

Південно-Ліванський БТР-55

UKR Середній танк Т-55 був одним із найпоширеніших танків у світі. Він мав більше 20 модифікацій, випускається і знаходиться на озброєнні багатьох країн світу, без нього не відбувався майже ні один збройний конфлікт на планеті в післявоєнний час. У 1958 р. розпочався випуск танка Т-55, який відрізнявся від Т-54 введенням протиатомного захисту, заміною двигуна, збільшенням запасу палива і боезапасу, а також іншими змінами. На танку встановили повітряний компресор, термодимову апаратуру, протилежну автоматичну систему і планетарний бортовий редуктор. На танку встановлено 12-циліндровий чотиритактний дизельний двигун В-55В потужністю 580 к.с. Танк має обладнання для подолання водяних перешкод по дну. Рушій-гусеничний, із заднім розташуванням ведучих коліс. Гусениці металеві; число траків - 91. Підвіска - індивідуальна торсіонна. Армія Південного Лівану мала на озброєнні більше 30 танків Т-54/55 переданих їй Ізраїлем. В останні роки її існування в кінці 90-х, коли танкові гармати вичерпали свій ресурс, розпочалось переобладнання танків в баштові бронетранспортери. Башту не демонтували, обмежившись зняттям гармати. Замість гармати встановлювався кулемет Браунінг калібра 7,62 мм в шаровій установці. Аналогічні кулеметні точки були зроблені в обох бортах башти. Танки Т-55 (в основному це були Тиран-5) переобладнувались в БТРи на військовій базі в Марджуні. Точна кількість танків переобладнаних в бронетранспортери невідома.

ОСНОВНІ БТХ

Бойова вага, т.	31,5
Довжина, м.	6,6
Ширина, м.	3,27
Висота, м.	2,55
Макс. швидкість, км/год	50,0
Озброєння:	
- кулемети, мм	3x7,62
Двигун:	
- тип	дизель, 4-ти тактний
- потужність	427кВт(580к.с.)

DEU

Der mittlere Panzer T-55 war einer der verbreitetsten Panzer in der Welt. Er hatte zirka 20 Modifikationen, wurde in vielen Ländern der Welt hergestellt und von denen in die Bewaffnung aufgenommen, ohne ihn konnte fast kein Zwischenfall auf dem Planeten in der Nachkriegszeit auskommen. Die Herstellung von T-55 wurde in 1958 begonnen. T-55 unterschied sich von T-54 durch eine Kernwaffenschutzanlage, einen neuen Motor, einen erhöhten Kraftstoffvorrat und Munitionsbeladung, kein Flakmaschinengewehr und andere Veränderungen. Darüber hinaus wurde T-55 mit einem Druckluftzeuger, Wärme- und Rauchschutzgeräten, automatischer Feuerlöschanlage und Bordumlaufgetriebe ausgerüstet. Der Panzer hat den 12-Zylinder-Viertakt Dieselmotor W-55 mit einer Leistung von 580PS. Der Panzer hat Ausrüstung für Überwindung der Wasserhindernisse, indem er auf dem Flußboden fährt. Er hat das Gleisketten sind metallisch; Ketten gliedern sich in 91. Die Armee von Süd-Libanon hatte ca. 30 T-54/55 Panzer, die aus Israel erhalten wurden. In ihren letzten Jahren, am Ende der 90er Jahre, wenn die Nutzlebensdauer der Panzerkanonen abgelaufen hat, hat man mit der Umrüstung der Panzer in die Turmpanzertransportwagen begonnen. Der Turm wurde nicht demontiert, sondern nur die Kanone wurde entfernt. An Stelle der Kanone hat man ein 7,62 mm-Browning-Maschinengewehr im Kugelhalter montiert. Ähnliche Feuerstellen wurden auf beiden Turmseiten eingerichtet. T-55-Panzer (vor allem Tiran-5) wurden in die Panzertransportwagen am Marjun-Lagerpunkt umgerüstet. Die genaue Anzahl der Panzer, die in die Panzertransportwagen umgerüstet wurden, ist nicht bekannt.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht, t.	31,5
Die Länge, m.	6,6
Die Breite, m.	3,27
Die Höhe, m.	2,55
Höchstgeschwindigkeit, km/h	50,0
Bewaffnung:	
- Maschinengewehr, mm	3x7,62
Triebwerk:	
- Typ	4-takt dieselmotor
- Leistung	427kW(580PS)

ENG

The T-55 medium tank was one of the widespread tanks in the world. It had about 20 modifications and was produced and adopted in many countries. The tank took part almost in every military conflict since the World War II. Production of T-55 was launched in 1958. T-55 in contrast to T-54 included among other changes the anti-nuclear protection, new engine, increased amount of fuel and ammunition load; the antiaircraft machine gun was removed. The tank was also fitted with an air compressor, thermal and smoke protection equipment; automatic fire control system and epicyclic on-board gearbox. The tank is powered by 12-cylinder four-stroke diesel V-55 engine. The engine power is 580 hp. The tank is provided with equipment that permits water fording. The tank has caterpillar track assembly with rear driving wheels. The caterpillars are metallic; the track number is 91. The tank is equipped with the independent torsion-bar suspension. South Lebanon army had in its arsenal about 30 T-54/55 tanks received from Israel. In the last years of its existence, at the end of 90s, when the service life of tank guns expired, conversion of such tanks into turret armored personnel carriers was started. The turret was not demounted, only the gun was removed. Instead of the main gun, 7,62 mm Browning machine gun in a ball was installed. Similar firing points were made on both turret sides. T-55 tanks (primarily Tiran-5) were converted into APCs at the Marjun storage base. The exact number of tanks converted into APCs is unknown.

BASIC SPECIFICATIONS

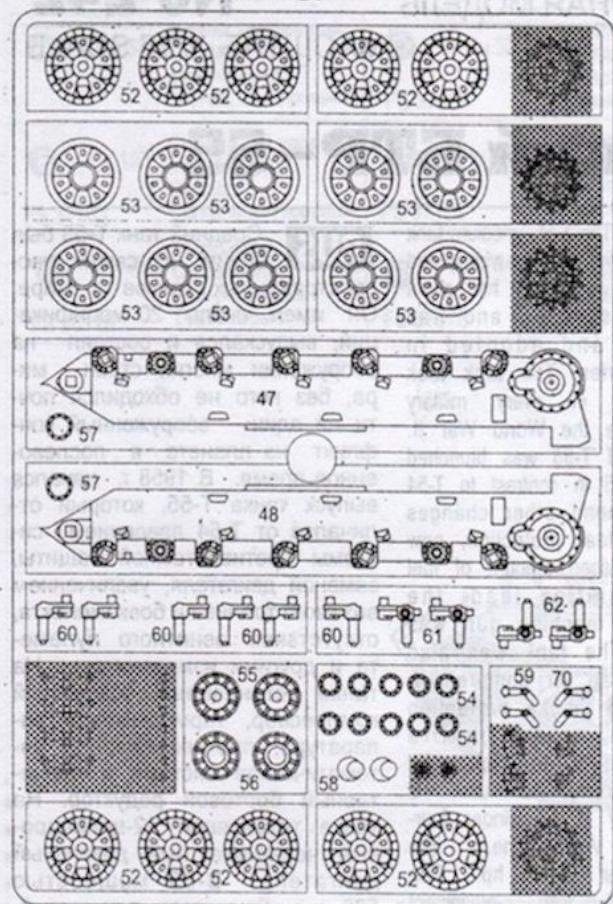
Combat weight, t	31,5
Length, m	6,6
Width, m	3,27
Height, m	2,55
Max speed, km/h	50,0
Armament:	
- machine gun, mm	3x7,62
Engine:	
- type	4-stroke diesel
- power	427kW(580hp)

RUS

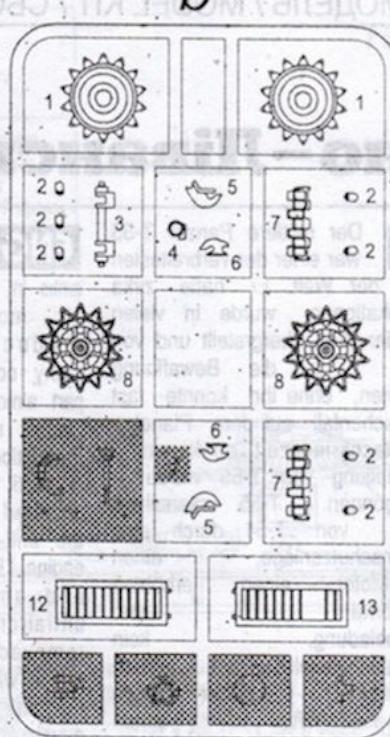
Средний танк Т-55 был одним из самых распространенных танков в мире. Он имел около 20 модификаций, выпускался и состоял на вооружении многих стран мира, без него не обходился почти ни один вооруженный конфликт на планете в послевоенное время. В 1958 г. начался выпуск танка Т-55, который отличался от Т-54 введением системы противоатомной защиты, заменой двигателя, увеличением возимого топлива и боекомплекта, отсутствием зенитного пулемета и другими изменениями. На танке установлены воздушный компрессор, термодымовая аппаратура, противопожарная автоматическая система и планетарный бортовой редуктор. На танке установлен 12-цилиндровый четырехтактный дизельный двигатель В-55 мощностью 580 л.с. Двигатель гусеничный, с задним расположением ведущих колес. Гусеницы металлические; число траков - 91. Подвеска индивидуальная торсионная. Армия Южного Ливана имела на вооружении около 30 танков Т-54/55 переданных ей Израилем. В последние годы ее существования в конце 90-х, когда танковые орудия исчерпали свой ресурс, началось переоборудование танков в башенные бронетранспортеры. Башню не демонтировали, ограничившись снятием пушки. Вместо орудия ставился пулемет Браунинг калибра 7,62 мм в шаровой установке. Аналогичные пулеметные точки были сделаны в обоих бортах башни. Танки Т-55 (в основном это были Тиран-5) переоборудовались в БТР на базе хранения в Марджуне. Точное количество танков переоборудованных в бронетранспортеры неизвестно.

