Y-WING FIGHTER KOENSAYR BTL-A4 Y-WING., ATTACK STARFIGHTER

1/72スケールプラスチックモデル組み立てキット スター・ウォーズ Ү-ウィング

機体解説/組立説明書

機体解説

■頑丈な攻撃戦闘機

反乱軍に配備された戦闘機の中で、コーン セイヤー社製Y-ウィングは古くから一番長く 使われている戦闘機であり、X-ウィングが反 乱軍に導入される以前はこのY-ウィングが主 力戦闘機として使われ、多くの任務を遂行し ていたのである。

Y-ウィングは元来、攻撃機として設計され ていたが、その飛行性能を応用した多くの作 戦にも参戦している。それは敵戦闘機との1 対1の戦いにおいても戦闘・飛行能力共に十分 なパフォーマンスを持つことによる。さらに、 その丈夫な強化チタニウム製の機体フレーム は、機体を小改造もしくは改造することなく 重火器を搭載することができ、多くの反乱軍 部隊はY-ウィングを爆撃機としても使用した。

のちにX-ウィングやB-ウィングのように、 スマートでいっそう強力な武装兵器を搭載す る戦闘機の登場により旧式化したY-ウィング であるが、それにもかかわらすこの機体は反 乱軍にとって誇らしい戦歴を記録している。

「Y-ウィング」と言う"頑丈な攻撃戦闘機" の名前は、強化された幅広なボディと前後に 長いコックピットモジュールとが十字にクロ スする機体構造から由来している。そのボデ ィの両脇左右にはハイパードライブも可能と する高出力のエンジン・ナセルが取り付けられ、 コクピット後方には操縦を補佐するアストロ メクドロイド用ソケットも装備されている。 本機で特に目を引く箇所は多くの機器が露 出している胴体フレーム部である。このむき 出しの構造は本来厚い装甲ブレートで覆われ ていたがそのため飛行特性も悪く、また頻繁 に繰り返される修理や機器のメンテナンスが 非常にやりにくかったことから整備士達が取 り外してしまったのである。

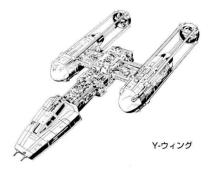
しかし機体は敵の攻撃にも耐えられる丈夫 な構造となっていたため防御能力の低下もな かった。さらに軽量となった分、整備士達は より強力なシールド発生装置や機体の積載量 を増やす改造を行っている。

この機体のデザインは何年も前の古い物で あり、速度と機動性はX-ウィングに劣るもの の、機体前方のコックピット部下面には重武 装を有していた。さらに頑丈な機体構造で耐 久性にも優れたバランスの良い機体として、 永きに渡り反乱軍が保有する戦闘機の大半を 占めていたのである。

■武装と照準装置

Y-ウィングの機体全長は16メートルあり、 一級戦闘機と大型爆撃機との中間的な多目的 能力を持つ戦闘機として、コーンセイヤー社 にて設計および製造がなされた。

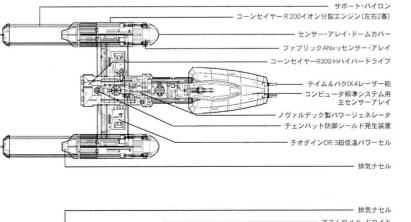
主要武装の一つはコックビットモジュール の前方奥まった溝にはめ込まれた2門の重レ ーザー砲である。また第2武装として、多く のY-ウィングが単座戦闘機であるにもかかわ



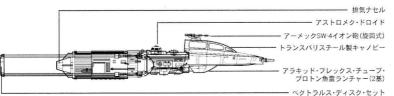
らずキャノピー上部にツイン・イオン砲を装備 しており、複座型のY-ウィングの場合にはこ のツイン・イオン砲をより正確に操作するため 後部座席にガンナー(砲撃手)が乗り込み防御 及び射撃を担当する。さらにはコックピット モジュール下面にプロトン魚雷も搭載されて おり、有名な「ヤヴィンの戦い」や「エンドアの 戦い」においてY-ウィングは、デス・スターの 脅威から同胞を守ろうと単機種編隊を組んで 参戦し反乱軍を勇気づけた。

この際Y-ウィング中隊がデス・スターへの主 要な攻撃部隊として位置づけられていた理由 は、本機が搭載する双眼式照準器と直列式長 射程センサーとの組み合わせにあった。この 両システムが機能を存分に発揮さえすれば、 Y-ウィングはX-ウィングよりも正確に目標を 補足できたのである。

(次頁へ続く)









₩ ₩ m+ m/ 和ユ m 労 管 ※組立説明は3ページから

(前頁からの続き)

■2種のY-ウィング

反乱軍は形式の違いにより2種類のY-ウィングを保有している。単座型のBTL-A4と複座型のBTL-S3である。

福座型BTL-S3型はツイン・イオン砲を操 作するガンナー(砲撃手)をパイロットの後部 に乗せた複座タイプであり、この機体はツイ ン・イオン砲の的中率が高くなるように、より 正確にイオン砲で標的を捉え攻撃する場合に 用いられる。

その特徴とも言えるイオン砲はB-ウィング が開発、製造されるまではY-ウィングのみに 搭載された兵器であった。イオン砲はレーザ 一砲やブラスター砲とは異なり、敵艦を撃破 または破壊せずに、制御回路のみを静電気で 遮断し混乱させて操縦不能に陥れる兵器であ る。物資の乏しかった初期の反乱軍はこの利 点を生かし帝国軍に奇襲をかけ、多くの積荷 や艦船を捕獲していった。

パイロットとガンナーはコーンセイヤー製 のイジェクション・シートで守られ、機体が損 傷すると自動的に機外に脱出できるようになっている。ちなみにS3モデルはハイパードラ イブ・エンジンを使用する際に必要な関連シ ステムを搭載していない。

単座型となるBTL-A4型はロング・プローブ・ タイプとも呼ばれ、航続距離を延ばせるように 燃料の搭載量を増加させ、ガンナーのシート を取り去り、ここに長距離のハイパー・ドライ ブに必要なナビゲーション・コンピューターと バックアップシステム(強力なセンサーによる 探査及び偵察機能)を搭載している。この場合、 コクピット上部にあるツイン・イオン砲は、前 方または後方に向けた固定装備とされ、照準 はコンピューターが行う。

