

DH.100 Vampire FB.52 In Northern Skies



Vývoj proudové stíhačky, nesoucí později bojové jméno Vampire, byl zahájen již v roce 1941. Úzce souvisel s vývojem proudového motoru H-1. Ten vyvíjelo motorářské oddělení firmy de Havilland. Vývoj motoru, pojmenovaného později Goblin byl velmi úspěšný. Proto britské ministerstvo letectví vypsalo specifikace E.6/41 požadující experimentální stroj, upravitelný na stíhací. Konstrukce letadla byla plně přizpůsobena proudovému motoru. Díky tomu měl nový letoun malé rozměry a nízký podvozek. Ocasní plochy byly neseny dvěma štíhlými nosníky. 20. září 1943 vzlétl první prototyp nového letounu neoficiálně pojmenovaného Spider Crab ke svému prvnímu letu. V pilotní kabině seděl G. de Havilland jun. Zkoušky byly úspěšné a v květnu 1944 byla objednána první série 120 kusů nových stíhaček, objednávky byly ale průběžně zvyšovány. Sériové stroje vyráběla v licenci firma English Electric, firma de Havilland byla vytížena výrobou Mosquit. RAF zamítlo označení Spider Crab a nové stíhačky dostaly jméno Vampire Mk.I.

K prvním bojovým jednotkám byly Vampire zařazeny v květnu 1945, ale do války již nezasáhly. Vývoj Vampire pokračoval dalšími verzemi, kromě verzí s motorem Goblin vznikly i verze s motorem Nene (vyráběné v Austrálii), dvoumístné noční stíhací, dvoumístné cvičné či námořní stíhací verze. Nejrozšířenějšími verzemi byly Mk.3 s výkonnější verzí Goblinu a novým tvarem ocasních ploch a FB.5. Verze FB.5 měla zkrácené rozpětí a byla schopna pozemních útoků s podvěšenou výzbrojí. Z této verze byly odvozeny exportní verze a také tropikalizovaná FB.9. Mimo britské RAF a FAA létaly Vampire v mnoha zemích, na všech kontinentech s výjimkou Antarktidy. Výčet zemí, které zařadily Vampire do výzbroje by byl velmi dlouhý. V několika zemích byl také vyráběn licenčně.

TTD Vampire FB Mk.5:

rozpětí: 11,582 m, délka: 9,37 m, max. rychlost: 855 km/h, dolet: 1960 km, dostup: 13 045 m, stoupavost: 24,4 m/s, výzbroj: 4x kanón ráže 20 mm, rakety či bomby do váhy 500 kg

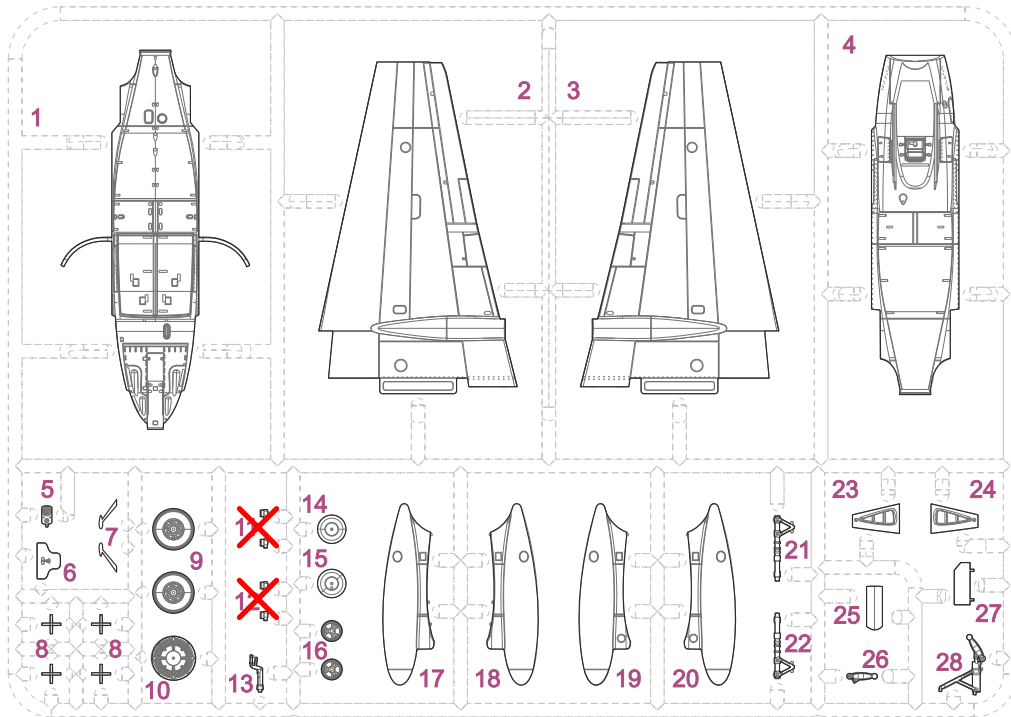
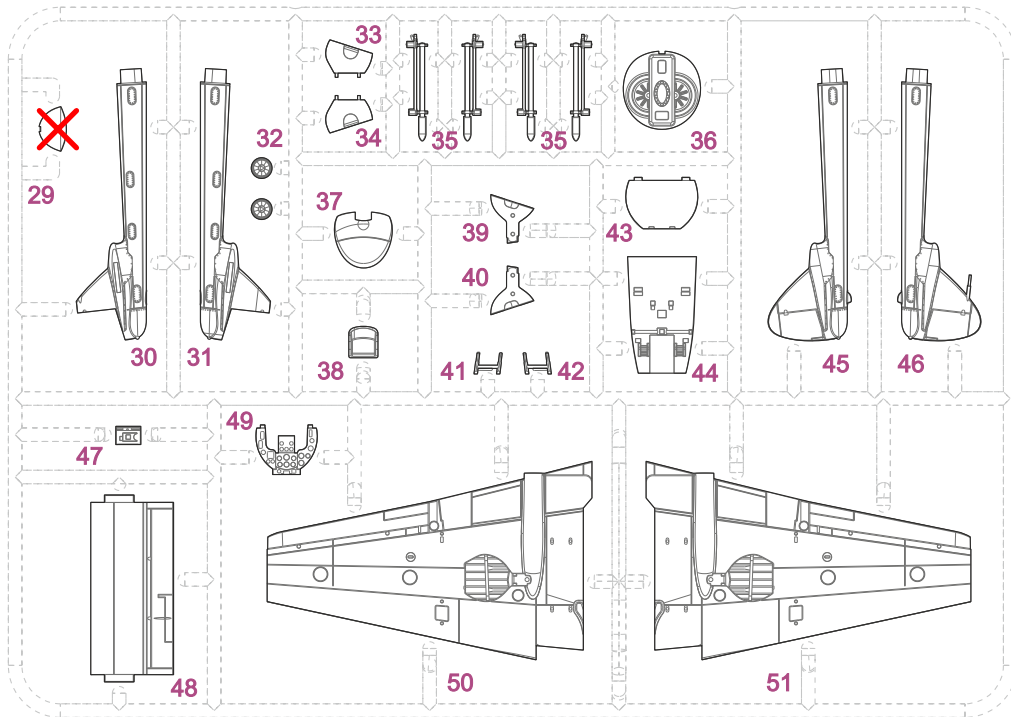
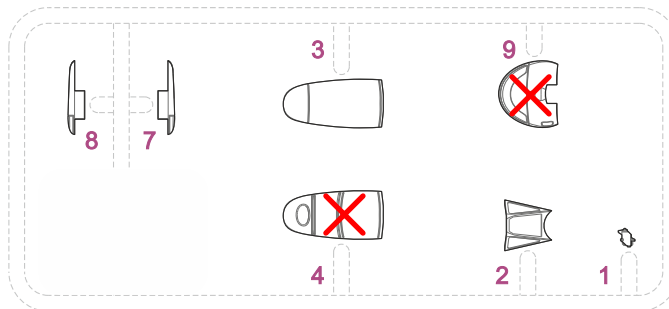