ОСНОВНЫЕ БТХ

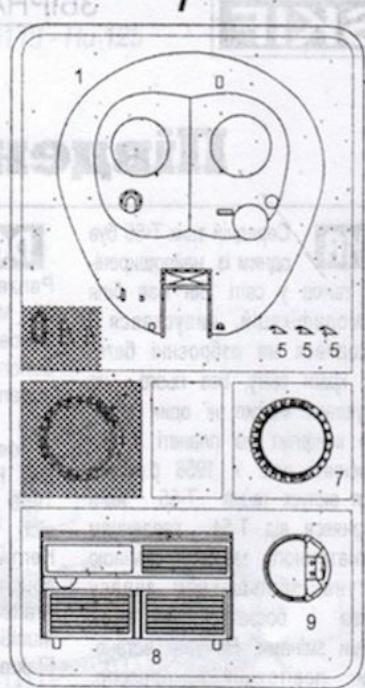
Боевой вес, т.	31,5
Длина, м.	6,6
Ширина, м.	3,27
Высота, м.	2,55
Макс. скорость, км/ч	50,0
Вооружение:	
- пулеметы, мм	3x7,62
Двигатель:	
- тип	дизель, 4-х тактный
- мощность	427кВт(580л.с.)



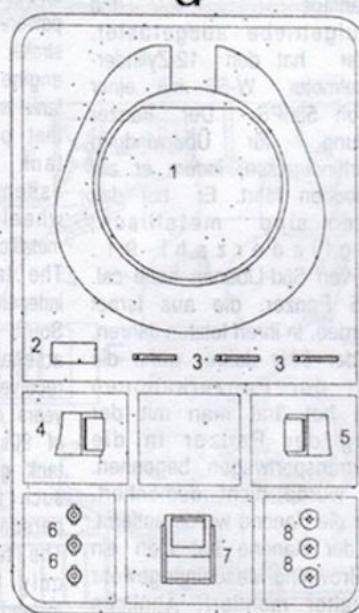
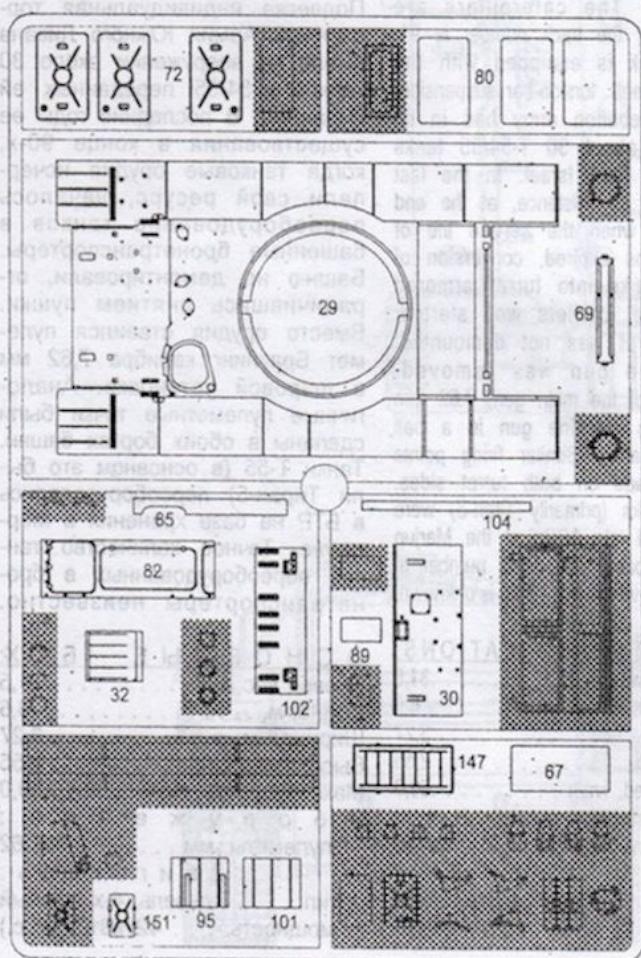
c



d



m

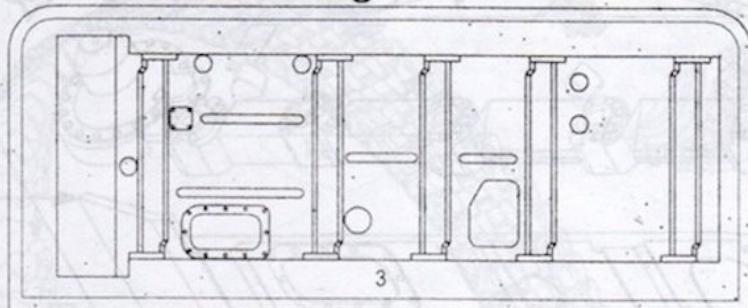


The diagram consists of several numbered components arranged around a central U-shaped part labeled '1'. Component '4' is a small square to the left of '1'. Component '7' is a larger square to the right of '1'. Component '10' is a square below '1' with a small vertical rectangle to its right. Component '13' is a horizontal rectangle below '10'. Component '14' is a horizontal rectangle at the bottom right. There are also other unlabeled shaded rectangles and squares in the background.

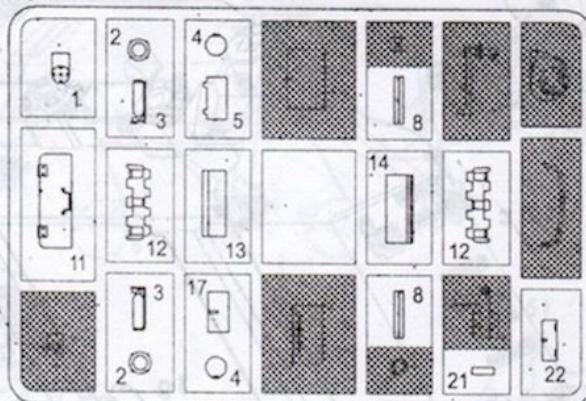
$$e(2x)$$

Деталі не застосовувати
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

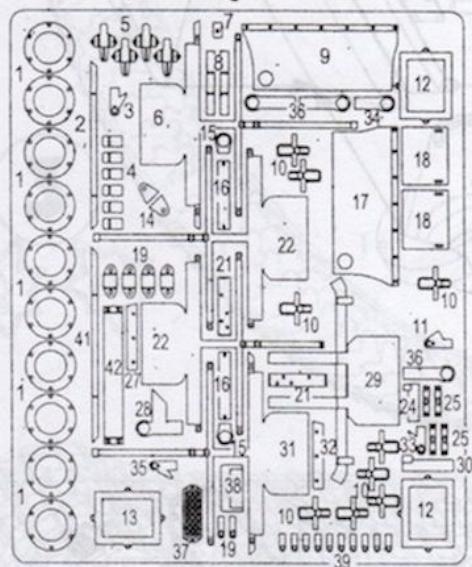
g



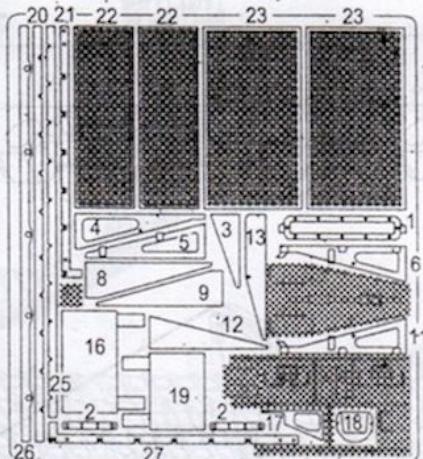
o



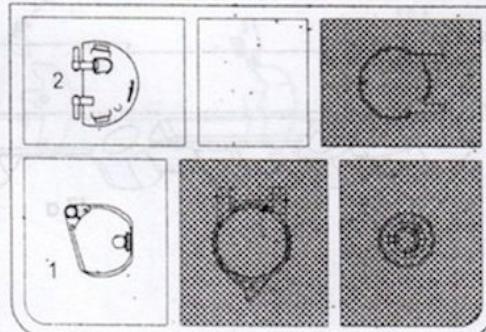
t



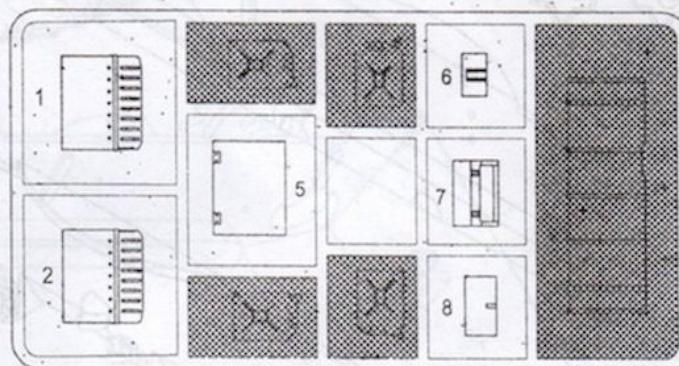
h



k



n



УВАГА - ПРОЧИТАТИ ОБОВ'ЯЗКОВО !

Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номери деталей позначені цифрами: 1, 2, 3.... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок з'єднання деталей позначені цифрами: ①, ②, ③... З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT.

Вказівка по наклеюванню декалей: вирізати з аркуша потрібні декали; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декали на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх чистою ганчіркою.

ATTENTION. USEFUL ADVICE!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked: figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: ①, ②, ③... Use plastic cement only.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

ВНИМАННІ - ПРОЧИТАТЬ ОБЯЗАТЕЛЬНО !

