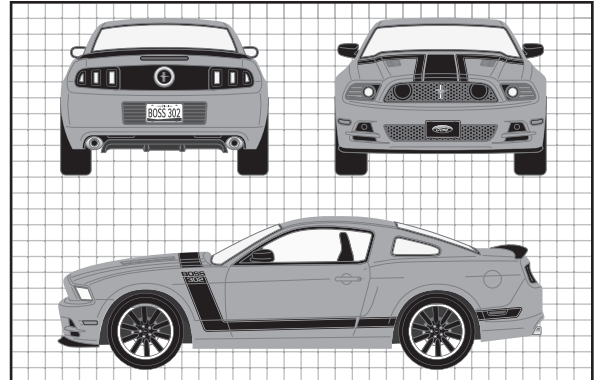


2013 MUSTANG BOSS 302




Originally created to support a championship racing effort in 1969 and 1970, the Boss 302 was a high performance limited production special. In those early years, special features intended for the race track had to appear on the production version. In that same spirit, the 2013 Boss has performance extras not found on the normal GT. Under the hood is a 5.0-Liter V-8 engine with 444 horsepower and 380 lb-ft of torque. The power is transmitted through its 6 speed transmission and translated to the track on 19" diameter wheels. The result is a staggering 0 to 60 mph in 4.3 seconds and the ¼ mile in 12.8 seconds. This Boss 302 is very faithful to its racing heritage.


Créé à l'origine en 1969 et 1970 pour soutenir un effort de championnat, le Boss 302 était le fruit d'une production spéciale de haute performance. Dans ces premières années, les caractéristiques spéciales conçues pour la piste de course devaient être présentes sur la version de série. Dans le même esprit, le Boss 2013 offre des extra de performance qui ne se trouvent pas sur la GT normale. On trouve sous le capot un moteur V-8 de 5,0 litres produisant 444 chevaux, avec un couple de 380 livres-pied. La puissance est acheminée par une transmission à 6 vitesses et transférée sur la piste par des roues de 48 cm (19 po). Il en résulte un incroyable chrono de 4,3 secondes pour le 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) et le quart de mile en 12,8 secondes. Ce Boss 302 est réellement redevable à son héritage de course.

Creado originalmente para apoyar el esfuerzo de carreras de campeonato en 1969 y 1970, el Boss 302 era un auto especial de alto rendimiento y producción limitada. En esos primeros años, las características especiales destinadas para la pista de carrera tenían que aparecer en la versión de producción. En ese mismo espíritu, el Boss de 2013 tiene los elementos adicionales de rendimiento que no se encuentran en el GT normal. Debajo de la capota, hay un motor V-8 de 5.0 litros con 444 caballos de fuerza y 380 libras-pies de torque. La potencia se transmite a través de su transmisión de 6 velocidades y se traduce a la pista en ruedas con 19" de diámetro. El resultado es un asombroso 0 a 60 mph en 4.3 segundos y ¼ de milla en 12.8 segundos. Este Boss 302 es muy fiel a su patrimonio de carreras.


READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- * Study the assembly drawings.
- * Each plastic part is identified by a number.
- * In the assembly drawings, some parts will be marked by a star  to indicate chrome plated plastic.
- * For better paint and decal adhesion, wash the plastic parts in a mild detergent solution. Rinse and let air dry.
- * Check the fit of each piece before cementing in place.
- * Use only cement for polystyrene plastic.
- * Scrape plating and paint from areas to be cemented.
- * Allow paint to dry thoroughly before handling parts.
- * Any unused parts may be discarded.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- * Étudiez les plans d'assemblage.
- * Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro.
- * Dans les plans d'assemblage, certaines pièces seront marquées d'une étoile  pour indiquer des pièces en plastique plaquées chrome.
- * Pour une meilleure adhésion de la peinture et de la décalcomanie, lavez les pièces en plastique dans une solution de détergent doux. Rincez et laissez sécher à l'air.
- * Vérifiez l'ajustement de chaque pièce avant de la coller en place.
- * Utilisez uniquement de la colle pour plastique au polystyrène.
- * Grattez toute peinture et le placage sur les régions à coller.
- * Laissez sécher la peinture complètement avant de manipuler des pièces.
- * Toute pièce non-utilisée peut être jetée.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- * Estudie los dibujos de ensamblaje.
- * Cada parte plástica está identificada con un número.
- * En los dibujos de ensamblaje, algunas partes aparecerán marcadas con una estrella  para indicar plástico enchapado en cromo.
- * Para mejor adhesión de pintura y calcomanías, lave las partes plásticas en una solución de detergente suave. Enjuague y deje secar al aire.
- * Verifique el encastre de cada pieza antes de cementar en su lugar.
- * Use sólo cemento para plástico de poliestireno.
- * Raspe las placas y la pintura de las áreas a cementar.
- * Deje secar la pintura totalmente antes de manipular las partes.
- * Cualesquiera partes sin usar se pueden descartar.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com
Be sure to include the plan number (85418700200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com
Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85418700200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com
Asegúrese de incluir el número de plano (85418700200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

**Revell Inc Consumer Service Department,
1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois 60007**

PAINT GUIDE <i>This paint guide is provided to complete this kit as shown on the box.</i>	GUIDE DE PEINTURE <i>Ce guide de peinture est fourni pour compléter cet ensemble tel qu'indiqué sur l'emballage.</i>	GUÍA DE PINTURA <i>Esta guía de pintura se suministra para completar este equipo tal como se muestra en la caja.</i>
A Aluminum	Aluminium	Aluminio
B Flat Black	Noir mat	Negro mate
C Ford Engine Blue	Bleu du moteur Ford	Motor azul de Ford
D Green Metallic	Vert Métallisé	Verde metálico
E Gunmetal	Bronze	Gris plomo
F Medium Gray	Gris moyen	Gris medio
G Semi Gloss Black	Noir satiné	Negro semibrillante
H Steel	Acier	Acero
I Transparent Red	Rouge transparent	Rojo transparente
J Turn Signal Amber	Feu clignotant de direction ambre	Luz de giro ámbar
K Yellow	Jaune	Amarillo

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS
1. Cut desired decal from sheet.
2. Dip decal in water for a few seconds.
3. Place wet decal on paper towel.
4. Wait until decal is movable on paper backing.
5. Place decal in position on model, face up and slide backing away.
6. Press out air bubbles with a soft damp cloth.
7. Milkyness that may appear is for better decal adhesion and will dry clear. Wipe away any excess adhesive.
8. Do not touch decal until fully dry.
9. Allow the decals 48 hours to dry before applying clear coat.
10. Decals are compatible with setting solutions or solvents.

INSTRUCTIONS POUR L'APPLICATION DE DÉCALCOMANIE
1. Découpez la décalcomanie désirée sur la feuille.
2. Trempez la décalcomanie durant quelques secondes dans l'eau.
3. Placez la décalcomanie sur une serviette de papier.
4. Attendez jusqu'à ce que la décalcomanie puisse être retirée de l'endos en papier.
5. Placez la décalcomanie en position sur votre modèle, face vers le haut, et retirez l'endos.
6. Pressez pour évacuer les bulles d'air avec un chiffon doux humide.
7. La formation d'un voile blanchâtre qui pourrait apparaître sert à la meilleure adhésion de la décalcomanie et deviendra claire une fois séchée. Nettoyez tout excès d'adhésif.
8. Ne touchez pas la décalcomanie tant qu'elle ne sera pas entièrement séchée.
9. Laissez sécher la décalcomanie durant 48 heures avant d'appliquer un enduit protecteur.
10. Les décalcomanies sont compatibles avec les solutions de séchage et les solvants.

INSTRUCCIONES DE APLICACIÓN DE CALCOMANÍAS
1. Corte la calcomanía deseada de la lámina.
2. Sumerja la calcomanía en agua por unos segundos.
3. Coloque la calcomanía húmeda sobre una toalla de papel.
4. Espere hasta que la calcomanía se mueva en la lámina posterior de papel.
5. Coloque la calcomanía en posición sobre el modelo, con la cara hacia arriba y deslice la lámina posterior hasta quitarlo.
6. Presione para quitar las burbujas de aire con un trapo suave húmedo.
7. La lechosidad que puede aparecer es para una mejor adhesión de la calcomanía y se secará completamente. Limpie cualquier exceso de adhesivo.
8. No toque la calcomanía hasta que esté totalmente seca.
9. Deje secar las calcomanías 48 horas antes de aplicar "clear coat".
10. Las calcomanías son compatibles con las soluciones de fijación o los solventes.



* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES



* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO



* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES



* DECAL
* DÉCALCOMANIE
* CALCOMANÍA



* ASSEMBLY CAUTION
* AVERTISSEMENT POUR L'ASSEMBLAGE
* PRECAUCIÓN DE ENSAMBLAJE



* CEMENT TOGETHER
* COLLER ENSEMBLE
* CEMENTAR Y UNIR



* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE



* DO NOT CEMENT
* NE PAS COLLER
* NO CEMENTAR



* OPEN HOLE
* LAISSEZ SÉCHER LES PIÈCES
* ABRA AGUJERO



* REMOVE TAPE
* RUBAN AMOVIBLE
* CINTA DEMONTABLE



* RUBBER BAND TOGETHER
* SERRER ENSEMBLE AVEC UNE BANDE ÉLASTIQUE
* UNA CON BANDA ELÁSTICA



* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



* WEIGHT
* POIDS
* PESO



* TRIM OFF
* DÉCOUPEZ
* RECORTE

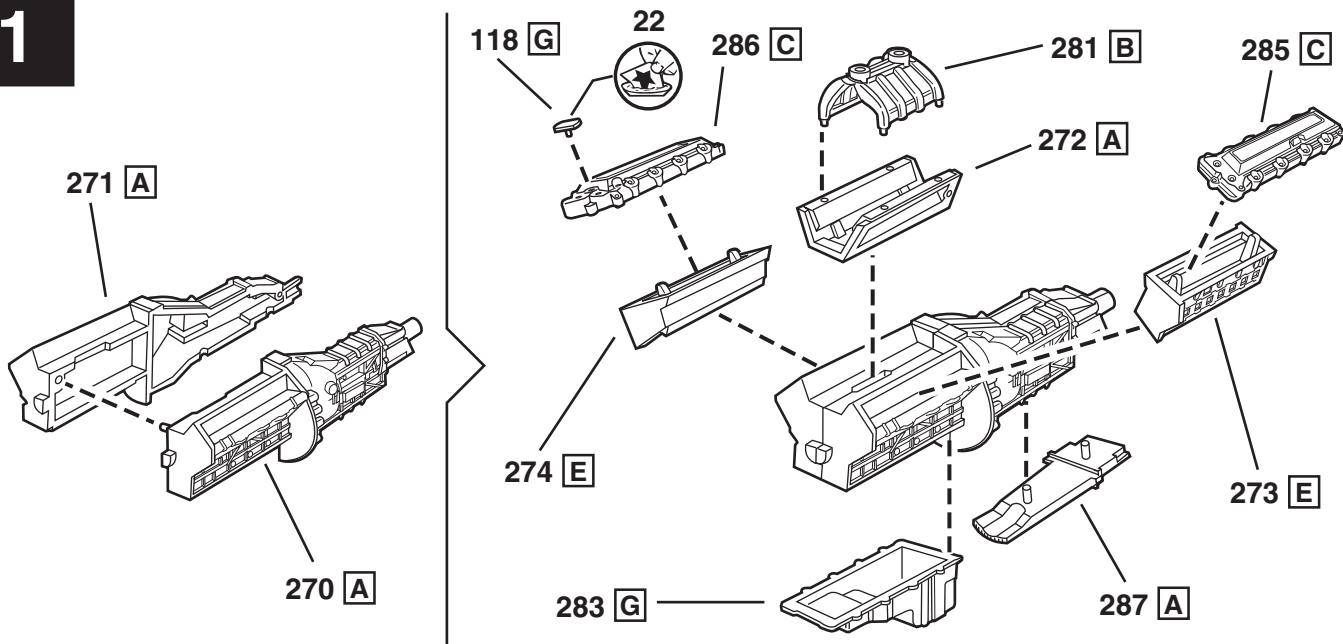


* HEATED SCREWDRIVER END
* POINTE CHAUFFÉE DE TOURNEVIS
* EXTREMO DE DESTORNILLADOR CALENTADO

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Body	Carrosserie	Cuerpo
5	Rear Spoiler	Aileron arrière	Deflector trasero
14	Strut Tower Brace	Pylône de contrefiche	Refuerzo de la torre del puntal
15	Front Brake	Frein avant	Freno delantero
23	Lt. Mirror	Miroir gauche	Retrovisor izquierdo
24	Rt. Mirror	Miroir droit	Retrovisor derecho
25	Shifter	Embrayage	Cambiador de velocidades
26	Rear View Mirror	Rétroviseur	Espejo retrovisor trasero
32	Console	Console	Consola
33	Steering Wheel	Volant	Volante de dirección
34	Column Levers	Levier de colonne	Palancas de columna
35	Parking Brake	Frein à main	Freno de aparcamiento
36	Pedals	Frein à main	Freno de mano
37	Sun Visors	Pare-soleil	Visores solares
38	Firewall	Mur coupe-feu	Cortafuego
39	Lt. Mirror Housing	Châssis du miroir gauche	Carcasa del retrovisor izquierdo
40	Rt. Mirror Housing	Châssis du miroir droit	Carcasa del retrovisor derecho
42	Front Suspension	Suspension avant	Suspensión delantera
43	Steering Rack	Support du volant	Cremallera de dirección
44	Front Sway Bar	Barre stabilisatrice avant	Barra contraladeo delantera
45	Lt. Front Strut	Amortisseur avant gauche	Puntal delantero izquierdo
46	Rt. Front Strut	Amortisseur avant droit	Puntal delantero derecho
49	Lt. Rear Control Arm	Bras de réglage arrière gauche	Brazo de control trasero izquierdo
50	Rt. Rear Control Arm	Bras de réglage arrière droit	Brazo de control trasero derecho
51	Rear Torsion Bar	Barre de torsion arrière	Barra de torsión trasera
52	Rear Sway Bar	Barre stabilisatrice arrière	Barra contraladeo trasera
53	Lt. Rear Shock	Amortisseur arrière gauche	Amortiguador trasero izquierdo
54	Rt. Rear Shock	Amortisseur arrière droit	Amortiguador trasero derecho
55	Driveshaft	Ligne d'arbre	Eje de transmisión
57	Radiator	Radiateur	Radiador
58	Electric Fan	Ventilateur électrique	Ventilador eléctrico
60	Brake Master Cylinder	Maître cylindre de frein	Cilindro maestro de frenos
62	Pin Retainer	Rétention de tige	Retenedor del pasador
94	Lt. Rear Brake	Frein arrière gauche	Freno trasero izquierdo
95	Rt. Rear Brake	Frein arrière droit	Freno trasero derecho
114	Oil Filter	Filtre à huile	Filtro de aceite
118	Oil Filler Cap	Bouchon de remplissage d'huile	Tapa del orificio de llenado de aceite
122	Starter	Démarrreur	Arranque
150	Brake Fluid Reservoir	Réservoir de liquide de frein	Depósito de fluido de freno
151	Windshield	Pare-brise	Parabrisas
152	Rear Window	Vitre arrière	Ventana trasera
153	Rt. Side Window	Vitre latérale droite	Ventana lateral derecha
154	Lt. Side Window	Vitre latérale gauche	Ventana lateral izquierda
155	Gauge Panel	Panneau d'indicateurs	Panel indicador
156	Lt. Turn Signal	Feu de signalisation gauche	Señal de cruce izquierda
157	Rt. Turn Signal	Feu de signalisation droit	Señal de cruce derecha
162	Lt. Headlight Cover	Couvercle de phare gauche	Cubierta de faro reflector izquierdo
163	Rt. Headlight Cover	Couvercle de phare droit	Cubierta de faro reflector derecho
206	Lt. Interior Side	Côté intérieur gauche	Lado interior izquierdo
207	Rt. Interior Side	Côté intérieur droit	Lado interior derecho
250	Front Bumper	Pare-chocs avant	Parachoques delantero
251	Rear Bumper	Pare-chocs arrière	Parachoques trasero
252	Hood	Capot	Capó
253	Upper Grille	Grille supérieure	Parrilla superior