Development of jet fighter later to be named Vampire began in 1941 and related closely with development of H-1 jet engine, for which the engine section of de Havilland company was responsible. The engine was known later under its new name Goblin and its development was very successful. The Vampire was therefore ordered under Air Ministry specification E6/41 for an experimental machine able to be converted to fighter plane. The design of the plane was fully adjusted to the new engine, which resulted in overall tiny dimensions of the plane, very low undercarriage and the tail planes being carried by two slim tail booms. The first prototype, unofficially named Spider Crab, flew for the first time on September 20, 1943 with G. de Havilland Jr at the controls. The trials were a success and an order for first 120 planes was placed in May 1944 and was continuously increased. The production planes were licence-built by English Electric since de Havilland was busy producing Mosquitoes. The original name Spider Crab was rejected by the RAF and changed to Vampire Mk.I.

First squadrons got their Vampires in May 1945, but did not take part in the war. The development continued in further versions, besides the versions with DH Goblin engine, there were also versions with Nene engine (built in Australia), two-seat night fighter versions, two-seater training versions or naval fighter versions. The most widespread versions were the Mk.3 with more powerful Goblin and re-designed tail planes and FB.5 with shorter wingspan and adapted for carrying out ground attack sorties. Export versions were derived from the latter as well as tropicalised FB.9. Vampires flew not only in the RAF and FAA, but also in many countries of all continents except for Antarctica. Complete list of all countries where this plane flew would be rather long. In some of them the Vampires were also licence-built.

Performance

Wingspan: 11.582 m, Length: 9.37 m, Max. Speed: 855 km/h, Range: 1,960 km, Service Ceiling: 13,045 m, Rate of Climb 24.4 m/sec, Armament: 4x 20mm cannons, rockets or bombs up to 500kg.