Детали из рамок вырезать при помощи острого ножа или кусачек. Номера деталей обозначены цифрами: 1, 2, 3.... Рамка, в которой находится деталь, указана буквой: А, В, С... Порядок монтажа деталей указан цифрами: ①, ②, ③... Клеить детали при помощи клея Plastic CEMENT.

Указание для наклейки декалей: вырезать из листа нужные декали; опустить их в посуд с чистой водой приблизительно на 0,5 минуты, наложить декали на модель, а затем сдвинуть их с листа. Для лучшего прилипания, прижать их марлевым тампоном.

ACHTUNG EIN NÜTZLICHER RAT !

Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: ①, ②, ③... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Batt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



свердлить
open hole
öffnen
сверлить



спиляти
file down
absägen
спилить



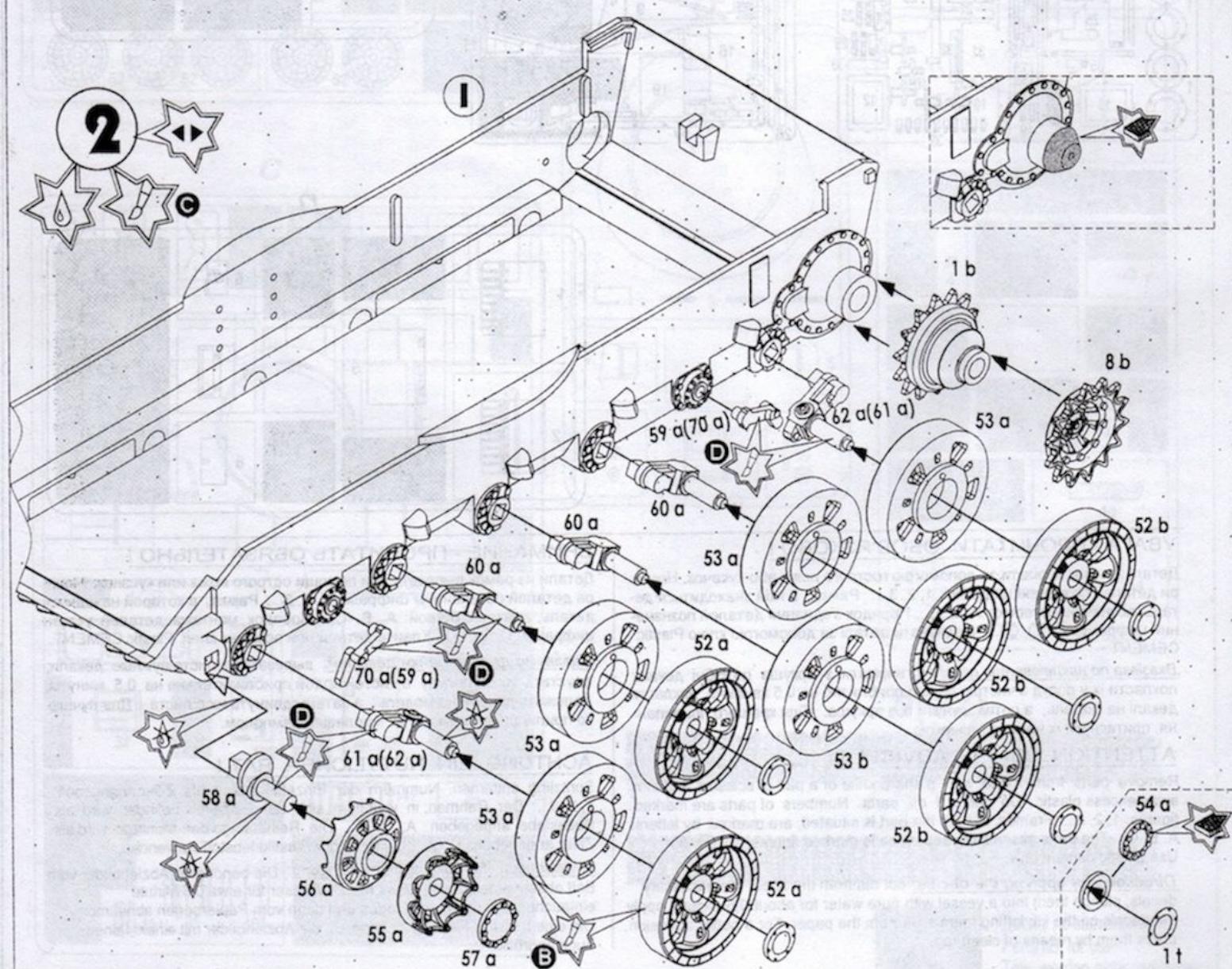
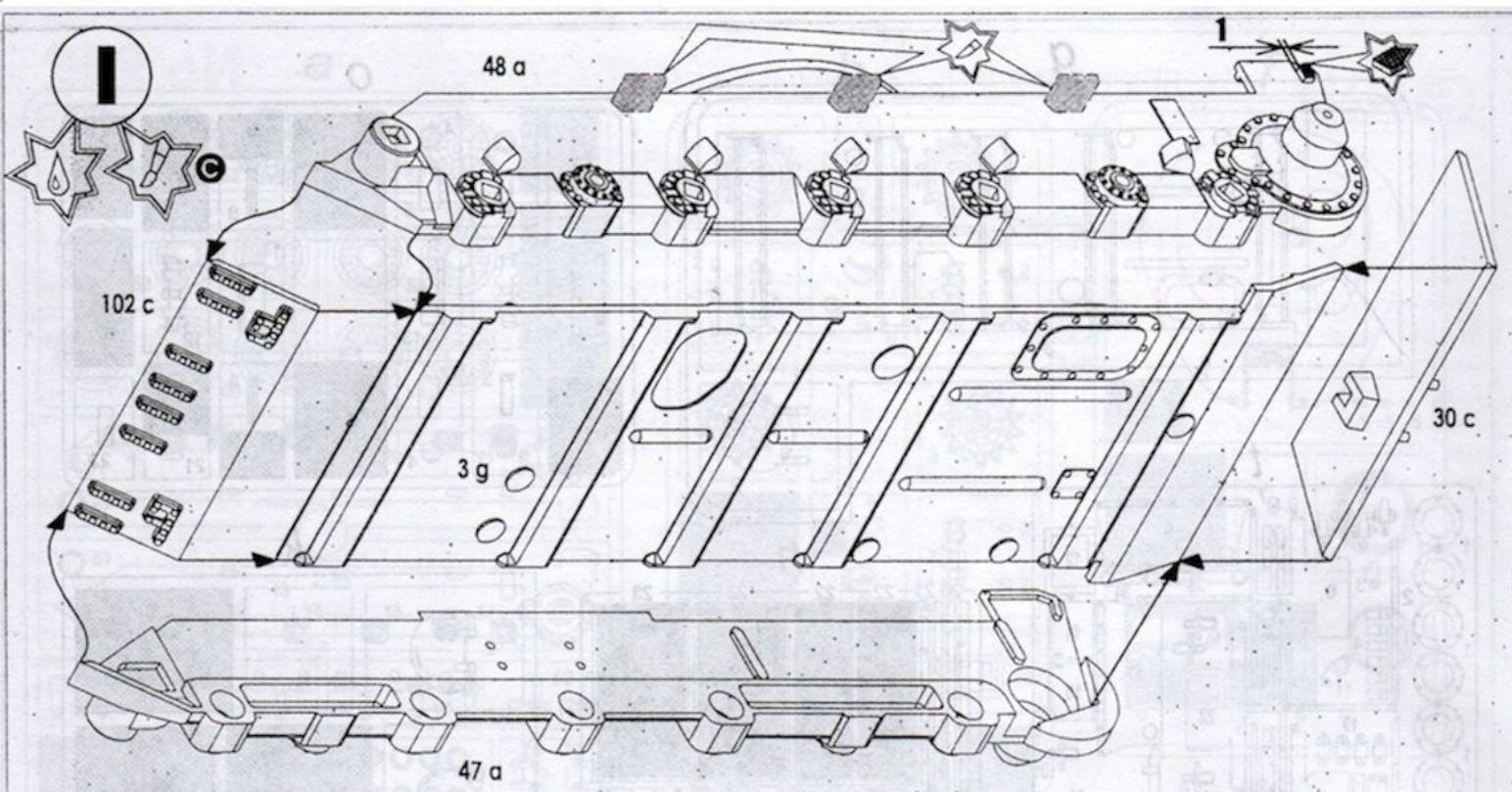
нанести декаль
apply decal
abziehbilder anbringen
нанести декаль



повторить с противоположной стороны
repeat same procedure on opposite side
gleichen vorgang auf gegenüberliegenden seite wiederholen
повторить с противоположной стороны

