



Sukhoj Su-25 „FROGFOOT“

Das Konstruktionsbüro P. O. Suchoj begann 1967 ohne offiziellen Auftrag mit Entwürfen für ein gepanzertes, schwer bewaffnetes Schlachtflugzeug. Die Konstrukteure waren der Meinung, dass die von dem sowjetischen Verteidigungsministerium vorgesehenen Flugzeugentwicklungen als Reaktion auf das A-X-Programm der US-Streitkräfte, das zur Fairchild-Republic A-10 „Thunderbolt II“ führte, den Erfordernissen an ein modernes Schlachtflugzeug nicht gerecht wurden. 1969 wurde ein Konstruktionswettbewerb für ein neues Erdkampfflugzeug ausgeschrieben, den Suchoj mit der T-8 (Su-25) und Iljuschin mit der IL-42 (IL-102) gewinnen konnten. Nach dem Erstflug der Fairchild-Republic YA-10A am 10. Mai 1972 erhielt Pawel Ossipowitsch Suchoj einen Entwicklungsauftrag für die T-8. Der Prototyp T-8-1 hob am 22. Februar 1975 erstmalig ab und setzte sich gegen die IL-42 durch. Beim Erprobungseinsatz im Krieg der Sowjetunion in Afghanistan zeigten sich anfängliche Mängel in der Standfestigkeit der Zelle unter Kampfbedingungen, die erfolgreich beseitigt werden konnten. Die Serienproduktion begann 1981 im Werk Tbilissi. Die Su-25 erwarb sich den Ruf eines außergewöhnlich robusten Flugzeugs, das von unbefestigten Pisten problemlos einsetzbar ist. In speziellen Außenlastcontainern können alle zur Wartung benötigten Werkzeuge und Ersatzteile mitgeführt werden. Die Triebwerke erlauben die kurzzeitige Verwendung von normalem Benzin oder Diesel. Die Kabine besteht aus verschweißten, 10 bis 24 mm dicken Titanplatten mit einer Panzerglasfrontscheibe. Alle Treibstofftanks in Rumpf und Flächen sind speziell geschützt. Die daran angrenzenden Bauteile der Zelle bestehen aus besonders hitzebeständigem Material. Jedes Triebwerk ist in einer feuersicheren Zelle aus nichtrostendem Stahl montiert und mit einem Feuerlöschsystem ausgestattet.

Alle Übertragungselemente sind beschädigungsgesichert, Aggregate und Systeme gepanzert und die zur Flugzeugführung notwendigen Systeme besonders stabil gebaut bzw. doppelt vorhanden. Die Zelle ist für Flugmanöver bis 6,5 G ausgelegt. Su-25, die über Afghanistan von Stinger-Raketen getroffen und schwer beschädigt wurden, konnten sicher zu ihren Flugplätzen zurückkehren und landen. Bei einem Wenderadius von 450-500 m kann der Pilot das Kampfgebiet ständig im Auge behalten und die Bewaffnung in kurzer Zeit effektiv einsetzen. Als besonders wirkungsvoll erwiesen sich kombinierte Einsätze mit Mi-24 Kampfhubschraubern. Neben allen anderen sowjetischen Kampfflugzeugen war die Su-25 der am meisten gefürchtete Gegner der Mudschahedin. Die vielfältigen Bewaffnungsmöglichkeiten gestatten eine Bekämpfung von Bodenstellungen, Panzern, Radaranlagen, Seezielen, Hubschraubern und Unterschallflugzeugen. Die elektronische Ausrüstung beinhaltet unter anderem eine Zielkamera mit Display, einen Lasertrennungsmesser im Bug und einen Laserdetektor. Es folgte 1985 eine zweisitzige bewaffnete Su-25UB und deren Exportversion Su-25UBK, die im Flugzeugwerk Ulan-Ude/Sibirien produziert wurden. Auf deren Grundlage entstand die Su-25T, eine einsitzige Allwetterversion mit verbesserter Avionik und zusätzlichem Treibstofftank statt des 2. Sitzes. Die Su-25TK ist deren Exportversion und als Su-25TP wird die trägergestützte Ausführung bezeichnet. Die Su-25UTG ist ein unbewaffneter Trainer für den Einsatz auf Flugzeugträgern, Erstflug 1988. Die bewaffnete Ausführung heißt Su-25UBP. Daneben wurden kampfwertgesteigerte Versionen entwickelt deren aktuelle Ausführung die Su-25KVI „Scorpion“ darstellt. Ab 1984 wurden die ersten Export-Maschinen (Su-25) in die damalige CSSR geliefert. Derzeit befinden sich Su-25 in den Luftstreitkräften von Algerien, Angola, Bulgarien, Georgien, Kongo, Mazedonien, Nordkorea, Peru, Tschechien, der Slowakei und der Ukraine. Insgesamt wurden bis Anfang der 90er Jahre rund 1.000 Maschinen aller Versionen produziert.

Technische Daten:

Besatzung: 1
 Länge: 15,36 m
 Spannweite: 14,36 m
 Höhe: 4,80 m
 Flügelfläche: 33,70 qm
 Leergewicht: 9,5 t
 Startgewicht: 14,6 t
 Startgewicht max.: 17,6 t
 Treibstoff: 5 t
 Triebwerk/Leistung max.: 2 x TJE R-195 (je 44,13 kN)
 Höchstgeschw. in Meereshöhe: 975 km/h
 Höchstgeschwindigkeit: 0,82 Mach
 Reichweite max.: 1850 km
 Einsatzreichweite: 750 - 1250 km
 Dienststiefföhe: 7 km
 Einsatzstiefföhe: 5 km
 Startstrecke: 1,2 km
 Bewaffnung intern: 1x zweifläufige 30-mm-Kanone GSch-30-2 (250 Schuß)
 max. Waffenladung: 4,34 t an 10 Stationen (normal: 1,34 t)
 2x Kurzstrecken-Luft-Luft-Raketen R-3S oder R-60M (Selbstverteidigung);
 Luft-Boden-Raketen Ch-23, Ch-25ML oder Ch-29L;
 Raketenbehälter UB-32 für 32 ungelenkte 57-mm-Luft-Boden-Raketen S-5 oder
 B-8M für 20 ungelenkte 80-mm-Luft-Boden-Raketen S-8;
 gelenkte 340-mm-Luft-Boden-Raketen S-25L;
 Kanonenbehälter SPPU-22-01 mit einer vertikal beweglichen zweifläufigen 23-mm-Kanone GSch-23L (260 Schuß), Antipersonen- und Cluster-Bomben; Nuklearbomben; Napalm Tanks;
 8-10 Bomben (250 bis 500 kg) oder 32 100-kg Bomben und lasergelenkte Bomben;
 Aufklärungsbehälter, Behälter für die elektronische Kriegsführung, Zusatztanks

Sukhoj Su-25 „FROGFOOT“

In 1967 the design department of P.O. Suchoi began the development an armoured, heavily armed battlefield aircraft without an official order being placed.