A**B****C****CLEAR Parts (CP)**

X - Tento díl nepoužít
Do not use this part

SYMBOLS

MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION



POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT



OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER



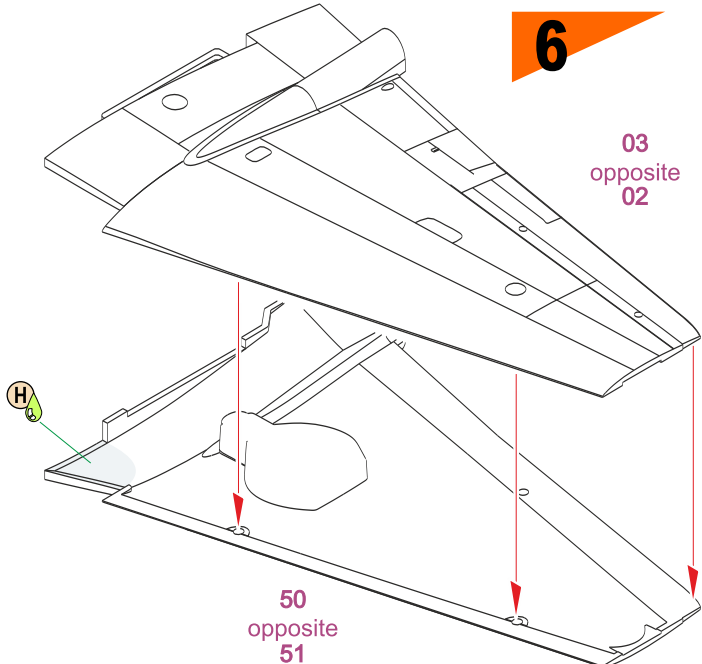
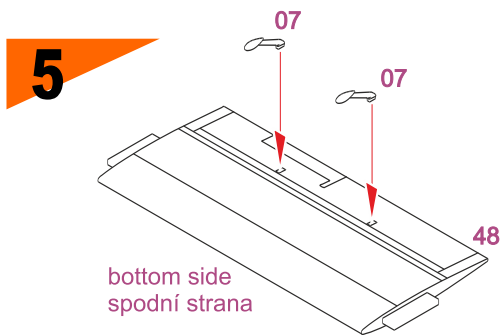
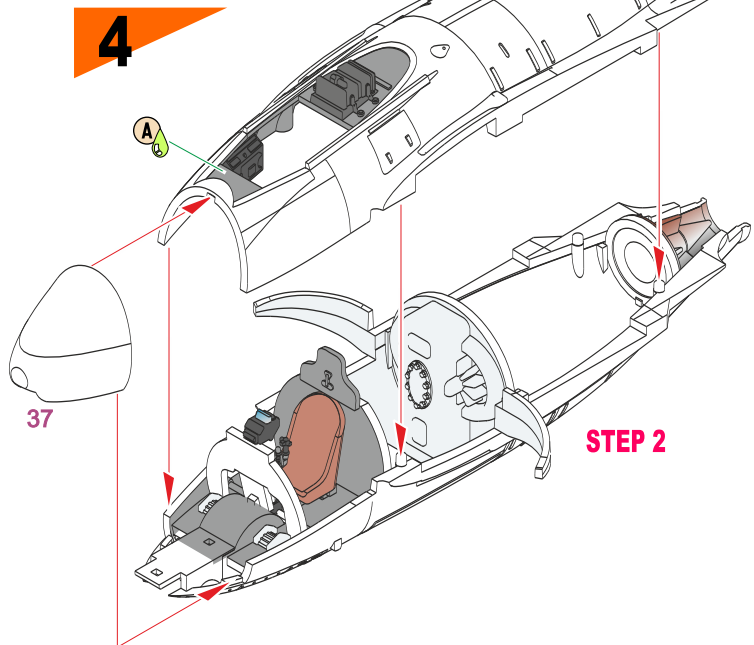
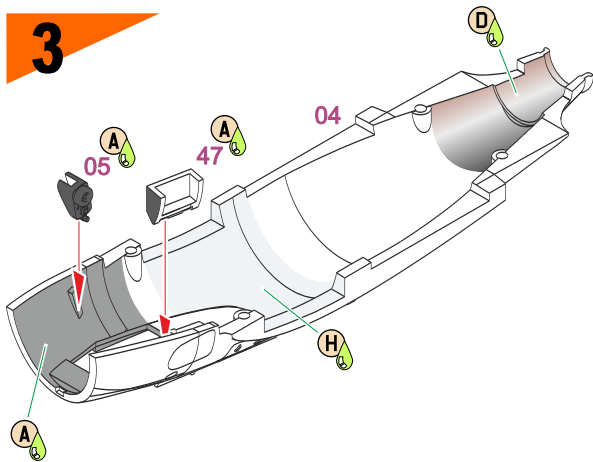
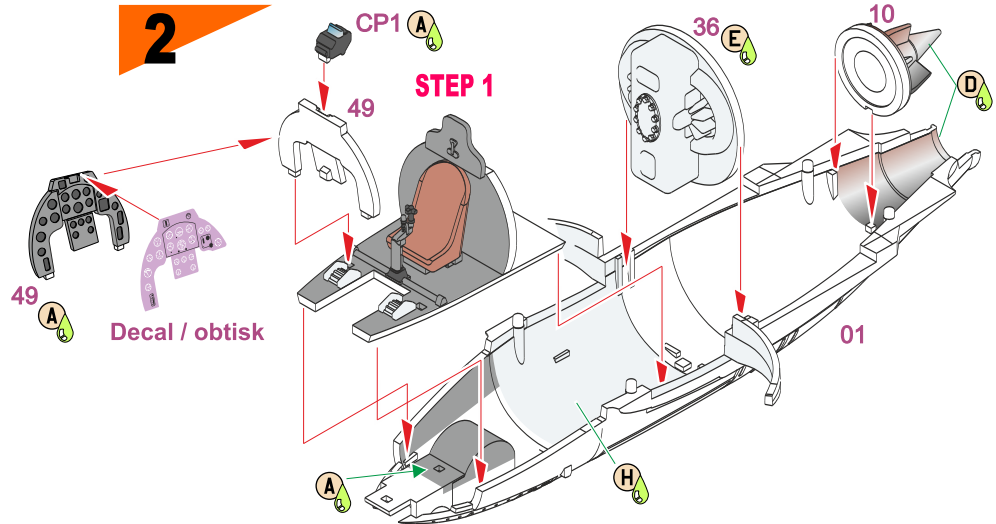
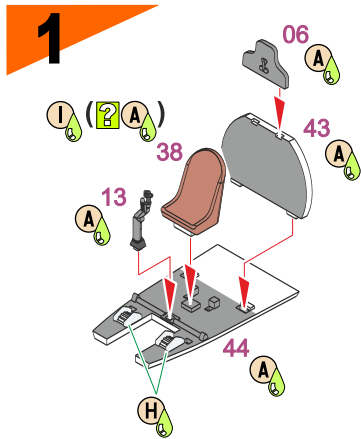
ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER



ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

GSI colours code

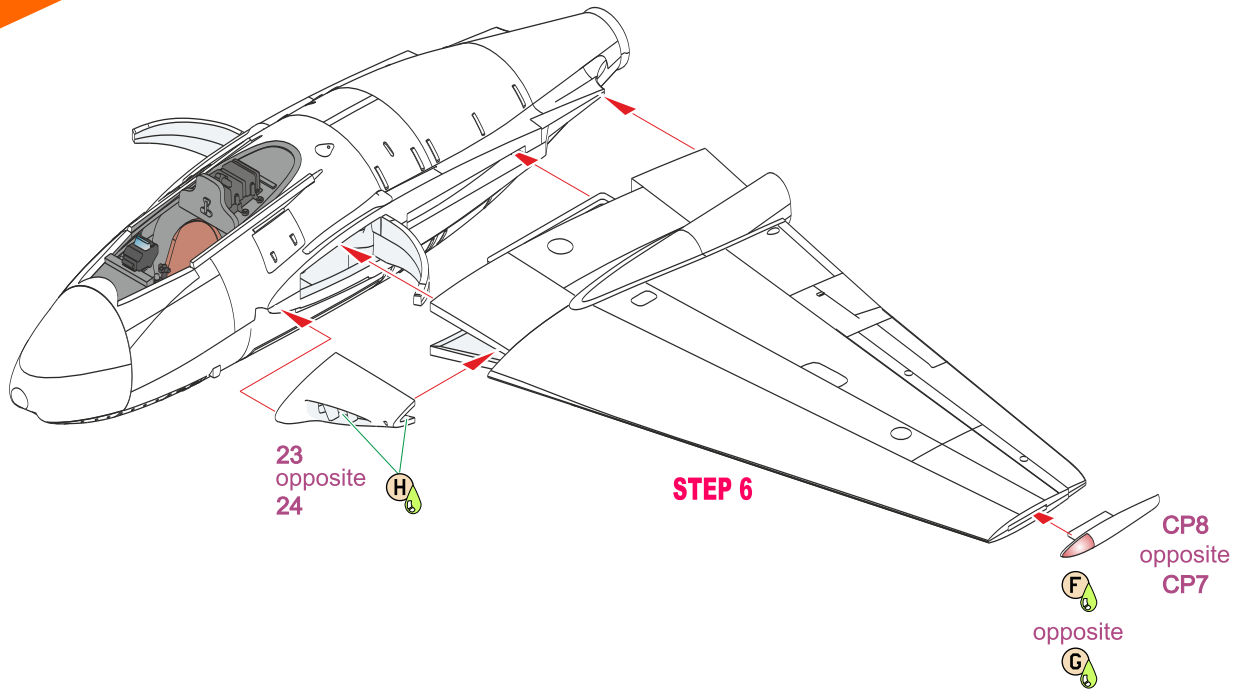
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE



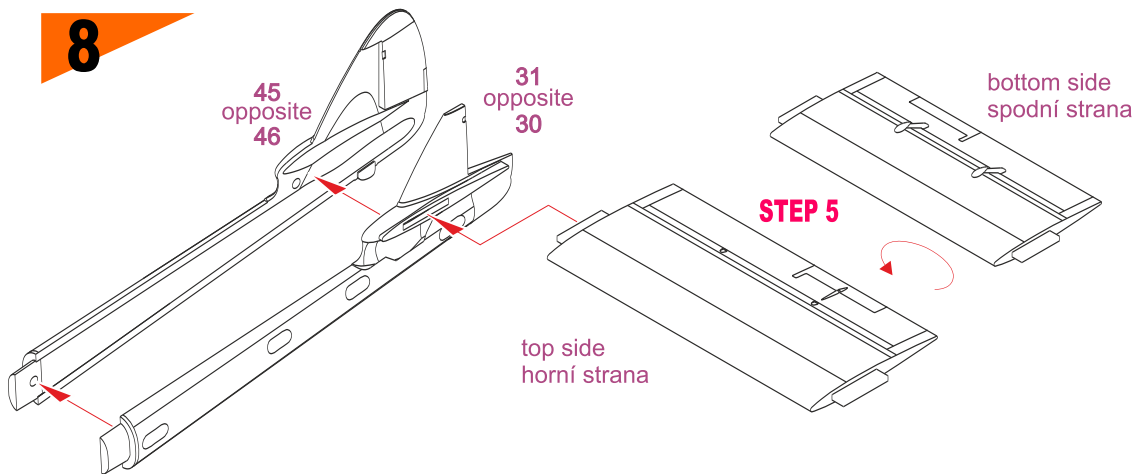
Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá / BLACK	H12/C33
B	Olivově zelená / OLIVE GREEN	H52/C12
C	Barva pneu / TIRE BLACK	H77/C137
D	Opálený kov / BURNT METAL	H76/C61
E	Chromová stříbrná / CHROME SILVER	MC211
F	Červená čirá / CLEAR RED	H90/C47
G	Modrá čirá / CLEAR BLUE	H93/C50
H	Hliník / ALUMINIUM	H8/C8
I	Červenohnědá / RED-BROWN	H47/C41