3

No242



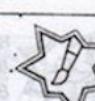
удалить
remove
entfernen
 удалить



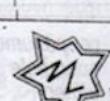
клейти
glue
kleben
клепать



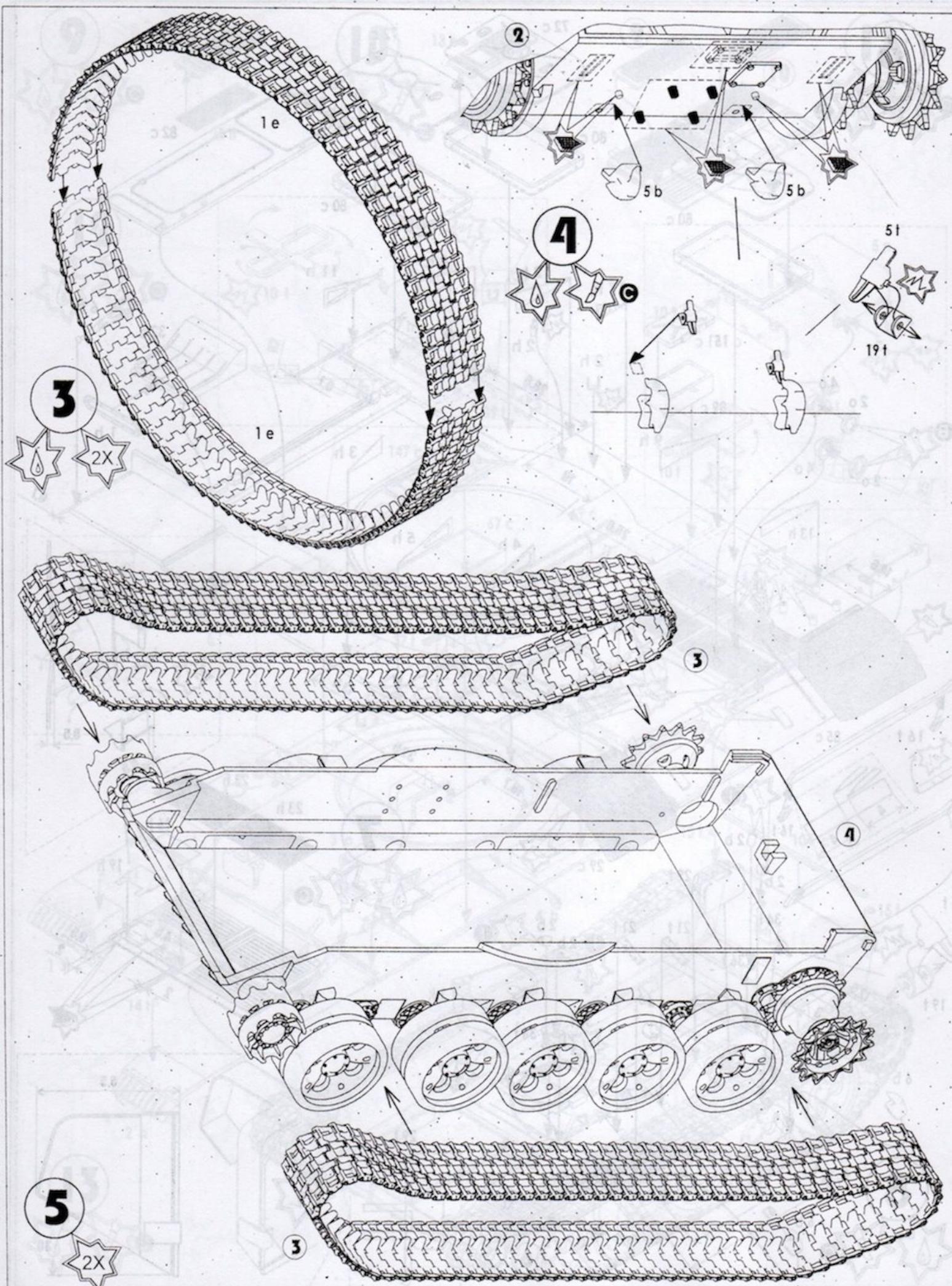
не клейти
do not glue
nicht kleben
не клеить



фарбувати-
paint
färben
красить



зігнути
bend
biegen
согнуть



свердлить
open hole
offnen
сверлить



спиляти
file down
absägen
спилить



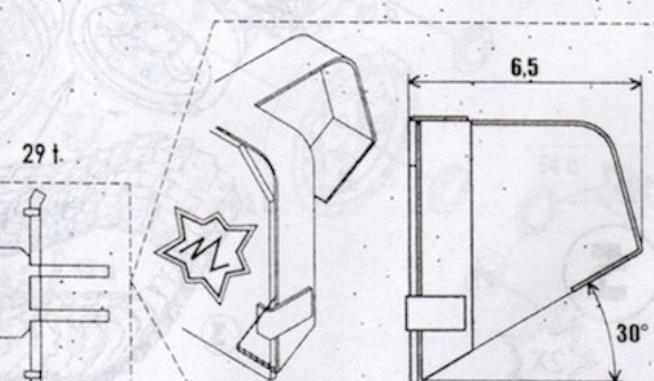
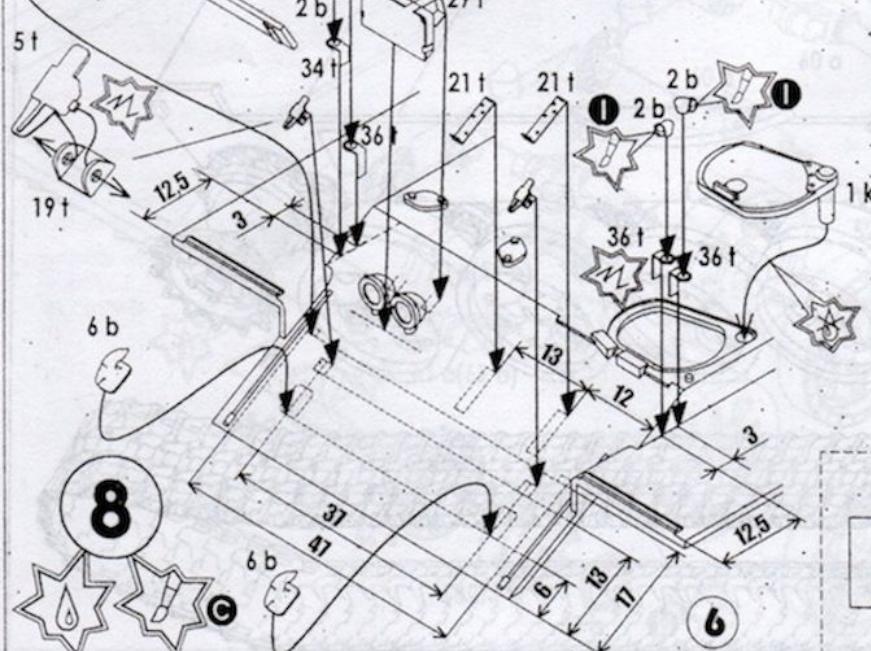
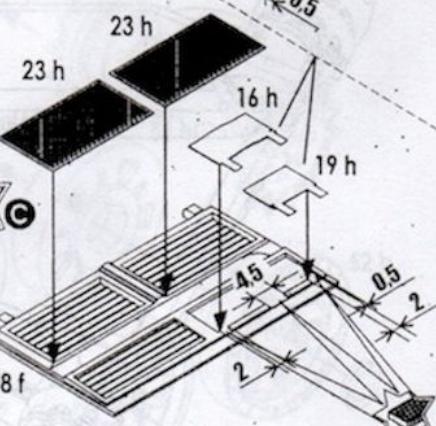
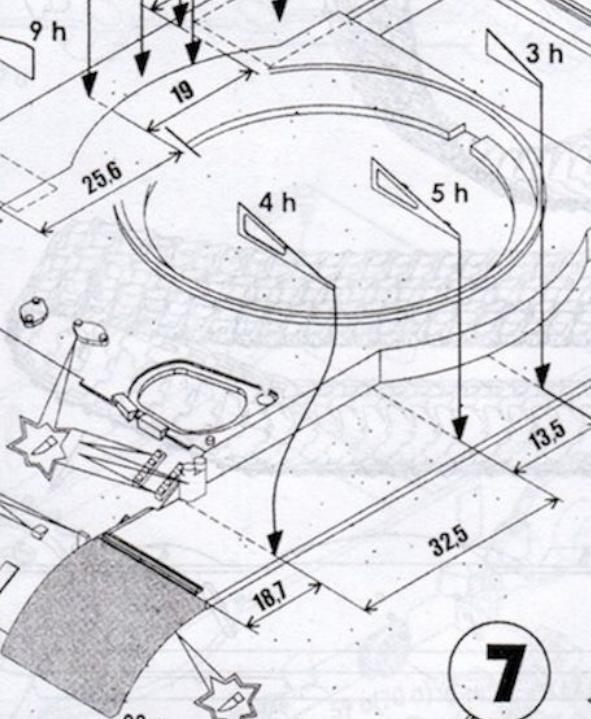
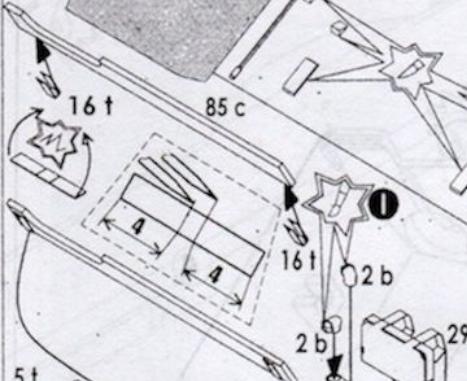
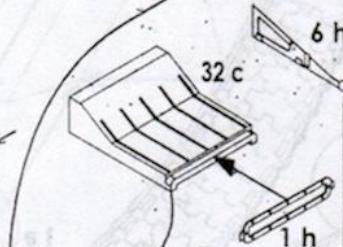
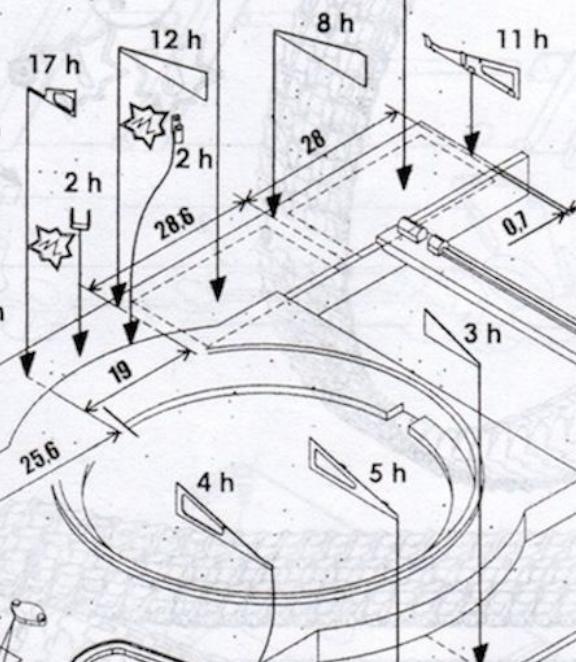
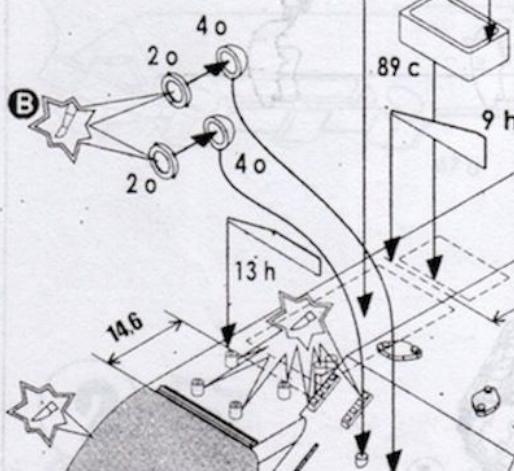
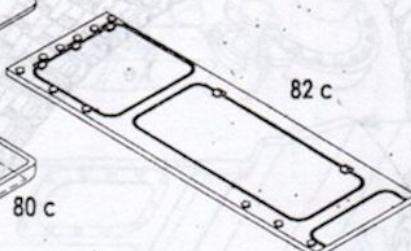
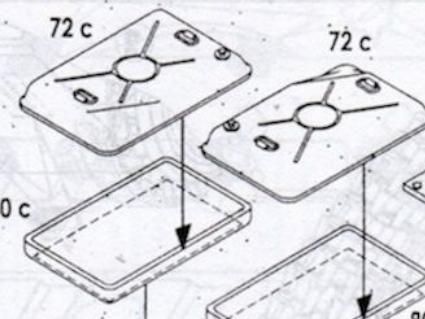
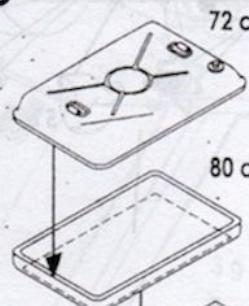
нанести декаль
apply decal
abziehbilder anbringen
нанести декаль



