



KIT NO. 70583



1/72 SCALE

BRITAIN "CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 14 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS."

FRANCE CERTAINS PRODUITS CONTIENNENT DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION. QUI NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 16 ANS.

GERMANY VORSICHT: NICHT FÜR KINDER UNTER 16 MONATEN - ERHÄLT KLEINE TEILE.

ITALY PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 16 MESI. CONTIENE PICCOLI OGGETTI.

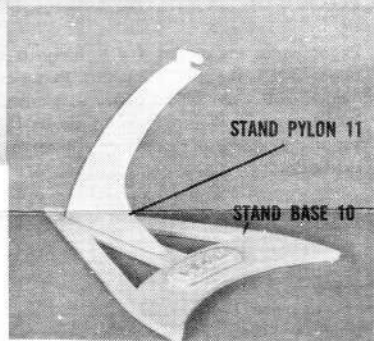
HOLLAND KAN GEVAAR OPLEVEREN VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEVAT KLEINE ONDERDELEN.

PORTUGAL ATENÇÃO: IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

SPAIN ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

DENMARK FØRSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN UNDER 3 ÅR. INDEHOLDER SMA DELE.

GREECE ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 3 ΕΤΩΝ ΗΡΠΙΞΕΡΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.



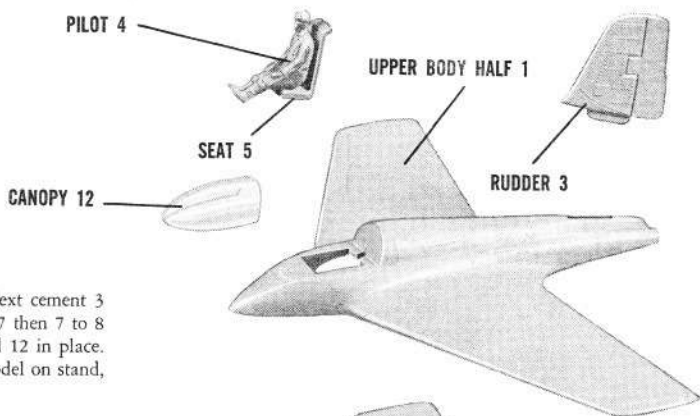
ME 163 KOMET

Germany was the only nation to succeed in bringing a rocket powered combat aircraft to operational status, this aircraft was the ME 163 KOMET. In 1944 the first operational test groups equipped with ME 163 interceptor aircraft were formed. The specific task of these units was to protect the large synthetic fuel plants inside Germany from Allied bomber formations. Span, 30 ft. 7 in., length, 18 ft. 8 in., height, 9 ft. Armament, two 30 m.m. MK108 Cannon. Powered by one Walter HWK 109-509A-2 bi-fuel, liquid-rocket motor developing 3,750 lbs. thrust. Maximum speed 596 m.p.h. at 30,000 ft.; initial climb rate, 16000 ft./min; stalling speed, 140 m.p.h.

Deutschland war das einzige Land dem es gelang, ein von Raketen getriebenes Kampfflugzeug einsatzfähig zu machen. Dieses Flugzeug war das Me 163 Komet. Im Jahre 1944 wurden die ersten Einsatzprüfgruppen, die mit Me 163 Auffangflugzeugen ausgerüstet waren, gebildet. Spezialaufgabe dieser Einheiten war es, die grossen synthetischen Brennstoffwerke innerhalb Deutschlands vor den Bomberformationen der Alliierten zu beschützen. Flügelbreite: 9,3 m, Länge: 5,69 m, Höhe: 2,74 m. Bewaffnung: zwei 30 mm MK 108 Kanonen. Antrieb: ein Walter HWK 109-509A-2 Zweikraftstoffverfahren, Flüssigkeitsraketenmotor mit Schiebkraftleistung von 1701 kg. Höchstgeschwindigkeit 959 Stundenkilometer in 9144 m Höhe. Steiggeschwindigkeit in Bodennähe: 4876,81 m/min. Mindestauftriebsgeschwindigkeit 225,26 Stundenkilometer.

L'Allemagne était la seule nation qui a pu mettre en état d'opération un avion-fusée de combat; cet avion était le KOMET ME-163. Les premiers groupes de test composés d'avions à intercepteurs ME-163, furent formés en 1944. Le rôle spécifique de ces appareils était de protéger les grandes usines allemandes de combustibles synthétiques contre les formations d'avions de bombardement alliés. Envergure: 9,32 m., longueur: 5,69 m., hauteur: 2,74 m. Armement: 2 canons MK108 de 30 mm. Propulsé d'un moteur à réacteur liquide, Walter HWK 109-509A-2 à deux combustibles, développant une poussée de 1701 kg. Vitesse maximum 959 km/heure à 9144 m., vitesse d'ascension initiale 4876,81 m/min.; vitesse minimum de sustentation: 225,26 km/heure.

Alemania fué la única nación que tuvo éxito en llevar un avión de combate propulsado por un motor cohete al estado operacional; este avión fué el ME 163 KOMET. En 1944 se formaron los primeros grupos de prueba operacional dotados con el avión interceptor ME 163. La tarea específica de estas unidades era la de proteger las grandes fábricas de combustible sintético dentro de Alemania contra las formaciones de bombarderos aliados. Envergadura 9,32 m., longitud 5,69 m., altura 2,74 m. Armamento, dos cañones MK108 de 30 mm. Propulsado por un motor cohete Walter HWK 109-509A-2, alimentado por dos combustibles líquidos, que desarrollaba un empuje de 1.701 kg. Velocidad máxima 959 km/h. a 9.144 m.; velocidad de subida inicial 4.876,81 m/min.; velocidad mínima de sustentación 225,26 km/h.

