

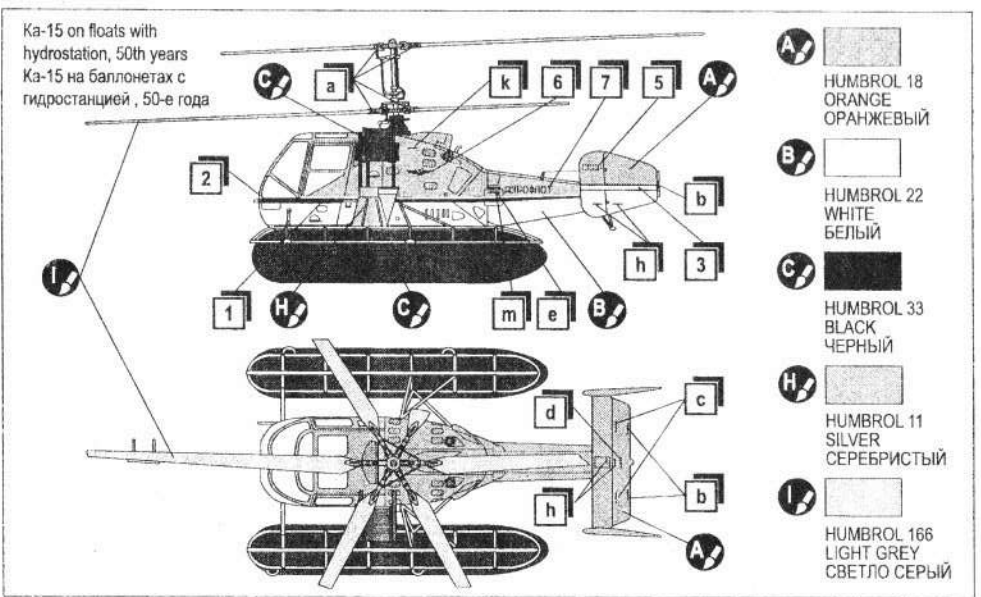
# Ka-15 THE SOVIET LIGHT HELICOPTER

PLASTIC MODEL KITS  
LIMITED EDITION  
CAT.NO.7277



WIDTH : 50 mm  
LENGTH : 85 mm  
PARTS : 73 pieces  
**SCALE:1/72**

## THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ



The Ka-15 made its first flight on April 14, 1953 at the hands of test pilot D.K.Yefremov. State acceptance trials were completed in 1955, and next year the helicopter entered production at aircraft factory No 99 in Ulan-Ude. The Ka-15 evolved into a number of specialized versions, including the multi-purpose Ka-15M, the UKa-15 dual-control trainer version and four-seat Ka-18. By virtue of its small size and manoeuvrability the Ka-15 successfully performed take-offs from and landings on the ship's small helipad even in sea state 6 conditions. Once a submarine was detected, a third Ka-15 equipped with the OPB-1R sight and two 50-kg depth charges entered service.

The Ka-15 and its versions remained in service for almost 20 years.

Technical and tactical specifications of Ka-15 :

Length .....	6,260 m	Maximum start weight .....	1370 kg	Ceiling .....	3000 m
Width .....	3,600 m	Maximum speed .....	155 kph		
Engine .....	AI-14VF , developing 280 hp				

Первый полет на вертолете Ka-15 выполнил 14 апреля 1953 г. летчик-испытатель Д.К.Ефремов. Государственные испытания были закончены в 1955 г., а в 1956 г. на авиационном заводе Улан-Удэ начали серийное производство этих машин. На базе Ka-15 создавался ряд его модификаций : многоцелевой Ka-15M, учебно-тренировочный UKa-15 и четырехместный Ka-18. Благодаря малым размерам и высокой маневренности Ka-15 успешно производил взлеты с небольшой площадки корабля и посадки на нее даже в условиях шестибального волнения моря. В противолодочном варианте Ka-15 оснащался двумя радиогидроакустическими буями РГБ-Н или приемным устройством СПАРУ.

Вертолеты Ka-15 и его модификации находились в эксплуатации около 20 лет.