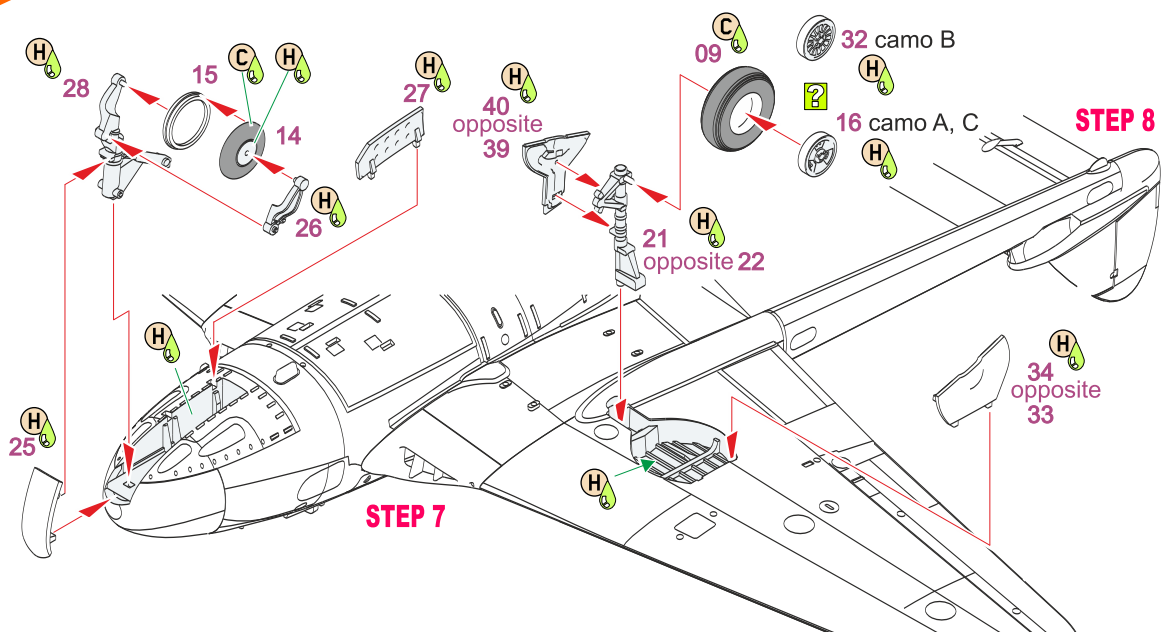
7

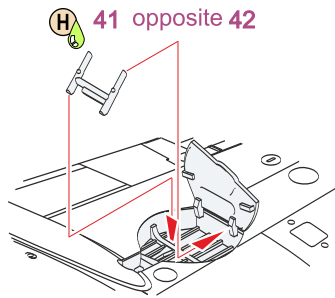
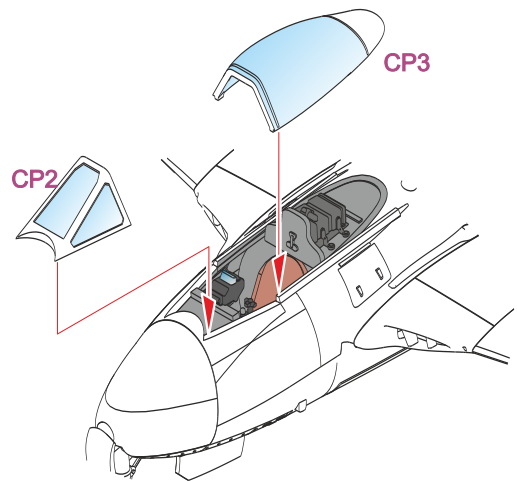
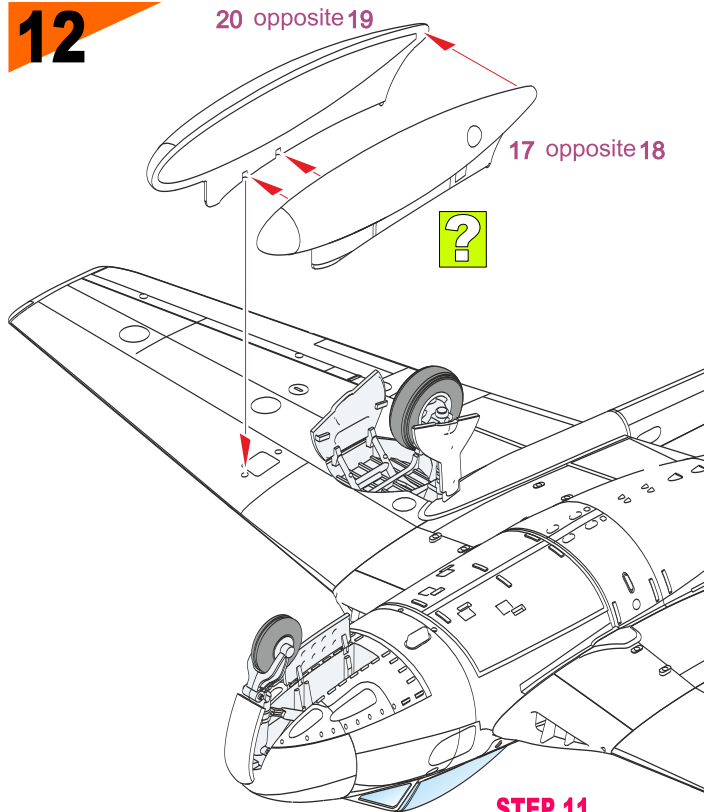
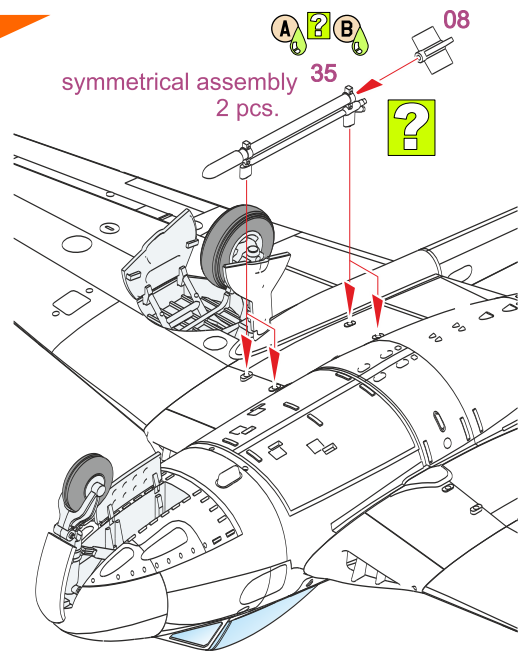
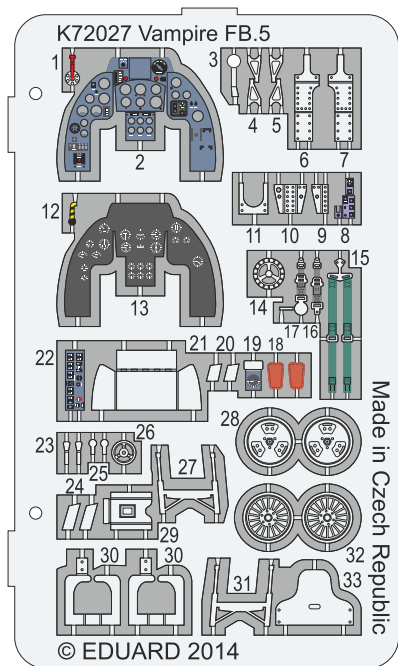


