



1:72 Hunting Percival Jet Provost T.4

A02107 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 156mm Fuselage Length: 137mm | Two Decal Schemes Included

GB The Jet Provost was introduced in the late 1950s and quickly became the RAF's premier jet basic trainer. The T3 model, introduced in 1959, featured an open-jet engine and an improved wing design, offering the pilot the best control and power to match improved view. The Provost was a joy to fly, handling and easy to learn on, with many of the T40s and T41s RAF front line pilots, learning the trade on its wing-woman wings. Its stability and strength also added to its suitability as a jet trainer and the ability of wing to train on the T3 also added to its endurance. The T4 model was visually identical to the T3, but featured a more powerful engine option, and both variants served with a wide variety of RAF squadrons and training colleges. The T4 was named with the RAF's Red Falcons display team. Today a few ex RAF Jet Provosts remain flying, their suitability as training machines making them highly suitable for civilian jet operations.

FR Lancé à la fin des années 1950, le Jet Provost se révèle rapidement être le premier jet d'entraînement de base de la RAF. Le modèle T3, introduit en 1959, présentait un moteur à pistons amélioré et une version améliorée qui offrait au pilote et à son atterrisseur, entre autre à titre de jet, un degré de vision beaucoup plus élevé. Le Jet Provost était parfait pour l'entraînement car il permettait les manœuvres tout en assurant un pilotage facile. Durant les années 1960/70, de nombreux avions du personnel loyal de la RAF supportaient une variété de tâches de jet support. Facile à voler et agréable à piloter, le Jet Provost était apprécié par les pilotes et les instructeurs. Le modèle T4, identique visuellement au T3, disposait d'un moteur encore plus puissant. Les deux variantes furent utilisées par un grand nombre d'écoles de la RAF et de collèges d'entraînement. Des T4 ont même servi au sein de la prestigieuse escadille Red Falcons de la RAF. De nos jours, plusieurs Jet Provost volent toujours au sein d'écoles d'entraînement tout comme d'être très adaptés aux opérations civiles.

DE Die Jet Provost wurde in den späten 1950er Jahren eingeführt und entwickelte sich schnell zum hauptsächlichsten Jet-Trainer der RAF. Die 1959 eingeführte Ausführung T3 war mit einem stärkeren Triebwerk ausgestattet. Außerdem war die Führerhaube neu umgestaltet worden und bot nun dem Piloten und dem ersten Fliegerlehrer entscheidend bessere Sichtverhältnisse. Die Provost war in jeder Hinsicht geeignet zu fliegen. Sie verhielt sich äußerst fehlerverzeugend und war damit eine ideale Maschine zum Lernen. Viele der Frontfliegerpiloten der RAF erlernten sich mit diesem gut ausgelegten Flugzeug professionelles Fliegen in den 1960er und 1970er Jahren an den Aufstiegsplätzen. Das Grund- und Fortbildung und selbst, konnte die T3 mit ihrer neu an dem Flügelplanze herangekommenen Turbo-Flieger ab vorher in die Luft stellen. Die Person T4 gliederte äußerlich der T3, verfügte jedoch über ein weiter verstärktes Triebwerk. Beide Varianten wurden von zahlreichen Geschwadern und Fliegerkolonnen der RAF eingesetzt. Die T4 wurde sogar von der Red Falcons, dem führenden Kampfgeschwader der RAF, verwendet. Noch heute fliegen mehrere ursprüngliche Jet Provosts der RAF. Ihre Einsatzfähigkeit als Schulflugzeug macht sie weiterhin für zivile Dienstleistungen geeignet.

ES El Jet Provost se presentó a finales de la década de 1950 y no tardó en convertirse en el principal motor de entrenamiento de la RAF. El modelo T3, introducido en 1959, contaba con motor de mayor potencia y diseño mejorado de la cabina, que ofrecía al piloto y al observador, entre otros, una mejor visibilidad. El Provost era divertido de pilotar, indulgente con los errores y muy adecuado para el entrenamiento, y muchos de los pilotos de primera línea de la RAF durante las décadas de 1960 y 1970 aprendieron a volar sobre sus alas perpendiculares. Su fiabilidad y solidez también contribuyeron a su idoneidad como motor de entrenamiento y al estatus de depósito en las escuelas de los años 60 y 70 aumentó su atractivo. El modelo T4 era estructuralmente idéntico al T3, pero volvió a contar con un motor más potente y ambas variantes sirvieron en servicios en numerosas escuelas de la RAF y como escuelas de entrenamiento. El T4 llegó incluso a participar en el equipo de exhibición Red Falcons de la RAF. En la actualidad, aún sigue volando un reducido número de Jet Provost que pertenecieron a la RAF, ya que su capacidad como escuelas de entrenamiento los hace muy adecuados para tareas civiles.

