

Lippisch P.11



Lippisch P.11

In 1943 the RLM issued an official contract to develop a „Very Fast Bomber“ that was based on Lippisch's earlier research. The project was renamed „Delta VI“ upon completion of design work on an unpowered glider, which was to serve as the initial prototype. The RLM bestowed the highest priority on producing a fighter version. The LFA (Aviation Research Institute) constructed models, mock-ups and carried out windtunnel research and made ready for production. By February 1944, design work for the proposed fighter, fighter-bomber and heavy fighter was nearly complete. Armament was to be two Mk 103 30mm cannons or one BK 7.5 75mm cannon in an external pack. There was also to be four solid rocket booster rockets to assist take off. The center section of the unpowered glider „Delta VI“ was captured by American troops at Salzburg, this being the only part of the aircraft to be completed.

Technical data Lippisch P.11:

Span: 10,8 m
Length: 7,49 m
Height: 2,76 m
Max. speed: 1040 km/h

Please visit Luft '46 (<http://www.luft46.com>) on the WWW for more information on German aircraft projects of WWII and Planet Models production.

Lippisch P.11

V roce 1943 RLM (říšské ministerstvo letectví) zadalo zakázku na vývoj „velmi rychlého bombardovacího letounu“, který úzce navazoval na předchozí vývoj Dr. Alexandra Lippische. Tento projekt byl po dokončení konstrukčních prací prováděných na bezmotorovém kluzáku, který sloužil jako počáteční prototyp, nazván „Delta VI“. RLM kladlo nejvyšší důraz na výrobu stíhacího letounu. LFA (Letecký výzkumný ústav) zhotovil modely, makety, provedl výzkumné práce v aerodynamickém tunelu a připravil letoun pro zahájení výroby. V únoru 1944 byly konstrukční práce na navrhované stíhačce, stíhacím bombardéru a těžkém stíhacím letounu téměř u konce. Výzbroj sestávala ze dvou 30 mm kanonů Mk 103 zabudovaných do křídla s možností použití dalších dvou kanonů shodného typu nebo jednoho 75 mm kanonu BK 7.5.

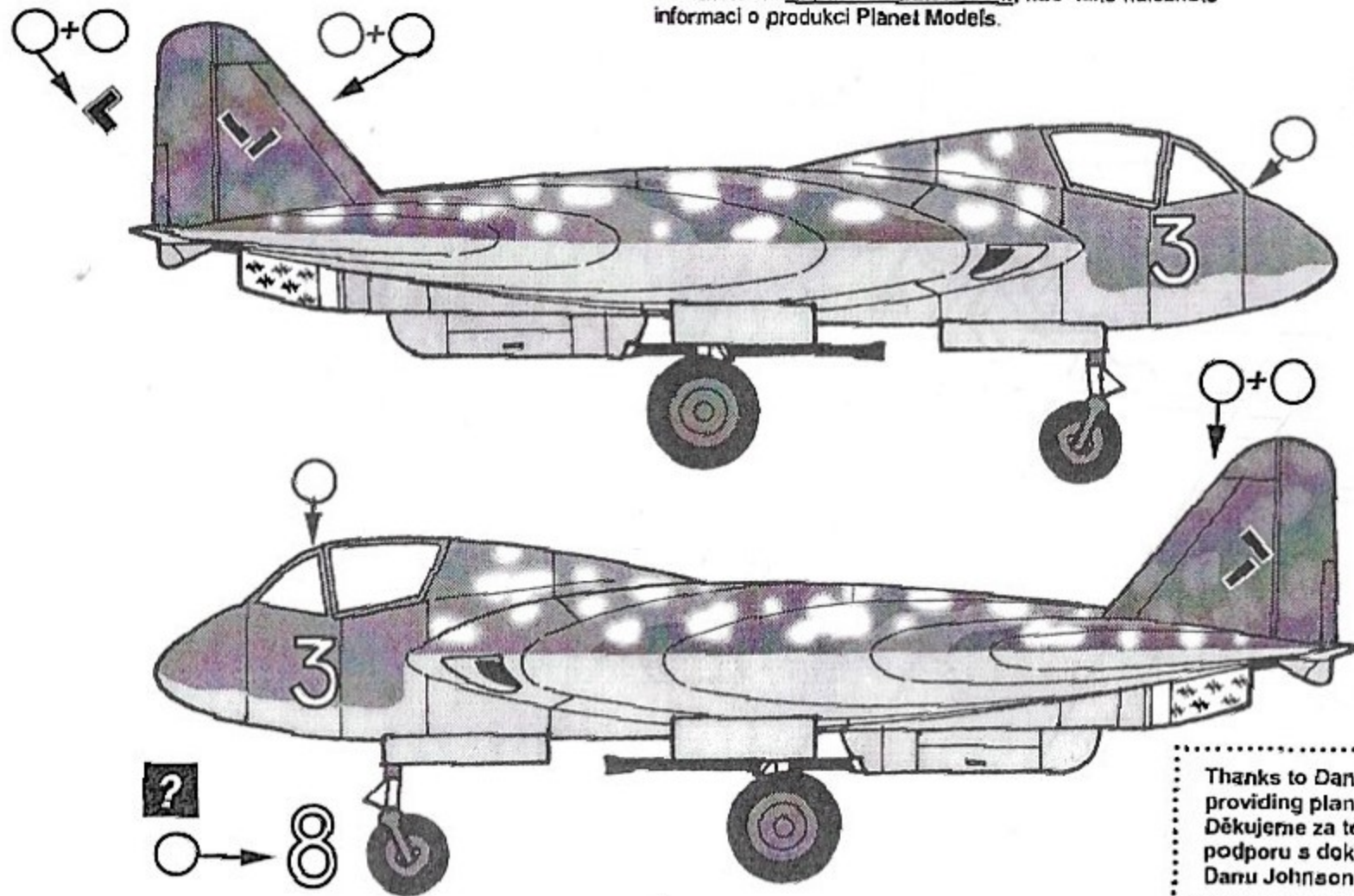
Pro usnadnění vzletu se počítalo s použitím čtyř startovacích raket na tuhé palivo.