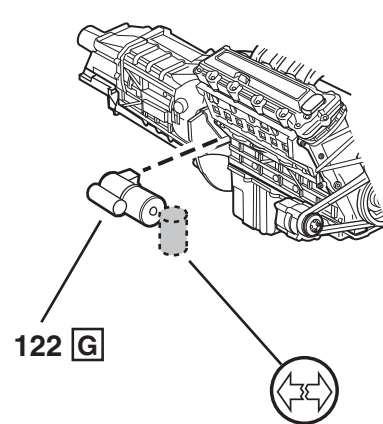
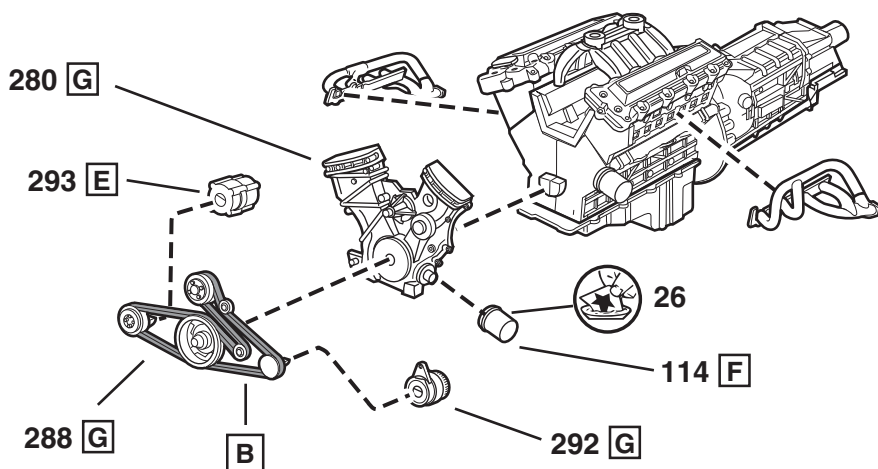
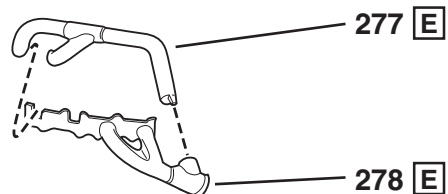
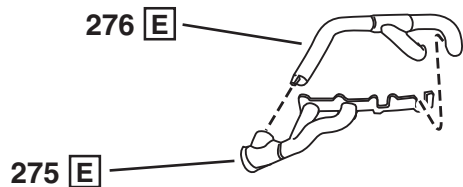
#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
254	Lower Grille	Grille inférieure	Parrilla inferior
258	Front Valance	Tablier avant	Faldón delantero
259	Lt. Front Seat	Siège avant gauche	Asiento delantero izquierdo
260	Rt. Front Seat	Siège avant droit	Asiento delantero derecho
261	Lt. Front Seat Back	Arrière du siège avant gauche	Parte trasera del asiento delantero izquierdo
262	Rt. Front Seat Back	Arrière du siège avant droit	Parte trasera del asiento delantero derecho
263	Rear Seat	Siège arrière	Asiento trasero
264	Rear Headrest Front	Avant de l'appuie-tête arrière	Parte delantera del reposacabezas trasero
265	Rear Headrest Back	Arrière de l'appuie-tête arrière	Parte trasera del reposacabezas trasero
266	Dashboard	Tableau de bord	Tablero
267	Exhaust	Échappement	Tubo de escape
268	Lt. Side Exhaust	Échappement latéral gauche	Tubo de escape lateral izquierdo
269	Rt. Side Exhaust	Échappement latéral droit	Tubo de escape lateral derecho
270	Lt. Engine Half	Moitié gauche du moteur	Mitad izquierda del motor
271	Rt. Engine Half	Moitié droite du moteur	Mitad derecha del motor
272	Valley Cover	Couvercle de vallée	Tapa del cárter
273	Lt. Cylinder Head	Culasse gauche	Tapa del cilindro izquierda
274	Rt. Cylinder Head	Culasse droite	Tapa del cilindro derecha
275	Rt. Lower Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement inférieur droit	Colector inferior del escape derecho
276	Rt. Upper Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement supérieur droit	Colector superior del escape derecho
277	Lt. Upper Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement supérieur gauche	Colector superior del escape izquierdo
278	Lt. Lower Exhaust Manifold	Collecteur d'échappement inférieur gauche	Colector inferior del escape izquierdo
279	Chassis	Châssis	Chasis
280	Engine Front	Avant du moteur	Frente del motor
281	Intake Manifold	Collecteur d'admission	Colector de admisión
282	Intake Plenum	Plénum d'entrée	Cámara de entrada
283	Oil Pan	Carter d'huile	Cárter de aceite
284	Cold Air Intake	Entrée d'air frais	Entrada de aire frío
285	Lt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs gauche	Tapa de balancines izquierda
286	Rt. Rocker Cover	Cache-culbuteurs droit	Tapa de balancines derecha
287	Transmission Bottom	Bas de transmission	Parte inferior de la transmisión
288	Belt Assembly	Assemblage de courroie	Ensamblaje del cinturón
289	Rear Axle	Essieu avant	Eje trasero
290	Upper Radiator Hose	Boyau supérieur du radiateur	Manguera del radiador superior
291	Lower Radiator Hose	Boyau inférieur du radiateur	Manguera del radiador inferior
292	Alternator	Alternateur	Alternador
293	Air Conditioner Compressor	Compresseur du climatiseur	Compresor del aire acondicionado
294	Interior Floor	Plancher intérieur	Piso interior
295	Radiator Shroud	Tuyère de radiateur	Aro de refuerzo del radiador
300	Lt. Headlight Reflector	Réflecteur de phare gauche	Reflector de faro izquierdo
301	Rt. Headlight Reflector	Réflecteur de phare droit	Reflector de faro derecho
302	Rear Emblem	Emblème arrière	Emblema trasero
303	Differential Cover	Couvercle du différentiel	Cubierta diferencial
304	Front Wheel	Roue avant	Rueda delantera
305	Rear Wheel	Roue arrière	Rueda trasera
306	Metering Hoses	Boyaux de dosage	Mangueras de medición
350	Lt. Taillight	Feu arrière gauche	Luz trasera izquierda
351	Rt. Taillight	Feu arrière droit	Luz trasera derecha
--	Tire	Pneu	Neumático
--	Metal Axle Pin	Tige d'essieu en métal	Pivote de dirección de metal
--	Metal Exhaust Tip	Pointe d'échappement en métal	Punta metálica del tubo de escape

1



RIGHT

LEFT

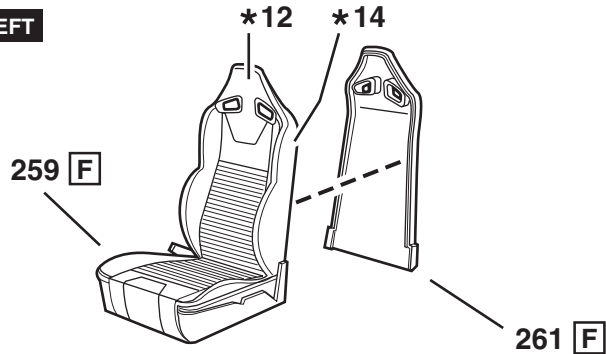
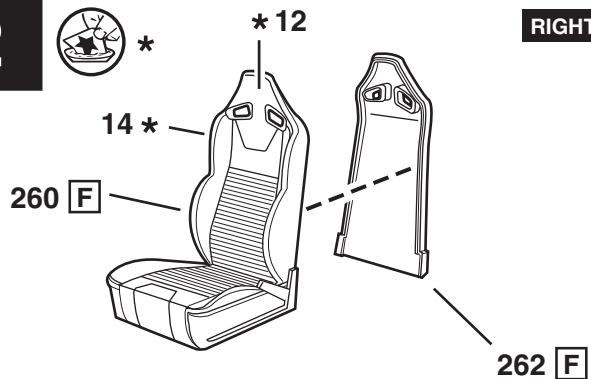