повторить с противоположного боку
repeat same procedure on opposite site
gleichen vorgang auf gegenüberliegenden seite wiederholen
повторить с противоположной стороны

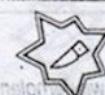


C



6

No242



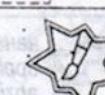
удалить
remove
entfernen
удалить



kleīti
glue
kleben
克莱因



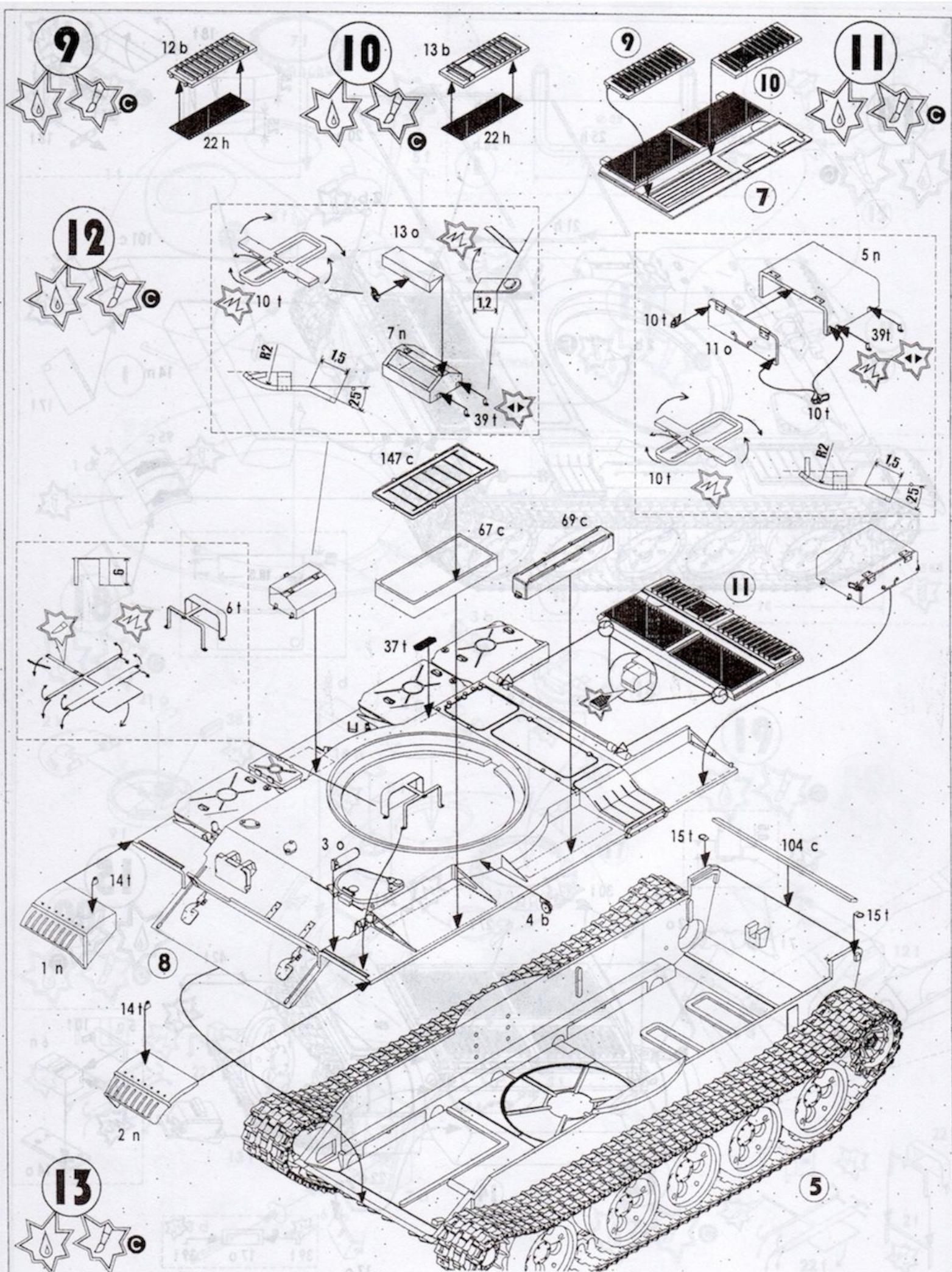
не клеить
do not glue
nicht kleben
не клеить