またA4型にはX-ウィングに装備されてい る物と同様の、ガイデンハウザー社のイジェ クション(脱出)システムも装備されている。

■推進システム

円筒形のエンジンナセルには数多くの精巧 なセンサーが付けられており、二つの強力な コーンセイヤー社製R200イオン分裂エンジ ンは、250KTUの十分な出力を持って宇宙空間で戦闘機を飛行させる。また惑星内ではリパルサーリフト(反重力推進ユニット)装置に切り替えられて、大気圏内において時速1000キロでの飛行も可能である。

Y-ウィングの飛行コントロールはエンジン 後部の中央リング内にある一対の姿勢制御安 定機で行われ、さらに軽快な運動性能が必要 な場合はエンジンナセル後部内にある制御機、 ベクトラルス・ディスク・セットを介在する。

Y-ウィングのが有するR300-H型ハイパー ドライブ・システムは、標準的宇宙船をハイパ ースペースに移行させることが出来るクラス 1の航行機能を発生させ、その出力は内部の イオン核分裂反応炉に燃料を供給したチオダ イン03-R超低温パワーセルによって引き出 される。これらのハイパードライブとリパル サードライブ、そしてサブライトシステムは 「サブプロNH-7」航空管制装置を通してコン トロールされている。

何機か改良されたY-ウィングの中には、コ ックピットモジュールが分離して一時的にリ パルサーリフトを装備した救命艇として使え る物もあった。これらはY-ウィングの部品を 流用したり、共和国軍の装備を用いて改良さ れたりした機体である。

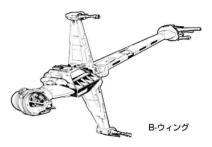
またT-47スノースピーダーの改修されたコ ックピットパーツは、Y-ウィングのコックピ ットパーツを用いた再装備品であり、そのお かげで多くのパイロットにとって、このコク ピット内の計器配置は操縦訓練にも最適とも 言えるものであった。さらにT-47の一部には Y-ウィングの装甲外版を使い補修、改修など もおこなっていた。



■最も多く・・・

Y-ウィングは反乱軍の戦闘機の中で"最も 多く撃墜された機体"という疑わしき記録も 残っている。しかし、これはコーンセイヤー 社製戦闘機の性能が劣っているわけではなく、 銀河大戦の間、反乱軍が最も広く多目的にY-ウィングを使用したためと推定される。

Y-ウィングはX-ウィングの登場前、銀河 大戦初期の「惑星デュロにおけるヴナスの戦い」 や「オード・ビニアの戦い」などの小規模な戦 闘においてすでに高い性能評価を得ており、 また帝国軍がアンク・キショアの包囲攻撃の間 に、タイ・ボマーの攻撃を食い止め遅らせた事 によって何千という生命を救ったこともあっ た。しかし銀河大戦の終盤には、Y-ウィング の活躍の場はB-ウィングに取って代えられて いった。この新型機はY-ウィングと同様のボ ディ強度と耐久シールドを持ち、敵を粉砕す るほどのミサイルとさらにレーザー砲、イオ ン砲まで装備している。



B-ウィングが配備され始めた年にも、まだ 多くのY-ウィングが続けて前線にとどまって いた。しかしこれらのY-ウィングもB-ウィ ングの配備が本格的に進むと戦闘の激しい最 前線を離れ、基地防空や辺境地での帝国軍輸 送船襲撃などの任務へと配置転換された。





33 つや消しブラック

FLAT BLACK

つや消しホワイ

FLAT WHITE

308 グレーFS36375

グレーFS36375

GRAY

(308)

GRAY

1 ホワイト(白)

WHITE

B38

B12

B10

A11

STEP

グレーFS36375

6222

C4

308 GRAY

C4

(12)

B12

E5

シルバー(銀)

[30]

59 オレンジ(橙)