Тактико-технические характеристики самолета Ka-15 :

Длина .....	6,260 м	Максимальный взлетный вес .....	1370 кг	Потолок .....	3000 м
Ширина .....	3,600 м	Максимальная скорость .....	155 км/ч		
Двигатель .....	AI-14ВФ , мощностью 280 л.с.				

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers  
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsaw, Poland  
Fax: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов  
Дистрибьютор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша  
Факс: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



## USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

- 1** STAGES OF ASSEMBLY / ЭТАПЫ СБОРКИ
- 1** NUMBER PARTS / НОМЕР ДЕТАЛИ
- A** TO PAINT / ОКРАСИТЬ
- 1** APPLY DECALS / НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ
- GLUE** КЛЕИТЬ
- DON'T GLUE** НЕ КЛЕИТЬ
- DETACH WITH KNIFE** ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ
- 2x** QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS) / КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)

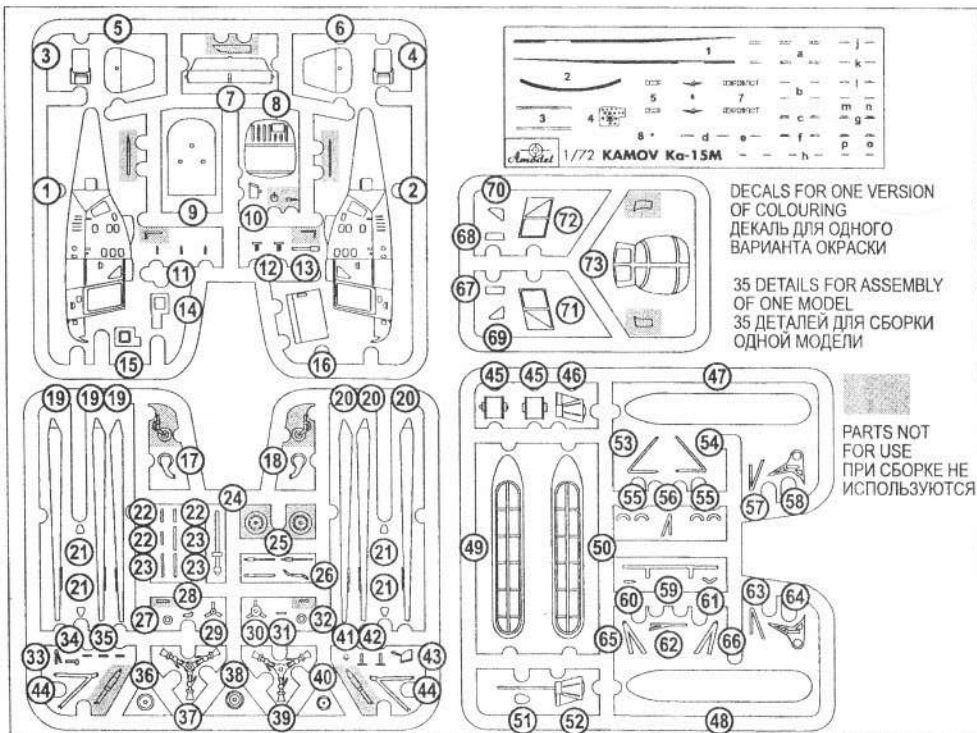


## USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

- A** HUMBROL 18 ORANGE / ОРАНЖЕВЫЙ
- B** HUMBROL 22 WHITE / БЕЛЫЙ
- C** HUMBROL 33 BLACK / ЧЕРНЫЙ
- D** HUMBROL 88 DECK GREEN / ЗЕЛЕНЫЙ
- E** HUMBROL 165 GREY / СЕРЫЙ
- F** HUMBROL 87 STEEL GREY / СЕРЫЙ
- G** HUMBROL 53 GUN METALL / СТАЛЬНОЙ
- H** HUMBROL 11 SILVER / СЕРЕБИСТЫЙ
- I** HUMBROL 166 LIGHT GREY / СВЕТЛО СЕРЫЙ



## COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ



## THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

