



HUMA-Modell

Made in W.-Germany

Kilianstädter Str. 9
D-6450 Hanau 6

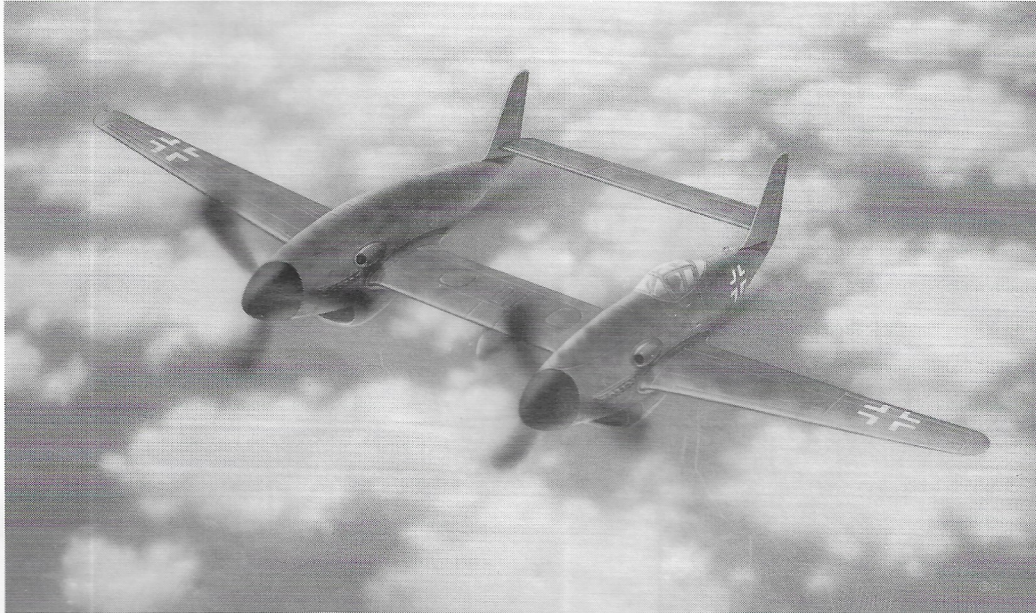
=====

M E S S E R S C H M I T T M e 6 0 9

=====

Projekt

Maßstab/Scale 1:72



Allgemeines

=====

Im Jahre 1941 stand kein geeigneter Zerstörer bzw Schnellbomber zur Verfügung, denn die vorhandenen Typen waren zu langsam und entsprachen nicht mehr den gestiegenen Anforderungen.

Bei Messerschmitt projektierte man 1942 nun ein neues Flugzeug, welches als Zerstörer oder Schnellbomber eingesetzt werden sollte. Ähnlich dem Schleppflugzeug He 111Z, mit welchem man gute Erfahrungen sammeln konnte, sollten 2 Jagdflugzeuge zu einem schweren Zerstörer zusammengefügt werden. Neben dem Entwurf der Me 109Z (Zusammenbau von 2 x Me 109) entstand der zur Messerschmitt Me 609. Hierbei sollten 2 Flugzeuge des Typs Me 309, durch Einsetzen eines neuen Flächenmittelstückes, verbunden werden. Diese Konzeption hatte gegenüber anderen Neuentwicklungen den erheblichen Vorteil, daß das projektierte Flugzeug nur eine kurze Erprobungszeit benötigte, denn der Einsatz bereits erprobter Bauteile war möglich. Die Neukonstruktion beschränkte sich lediglich auf das neue Verbindungsstück, dessen Herstellung ohne große Schwierigkeiten möglich sein sollte. Auch war trotz höherer Belastung für das Fahrwerk ein verstärktes Hauptfahrwerk ausreichend. Die Me 609 war als Einsitzer ausgelegt. Bei Bedarf sollte aber ein 2-sitziges Fliegen möglich sein. In diesem Fall war die Tankmenge entsprechend zu verringern. Für die Ausführung als Zerstörer war eine starke Bewaffnung und für die Ausführung als Schnellbomber eine hohe Bombenlast vorgesehen. Die Arbeiten wurden nicht abgeschlossen sondern vorzeitig eingestellt.

Eine Entwicklung dieses Prinzips führte in des U.S.A. zu dem Typ "Twin-Mustang".

Baubeschreibung

=====

1. Rumpf

Analog zur Me 309 als Mitteldecker in Ganzmetallschale mit ovalem Querschnitt (Schalenbauweise). Fester Bauchkühler unterhalb des Rumpfes in Tragflächenhöhe.

2. Tragwerk

Flächenmittelstück in Ganzmetallbauweise. Die Aufnahme des Fahrwerkes, der schweren Bewaffnung oder der Bombenzuladung war im Mittelstück vorgesehen. Außentragflächen freitragend, einholmig in Ganzmetallbauweise. Landeklappen zwischen Querruder und Rumpf. Fahrwerksschächte der Außentragflächen abgedeckt.