2

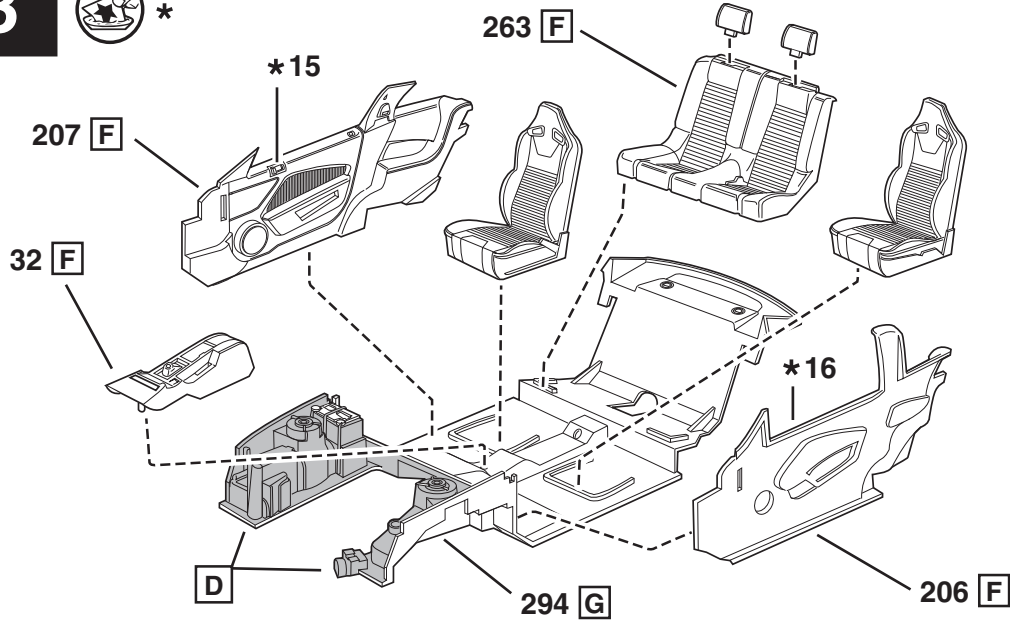


RIGHT

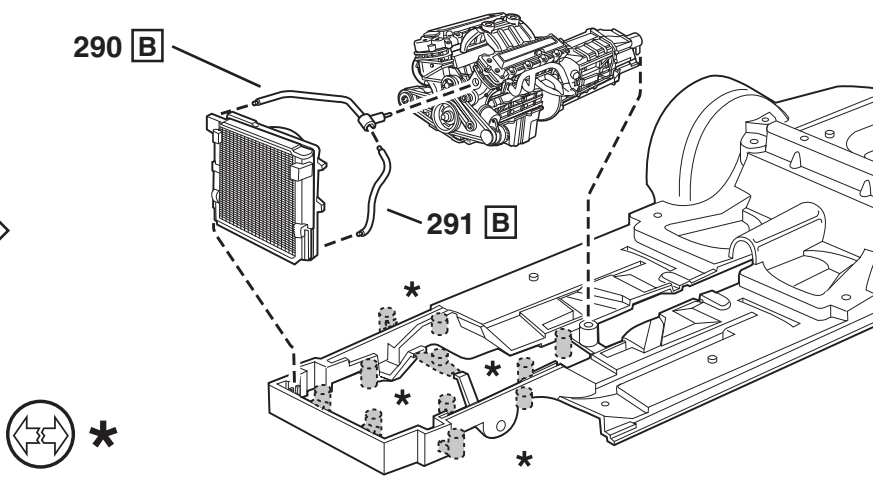
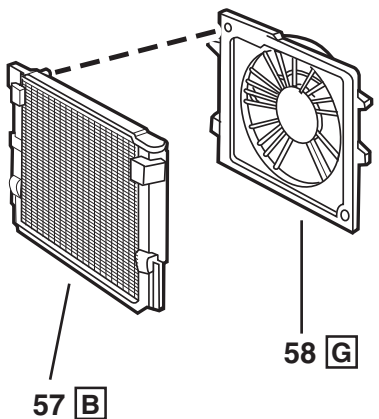
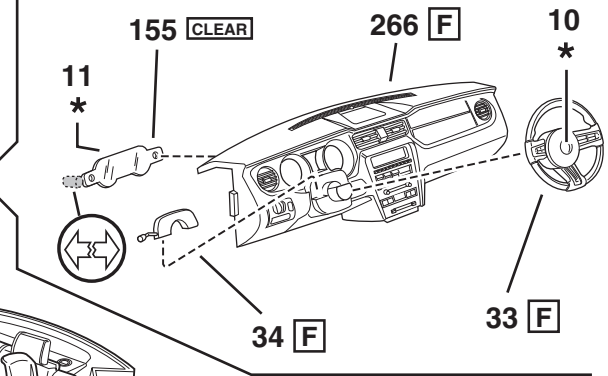
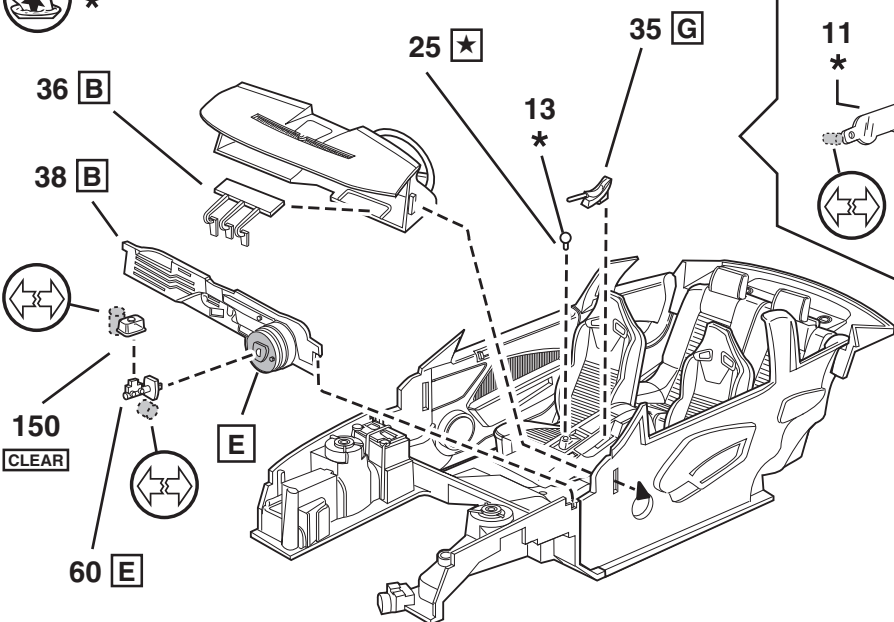
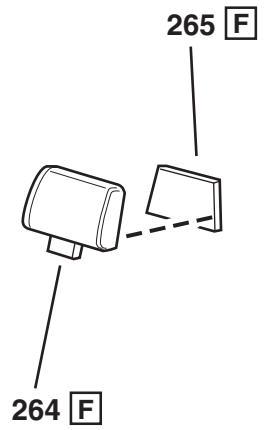
LEFT



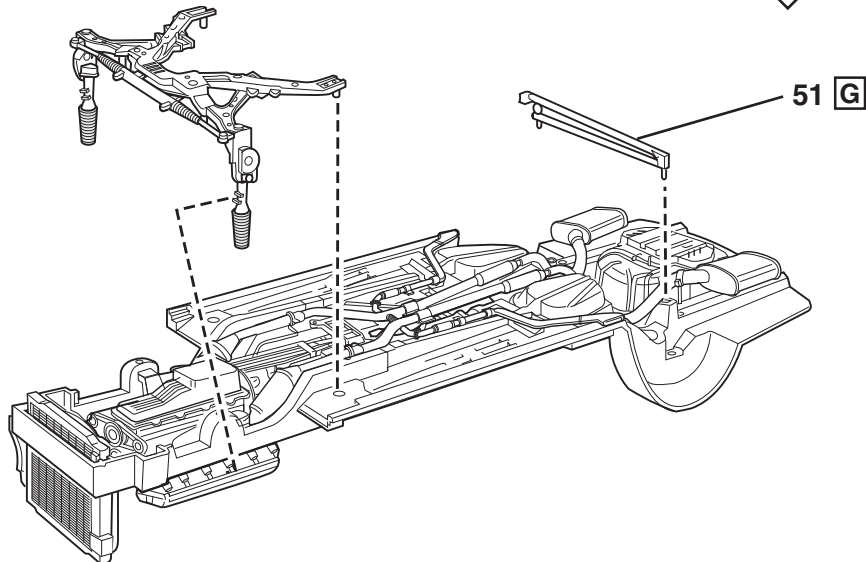
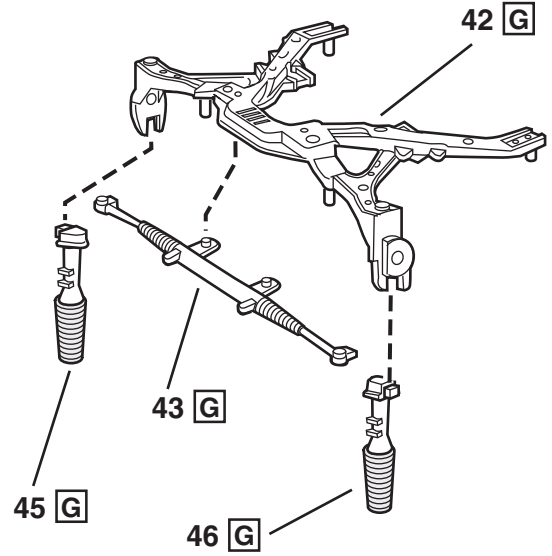
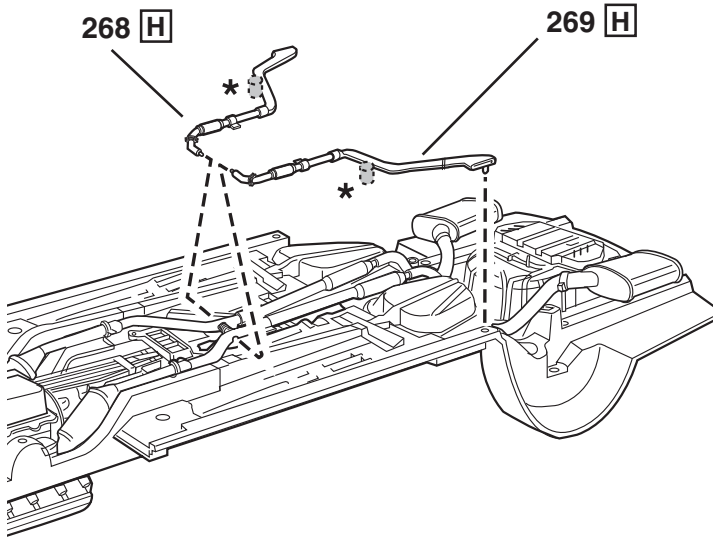
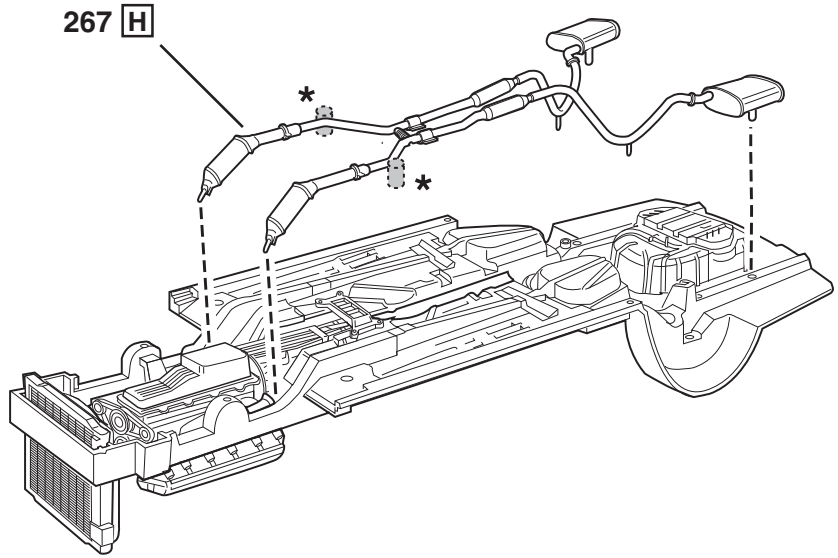
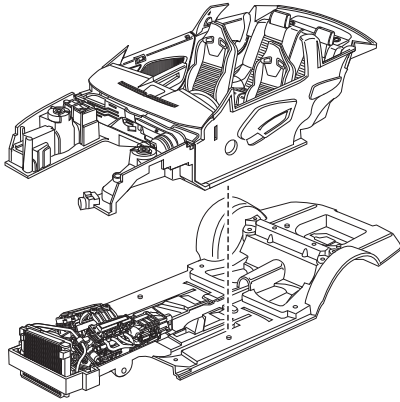
3