Centroplán bezmotorového kluzáku „Delta VI“, který byl jedinou dokončenou částí letounu, byl ukořistěn americkými jednotkami v Salzburgu.

Technická data Lippisch P.11:

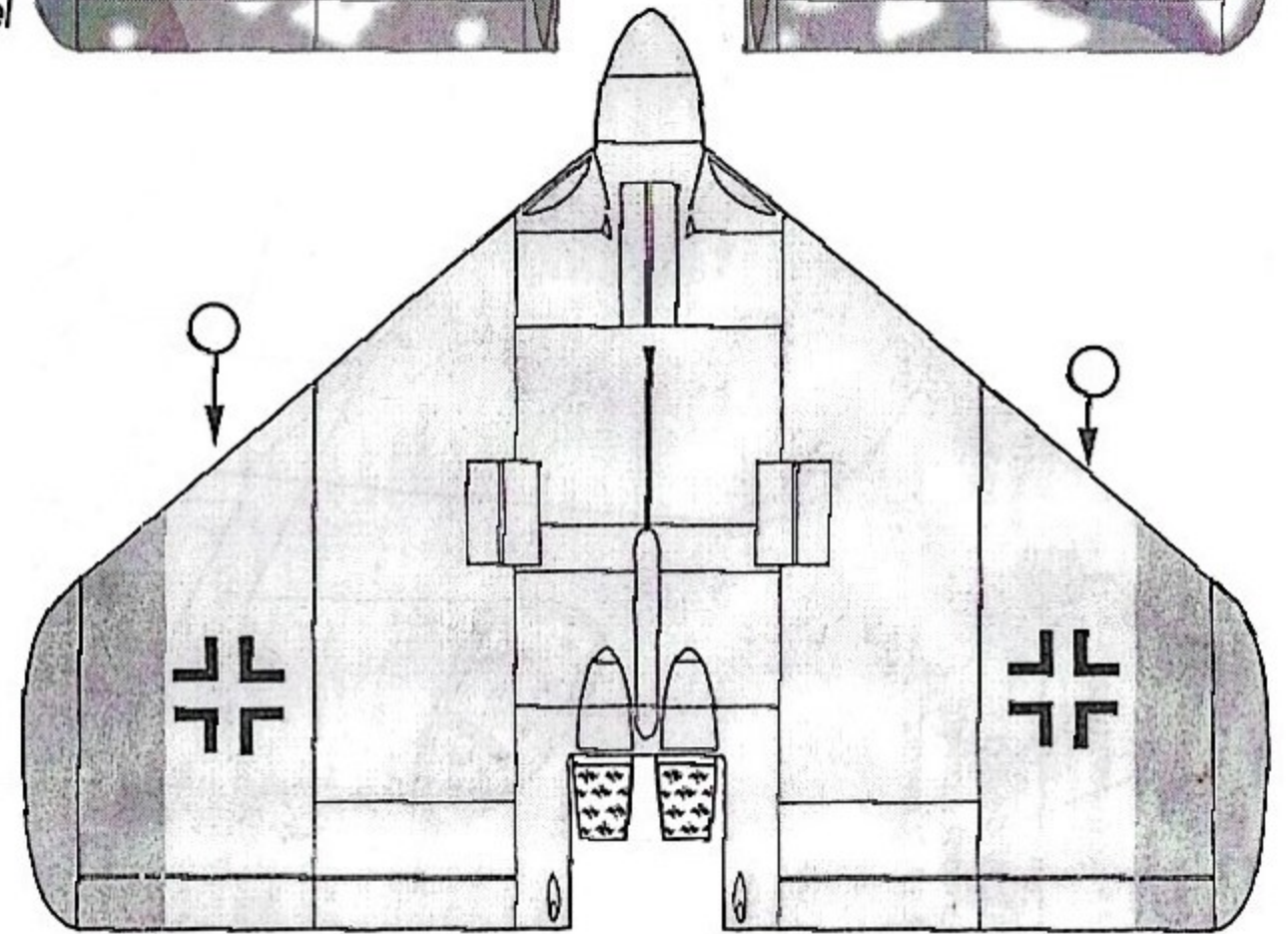
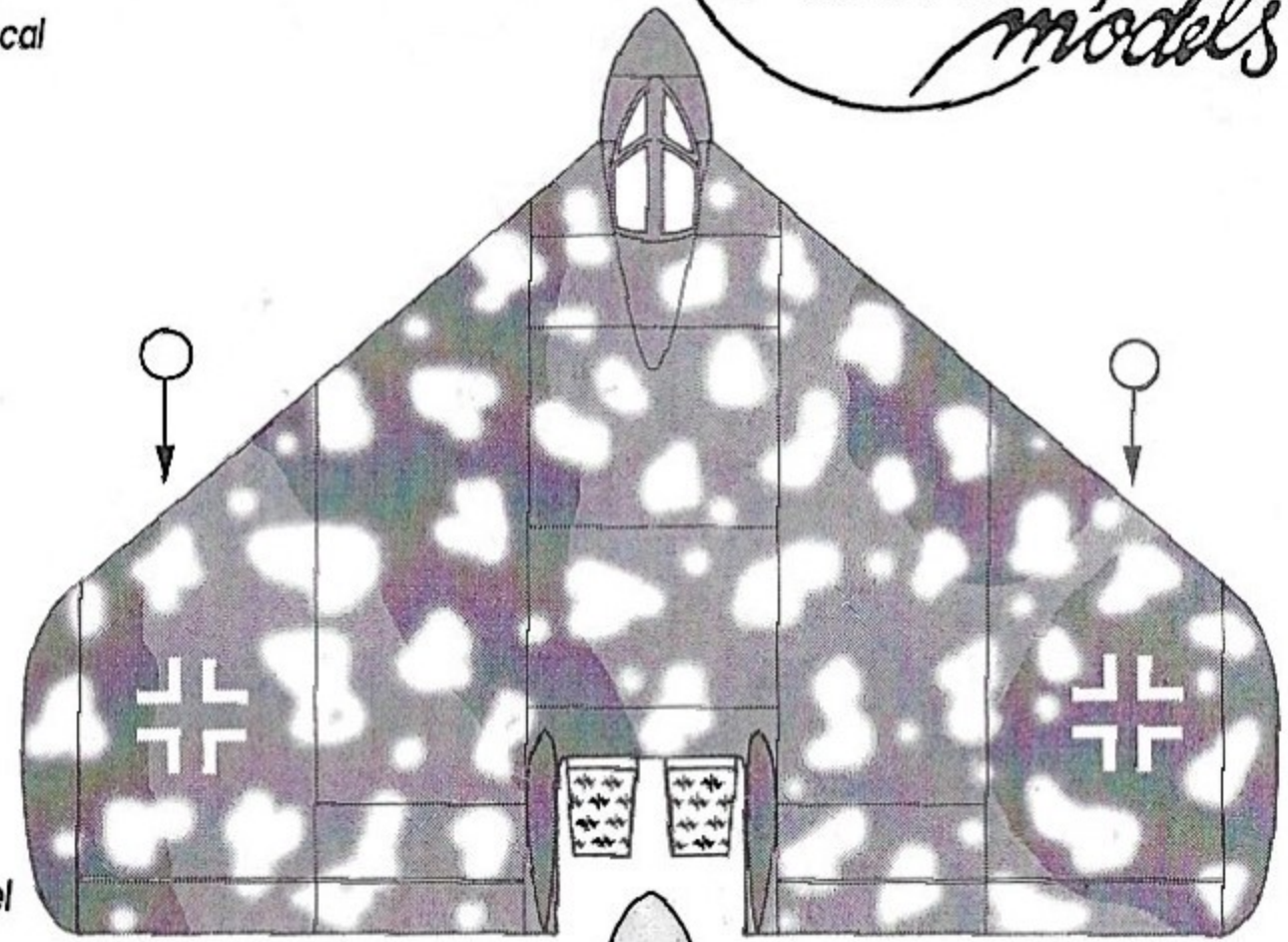
Rozpětí: 10,8 m
Délka: 7,49 m
Výška: 2,76 m
Max. rychlost: 1040 km/hod.

Další zajímavé informace o Německých projektech naleznete na <http://www.luft46.com>, kde také naleznete informaci o produkci Planet Models.



Thanks to Dan Johnson for providing plans
Děkujeme za technickou podporu s dokumentací panu Danu Johnsonovi z USA.

- Oblisk/Decal
- RLM 76
- RLM 81
- RLM 82
- RLM 04
- RLM 21
- Ocel/Steel





Barva pilotního prostoru
Cockpit colour:
RLM 66 Schwarzgrau



Palubní deska
Instrument panel:
RLM 22 Schwarz