In the opinion of the designers, aircraft developments envisaged by the Soviet Ministry of Defence as a reaction to the US Forces A-X Program which led to the Fairchild-Republic A-10 „Thunderbolt II“, did not do justice to the requirements for a modern battlefield aircraft. A design competition for a new Ground Attack Aircraft was posted in 1969, which Suchoj with the T-8 (Su-25) and Iljuschin with the IL-42 (IL-102) were able to win. After the maiden flight of the Fairchild-Republic YA-10A on 10 May 1972, Pawel Ossipowitsch Suchoj received a development contract for the T-8. On 22 February 1975 the prototype T-8-1 took off for the first time to prevail over the IL-42.

On trial combat missions during the Soviet War in Afghanistan in combat conditions the rigidity of the airframe proved initially to have certain deficiencies, which were later successfully removed.

Series production began at the Tbilissi factory in 1981. The Su-25 earned itself a reputation as an exceptionally robust aircraft, which could be deployed without difficulty from unprepared strips. All tools and spare parts necessary for routine maintenance can be carried in dedicated external pods. The engines may be run on normal petrol or diesel fuel for short periods of time. The cockpit is constructed out of welded titanium plate of between 10 and 24mm thickness with an armoured glass front screen. All fuel tanks in the fuselage and wings are specially protected. Adjacent parts of the cockpit are constructed of heat resistant material. Each engine is mounted in a fire resistant steel cell and equipped with a fire extinguishing system. All transmission units are protected against damage, machinery and systems armoured and all systems necessary for aircraft control constructed out of extremely strong material or with redundant components. The airframe is designed for aircraft manoeuvres of up to 6G. Su-25's that were badly damaged by Stinger Missiles over Afghanistan were able to return to their bases and land safely. With a turning radius of 450-500meters (1300 - 1600ft) the pilot can always keep the combat zone in sight and quickly and effectively employ his weapon systems. Combined missions with Mi-24 Attack Helicopters proved to be especially effective. As well as other Soviet combat aircraft the Su-25 was a most feared adversary of the Mudschahadin.

The multiple arming possibilities enable ground positions, tanks, radar units, marine targets, helicopters and subsonic aircraft to be engaged. Electronic equipment included amongst others a Target Acquisition Camera plus display, a Laser Range Finder in the nose and a Laser Detector.

A two-seat armed Su-25 followed in 1985 and its export version Su-25 UBK that was produced in the aircraft factory at Ulan-Ude in Siberia.

The Su-25T was developed out of the basic design, a single-seat all-weather version with improved avionics and an additional fuel tank in place of the second seat. The export version is the Su-25TK and as a carrier based version is designated Su-25TP. The Su-25UTG is an unarmed training version for deployment on aircraft carriers, maiden flight 1988. The armed version is designated Su-25UBP. Improved combat versions have also been developed. The current model is designated „Scorpion“. From 1984 the first export models (Su-25K) were delivered in the former CSSR. Currently are the Su-25 can be found in the air forces of Algeria, Angola, Bulgaria, Georgia, The Congo, Macedonia North Korea, Peru, The Czech Republic, Slovakia and the Ukraine. Up to the start of the '90's a total of around 1000 aircraft of all types had been produced.

Technical Data:

Crew: 1
 Length: 15.36m (50ft 4ins)
 Wingspan: 14.36m (47ft 1in)
 Height: 4.80m (15ft 8ins)
 Wing Area: 33.70sq.m. (362.6 sq. ft)
 Weight Empty: 9.5t
 Take-off Weight: 14.6t
 Max Take-off Weight: 17.6t
 Fuel Capacity: 5t
 Engines/Performance max.: 2 x TJE R-195 (each of 44.13 kN thrust)
 Maximum speed at sea level: 975 km/h (605mph)
 Maximum Speed: 0.82 Mach
 Maximum Range: 1850 km (1150miles)
 Combat Range: 750 - 1250 km (465 - 775 miles)
 Service Ceiling: 7 km (23000ft)
 Combat Ceiling: 5 km (16400ft)
 Take-off run: 1.2 km (0.75mile)
 Internal Armament: 1x two barrel 30mm Canon GSch-30-2 (250 Rounds)
 Maximum External weapon load: 4.34 t on 10 Stations (normally 1.34 t)
 2 x Short Range R-3S or R-60M Air to Air Missiles (Self defence);
 Air to Ground Rockets Ch-23, Ch-25ML or Ch-29L;
 UB-32 Rocket Pods for 32 Free-flight 57mm S-5 Air to Ground Missiles
 B-8M for 20 Free-flight 80mm Air to Ground S-8 Missiles;
 Guided: S-25L 340mm Air to Ground Missiles;
 SPPU-22-01 Canon-pod with a vertically aimable Twin Barrel 23mm Canon GSch-23L (260 Rounds),
 Antipersonnel and Cluster Bombs; Nuclear Bombs; Napalm Tanks;
 8-10 250 to 500kg Bombs or 32 -100kg Bombs and Laser-guided Bombs;
 Reconnaissance Pods; Electronic Warfare Pods; Additional Fuel Tanks;

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si please tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoomaisvaiheissa.
Leggiate i simboli che vengono usati nei monteringsstrinene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Παρακάτω, οβριέτε τις εικόνες των συμβόλων, οι οποίες χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιθμίδες συναρμολόγησης.
Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pór de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og fôr det over på modellen
 Dypp bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Öbtsik namočit ve vodě a umistit
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni
 Preslikać potopiti v vodo in zatern nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmas
 Limes
 Lim
 Клеить
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijm
 Nie lijm
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limmaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 nie κολλάτε
 Yapıştırmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihtoehdoisesti
 Valgfritt
 Valgfritt
 Na výbor
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Voliteľné
 tetszész szerint
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количество операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovnich operaci
 a munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Προзрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samme arbejdet gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tersver
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam przebieg czynności powtórzyc na stronie przeciwnej
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopsatta
 Kuvä yhteenliitettyä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Ilustrasjon, sammensatte deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separarlo con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciąż nożem
 διαχωρίζετε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeilit z nožem



Butteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torika
 Дати детали высушить
 Czesći pozostawic do wyschniecia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pusťte da sestavni deli posušiti



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teippi
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taşma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

NL: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεση σας.

TR: Ekteki güvenli talimatları dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschchnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required colours

Peintures nécessaires
Benodigde kleuren

Pinturas necesarias
Tintas necessárias

Colori necessari
Använda färger

Tarvittavat värit
Du trenger følgende farger

Nodvendige farger
Необходимые краски

Potrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματα

Gerekti renkler
Potřebné barvy

Szükséges színek.
Potrebne barve

A

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasittii, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanno siva, mat

B

Hellblau, matt 49
Light blue, matt
Bleu clair, mat
Lichtblau, mat
Azul claro, mate
Azul claro, mate
Blu chiaro, opaco
Ljusbå, matt
Vaaleansininen, matta
Lysblå, mat
Lysblå, matt
Светло-синий, матовый
Jasnoniebieski, matowy
Μπλε ανοιχτό, ματ
Αçık mavi, mat
Világoskék, matt
Světle modrá, matná
Svetlomodra, brez leska

80 %

C

Dunkelgrün, matt 39 +
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde oscuro, mate
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

20 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

D

ocker, matt 88
ochre brown, matt
ocre, mat
oker, mat
ocre, mate
ocre, fosco
ocra, opaco
ockra, matt
okra (keltauluita), himmeä
okker, mat
oker, matt
охра, матовый
ochra, matowy
óχρα, ματ
okrové žlutá, matná
okker, matt
oker, mat