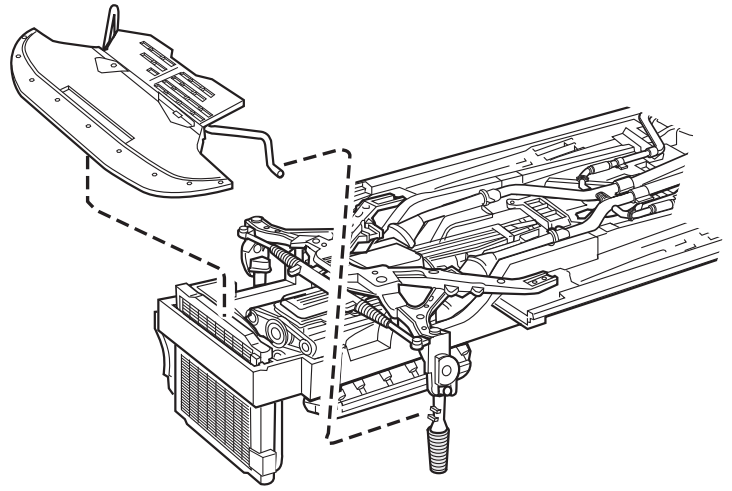
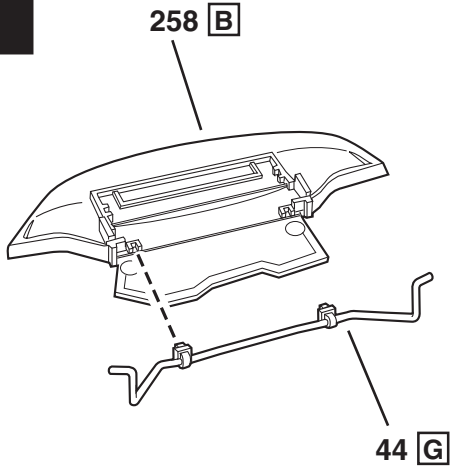
2X



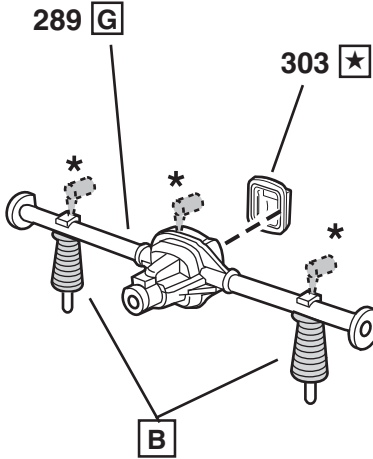
4



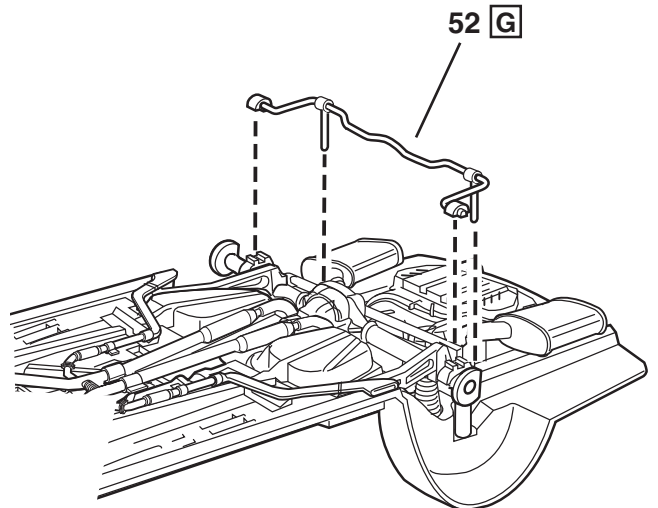
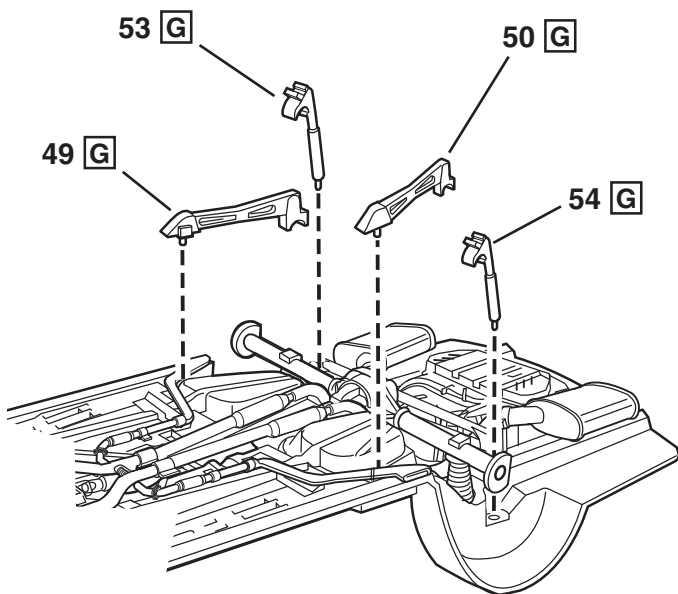
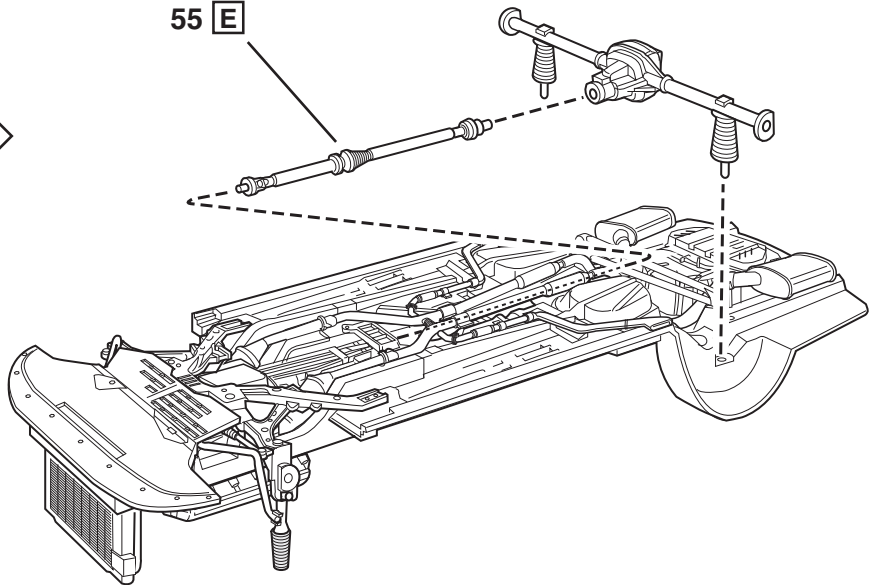
5