ORANGE

+ フラットベース

FLAT BASE

33 つや消しブラック FLAT BLACK

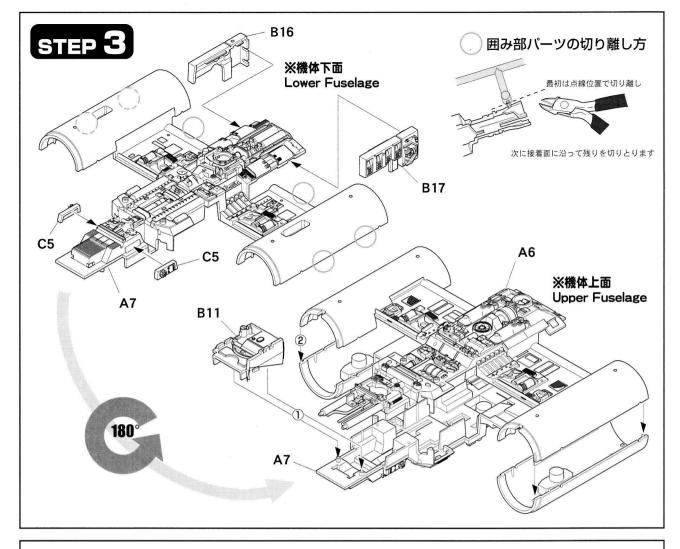
A3

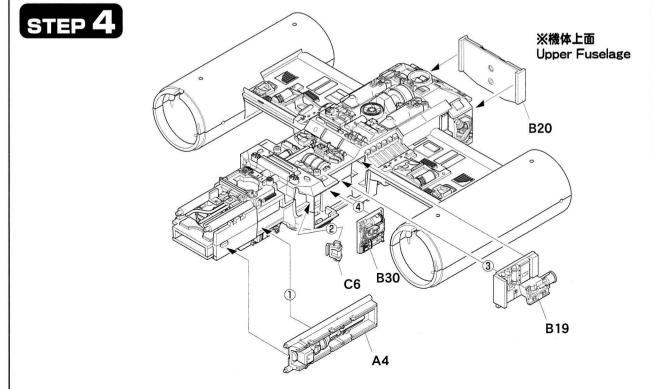
SILVER

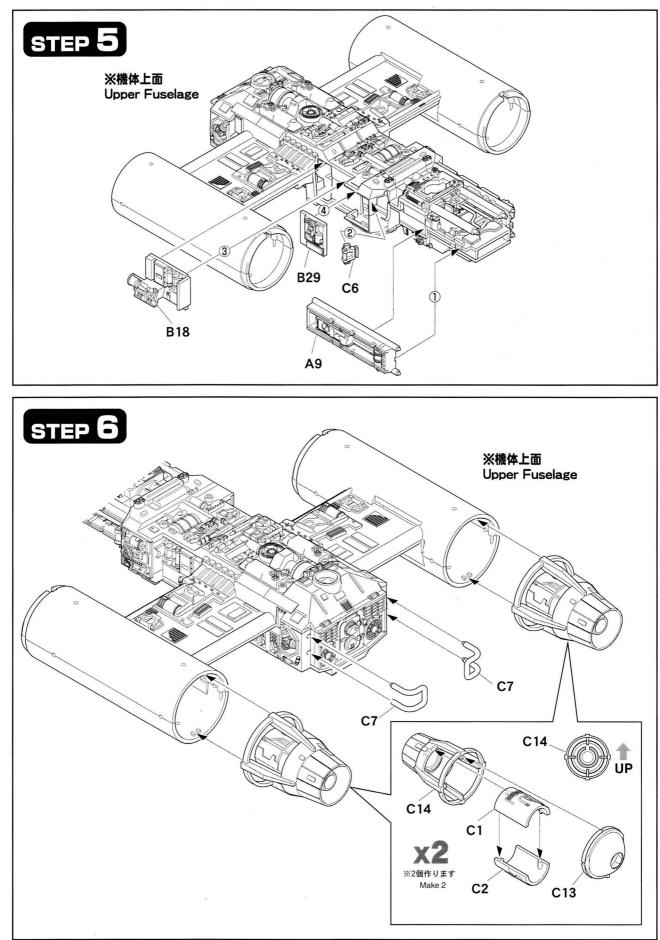
8

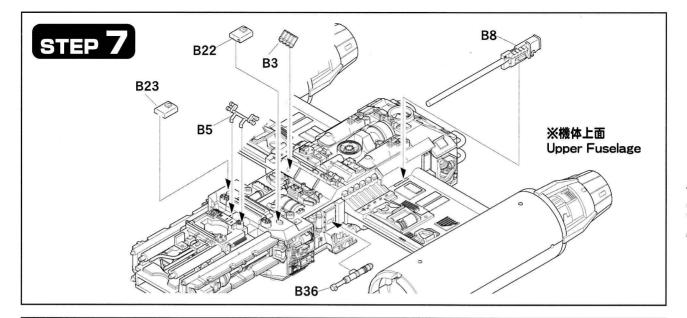
STEP 1

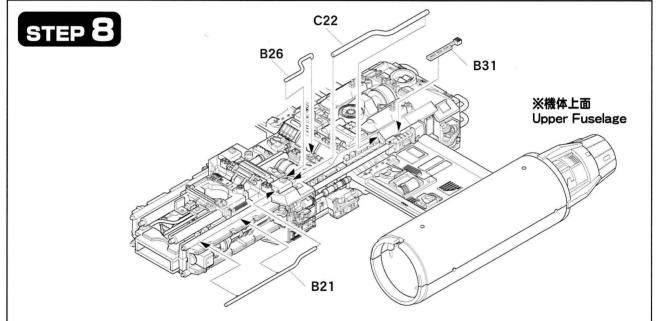


