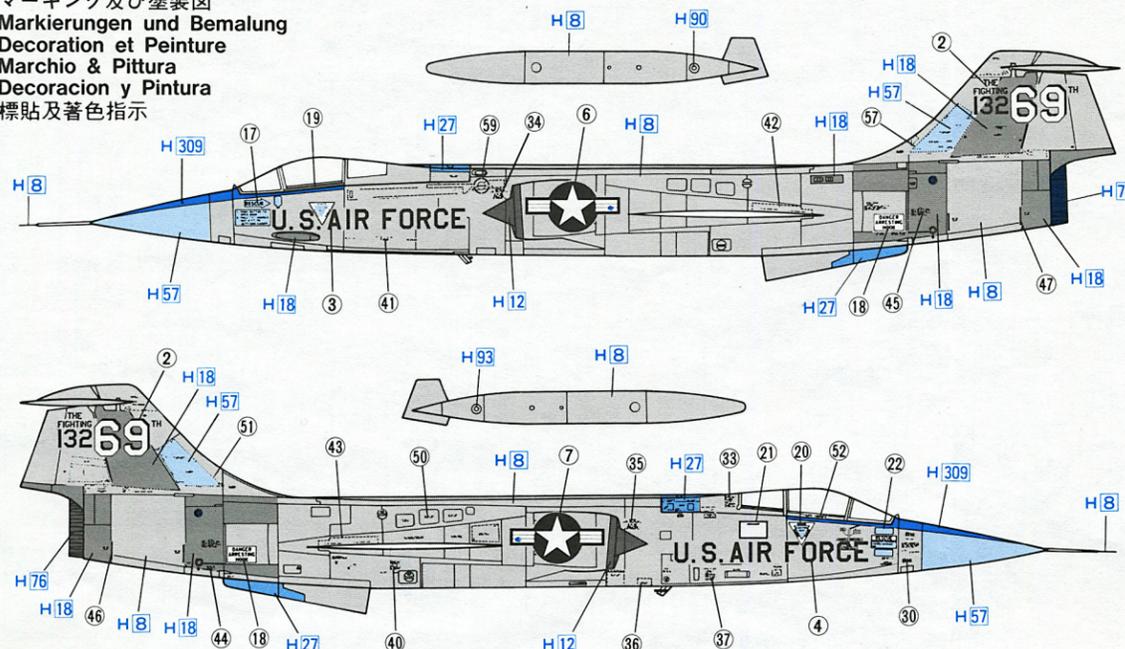


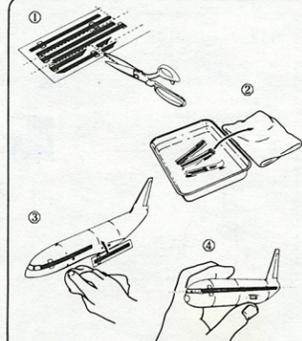
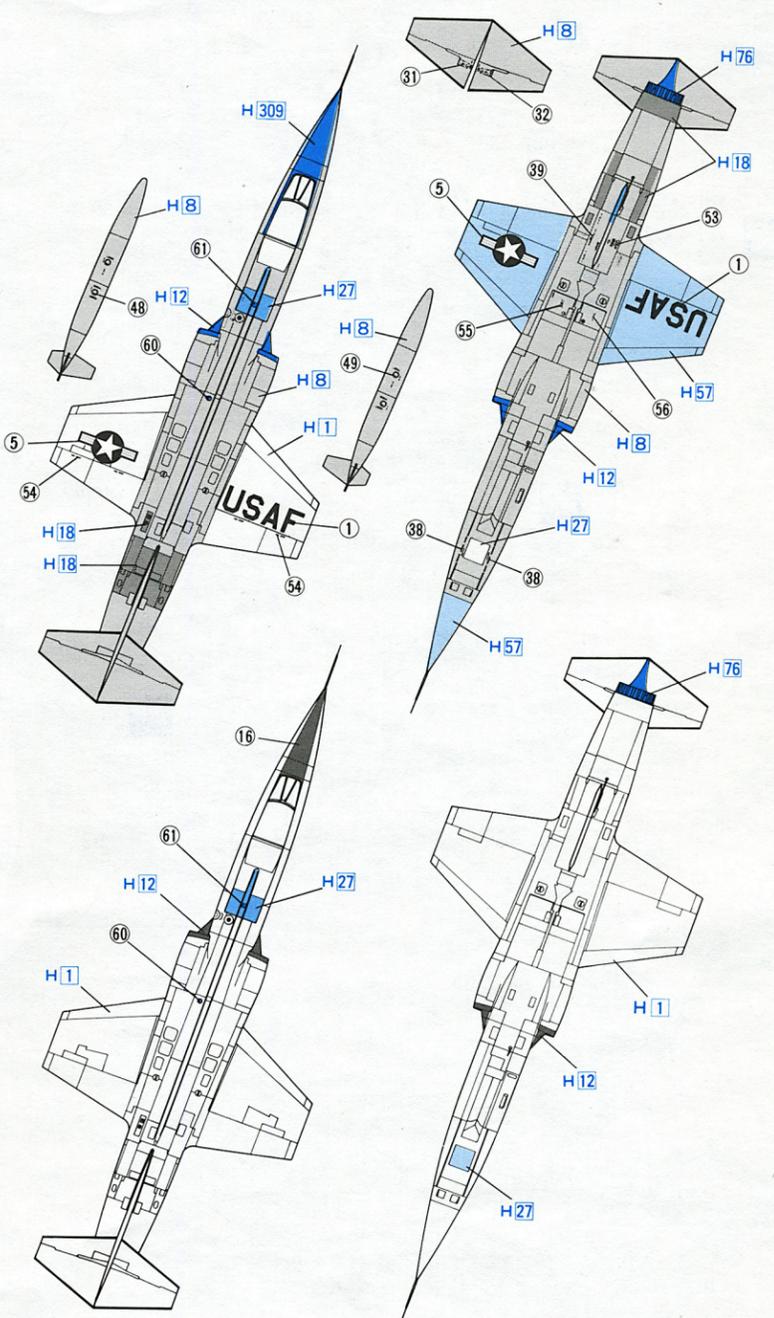
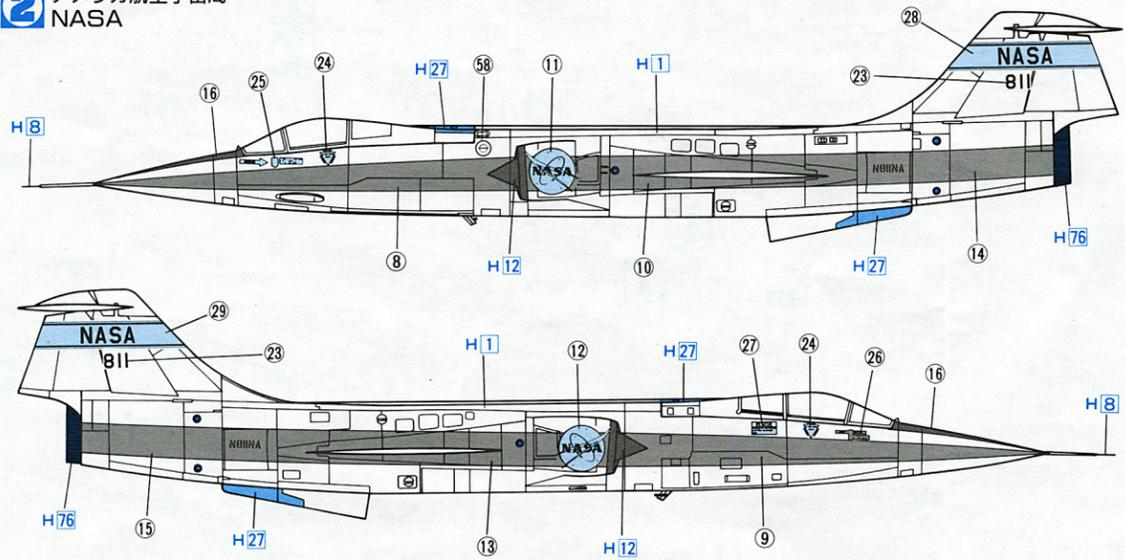
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Décoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoración y Pintura
 標貼及着色指示