E

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
ocra, opaco
vit, mat
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, mat
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

F

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminio, metalizado
aluminio, metallico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевый, металл
aluminium, metaliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
alüminyum, metalik
hiniková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

G

silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
plata, metallico
argento, metallico
silver, metallic
hopea, metallikiitto
soliv, metallak
soliv, metallic
серебристый, металл
srebro, metaliczny
οσημί, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrná, metaliza
ezüst, metall
srebrna, metalik

80 %

H

rost, matt 83 +
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferrugem, fosco
color ruggine, opaco
rust, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozšda, matt
rjava, mat

20 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

I

Hellgrau, matt 76
light grey, matt
Gris clair, mat
Lichtgrjns, mat
Gris claro, mate
Cinzenito claro, mate
Grigio chiaro, opaco
Ljusgrå, matt
Vaaleanharmaa, matta
Lysgrå, mat
Lysgrå, matt
Светло-серый, матовый
Jasnoszary, matowy
Γκρι ανοιχτό, ματ
Açık gri, mat
Világosszürke, matt
Světle šedivá, matná
Svetlosiva, brez leska

J

laubgrün, seidennatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde foliag, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinihimeä
lövgrön, silkenatt
лиственно-зеленый, шелк.-матовый
zielony liściasty, jedwabisto-matowy
πράσινο φυλλωμάτων, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svila mat

50 %

K

Dunkelgrün, matt 39 +
Dark green, matt
Vert foncé, mat
Donkergroen, mat
Verde oscuro, mate
Verde oscuro, mate
Verde scuro, opaco
Mörkgrön, matt
Tummanvihreä, matta
Mörkgrön, mat
Mörkgrön, matt
Темно-зеленый, матовый
Ciemnozielony, matowy
Πράσινο σκούρο, ματ
Koyu yeşil, mat
Sötétzöld, matt
Tmavomodrá, matná
Temnozelená, brez leska

50 %

gelb, matt 15
yellow, matt
jaune, mat
geel, mat
amarillo, mate
amarelo, fosco
giallo, opaco
gul, mat
keltainen, himmeä
gul, mat
gul, mat
желтый, матовый
žółty, matowy
κίτρινο, ματ
sarı, mat
žlutá, matná
sárga, matt
rumena, mat

70 %

L

sand, matt 16 +
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, mat
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat

30 %

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, mat
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

M

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
wit, mat
plomizo, mate
cinzenito militar, fosco
color carro armato, opaco
pansargrá, matt
panssarinharmaa, himmeä
kampovngrå, mat
pansergrå, matt
серый танк, матовый
γκρι ταγκς, ματ
panzer grisi, mat
páncéřové šedá, matná
páncéřszürke, matt
okloplno siva, mat

80 %

N

weiß, matt 5 +
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, mat
белый, матовый
biały, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bílá, matná
fehér, matt
bela, mat

ziegelrot, matt 37
reddish brown, matt
rouge tuile, mat
dakarrotod, mat
rojo ladrillo, mate
rosso mattone, opaco
tegelröd, matt
tiilenpunainen, himmeä
tegelröd, mat
tegelröd, matt
кирпично-красный, матовый
κόκκινο τούβλου, ματ
tűzla kirmizisi, mat
čihlové červená, matná
tégelavörös, matt
opeka dečea, mat

O

Himmelblau, matt 59
Sky blue, matt
Bleu ciel, mat
Hemelsblau, mat
Azul celeste, mate
Azul-celeste, mate
Blu celeste, opaco
Himmelsblå, matt
Taivaansininen, matta
Himmelblå, mat
Himmelblå, matt
Небесно-голубой, матовый
Błękitny, matowy
Γαλάζιο, ματ
Gök mavisi, mat
Égyszínkék, matt
Azurová, matná
Nebesnomodra, brez leska

90 %

P

Mittelgrau, matt 43 +
Medium grey, matt
Gris moyen, mat
Middelgrjns, mat
Gris medio, mate
Cinzenito-medio, mate
Grigio medio, opaco
Mellangrå, matt
Keskiharmaa, matta
Mellengrå, mat
Mellomgrå, matt
Серый, матовый
Średnioszary, matowy
Γκρι μεσαίο, ματ
Orta gri, mat
Középszürke, matt
Středně šedivá, matná
Srednjesiva, brez leska

10 %

blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blá, matt
sininen, himmeä
blá, mat
blá, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat



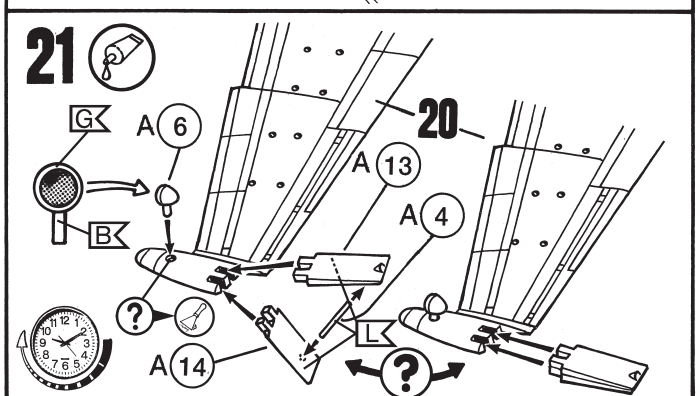
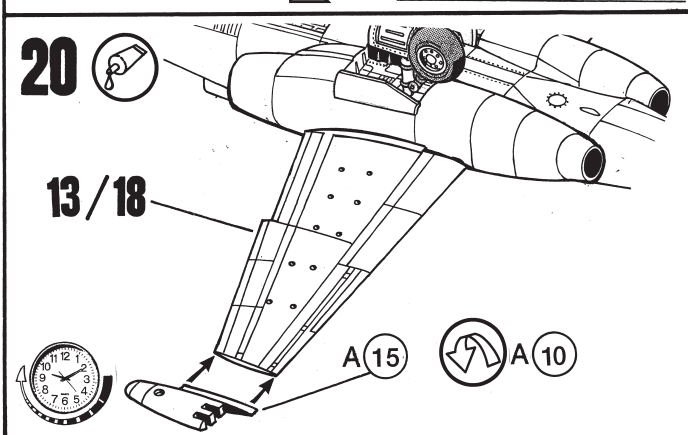
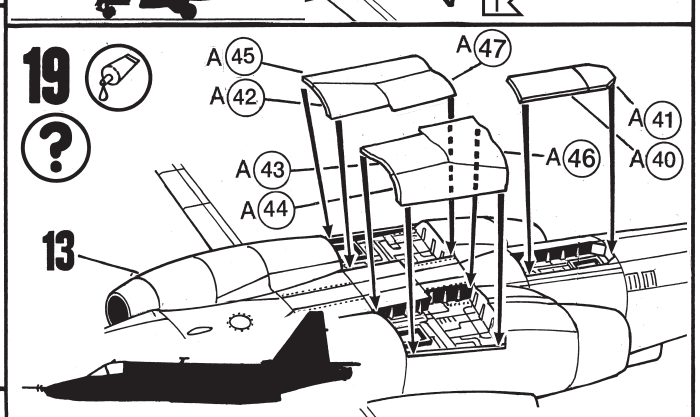
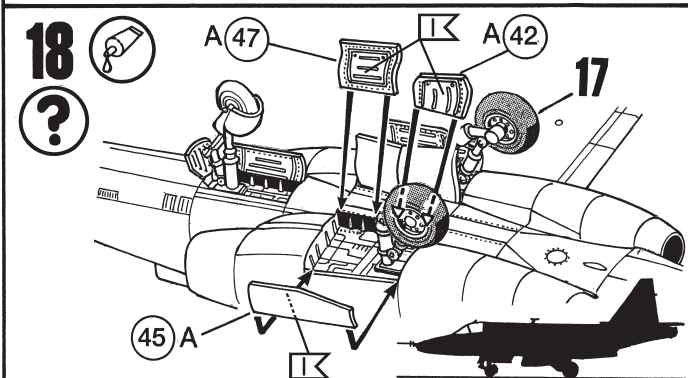
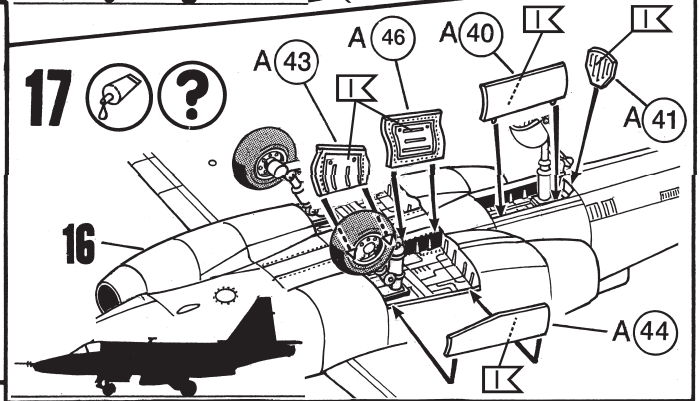
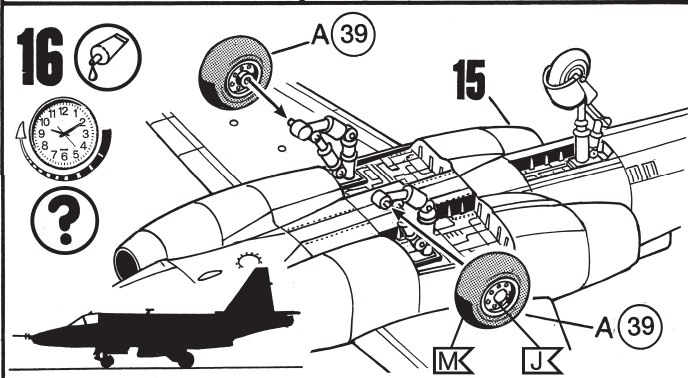
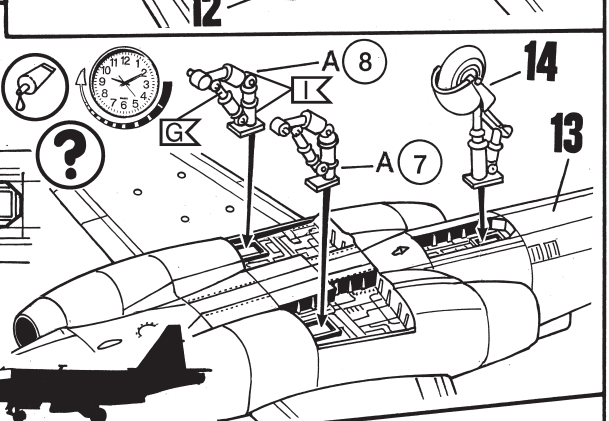
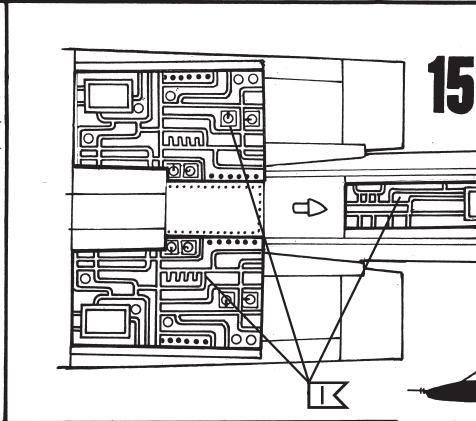
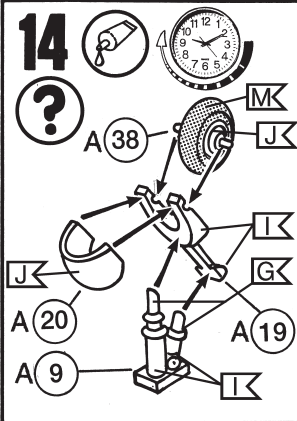
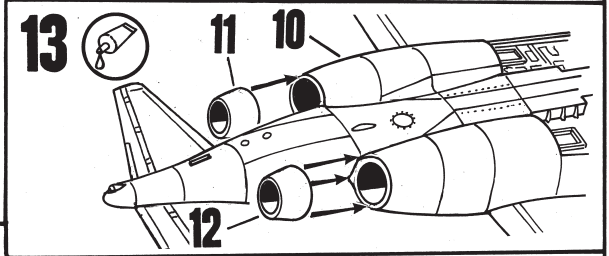
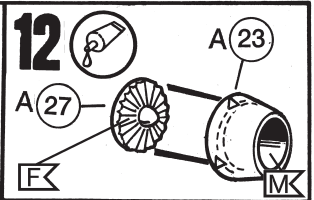
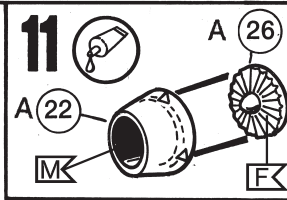
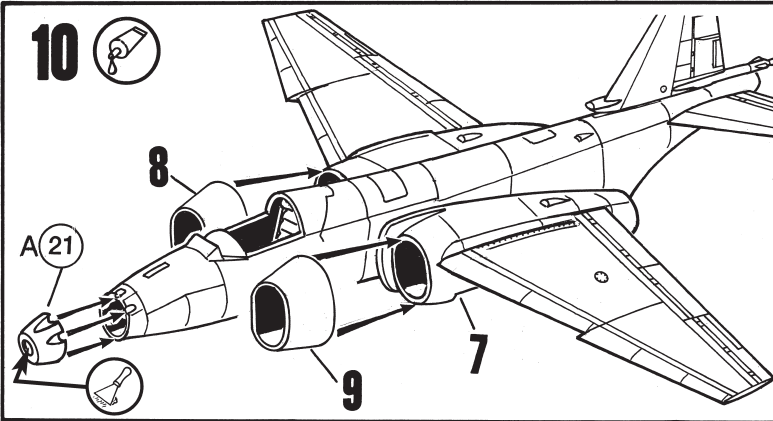
Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schleifpapier angleichen
Close openings with putty and sand down surface
Reboucher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à poncer.
Dicht de openingen af met plamuur en maak het oppervlak glad met schuurpapier.
Rellenar las aberturas con masilla de emplastecer y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de aparelhar e igualar a superfície com uma lixa
Chiudere le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Stäng öppningarna med spackelmasa och jämna till ytan med slippapper
Sulje aukot siloteaineella ja tasoieta pinta hiekkapaperilla.
Äbningen lukkes med spartelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Tett åpningene med sparkel og puss overflaten med sliperpapier.
Щели заделать шпаклевкой и выровнять поверхность шлифовальной бумагой
Zatkać otwory masą szpachlową i wygładzić powierzchnię papierem ściernym
Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείανετε την εξωτερική επιφάνεια με γυαλόχαρτο
Delikleri macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překryt tmelem a povrch vyrovnat smirkovým papírem
Nyílásokat alapolómassával lezárni és a felületet dörzspapírral elegendettni
Zatvoriti otvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirom