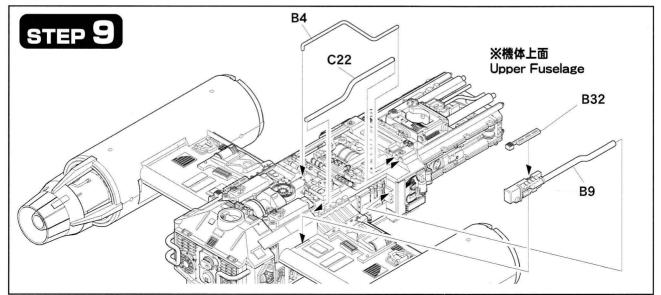


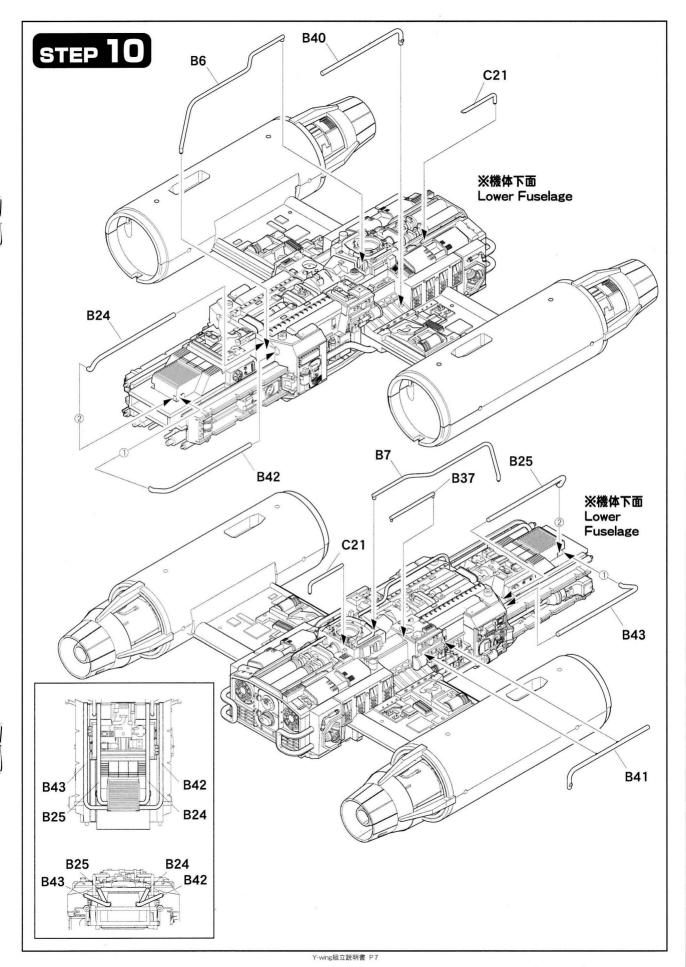


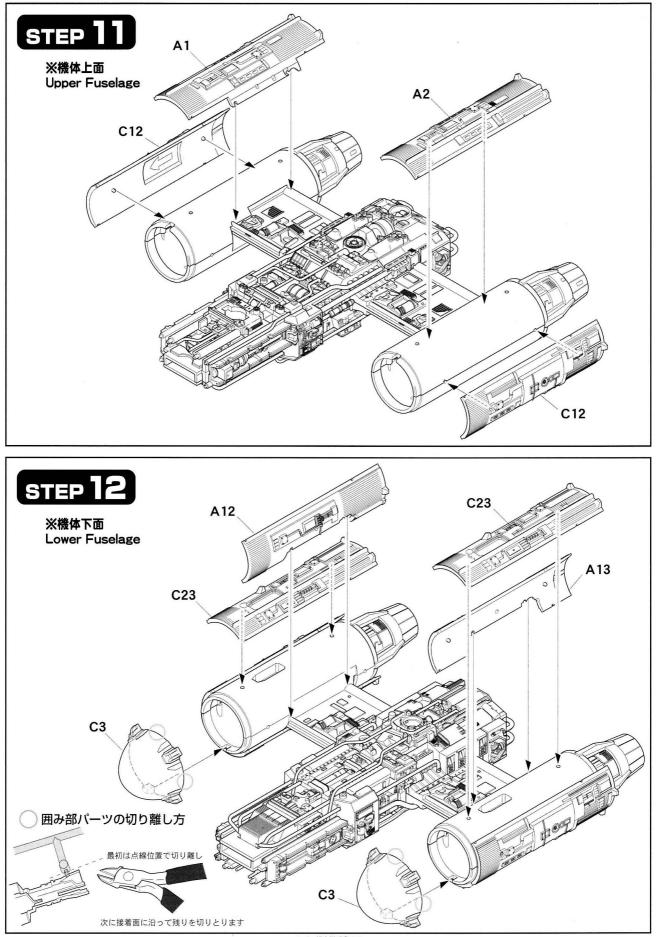


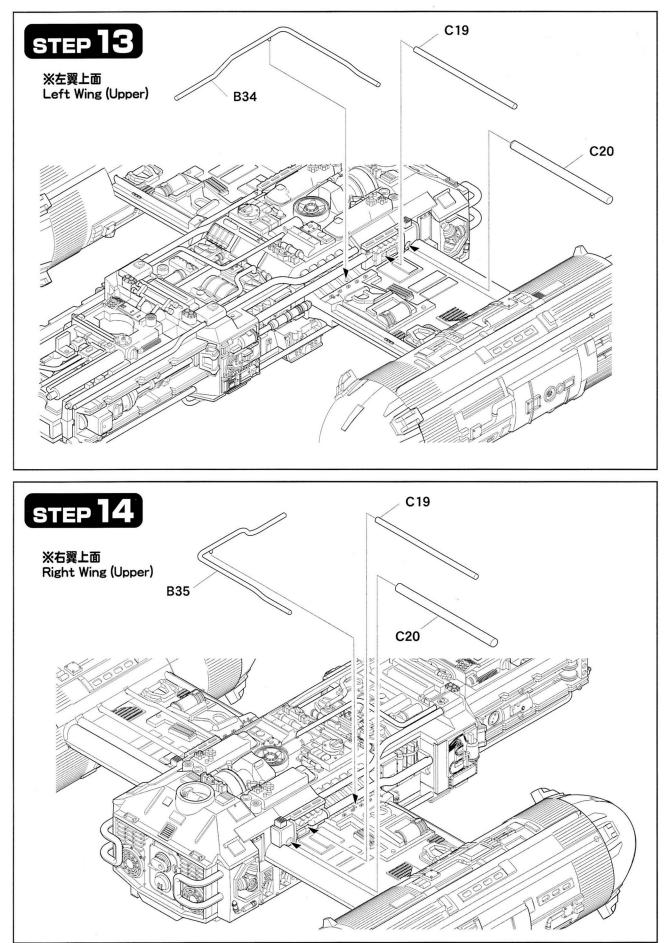


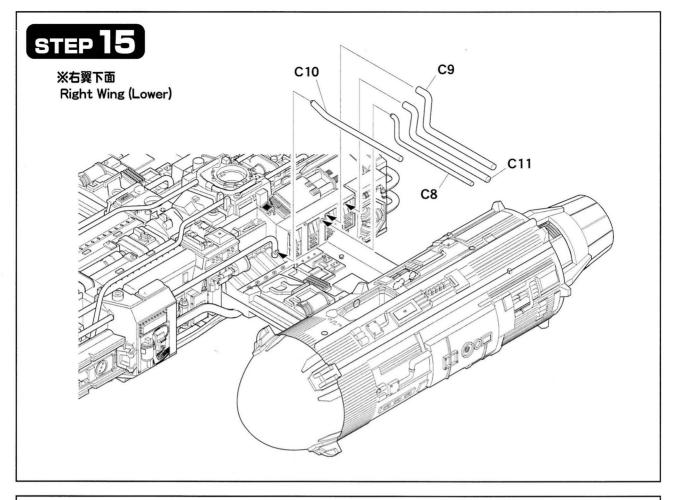


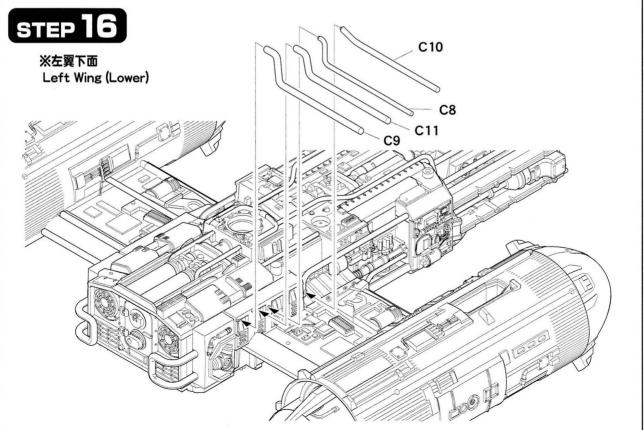


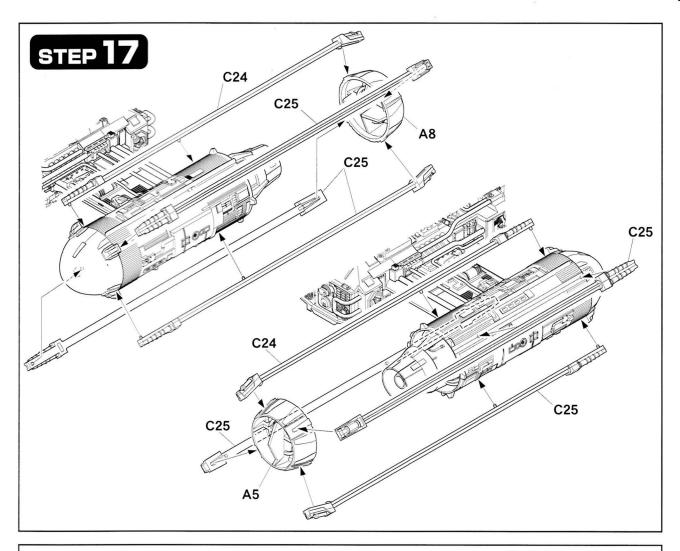