1 アメリカ空軍第50戦術訓練航空団第69戦術戦闘訓練飛行隊 69TH TFTS 58TH TTW USAF



2 アメリカ航空宇宙局 NASA



■Correct Method for Applying Decals
 1. Clean model surface with wet cloth.
 2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
 3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
 4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
 5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder
 1. Oberflächliche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
 2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
 3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
 4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
 5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebmittel mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement
 1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
 2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
 3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
 4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
 5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanías
 1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
 2. Recortar cada diseño de la calcomanía y meterlos en agua fría por 20 segundos.
 3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanías han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocalas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
 4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomanía con una suave prenda de algodón.
 5. Cuando las calcomanías se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento que quede sobre las calcomanías.

■デカールのじょうずな貼り方
 1. デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
 2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、一枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
 3. 水を出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るころにおいて静かに台紙をすらすらします。
 4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
 5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Modo esatto per applicare le decalcomanie
 1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
 2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
 3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
 4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
 5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印印貼の正確方法
 1. 用濡れた布で模型表面を拭く。
 2. 指先でデカールの位置を確かめ、指先でデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
 3. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■貼上水印印貼の正確方法
 1. 用濡れた布で模型表面を拭く。
 2. 指先でデカールの位置を確かめ、指先でデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
 3. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

SP24 F-104G スターファイター“アメリカ空軍/NASA”	
部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)	
A 部品.....	350 円
B 部品.....	350 円
C 部品.....	300 円
D 部品.....	450 円
E 部品.....	300 円
G 部品.....	200 円
K 部品.....	200 円
マーク.....	400 円
9003 ART No. SP24	

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

■部品の使用しません
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Parti non per uso.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



F-104G STARFIGHTER 'USAF/NASA'

ロッキード F-104 は、超音速制空戦闘機として開発された機体です。小形軽量な機体で大推力エンジンを搭載し最大速度マッハ2を出す F-104 は当時、最後の有人戦闘機と言われました。しかしその後のアメリカ空軍の方針が変わり小型なためデータリンクなどを搭載できない F-104 は小數配備に終わりました。しかし F-104 の高性能に眼を付けた西ドイツ空軍が G 型、日本の航空自衛隊が J 型として採用、この他イタリア空軍が S 型、NATO 諸国も F-104 を導入、カナダ空軍も CF-104 として採用しました。また F-104 には練習用の複座タイプもあります。
 <データ F-104G> 乗員：1名、全幅：6.69m、全長：17.75m
 全高：4.11m、最大離陸重量：12,410kg、エンジン：GE J79-GE-11A
 推力：4,550kg (A/B 使用時 7,170kg)、最大速度：マッハ 2.0/21,200m
 固定武装：M61A1 20mm/バルカン砲、初飛行：1961.6.30

The Lockheed F-104 Starfighter was designed as a supersonic interceptor. Its small, light airframe and powerful engine allowed the Starfighter to attain speeds up to Mach 2, making it the fastest manned aircraft of its time. However, due to a change in Air Force policy, the provision of the F-104, whose small size prevented the mounting of data link equipment, to combat units was discontinued. The West German Luftwaffe, however, with its eye on the outstanding performance of the aircraft, began to use the G model, and the Japanese Air Self Defense Force placed the J model into service. The S model of the Starfighter was utilized by Italy, many of the NATO countries also placing it into service, Canada utilizing the CF-104 version. There was also a two-seater trainer version.
 (DATA F-104G) Crew:1 Wingspan:6.69m Length:17.75m
 Height:4.11m Maximum takeoff weight:12,410kg
 Power plant:GE J79-GE-11A Thrust:4,550kg (7,170kg with afterburners)
 Maximum speed:Mach 2.0/21,200m
 Fixed armament:M61A1 20mm cannon Initial flight:June 30,1961