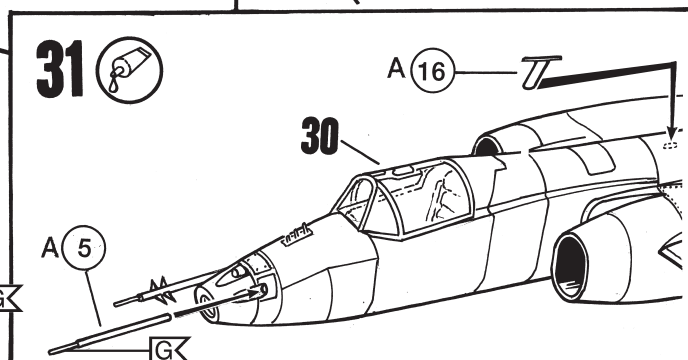
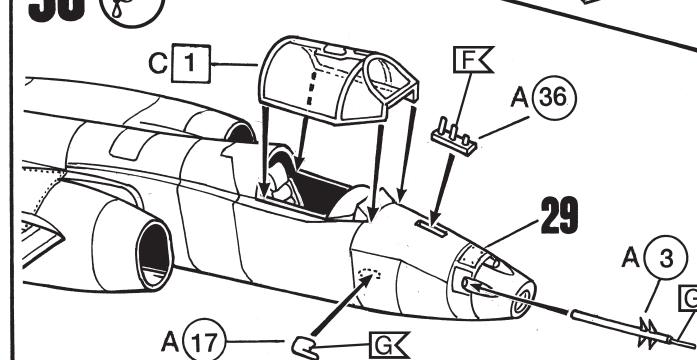
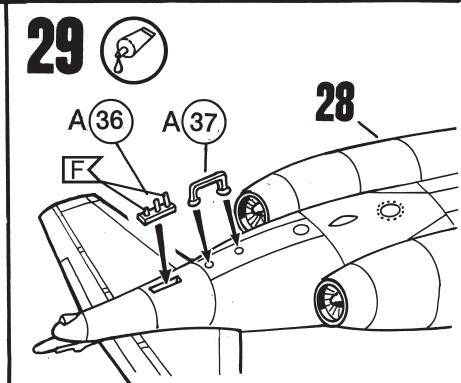
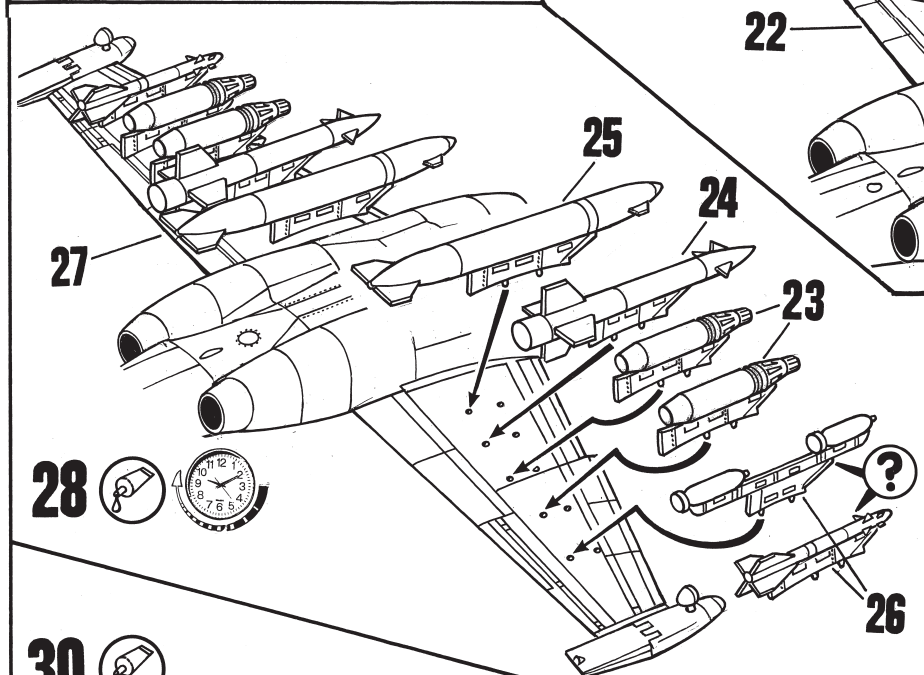
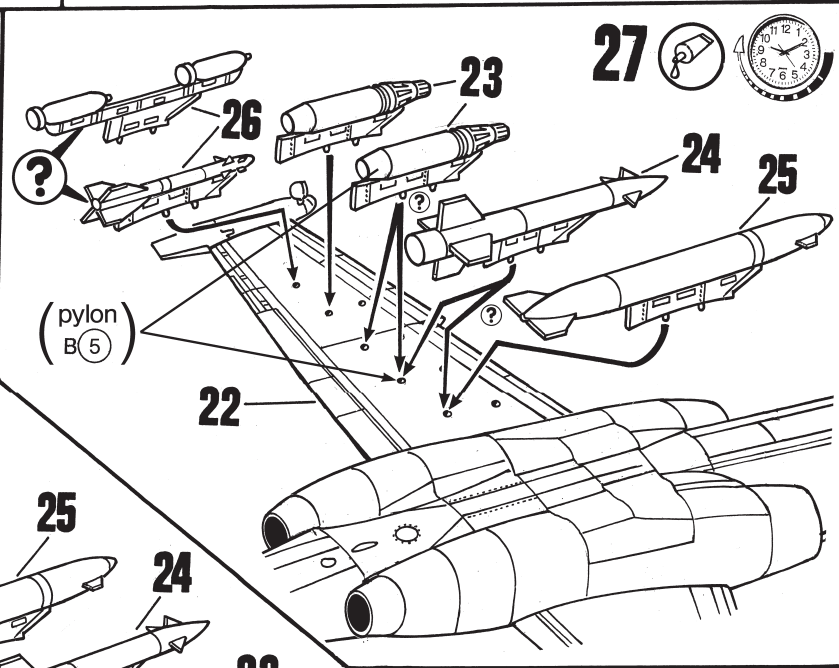
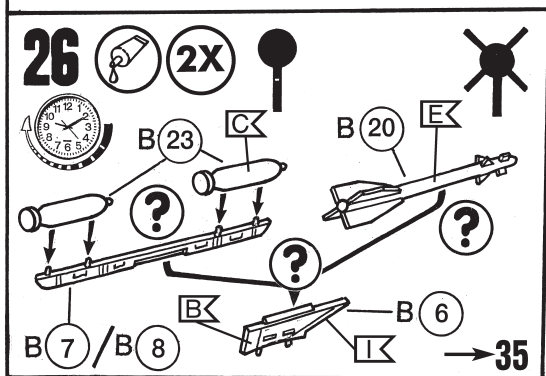
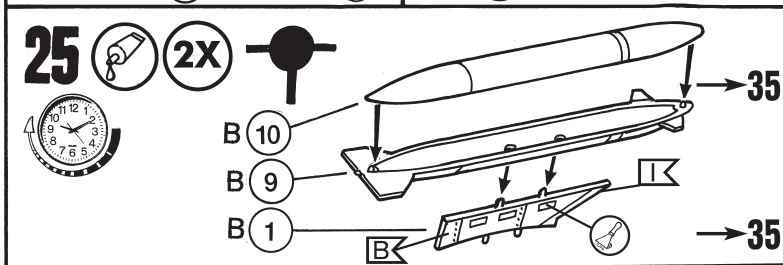
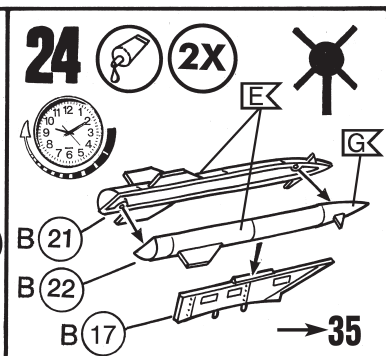
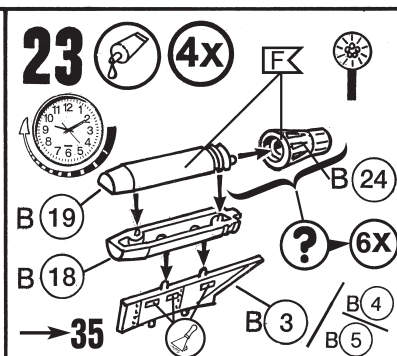
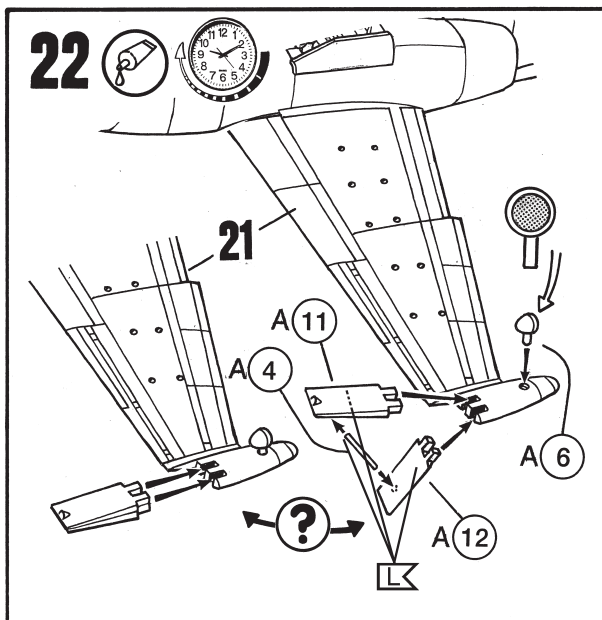


Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Inte användas delar
Tarpeettomat osat
Ikke nødvendige dele
Dele som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
Gereksiz parçalar
Nepotřebné díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrebni deli

This assembly manual page contains the following sections:

- Parts Lists:**
 - Top Left:** 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
 - Middle Left:** 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34
 - Bottom Left:** 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47
 - Top Middle:** 1, 2, 25
 - Middle Middle:** 3, 4, 5, 6, 7, 8
 - Bottom Middle:** 11, 14, 13, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
 - Top Right:** 9, 10
- Diagram A:** Shows the fuselage assembly with parts 1 and 2.
- Diagram B:** Shows the wing assembly with parts 11, 14, 13, 12, 15, and 16.
- Diagram C:** Shows the cockpit assembly with parts 1, 34, 32, 33, 18, 31, and 4.
- Step 1:** Assembly of the cockpit into the fuselage.
- Step 2:** Installation of the cockpit panel (part 4) and other internal components.
- Step 3:** Attaching the fuselage halves.
- Step 4:** Installing the propeller (part 25) and other nose components.
- Step 5:** Attaching the fuselage to the wing.
- Step 6:** Attaching the wing to the fuselage.
- Step 7:** Attaching the tail section (parts 11, 13, 12, 15, 16).
- Step 8:** Attaching the landing gear (parts 25, 29).
- Step 9:** Final assembly of the landing gear (parts 24, 28).

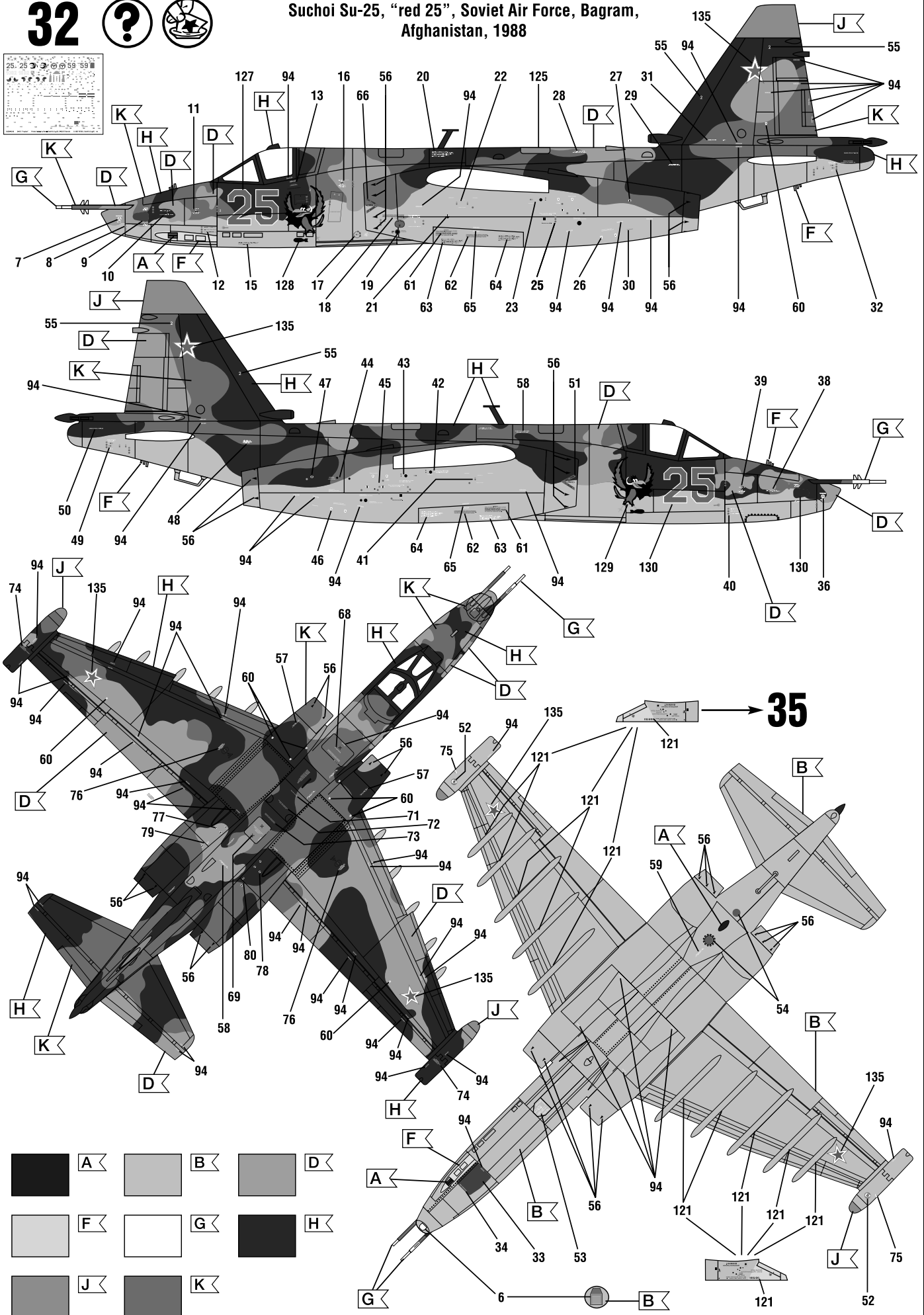
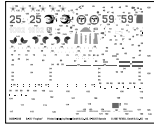