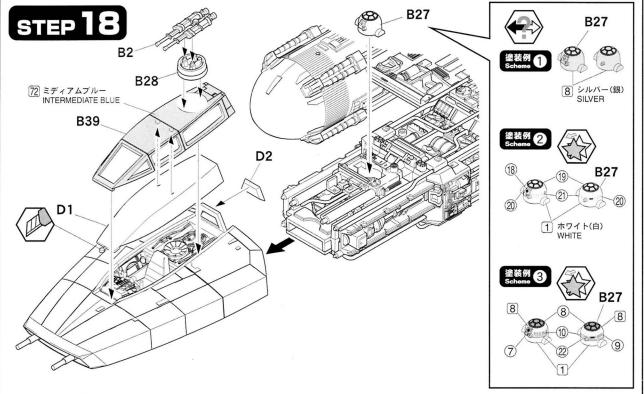


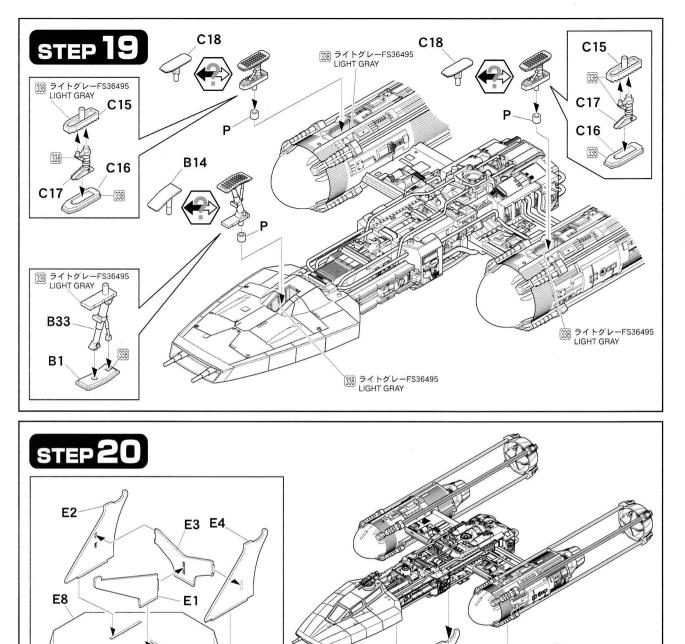












破損・紛失による部品請求カード

紛失・破損などにより部品を請求される方は右のカー ドの必要部品を○で囲み、お名前・御住所・電話番号 をはっきりと書き添えたメモといっしょに、記載の 代金(消費税・送料込み)を現金書留または定額為替に て右記載の当社アフターサービス係までお申し込みく ださい。なお、いずれのパーツも本カード1枚につき 1キット分に限らせていただきます。また価格は予告 無く変更することがございますのでご了承ください。