8



9



10**11****12****13****STEP 11**

Pokud chcete vylepšit svůj model de Havilland Vampire FB.52 zakupte si zvlášť prodávané barvené lepty MPM Production kat. čísla **K72027** a resinová kola **Q72313** nebo **Q72325**. Lepty a kola žádejte u svého obchodníka nebo je objednávejte

na www.cmkkits.com nebo www.specialhobby.eu.

If you want to enhance the level of details of your de Havilland Vampire FB.52 kit purchase separately sold MPM Production colour photo-etched parts cat. no. **K72027** and resin wheels **Q72313** or **Q72325**. Ask your local retailer or order them at www.cmkkits.com or www.specialhobby.eu.



Q72313
1/72 Vampire Mainwheels
and Nosewheel (early type)
for Special Hobby kits

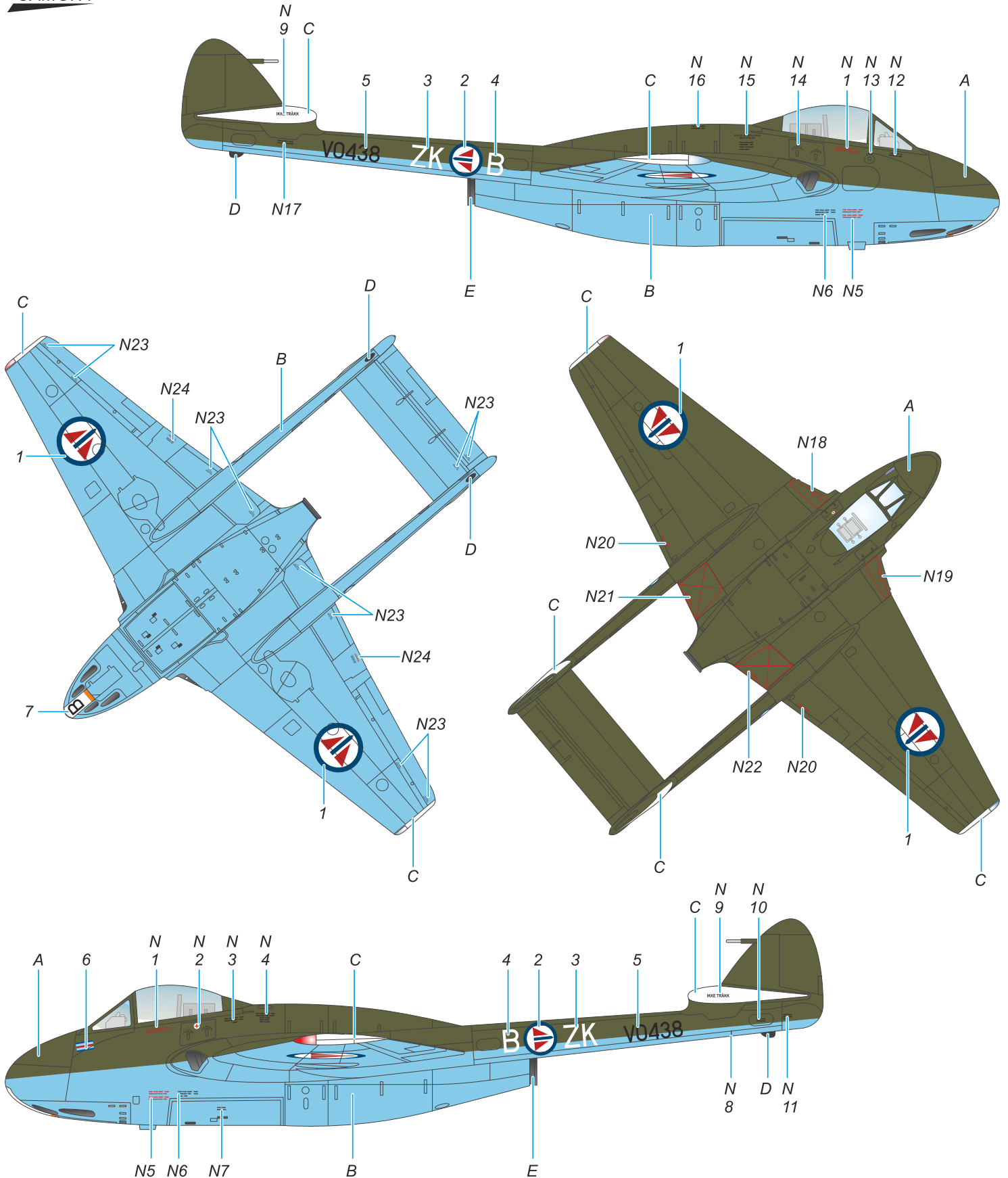


Q72325
1/72 Vampire Mk.5/9/T.11
Mainwheels and Nosewheel