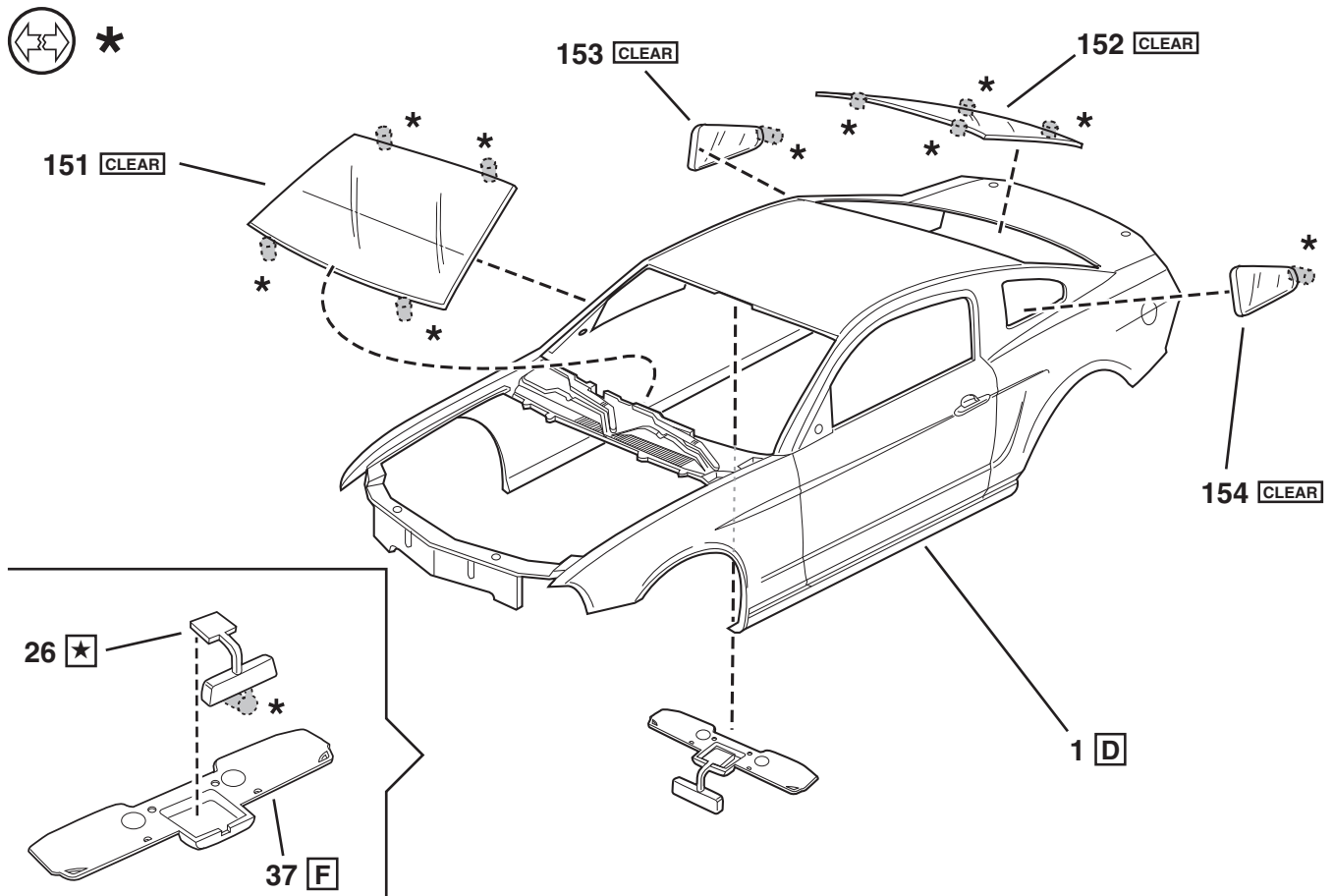
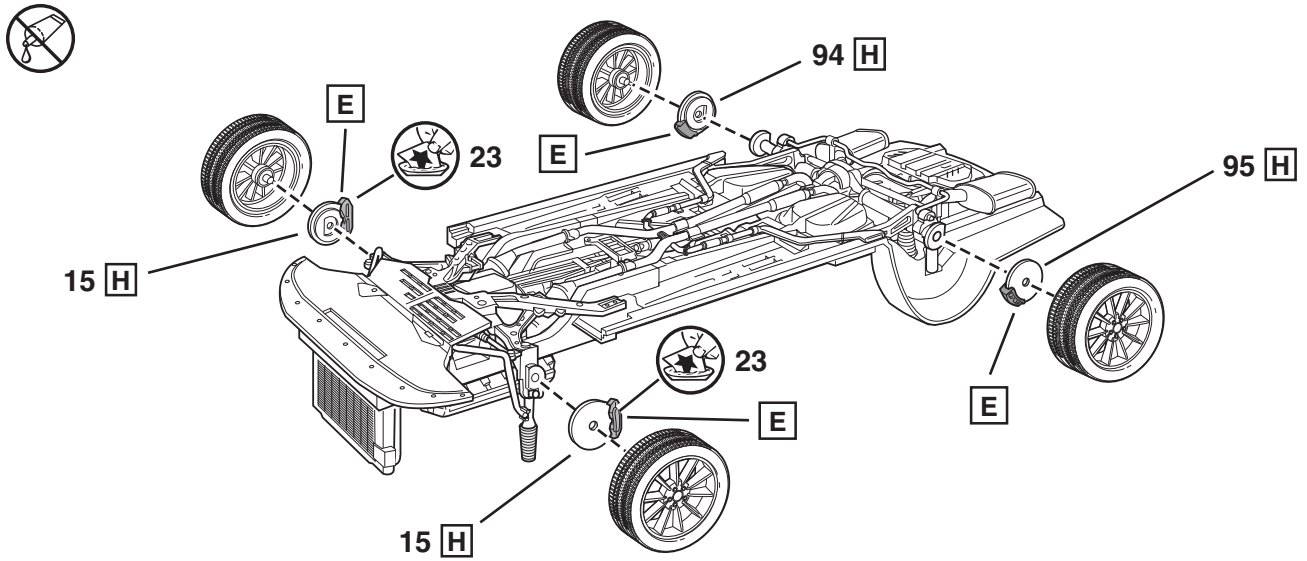
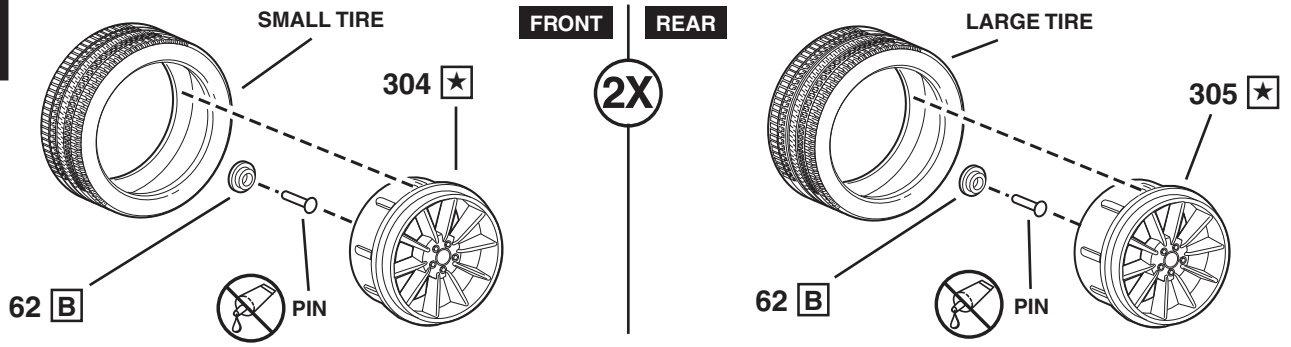
*