Der Starfighter, die F-104 von Lockheed, war als Überschall-Abfangjäger ausgelegt. Die kleine, leichte Zelle und das leistungsstarke Triebwerk ermöglichten dem Starfighter Geschwindigkeiten bis zu Mach 2, womit er das schnellste bemannte Flugzeug seiner Zeit war. Doch dann erfolgte eine Änderung in der Politik der Air Force, und die F-104, deren Zelle zu klein war, um Datenübertragungsausrüstung aufzunehmen, wurde nicht mehr an die Kampfdivisionen geliefert. Die bundesdeutsche Luftwaffe jedoch, von der überragenden Leistung des Flugzeuges beeindruckt, begann das G-Modell einzusetzen, und die japanischen Luft-Selbstverteidigungs-Streitkräfte stellten das J-Modell in Dienst. Das S-Modell des Starfighter wurde von Italien und vielen anderen NATO-Ländern benutzt; Kanada setzte die Version CF-104 ein. Es gab auch eine zweisitzige Schulflugzeug-Version.
 (Date F-104G) Besatzung:1 Spannweite:6,69m Länge:17,75m Höhe:4,11m
 Max. Startgewicht:12,410kg Triebwerk:GE J79-GE-11A
 Schub:4,550kg (7,170kg mit Nachbrenner)
 Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,0/21,200m
 Feste Bewaffnung:M61A1 20mm-Kanone Jungflug:30.Juni 1961

Le Lockheed F-104 Starfighter a été conçu comme un avion d'interception supersonique. Son chassis compact et léger ainsi que son moteur puissant lui permettaient d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 2Mach, ce qui faisait de cet appareil l'avion le plus rapide de son temps. Toutefois, du fait du changement de la politique de l'Air Force américaine, l'approvisionnement des unités de combat en F-104 fut abandonné car la petite taille de ces appareils empêchait le montage d'un équipement de transmission de données. La Luftwaffe ouest-allemande, consciente des performances exceptionnelles de cet avion, commença à utiliser le modèle G, et les Forces d'Auto-défense du Japon mirent le modèle J en service. Le modèle S du Starfighter a été utilisé par l'Italie et de nombreux pays des Forces de l'OTAN ont également employé le Canada utilisant le version 104. Une version à deux places pour l'entraînement a également été créée.
 (Donnés techniques F-104G) Equipage:1 Envergure:6,69m Longueur:17,75m
 Hauteur:4,11m Poids maximum au décollage:12,410kg Moteur:GE J79-GE-11A
 Poussee:4,550kg(7,170kg avec post-combustion) Vitesse maximum:Mach 2,0/21,200m
 Armement fixe:Canon M61A1 de 20mm Vol inaugural:30 juin 1961

Lo F-104 Starfighter della Lockheed fu progettato come intercettore supersonico. La sua struttura piccola e leggera e il motore potente consentivano allo Starfighter di ottenere velocità fino a Mach 2, rendendolo il più veloce velivolo con pilota dell'epoca. Tuttavia, a causa di cambiamenti nella politica dell'Aviazione americana, l'assegnazione dell'F-104 (le cui dimensioni ridotte impedivano anche il montaggio di apparecchiature per il collegamento di dati) alle varie unità fu interrotta. La Luftwaffe della Germania Occidentale, tuttavia, apprezzando le prestazioni di questo aereo iniziò a usarne il modello G, mentre le Forze Aeree di Autodifesa giapponesi adottarono il modello J. Il modello S dello Starfighter fu utilizzato dall'Italia e molti altri paesi NATO, mentre il Canada adottò la versione CF-104. Fu creata anche una versione biposto.
 (Caratteristiche F-104G) Equipaggio:1 Apertura alare:6,69m Lunghezza:17,75m
 Altezza:4,11m Peso massimo al decollo:12,410kg Motore:GE J79-GE-11A
 Spinta:4,550kg (7,170kg con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2,0/21,200m
 Armamento fisso:Canone da 20mm M61A1 Voli inaugurale:30 giugno 1961