for Special Hobby/Airfix kits

DH.100 Vampire FB.52, VO438, ZK-B, 337. squadrona (337 skvadron), Norské královské letectvo (Luftforsvaret), Gardermoen, později ve Værnes, 1948-1957.

DH.100 Vampire FB.52, VO438, ZK-B, 337th squadron (337 skvadron), Royal Norwegian Air Force (Luftforsvaret), Gardermoen, later at Værnes, 1948-1957.

CAMO. A



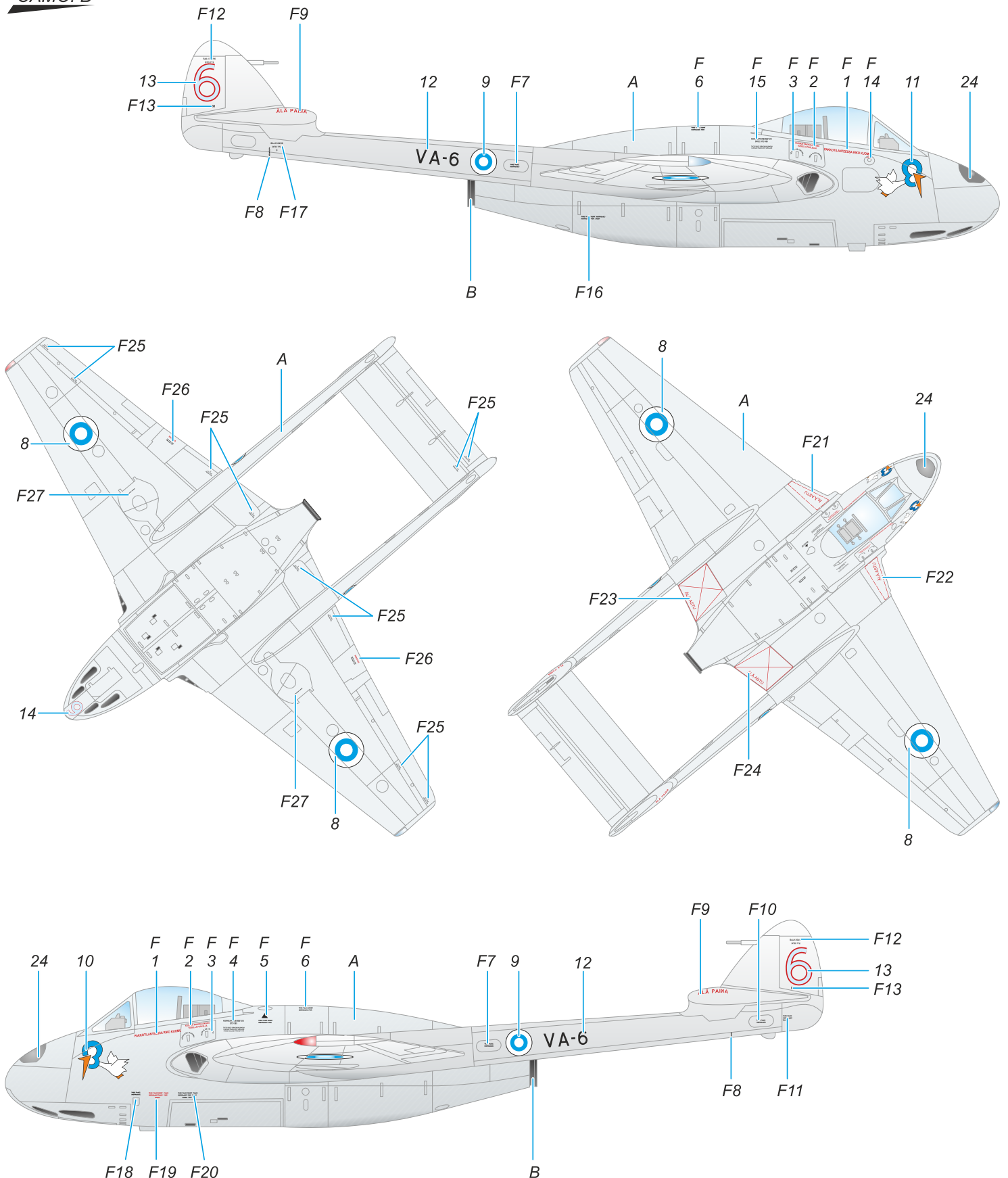
- A** Tmavě zelená / Dark Green / H73/C23
- B** Středně modrá / Medium Blue / H25/C34
- C** bílá / White / H11/C62
- D** matná černá / Flat Black / H12/C33
- E** opálený kov / Burnt Metal / H76/C61

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

DH.100 Vampire FB.52, VA-6, 13. stíhací squadrona (HavLv 13), Finské letectvo (Ilmavoimat), přelom 50. a 60.let. Působil ze základny Pori, později ze základny Tikkakoski.