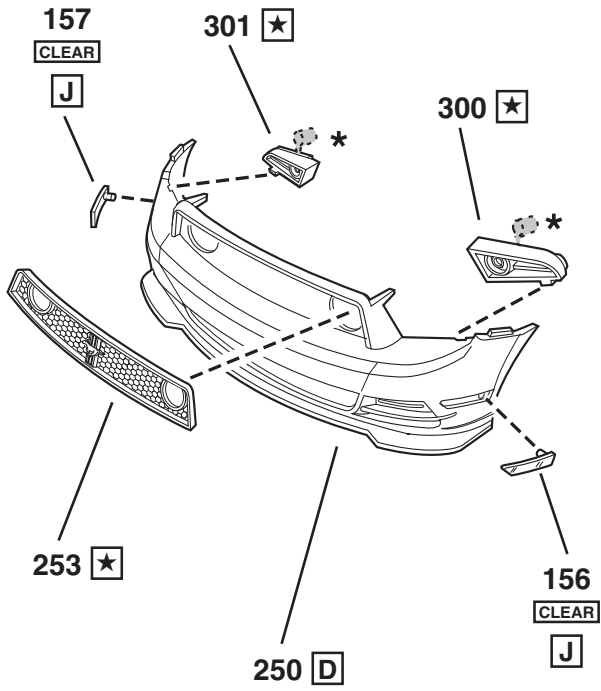
55 E



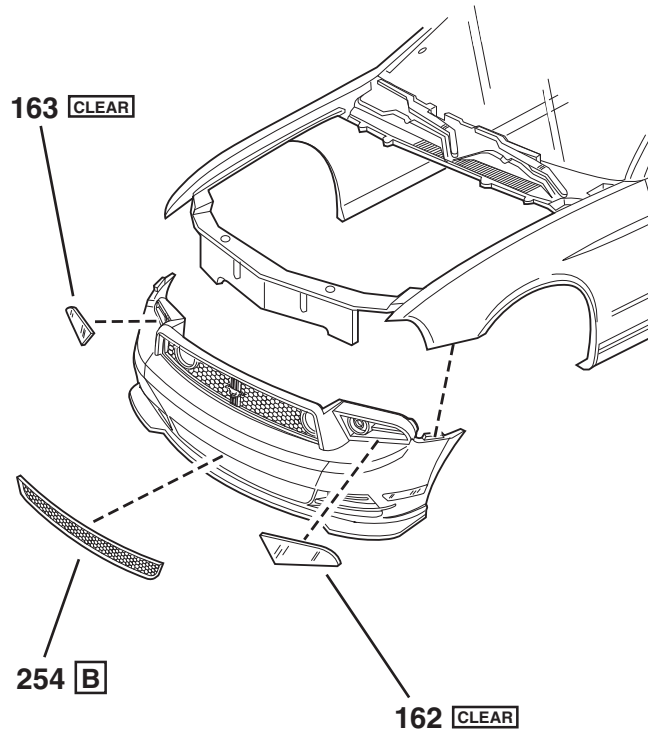
6



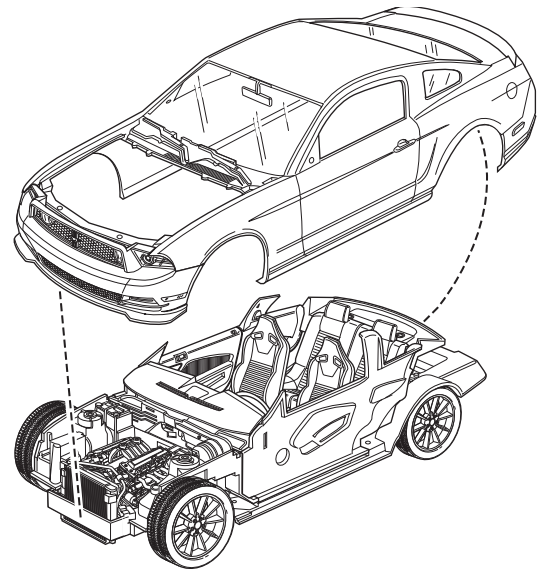
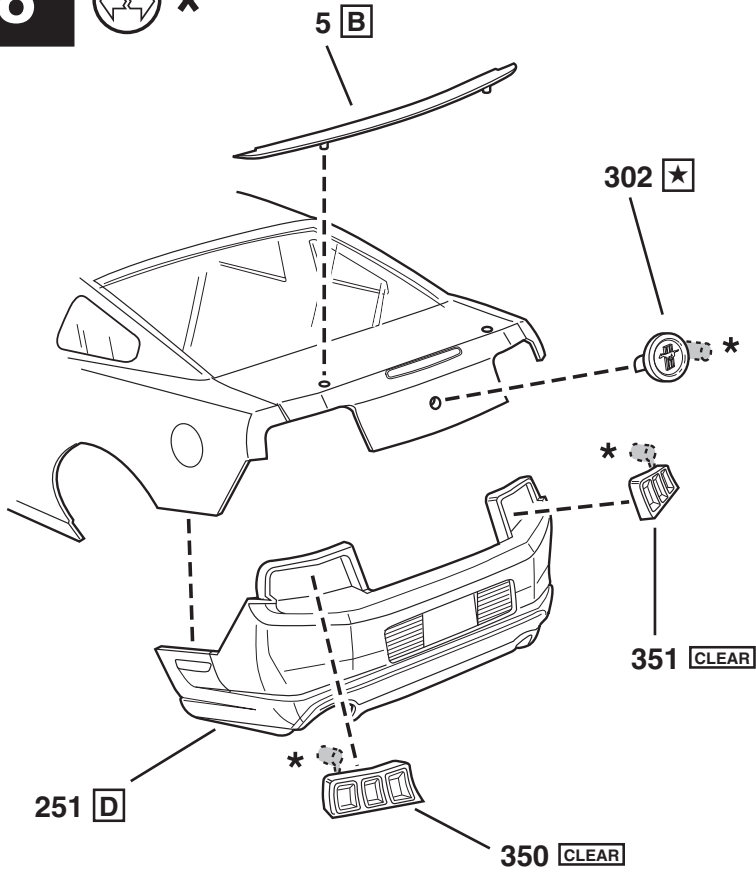
7



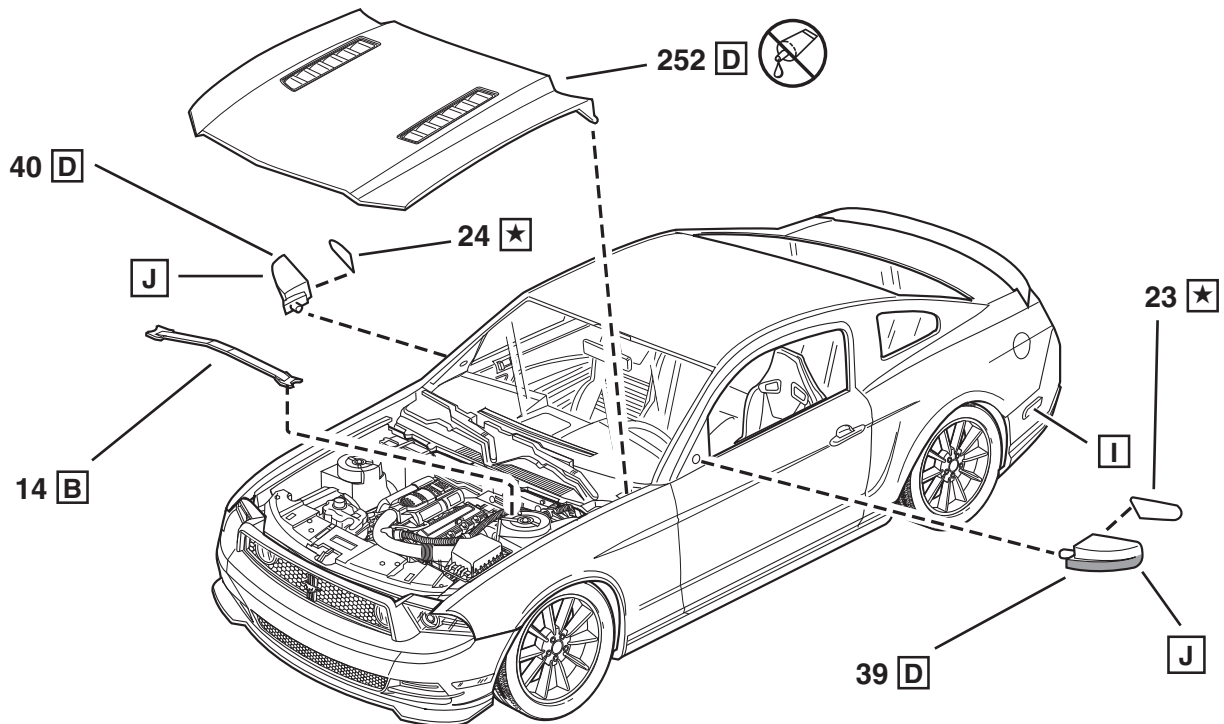
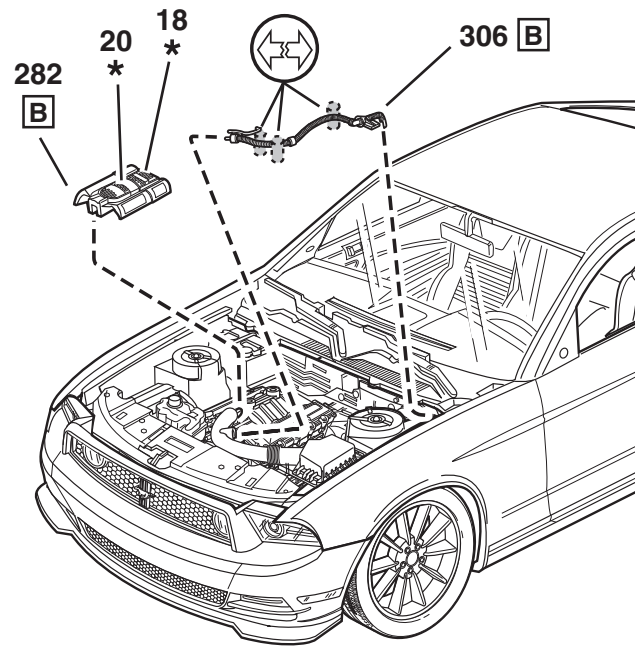
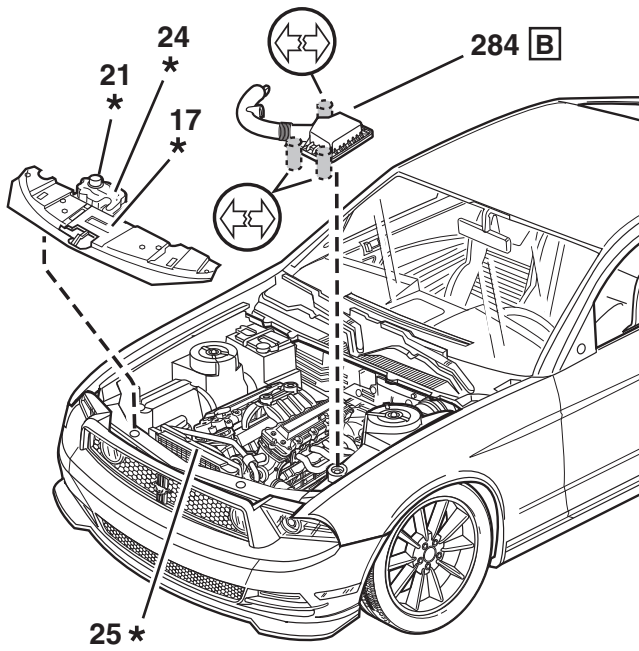
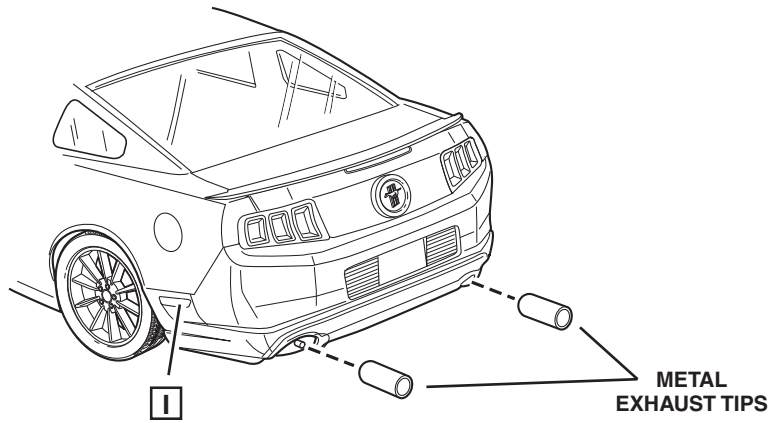
163 CLEAR