El F-104 Starfighter de Lockheed fue diseñado como un interceptor supersónico. Su fuselaje de tamaño reducido y ligero, y su potente motor permitieron que el Starfighter alcanzase velocidades supersónicas hasta el Mach 2, convirtiéndose en el avión pilotado más rápido de su tiempo. Sin embargo, debido a cambios en las directrices de la Air Force, se interrumpió la provisión del F-104 a las unidades de combate, en parte debido a que su pequeño tamaño hacía imposible la instalación de equipos de conexión de datos. No obstante, la Luftwaffe de Alemania Occidental, en vistas al impresionante rendimiento de la nave, decidieron utilizar el modelo G, y las Fuerzas Aéreas de

洛基德 (Lockheed) F-104 是作為超音速制空戰鬥機而開發的。在小形輕量的機體搭載著大推力引擎，能使最大速度達到 2 馬赫，被認為是空前絕後的 fastest 有人戰鬥機。可是後來因為美國空軍的方針改變，因小形而不能搭載自動通信線路的 F-104 終於在少數配備中結束。可是看 F-104 的高性能，西德空軍把它編入 G 型，日本的航空自衛隊編入了 J 型，除此之外，義大利空軍把它編入 S 型，北大西洋聯盟諸國也引進了 F-104，加拿大空軍也採用它而編入 CF-104。另外，F-104 有練習用機型的複座型。
 (諸元) 乘員：1 全寬：6.69 公尺 全長：17.75 公尺 全高：4.11 公尺 最大離陸重量：12,460 公斤 引擎：GE J79-GE-19 推力：5,384 公斤 (使用 A/B 時 8,119 公斤) 最大速度：馬赫 2.2/11,000 公尺 初飛行：1968 年 12 月 30 日

- 楽しい工作のための4つのポイント
 ■Please keep to the following rules
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln
 ■Suivre attentivement les règles suivantes
 ■Sequiere le seguenti regole
 ■Por favor, mantener las siguientes reglas
 ■請緊記以下守則

- Never use glue or paint near fire.
- Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun, light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
- Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
- Keep all materials and tools neatly.

- Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
- Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
- Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
- Ranger tous les matériaux et outils avec soin.
- Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
- Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volátiles que hacen dano a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
- Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、[]はMrカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of Gunze Sanyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.
 H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sanyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