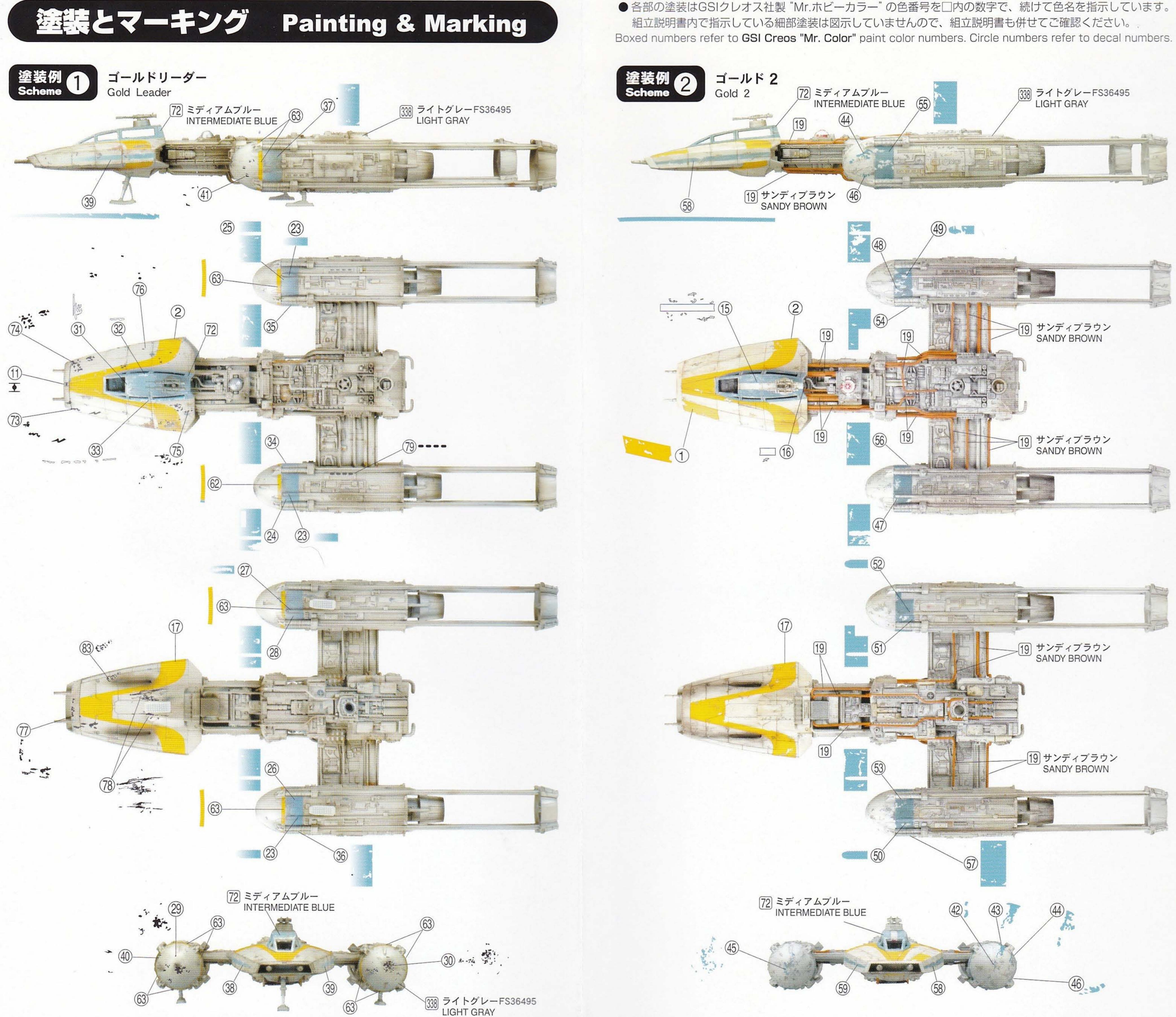


E6

E7

※製造には万全の注意を払っておりますが、万が一にも製造上の不良がございましたら、お手数ですがご購入の月日・店名を ご記入の上、不良部品をご郵送ください。送料分の切手と代品をお送りいたします。