3. Leitwerk

Höhen- und Seitenleitwerke in Ganzmetallbauweise. Durchgehendes Höhenruder als Verbindungsstück zwischen den Seitenflossen.

4. Fahrwerk

Hauptfahrwerk im Flächenmittelstück in der Nähe des Rumpfes aufgenommen. Einziehbar und nach dem Einziehen mit Klappen abgedeckt. Ein Teil der Räder war nach dem Einziehen nicht abgedeckt. Je ein Bugrad in jedem Rumpfvorderteil. Beim Einziehen schwenkte das Bugrad um 90°, damit es flach unter dem Triebwerk liegen konnte. Abdeckung mit Blechklappen.

5. Motor

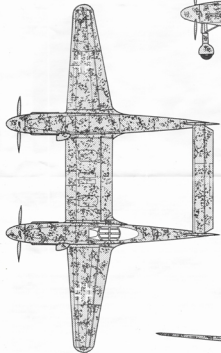
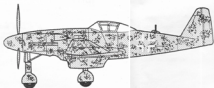
In jedem Rumpf ein 1750 PS starker DB 603A.

6 Bewaffnung

- Zerstörer 2 x MK 108 und 2 x MK 103
- Schnellbomber Bombenzuladung bis zu 2000 kg.

Technische Daten und Leistungen

Spannweite	16	m
Länge	9.56	m
Rüstgewicht	3300	kg
Fluggewicht	6600	kg
Vmax	760	kmh