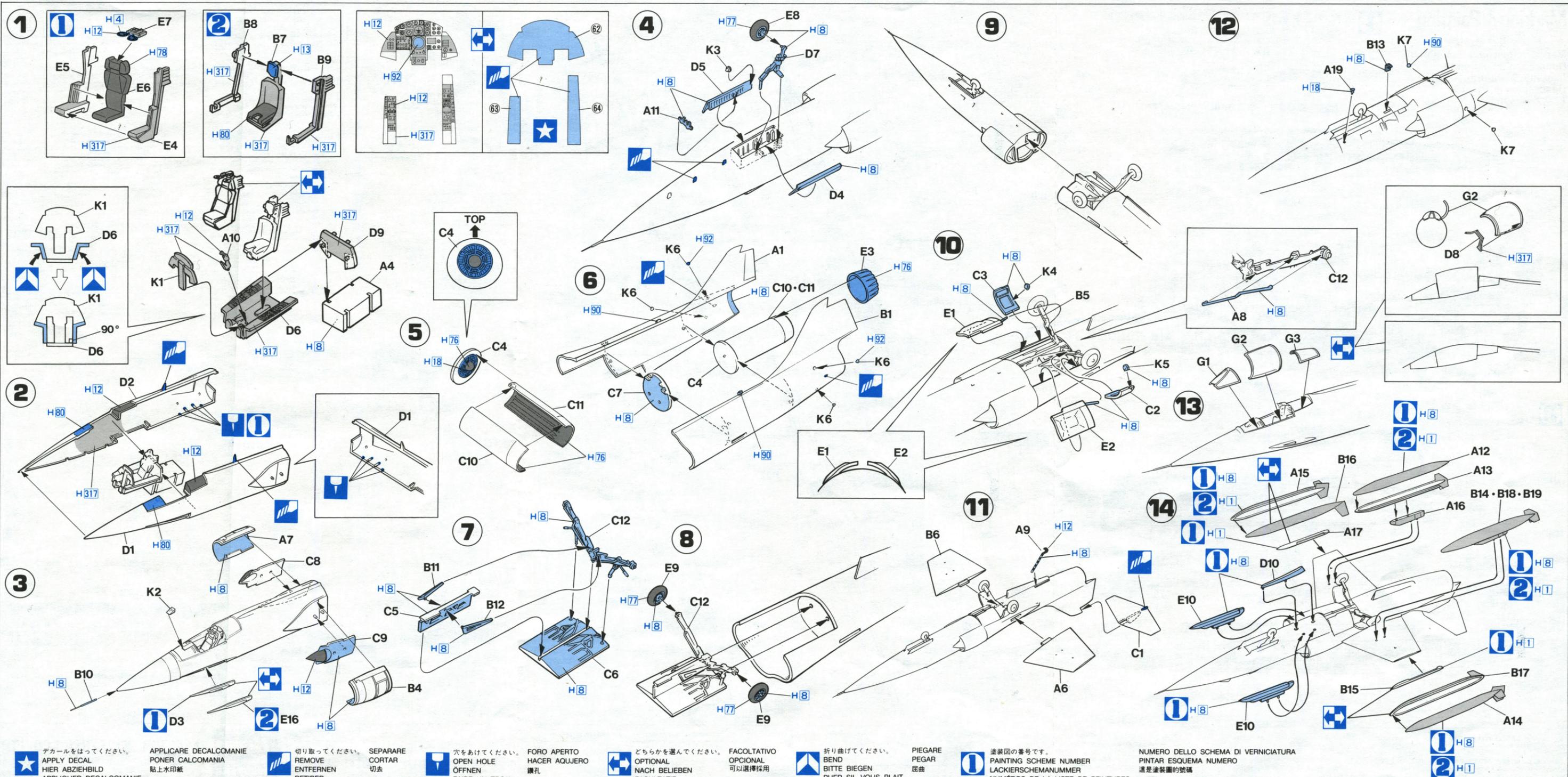
- 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
- 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
- ナイフや工具を正しく使う。部品はランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
- 組立中でも整理整頓しましょう。

- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaled werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
- Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
- Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

- Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
- Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
- Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
- Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

- 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油
- 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意嗅索此等揮發性物質。
- 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鉗刮去或磨去多餘的塑膠水口。
- 保持工具及各種物料整潔。

H 1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H 4	4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACERO	ACERO	黒鐵色
H 27	44	ライトブラウン(タン)	TAN	GELBBRAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	TOSTADO	黃褐色
H 54	14	ネービーブルー	NAVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINE	BLU MARINA	AZUL ARMADA	海軍藍
H 57	73	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
H 76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUNIDO	燒鐵色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色
H 78	38	オリーブドラブ(2)	OLIVE DRAB (2)	OLIVEN GRAUGELB (2)	GRIS OLIVÂTRE (2)	OLIVE PALLIDO (2)	PARDO ACETUNA (2)	橄欖綠色
H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	碎磯綠色
H 90	47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 92	49	クリアオレンジ	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	ARANCIO CHIARO	NARANJA CLARO	透明橙色
H 93	50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 309	309	グリーンFS34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	深綠色
H 317	317	グレー FS36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H 13		つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	啞紅色



- ★ デカールをはってください。 APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水印紙
- 切り取ってください。 SEPARARE CORTAR 切去
- 穴をあけてください。 FORO APERTO HACER AQUJERO 鑽孔
- どちらかを選んでください。 FACOLTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用
- △ 折り曲げてください。 PIEGARE PEGAR 屈曲
- 塗装図の番号です。 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA PINTAR ESQUEMA NUMERO 這是塗裝圖的號碼