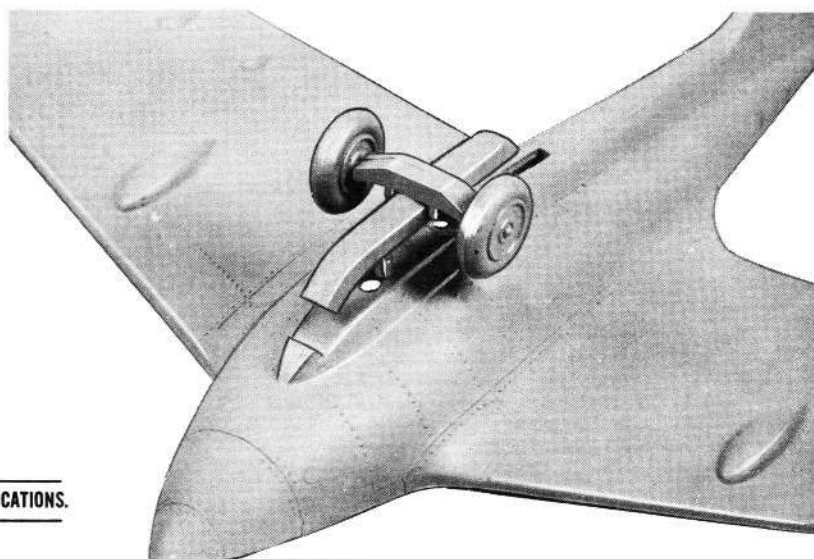
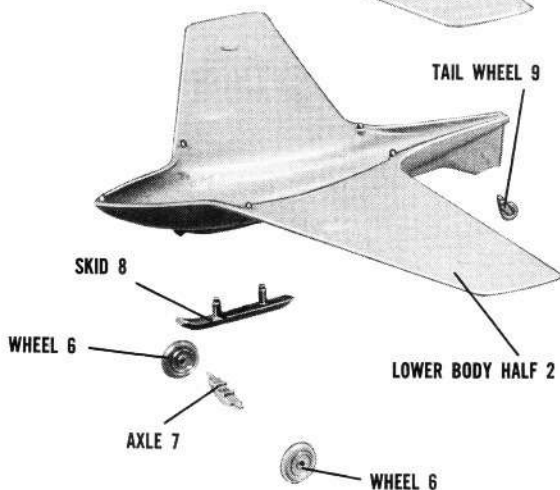


Cement parts 4 and 5 together then into part 1. Next cement 3 to 1 then 1 and 2 together. Cement both parts 6 to 7 then 7 to 8 and finally cement this assembly to 2. Cement 9 and 12 in place. Cement stand parts 10 and 11 together and place model on stand, see finished picture.

Klebe Teile 4 und 5 zusammen, dann in Teil 1 einkleben. Nächstens, klebe 3 an 1, dann 1 und 2 zusammen. Klebe beide Teile 6 an 7, dann 7 an 8 und schliesslich dieses Gefüge an 2 kleben. Klebe 9 und 12 ein. Klebe Ständerteile 10 und 11 zusammen und stelle das Modell auf den Ständer; siehe Bild von fertigem Modell.

Coller ensemble les pièces 4 et 5, ensuite les coller dans pièce 1. Maintenant coller ensemble 3 et 1, puis 1 et 2. Coller ensemble les pièces 6 et 7 et les pièces 7 et 8 et finalement coller ces ensembles à 2. Coller en place 9 et 12. Coller ensemble les pièces du support 10 et 11 et placer le modèle sur le support, voir la photo finie.

Pegar juntas las piezas 4 y 5, luego a la pieza 1. Después pegar 3 a 1, luego 1 y 2 juntas. Pegar ambas piezas 6 a 7, luego 7 a 8 y por último pegar este ensamble a 2. Pegar 9 y 12 en posición. Pegar juntas las piezas 10 y 11 del estante de soporte y colocar el modelo en el estante; ver foto del modelo acabado.



SEE FINISHED PICTURE FOR DECAL LOCATIONS.

NOTE:

For assembly of model with gear in retracted position, omit parts 6 and 7 and cement skid 8 fully into body, see finished picture.
SEE FINISHED PICTURE FOR DECAL LOCATIONS.

BEACHT:

Für die Zusammensetzung des Modells mit Rollwerk in eingezogener Stellung, lasse Teile 6 und 7 aus und Kufe 8 ganz in den Rumpf einkleben. Siehe Bild von fertigem Modell.
SIEHE BILD VON FERTIGEM MODELL FÜR ANORDNUNG DER ABZIEHBILDER.

REMARQUE:

Pour l'assemblage du modèle avec l'engrenage en position rétractée, éliminer les pièces 6 et 7 et coller patin 8 entièrement dans le fuselage. Voir la photo finie.

VOIR LA PHOTO DU MODELE COMPLETEE POUR LES LOCATIONS DES DECALCOMANIES

NOTA:

Para el ensamble del modelo con el tren de aterrizaje en la posición retraída, omitir las piezas 6 y 7 y pegar el patin 8 plenamente al fuselaje. Ver foto del modelo acabado.
VER FOTO DEL MODELO ACABADO PARA LA UBICACION DE LAS CALCOMANIAS.



153197

153197

153197

153197

+



+