8



9



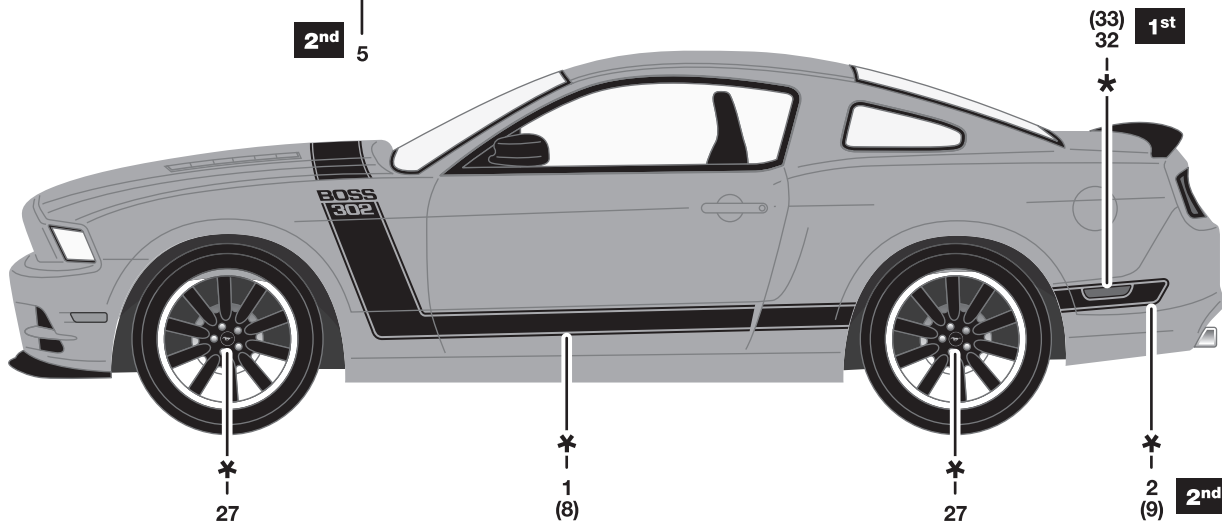
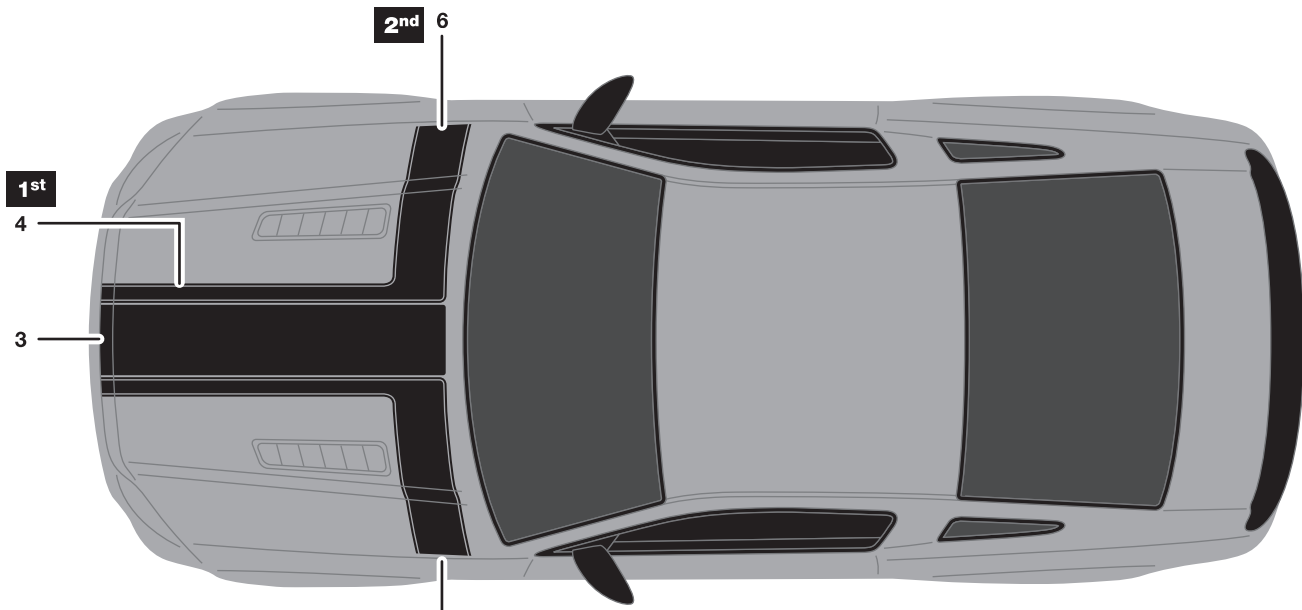
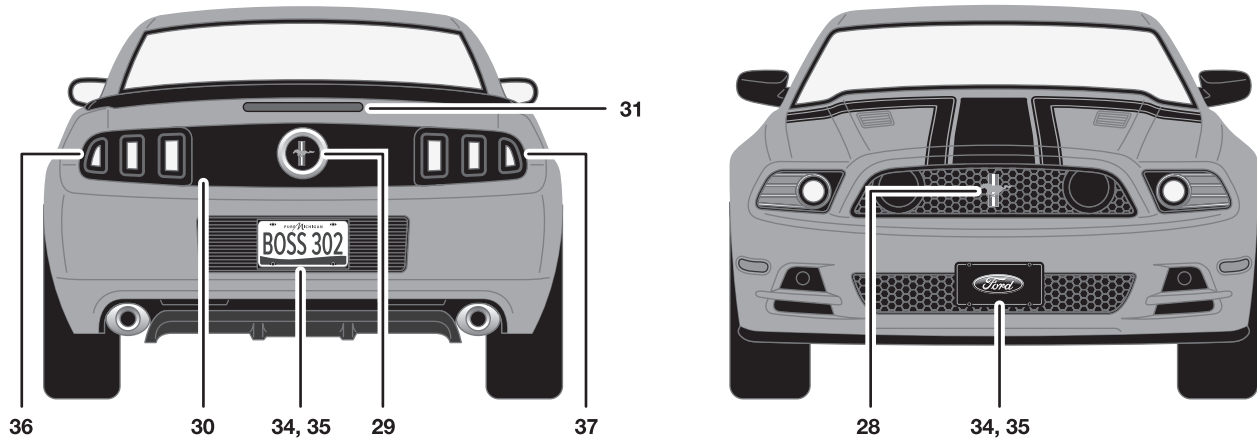
10



NOTE: DO NOT DIP DECAL # 34, 35 IN WATER. CAREFULLY CUT OUT AND USE WHITE GLUE TO ATTACH.

REMARQUE: NE PAS IMMERGER DANS L'EAU LES DÉCALCOMANIES # 34, 35. DÉCOUPER SOIGNEUSEMENT ET UTILISER DE LA COLLE BLANCHE POUR FIXER.

NOTA: NO SUMERJA LAS CALCOMANÍAS NO. 34, 35, EN AGUA. RECORTE CUIDADOSAMENTE Y UTILICE COLA BLANCA PARA SUJETAR.



Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress used under license to Revell Inc.
 Les marques de commerce déposées et les présentations de Ford Motor Company sont utilisées sous licence par Revell Inc.
 Las marcas comerciales y la imagen de marca de Ford Motor Company se utilizan conforme a licencia por Revell Inc.