E фарбувати
paint
färben



зігнути
bend
biegen

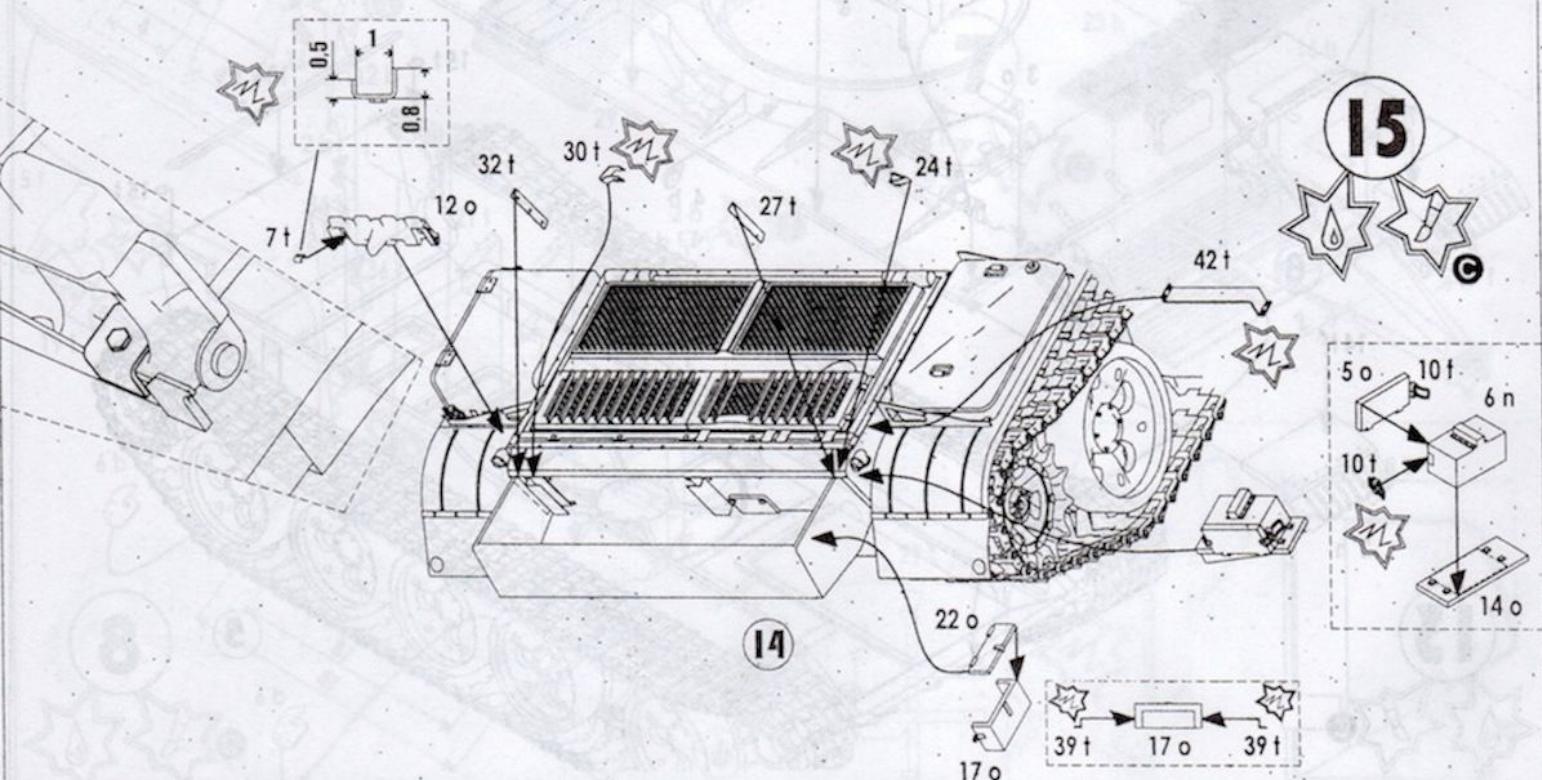
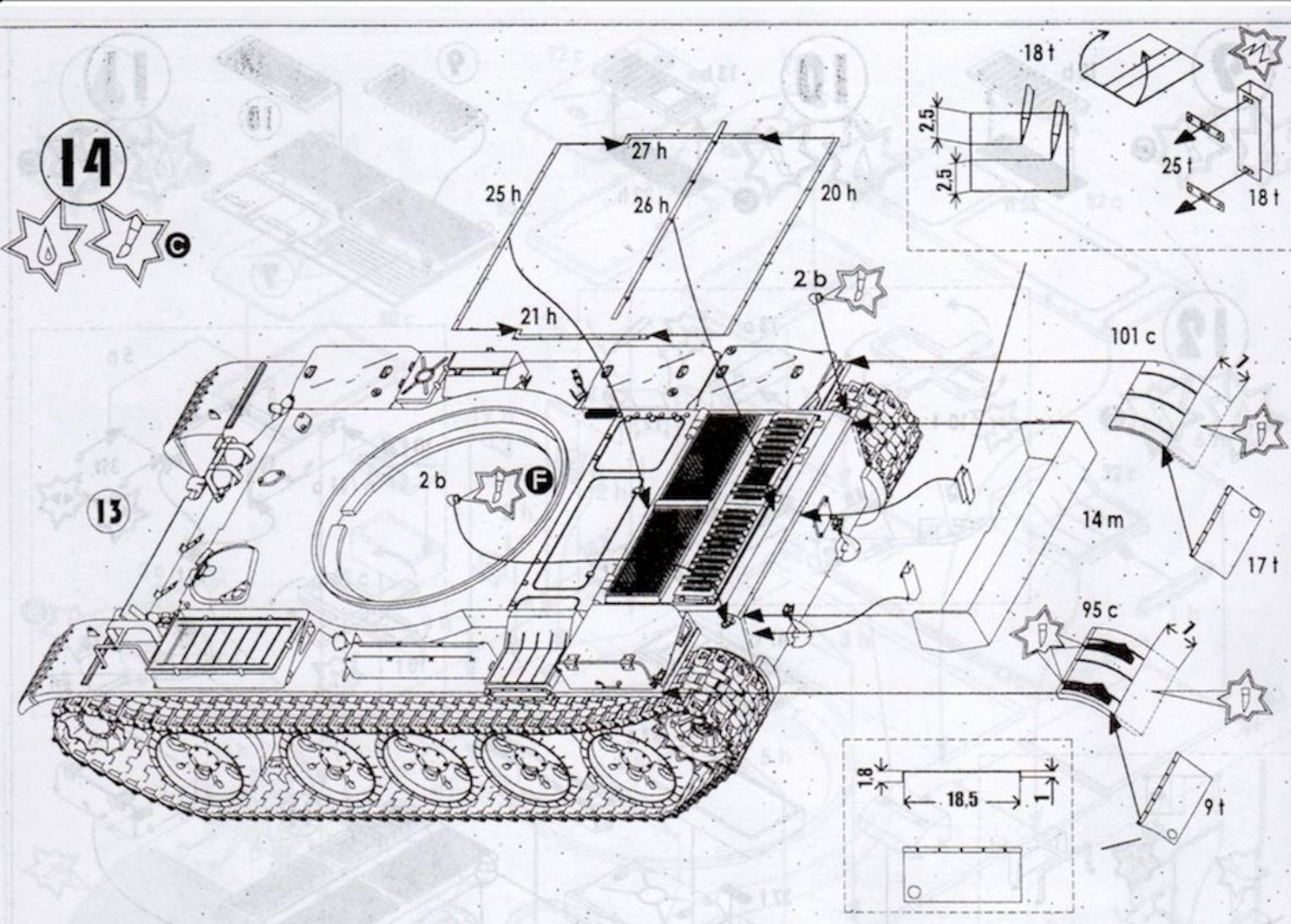


свердлить
open hole
offnen
сверлить

спиляти
file down
absägen
спилить

нанести декаль
apply decal
abziehbilder anbringen
нанести декаль

повторить с противоположного боку
repeat same procedure on opposite side
gleichen vorgang auf gegenüberliegenden seite wiederholen
повторить с противоположной стороны



удалить
remove
entfernen
entfernen



клейти
glue
kleben
kleitten



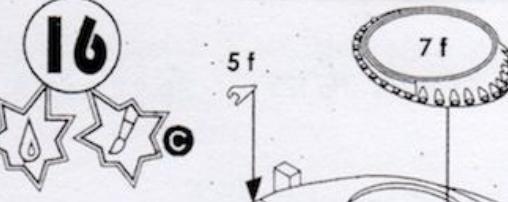
не клеить
do not glue
nicht kleben
не клеить



фарбувати
paint
färben
красить



зігнути
bend
biegen
согнуть

16

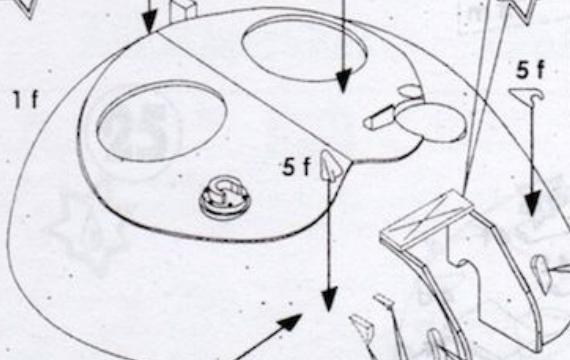
1 f

5 f

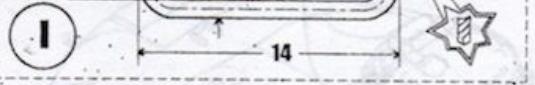
7 f

5 f

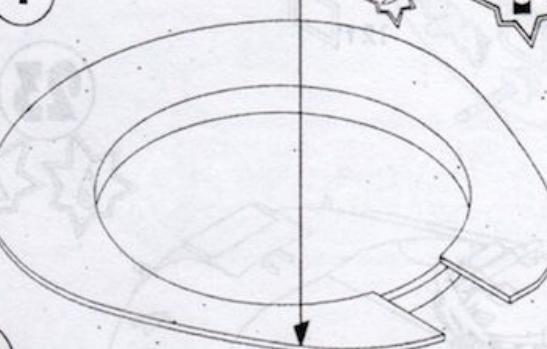
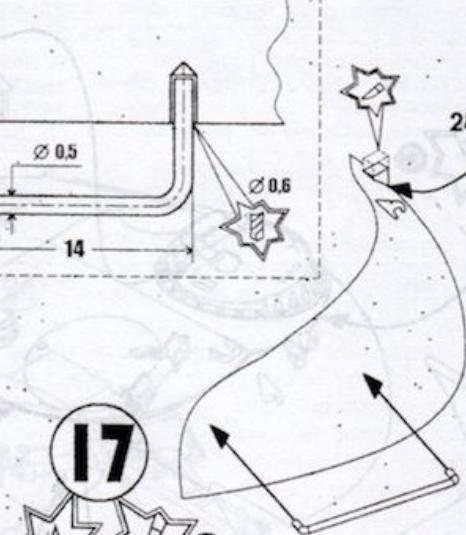
C



I



I

**17**

15

II

ЗАШПАКЛОВАТИ
PUTTY
KITTEL
ЗАШПАКЛЁВАТЬ

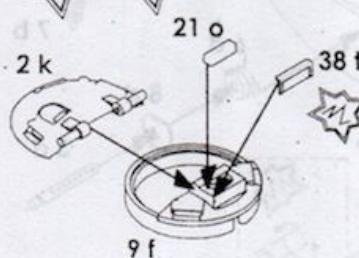
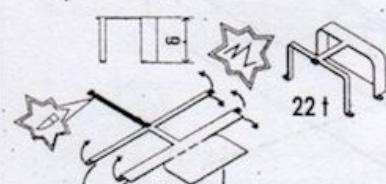
18

