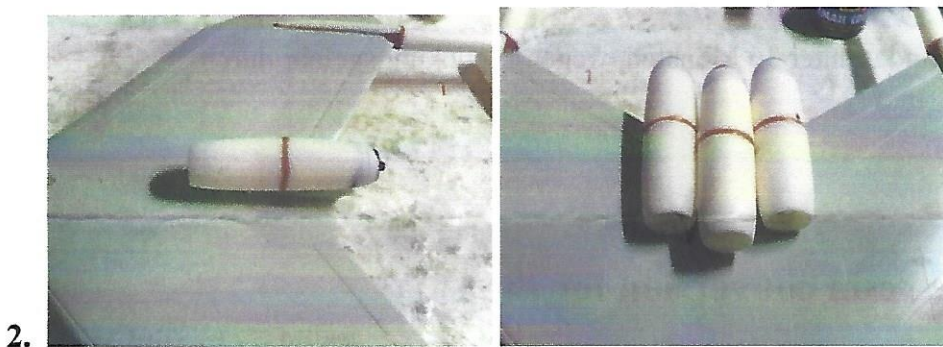


Bild links (picture on the left): Triebwerke (je 2 Teile) zusammenkleben. Mittleres Triebwerk in der hinteren Flügelmitte ankleben. // Please connect the jet engines (two parts each). Then fix the inner engine on the rear halfway section of the fuselage.

Bild rechts (picture on the right): Die beiden äußeren Triebwerke befestigen. // Please add now the outer jet engines.

Impressionen vom gebauten Modell // Impressions of the built model