SE Jet Provost introducerades i tjänst på 1950-talet och blev inom kort RAF:s främsta dualerflygplan. Den T3-modellen var utrustad med 1959 hade en kraftigare motor och en förbättrad horisontal sevärdhet som gav piloten och observatören en mycket bättre vy. Provost gick bra att flyga och var lätt att lära sig, vilket resulterade i att många av RAF-piloterna väl fortbjögs på 1960- och 70-talet hade till sig att flyga med planet utöver vingar. Planet tillförlitlighet och styrka ökade dess tillförlitlighet som järnplan, och tillfogad i form av vingspanstörningar på T3 ökade även planet tillförlitlighet. T4-modellen såg ut som T3, men hade en kraftigare motor. Båda dessa versioner tjänstgjorde i flera RAF-divisioner och flygkolonner. T4 användes även som RAF:s displayteam Red Falcons. Flewa flera första RAF Jet Provost-plan används fortfarande i dag som dessa flygplan som skolor, denna gång för civila bruk.

Specification
Maximum Speed: 400 mph (700km/h)
Wings: 601 miles (2,430 km) with maximum fuel
Wingspan: 25 ft 4 in (7.71m)
Length: 20 ft 13 in (6.25 m)

Specification
Power: maximum 700 kw/h
Automatic: 1,450 km per hour maximum
Wingspan: 18.25 m
Length: 18.25 m

Specification
Wingspan: 18.25 m
Length: 18.25 m

Specification
Maximum speed: 700 km/h
Automatic: 1450 km per hour maximum
Wingspan: 18.25 m
Length: 18.25 m

Specification
Maximum speed: 700 km/h
Automatic: 1450 km per hour maximum
Wingspan: 18.25 m
Length: 18.25 m

Airfix would like to thank John Adams of Aerobach models and the Fleet Air Arm Museum Yeovilton for their help with this project.

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Set points thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint and primer from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small pieces before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with glue artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étuder attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratifier adoucement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les autocollants, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Primer sorgfältig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Aufkleber aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abdrehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspas cuidadosamente el pintado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar los adhesivos, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlos en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort färgbehandling och lög från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smärre delar före ihopbyggnad. Fästdelning av dekaler, klipp avst. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt bakklart glida på plats som bilden visar. Avvikels i samband med kartlagens handläggning. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smärre delar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e vernice dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfiorare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten voordat deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijvlakken af schrapen. Alle delen zijn nummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aandraagen van stickers, gerevete stickers uit het knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan vast scrubbeln of op afgebeldde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningene bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladeskrap og malning skal omhyggeligt færdes fra klæbefladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overfladefarver fjernes venligt ved at bløddes af i varmt vand. De type det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres følge brugsanvisningerne på esken. Ikke til børn under 3 år; forskallet af små lse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspas cuidadosamente as superfícies de todo o esmalte pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar na respetiva lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenas elementos destacáveis.

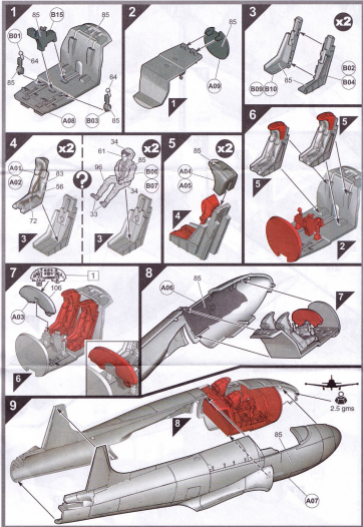
FI Tutusta piirroksia ja harjoittele kokaamista ennen kuin limaat osat yhteen. Raapota metallipölyä ja maali varovasti pois limittäviltä pintoilta. Kaikk osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoaamista. Sitouttaminen kiinnäytettäessä leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Katka leuan lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna taksopelin halka kunnolla soveltuu kohtaan. Käytetään yhteensä kaksitoista kuvituksen karttaa. Ei sovelleta alle kolmevuotia lapsille. Pajon irtoavia pikkuosia.

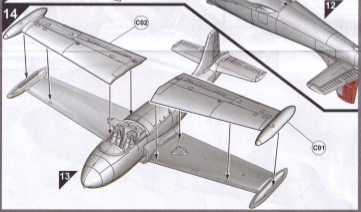
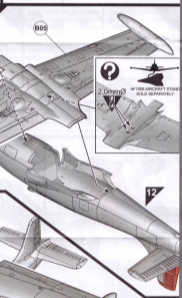
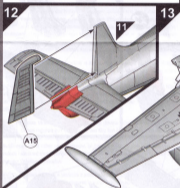
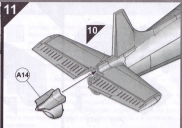
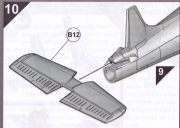
PL Przed przyglądaniem do składek przedstuduj uważnie rysunki i posadzacz składanie części. Delikatnie zeskrob z sklejanych powierzchni powłoki i farbę lakową. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przedkleśnię odbiłki wytnij je z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i such i przykleś na wyznaczone miejsce. Używaj w połączeniu z kartkami ze ilustracjami. W związku z obecnością wielu drobnych, rozłączalnych części, niebezpieczne dla dzieci poniżej 3 lat.