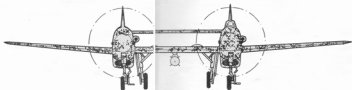


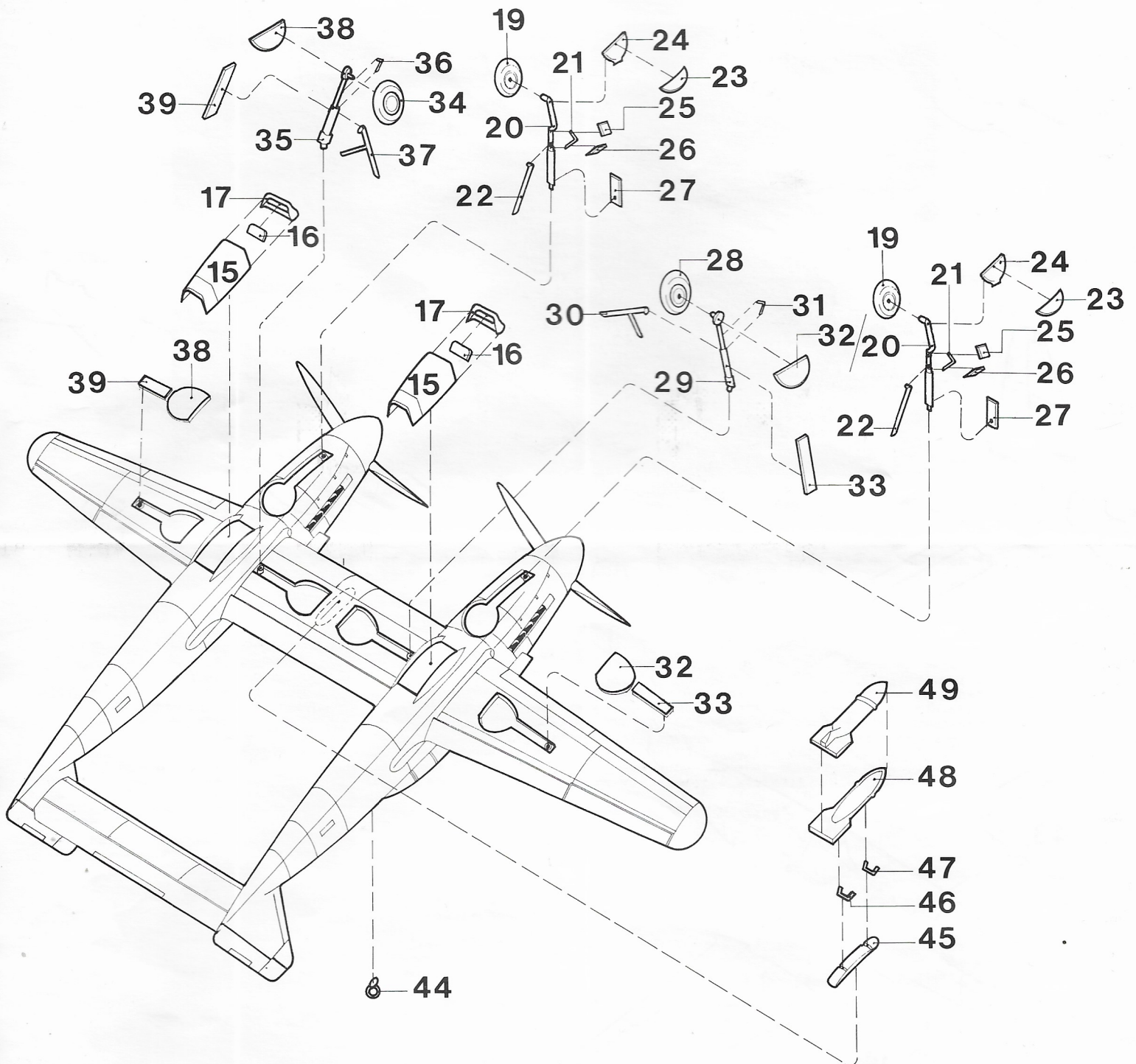
■ Grau RLM 74
Grey

■ Grau RLM 75
Grey

■ Schwarz RLM 22
Black

□ Weiss RLM 21
White





History

In 1941 no suitable heavy fighter or fast bomber was available, all operational types were too slow or no longer met the increased operational requirements.

Thus, in 1942 the Messerschmitt company designed a new aircraft which was to be used as such. Similar to the He 111Z tug, which had brought good results, two fighter aircraft were joined to form a heavy fighter. The Me 609 was developed in addition to the Me 109Z (combination of 2 Me 109). This design was based on 2 Me 309 airframes connected by a new center wing section. This concept had the great advantage of reaching the series production stage faster than other new developments because it was possible to use proven components. The new design was limited to the new center wing section which could be realized without any great difficulties. In spite of the two separate airframes which exerted a high load on the landing gear, one main landing gear proved to be sufficient. The Me 609 was primarily designed as a single seater. However, if required, the aircraft should also be used as a two seater with reduced fuel capacity. The heavy fighter version was to be equipped with heavy armament, the fast bomber version was to have a high bomb carrying capacity.

Development work could not be completed but had to be stopped prematurely.

In the U.S.A. a development based on this principle resulted in the Twin Mustang.

Constructional Description

1. Fuselage

Similar to the Me 309 all-metal midwing monoplane of oval cross-section (monocoque structure). Fixed ventral cooler at wing level.

2. Wing

Center wing section all-metal construction. Provisions for landing gear, heavy armament and bomb load in center wing section. Cantilever wings, monospar all-metal constructions. Automatic slats, flaps between aileron and fuselage. Covered wheel wells.

3. Empennage

Horizontal and vertical tails all-metal construction. Horizontal tailplane between vertical fins of both fuselages.

4. Landing Gear

Main landing gear mounted at center wing section close to fuselages. Landing gear retractable and partially covered by doors. Nose gear in both fuselages. Lower part of nose wheel was pivoted by 90° during retraction, stowed horizontally below the engine and covered by metal doors.

5. Engine

One 1750 HP DB 603A engine installed in each fuselage.

6. Armament

Historique

En 1941, aucun appareil existant ne répondait vraiment à la nécessité d'un bombardier rapide.

En 1942, chez Messerschmitt, naquit le projet d'un nouvel appareil, destiné à la vocation de chasseur-destroyer ou de bombardier rapide, à partir du couplage de 2 chasseurs, par analogie avec l'expérience acquise à partir du transporteur He - 111 Z. En parallèle avec le projet Me - 109 Z (couplage de 2 Me - 109) on imagina le Me - 609, issu du couplage de 2 Me - 309.

Cette conception, bénéficiant de la disponibilité de pièce pré-établies, devait déboucher sur une rapide production en série. En effet la manufacture du plan intermédiaire, seule pièce originale par rapport au Me - 309, ne devrait pas poser de grosse difficulté.

Malgré l'excès de poids résultant des 2 fuselages, la portance du train initial devait suffire. Le Me - 609 était destiné à devenir un monoplace mais le vol en occupation biplace restait possible, au prix de la réduction de la capacité de carburant. La version "destroyer" serait équipée d'un armement puissant, la version bombardier d'une forte capacité de charge en bombes.

La succession des événements interrompit prématurément la réalisation du projet.

La développement d'un principe analogue aboutit aux USA au Twin-Mustang.

Description technique

1. Fuselage

Analogue au Me - 309 avec l'aile moyenne, le fuselage métallique de section ovale. Radiateur fixe sous la partie centrale.

2. Ailes

Plan intermédiaire métallique comportant l'implantation de l'armement ou des bombes et le train.

Plans extérieurs métalliques, cantilever, à longeron unique.

Volets entre ailerons et fuselage. Longements extérieurs de trains recouverts.

3. Empennages

Tous métalliques ; pièce intermédiaire horizontale entre les 2 empennages verticaux.

4. Train d'atterissage

Train principal implanté dans le plan intermédiaire à proximité des fuselages, escamotable, muni de trappes de recouvrement incomplet en position rentrée. Un train avant dans chaque fuselage, équipé de trappes, escamoté sous les moteurs après rotation de 90° de la roue.

5. Moteurs

Dans chaque fuselage 1 DB 603 A de 1750 cv.

6. Armement