2 k

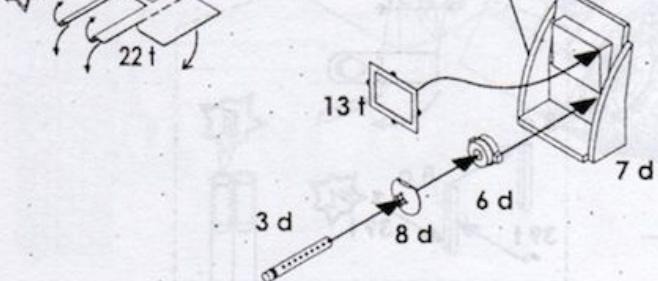
21 o

38 t

9 f

**20**

22 t



13 t

3 b

2 g

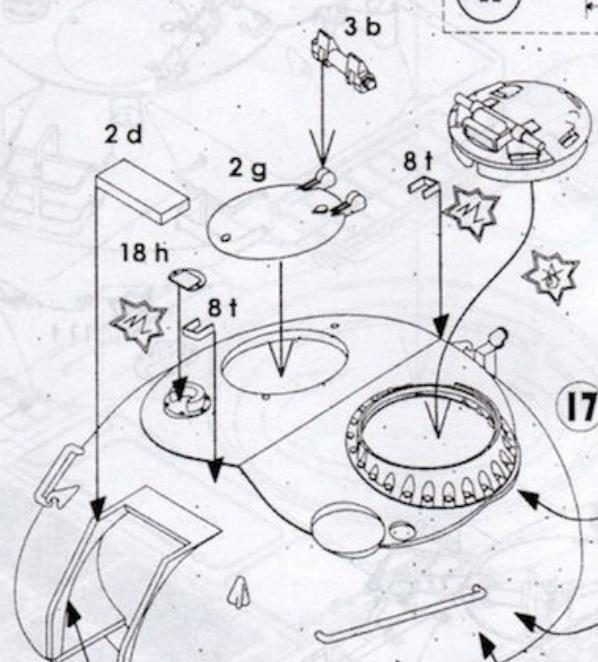
8 t

2 d

18 h

18

17

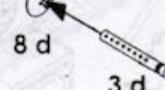
19

5 d

12 t



6 d

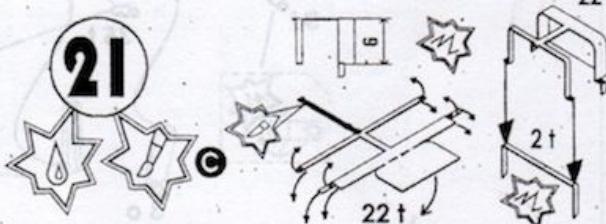


8 d



3 d

3 d
6 d
8 d

21

2 t



свердлить
open hole
öffnen
сверлить



спиливать
file down
absägen
спилить

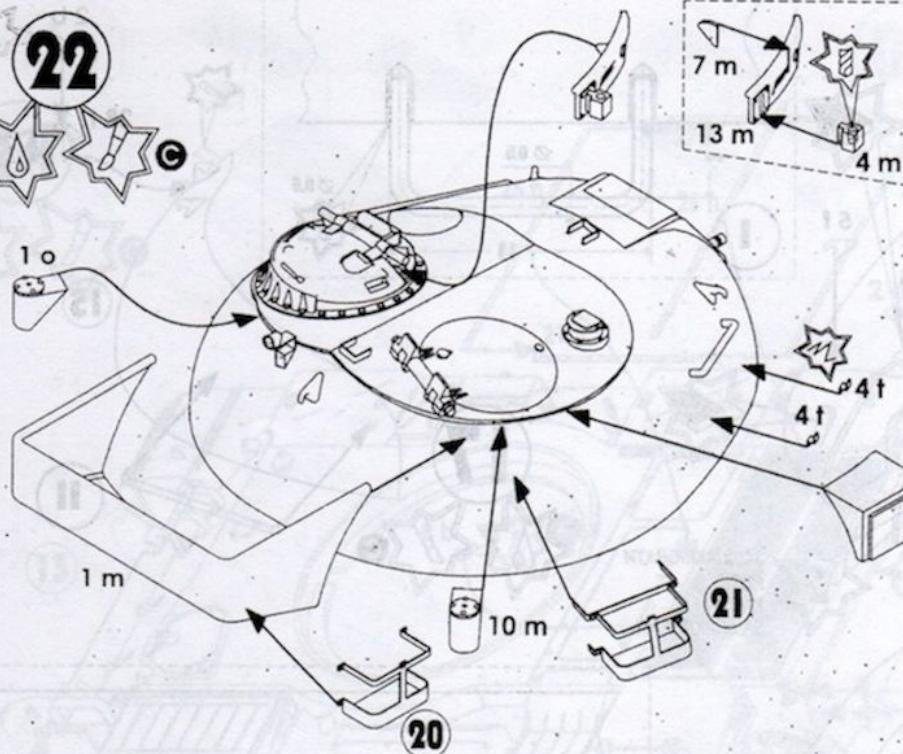
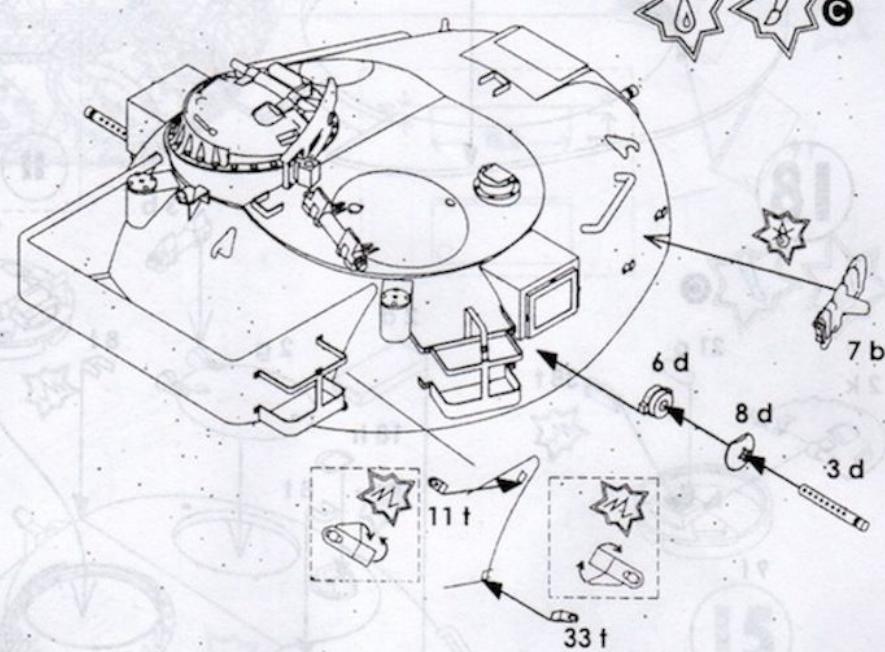
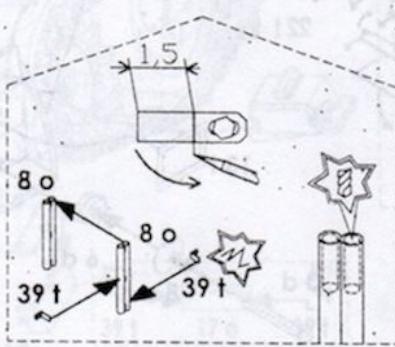
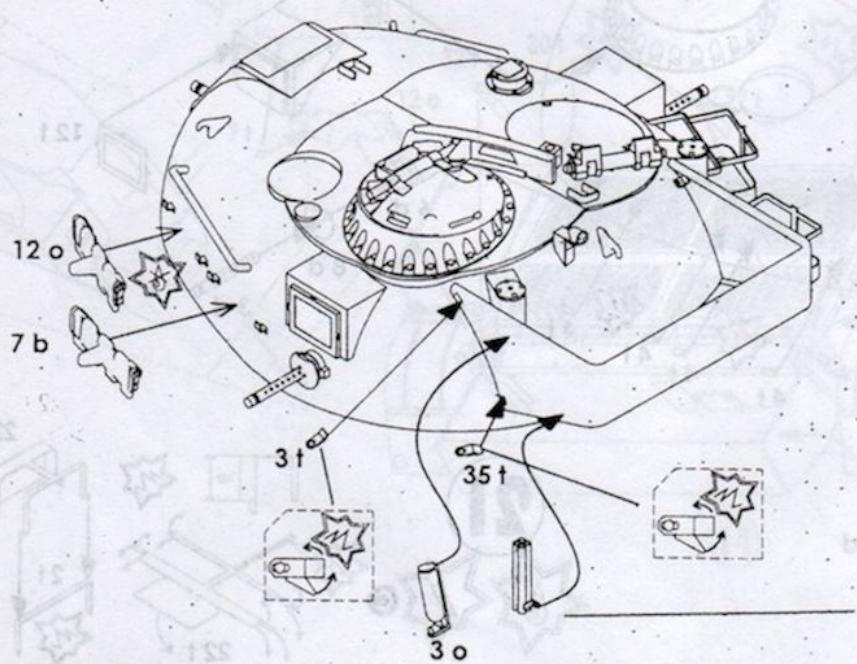
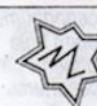


нанести декаль
apply decal
abziehbilder anbringen
нанести декаль



повторить з противоположного боку
repeat same procedure on opposite site
gleichen vorgang auf gegenüberliegenden seite wiederholen
повторить с противоположной стороны

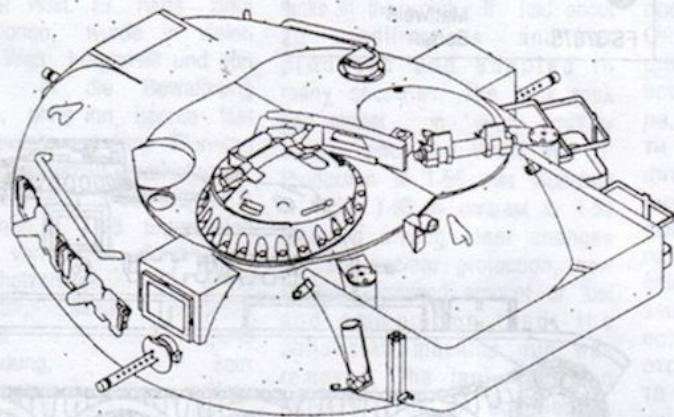
19
No242

22**23****24**10
№242удалити
remove
entfernen
удалитьклейти
glue
kleben
клеитьне клейти
do not glue
nicht kleben
не клеитьфарбувати
paint
färben
краситьзгинути
bend
biegen
согнуть