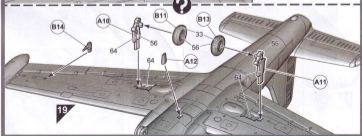
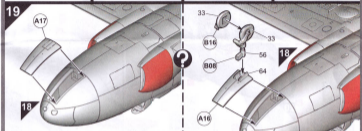
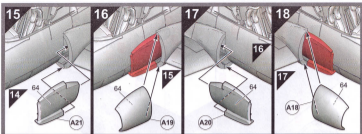
GR Μελέτηστε προσεκτικά το σχέδιο και συναρμολογήστε για πρώτη φορά το κομμάτι χωρίς να το συγκολλήσετε. Αφαίρεση σταματάει τη μεταλλική σκόνη και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολληθείτε. Οι μικρές τις προεκτάσεις να μαλακώνονται πριν από τη συγκολλήση. Για να κολλήσει τις αυτοκόλλητες, κόψτε την από το κομμάτι όπως απαιτείται. Ρυθμίστε το μαρμάτο διακρούσετες σε χλωρό νερό και από τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, ομαρούννη τη μαρμάρονη που το κολλήσει. Αφίστε υπόψη σας τα εικονίδια την αναδιοργάνωση του κομμάτι. Απαιτείται για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

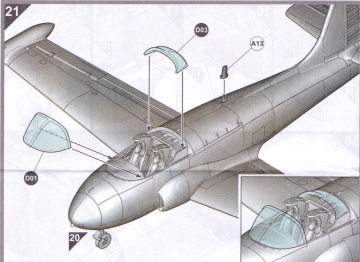
Assembly phase Phase de montage Montagesfase Fase de montaje Montagesfasen Fase di montaggio Montagesfasen Fase di montaggio Montagesfasen Fase di montaggio Montagesfasen Fase di montaggio Montagesfasen	Corner Corner Winkel Canto L'angolo Winkel Canto Winkel Canto Winkel Canto Winkel Canto	Do not cement together No glue order No glue No glue No glue No glue No glue No glue No glue No glue No glue No glue No glue	Indicates front/rear Indique l'avant/arrière Vorder-/Rückseite Indica el aban/detrás Avant/d'arrière/arrière Vorder-/Rückseite Indica el aban/detrás Vorder-/Rückseite Indica el aban/detrás Vorder-/Rückseite Indica el aban/detrás Vorder-/Rückseite Indica el aban/detrás	Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Achtung: scharfe Ecke! Atención: esquina afilada! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner! Attention: sharp corner!	Repeat this operation Répétez l'opération Repetir esta operación Ripetire questa operazione Repetir esta operación Ripetire questa operazione Repetir esta operación Ripetire questa operazione Repetir esta operación Ripetire questa operazione Repetir esta operación Ripetire questa operazione Repetir esta operación
Decal Decalcomanie Autocollante Calcomanías Decal Decalcomanias Autocollante Calcomanías Decal Decalcomanias Autocollante Calcomanías Decal	Cross for Pince à croix Kreuzschlüssel Cruz Cruz Cruz Cruz Cruz Cruz Cruz Cruz Cruz	Height Hauteur Leder Höhenmaß Leder Höhenmaß Leder Höhenmaß Leder Höhenmaß Leder Höhenmaß	Remove by 180° Retirer avec une tige Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen Entfernen	Drive pin Pincer Einstecken Einführen Einführen Einführen Einführen Einführen Einführen Einführen Einführen Einführen	Cap Capsule Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben Schrauben



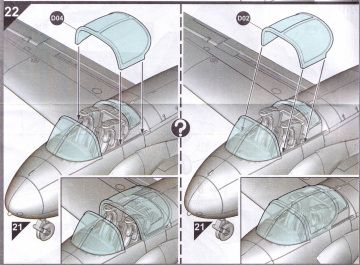




21

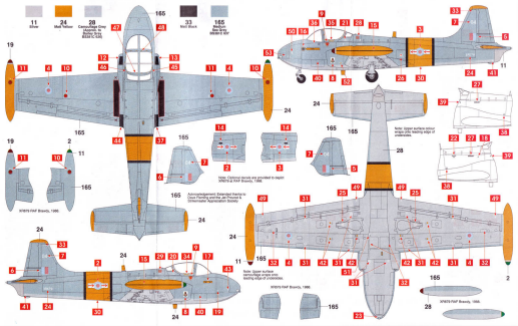


22



A Hunting Percival Jet Provost T.4

C Flight, No.79(R) Squadron, No.1 Tactical Weapons Unit, Royal Air Force Chivenor, Devon, England, 1989.



11 Silver

24 Matt Yellow

28 Camouflage Grey
Matched to BA52, BA34, BA33, C-12

33 Matt Black

165 Medium Blue Grey
Matched to BA

Wings RAF Brands, 1989

Wings RAF Brands, 1989

Wings RAF Brands, 1986

Note: Optional details are provided to depict WRETS & RAF Brands, 1988.

Acknowledgement: Extended Thanks to Chris Fleming for the air photo & Graham Apperly for the photo

Note: Upper surface camouflage angle into leading edge of airbrakes.

Note: Upper surface colour angle into leading edge of airbrakes.

Hunting Percival Jet Provost T.4
 No.79(R) Squadron, No.1 Tactical Weapons Unit, Royal Air Force Chivenor, Devon, England, 1982.