Y-wing組立説明書 P12

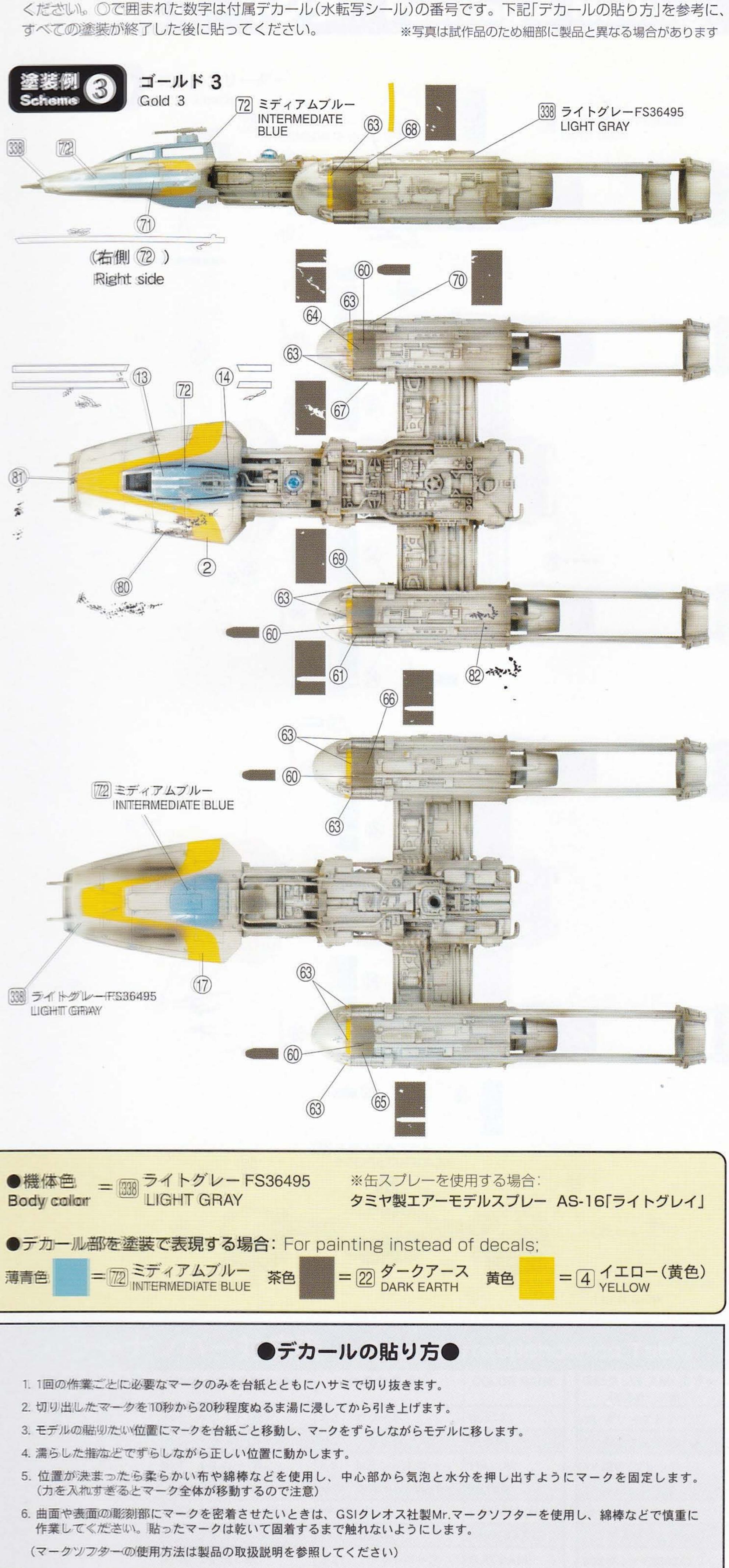


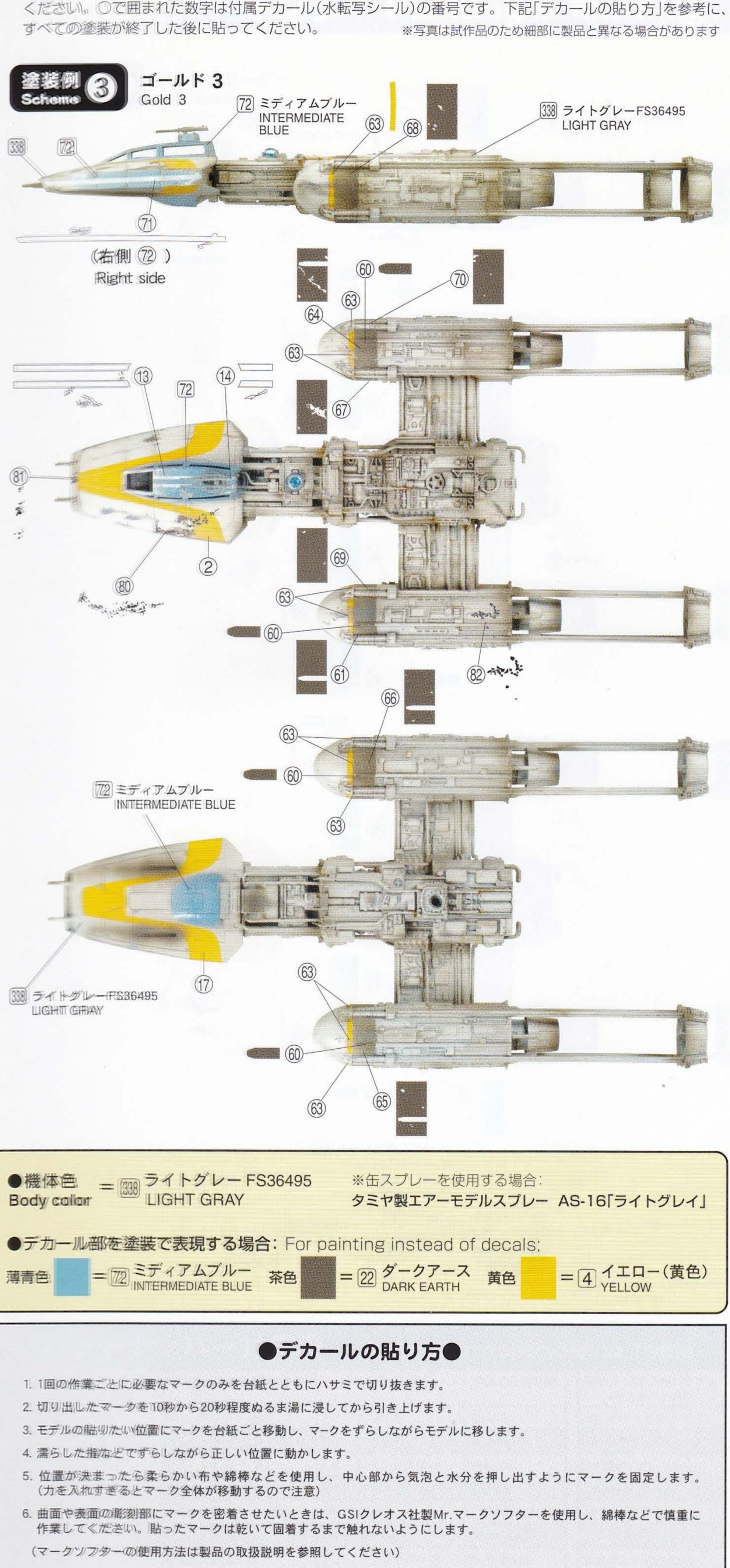
カラーナン	ンバー対応ま	Color Co	ence Table		※あくまで近似色での表示です。		
GSIクレオスMr.カラー (図中の 〇 内数字)	GSIクレオス水性ホビーカラー	タミヤカラー	COLOR NAME	GSIクレオスMr.カラー (図中の□内数字)	GSIクレオス水性ホビーカラー	タミヤカラー	COLOR NAME
1 ホワイト(白)	H-1 ホワイト(白)	X-2 ホワイト	WHITE	38 オリーブドラブ(2)	H-78 オリーブドラブ(2)	XF-62 オリーブドラブ	OLIVE DRAB
2 ブラック(黒)	H-2 ブラック(黒)	X-1 ブラック	BLACK	49 クリアーオレンジ	H-92 クリアーオレンジ	XF-26 クリヤーオレンジ	CLEAR ORANGE
4 イエロー(黄)	H-4 イエロー(黄)	X-8 レモンイエロー	YELLOW	51 肌色(フレッシュ)	H-44 はだ色	XF-15 フラットフレッシュ	FLESH
8 シルバー(銀)	H-8 シルバー(銀)	X-11 クロームシルバー	SILVER	59 オレンジ(橙)	H-14 オレンジ(橙)	X-6 オレンジ	ORANGE
19 サンディブラウン	H-66 RLMサンディブラウン79	XF-15+XF-59	SANDY BROWN	62 つや消しホワイト	H11 つや消しホワイト	XF-2 フラットホワイト	FLAT WHITE
22 ダークアース	H-72 ダークアース	XF-52+XF-64	DARK EARTH	72 ミディアムブルー	H-42 ブルーグレー	XF-2+XF-18 or AS-19	INTERMEDIATE BLUE
30 フラットベース	H-40 つや消し剤	X-21 フラットベース	FLAT BASE	308 グレーFS36375		XF-19 スカイグレイ	GRAY FS36375
33 つや消しブラック	H-12 つや消しブラック	XF-1 フラットブラック	FLAT BLACK	338 ライトグレーFS36495		XF-2+XF-57+XF-66	GRAY FS36495