32



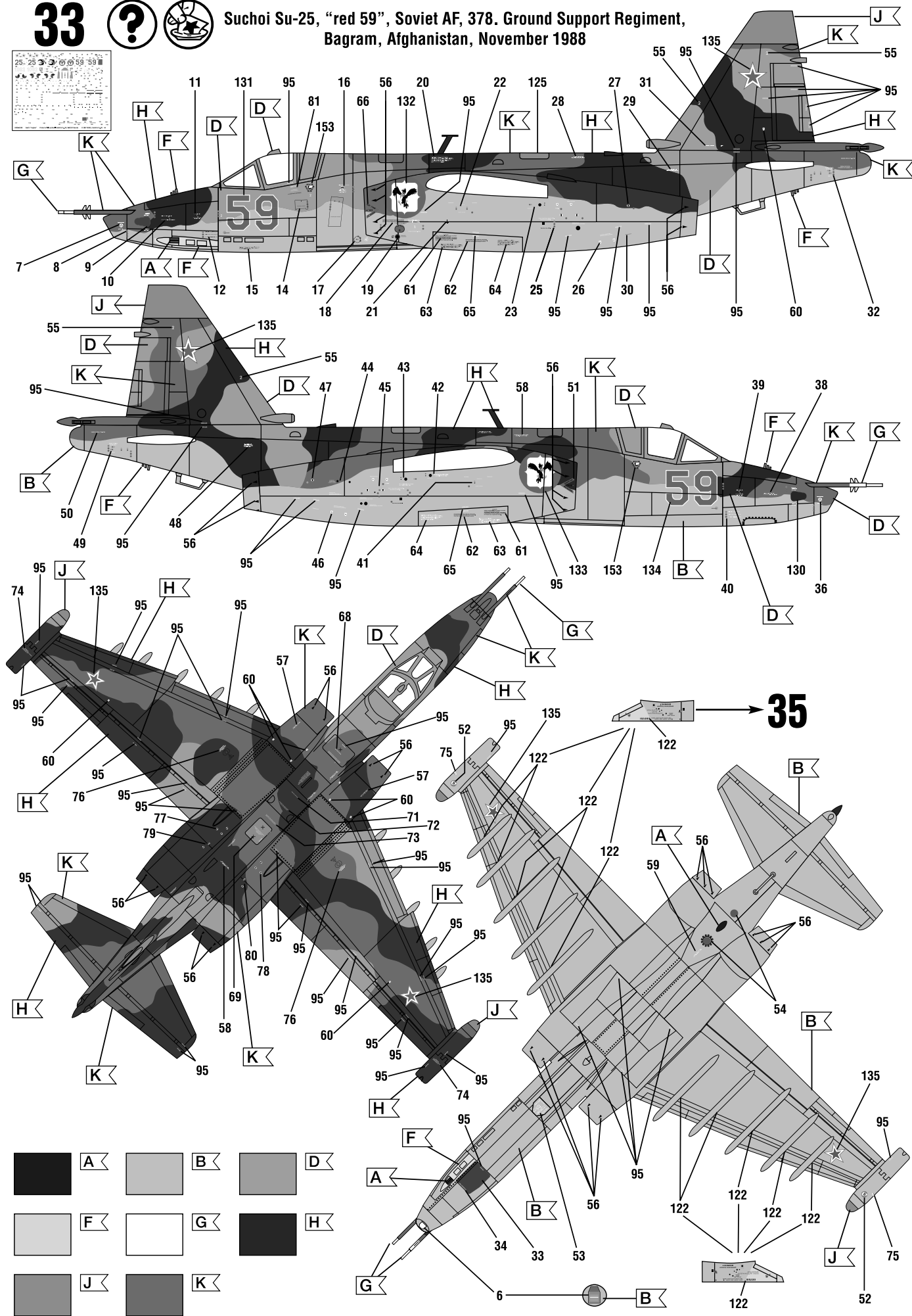
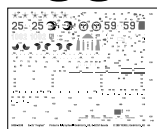
Suchoi Su-25, "red 25", Soviet Air Force, Bagram, Afghanistan, 1988