DH.100 Vampire FB.52, VA-6, Fighter Squadron 13 (HavLv 13), Finnish Air Force (Ilmavoimat), late 1950s / early 1960s. Based at Pori, later at Tikkakoski.

CAMO. B



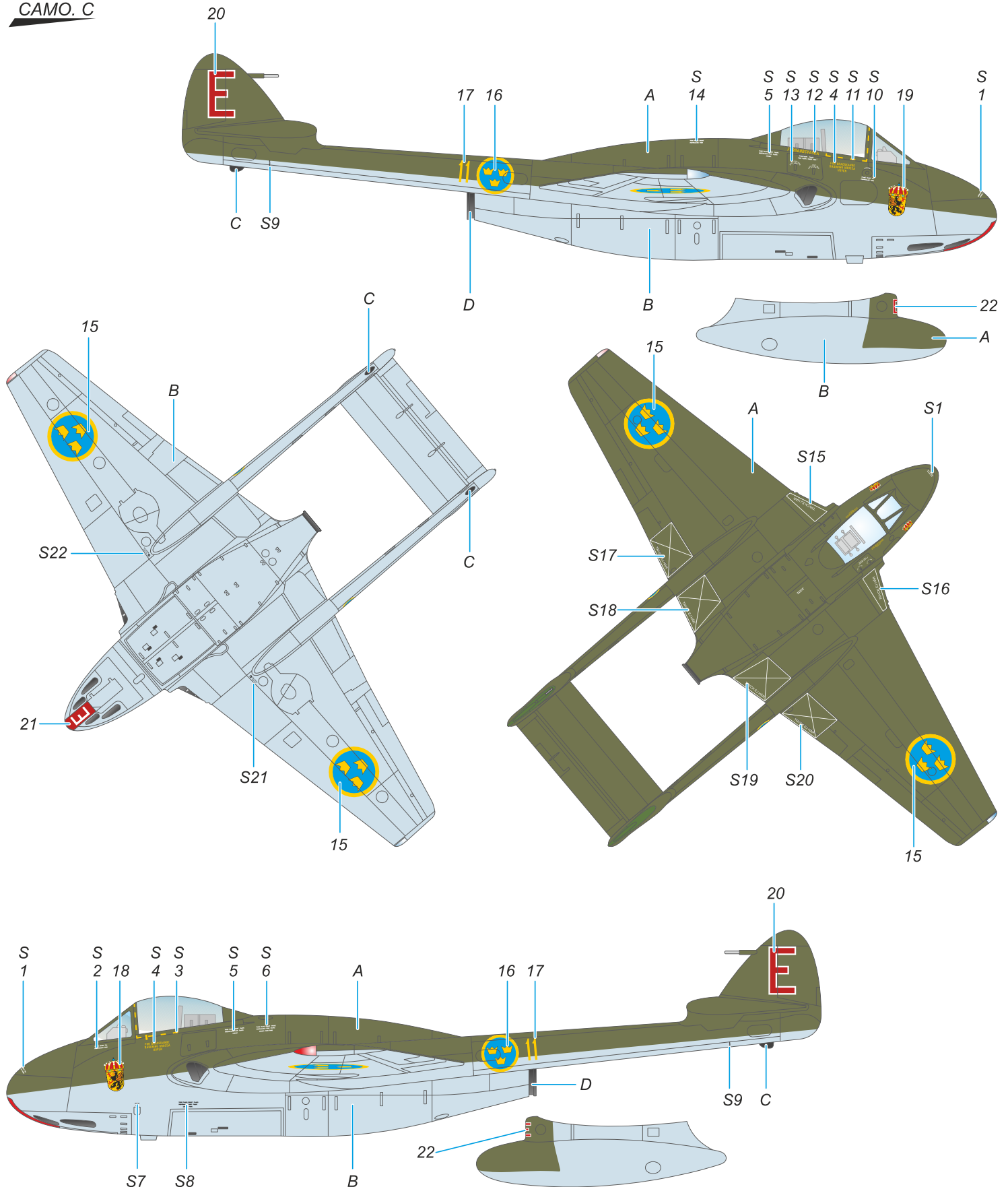
- | | |
|--|---|
| <p>A</p> <p>hliníkový lak
Aluminium Dope
H8+11/C8+62</p> | <p>B</p> <p>opálený kov
Burnt Metal
H76/C61</p> |
|--|---|

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

J-28B (DH.100 Vampire FB.52), 2. squadrona křídla F11 (Södermanlands flygflottilj), Švédské letectvo (Flygvapnet), Nyköping, 1953.

J-28B (DH.100 Vampire FB.52), 2nd Squadron, Södermanland Air Wing F11, Swedish Air Force (Flygvapnet), Nyköping, 1953.

CAMO. C



- | | | | |
|--|---|---|--|
| A Olivově zelená
Olive Green
(Olivegrön 325)
H303/C303 | B Světle modrošedá
Lt. Blue Grey
(Blågrå 058)
H314/C314 | C matná černá
Flat Black
H12/C33 | D opálený kov
Burnt Metal
H76/C61 |
|--|---|---|--|

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

SH72281 Vampire FB.52 In Northern Skies