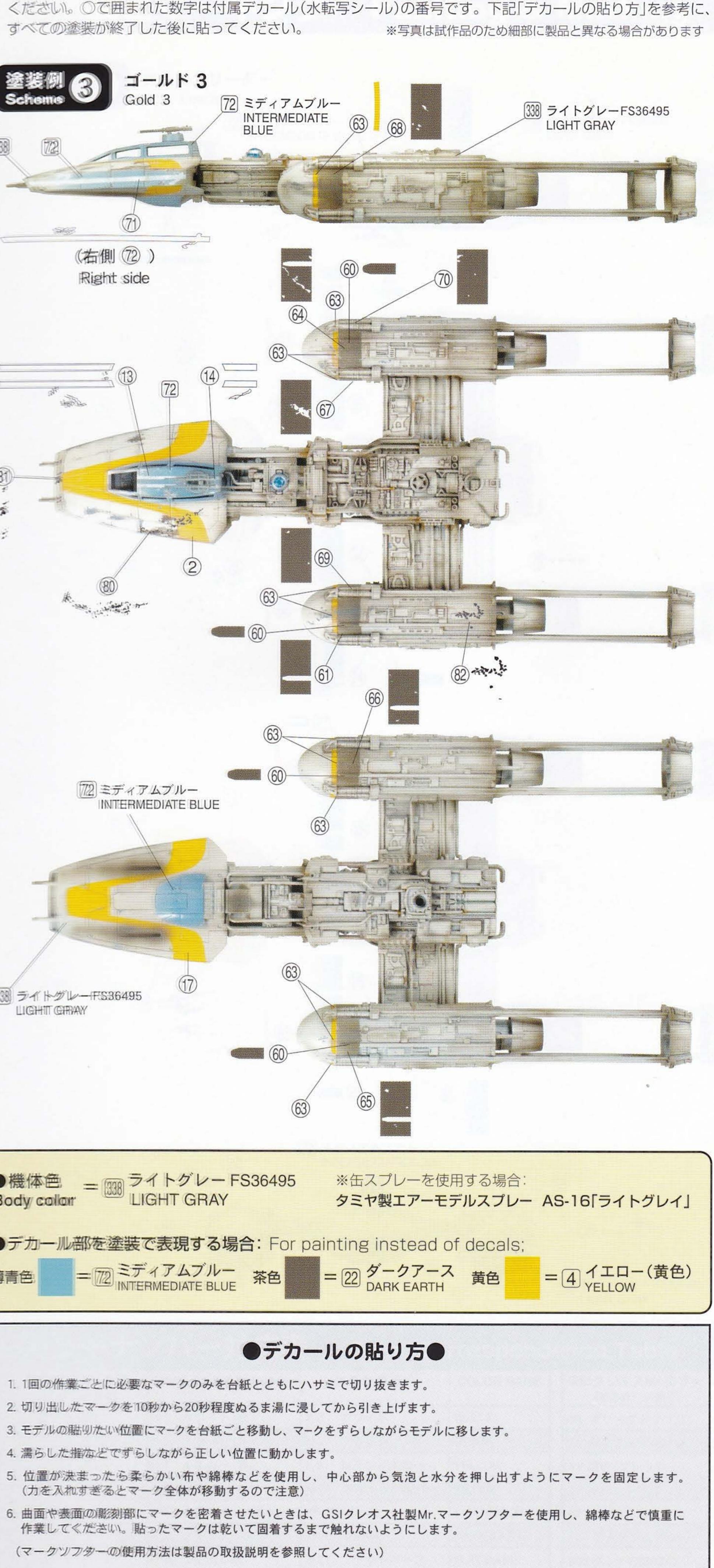
Decal Application

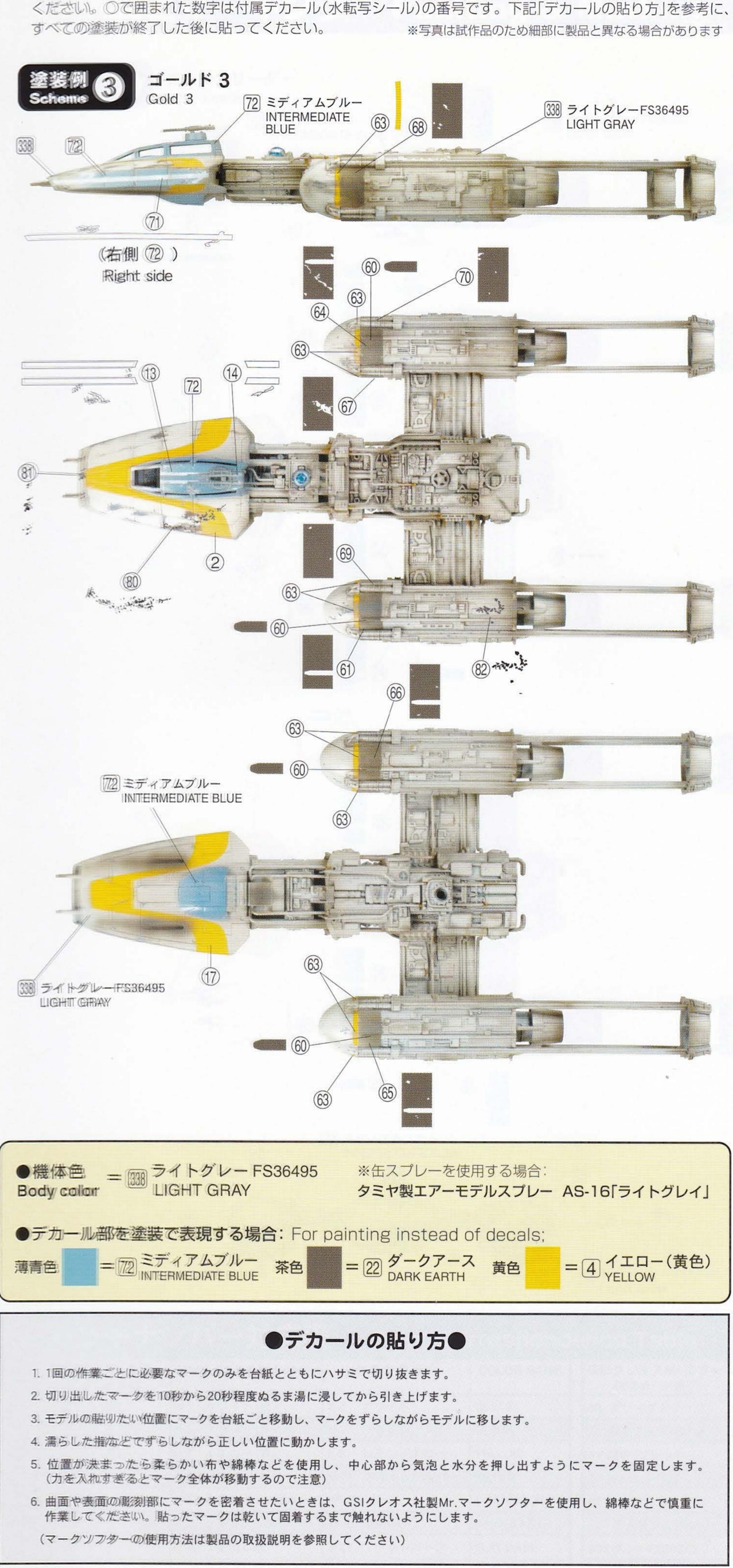
. Cut off each mark from the sheet.

- Dip the mark into lukewarm water for about 15 seconds.
- Place the mark in position, and slide it off the base paper and onto the model.
- Move decal into position by wetting decal with finger. To push out excess water and air bubbles under mark, Press decal gently with the soft cloth or cotton sticks.
- Use a hot steaming towel or decal softener to mold decal over sculpted or nonflat surfaces.
- Do not touch the decal until it has become dry and firmly attached to model.









● GSI/クレオス水性ホビーカラーやタミヤカラーをご使用の場合は、下のカラーナンバー対応表を参考にして