33



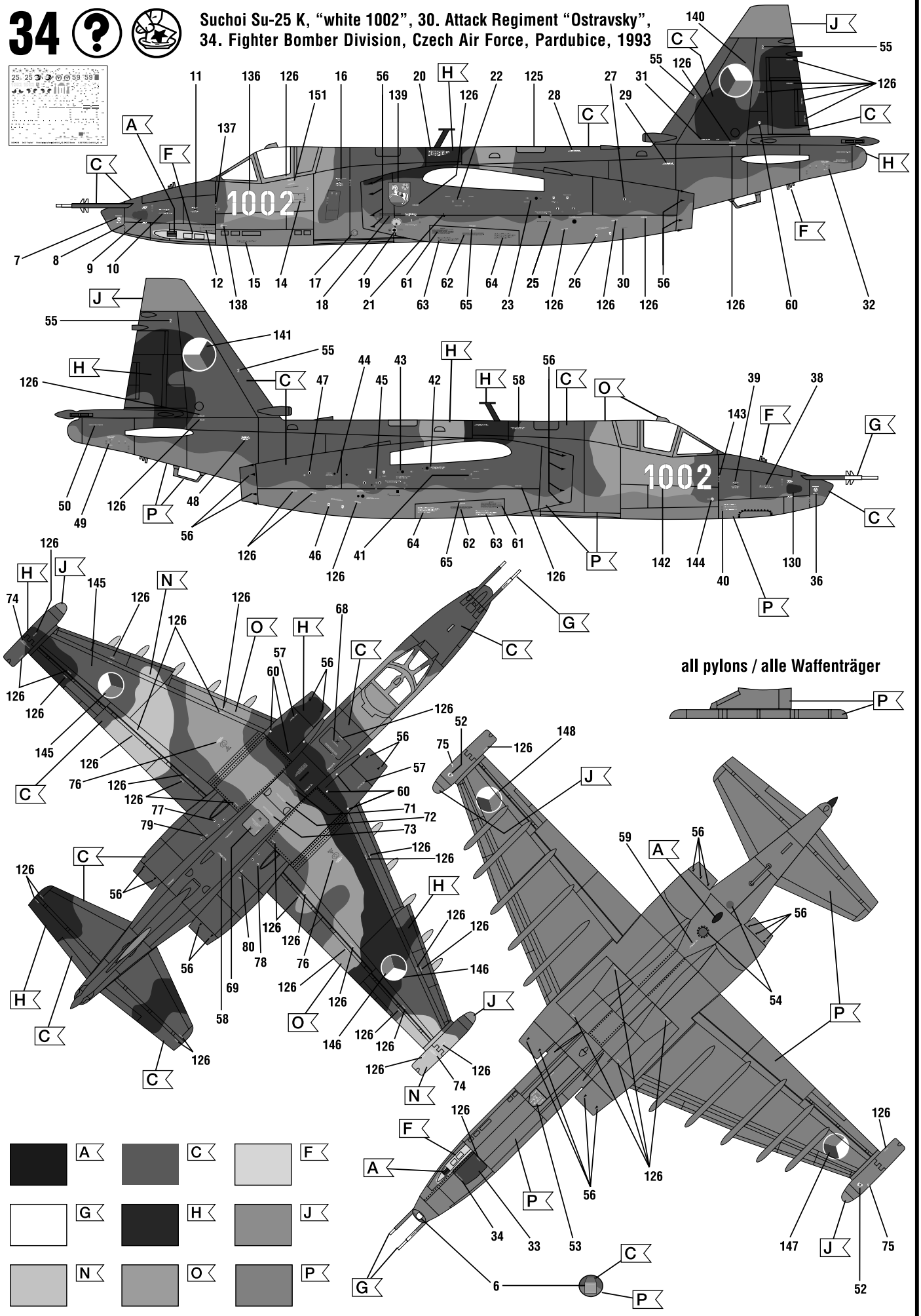
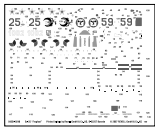
Suchoi Su-25, "red 59", Soviet AF, 378. Ground Support Regiment, Bagram, Afghanistan, November 1988

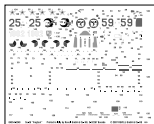


34 ?



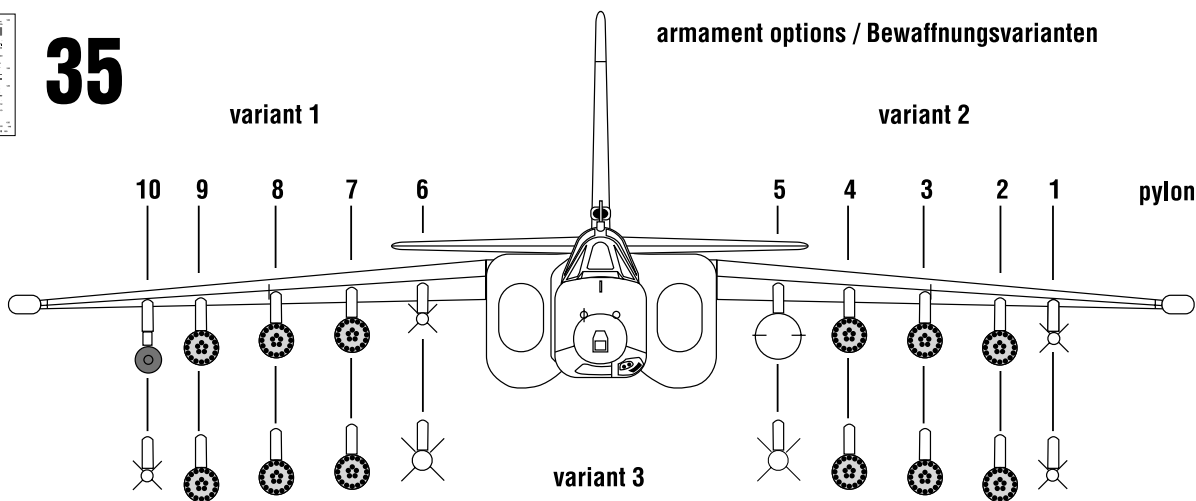
Suchoi Su-25 K, "white 1002", 30. Attack Regiment "Ostravsky", 34. Fighter Bomber Division, Czech Air Force, Pardubice, 1993



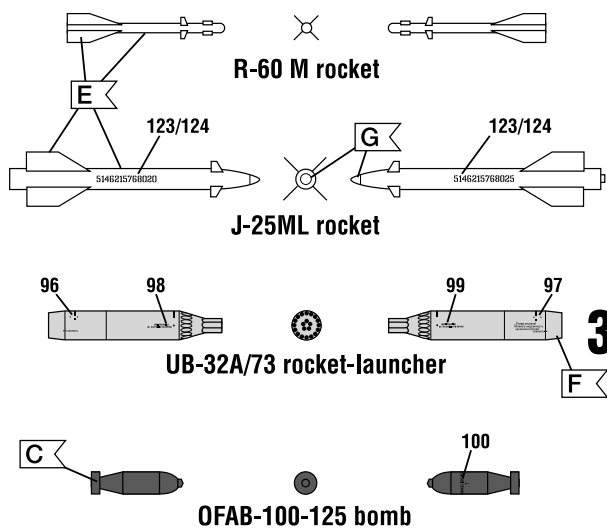


35

armament options / Bewaffnungsvarianten

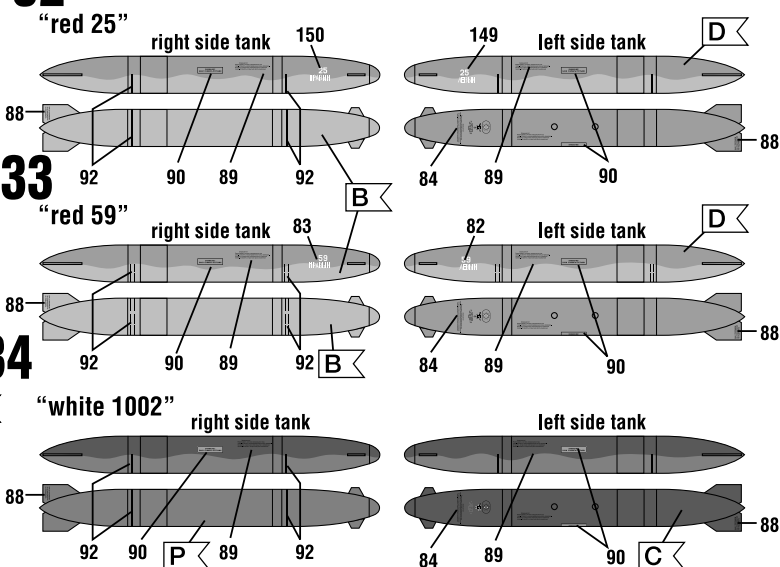


wapons



32

fuel tanks



33

34

pylons and racks