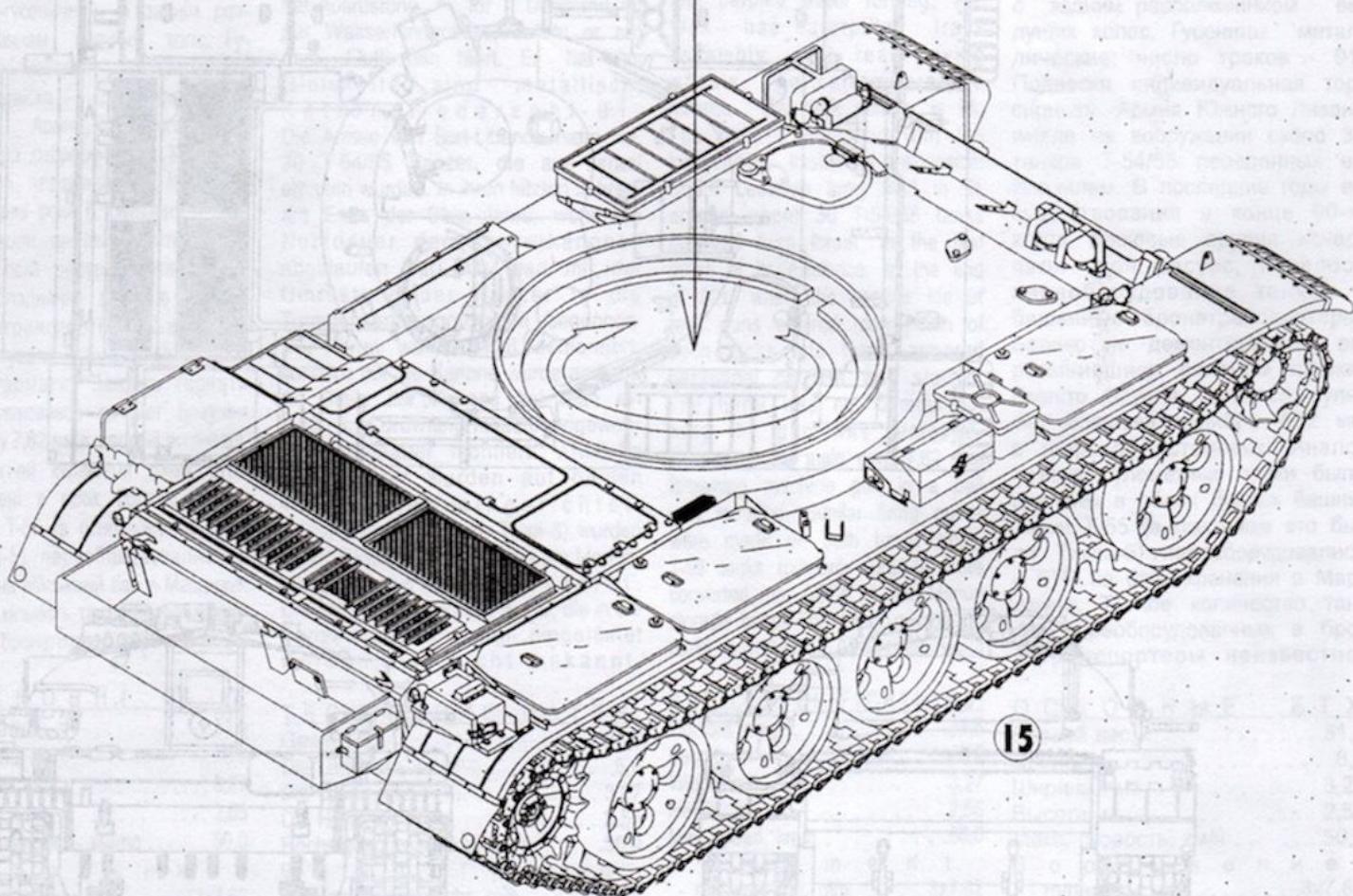
25



24



15



свердлить
open hole
offnen
сверлить



спиляти
file down
absägen
спилить



нанести декаль
apply decal
abziehbilder anbringen
нанести декаль

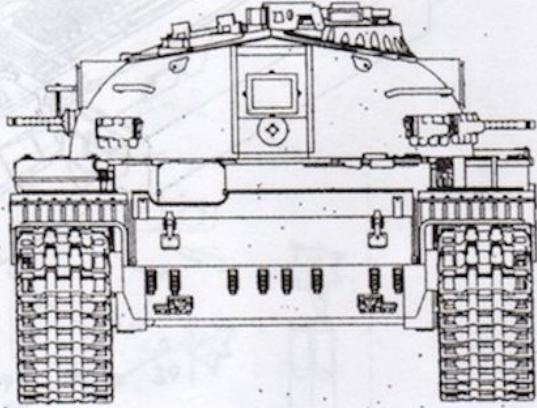
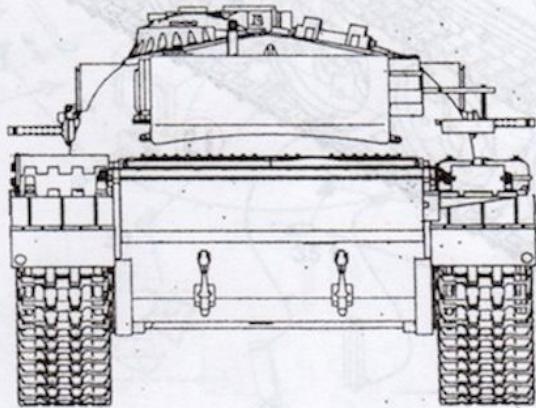
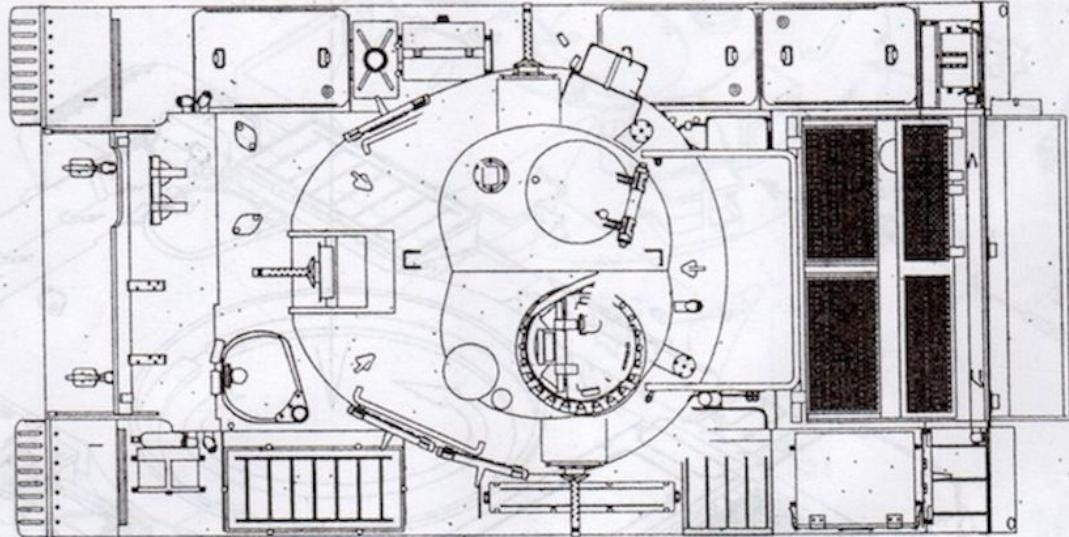
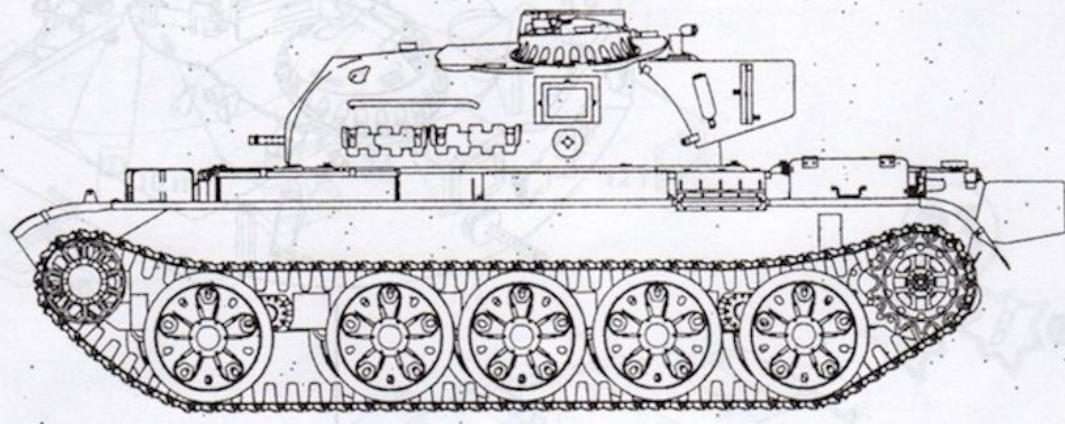


повторить с противоположного боку
repeat same procedure on opposite side
gleichen vorgang auf gegenüberliegenden seite wiederholen
повторить с противоположной стороны

11
№242

A	Hu 53 Чорний, оксидований Gun Metal Metall-Bruniert Черный, оксидированный	D	Hu 33 Чорний Matt Black Mattschwarz Черный
B	Hu 153 Сигнальний червоний Insignia Red Signalrot Сигнальный красный	E	Hu 191 Сріблястий хром Chrome Silver Chromsilber Серебристый хром
C	H125 Темно-сірий US Dark Grey USA-Dunkelgrau Темно-серый	F	Hu 34 Білий Matt White Mattweiß Белый
	FS 31163		FS 37038 FS 37178 FS 37875

FS 36118 - Hu 125

видалити
remove
entfernen
удалитьклейти
glue
kleben
клеитьне клейти
do not glue
nicht kleben
не клеитьфарбувати
paint
färben
краситьзігнути
bend.
biegen
согнуть