

Letadla Aloise Vašátka

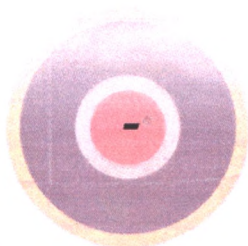
Francie



Velká Británie



1940



1942



○ AMLD 48 037

● AMLD 72 051

AML accessories
model kits

AML, Miroslav Lazar, Ke Studánce 1048, 735 14 Orlová - Lutyně, Czech Republic
Web Site: www.aml.cz, E-mail: aml@aml.cz, Tf. / Fax.: + 420 552 309 420

Curtiss Hawk H-75A-1 No.7 (X806), kpt.Alois Vašítko, Lletka GC I/5, Francie, St. Dizier, květen 1940.

Stroj verze H-75A-1 No.7 (X806) byl dokončen 17.2.1939. První z celkem čtyřech operačních letů na tomto stroji vykonal československý příslušník I.letky GC I/5 kpt. Alois Vašítko 16.5.1940. Při čtvrtém letu na tomto stroji dne 17.5.1940 pak tento pilot dosáhl svých prvních vzdušných vítězství, když se podílel na sestřelení dvou strojů Bf 109E od I/JG 76 – prvního jihozápadně od Stonne a druhého východně od Roucourt. 18.5.1940 stroj pilotovaný Gérardem Musellem utrpěl poškození v boji s formací He 111 od KG 55 a pilot s ním v St. Dizier přistál na břicho. Zatímco stroj utrpěl lehké zranění v obličejí, poškozený stroj byl odeslán k opravě do dílen ARAA v Toulouse.

Curtiss Hawk H-75A-1 No.61 (X860), kpt.Alois Vašítko, Lletka GC I/5, Francie, St. Dizier, květen 1940.

Curtiss Hawk H-75A-1 No.61 (W860) byl smontován v továrně SNAC v Bourges a zalétán 13.4.1939. Poté byl přidělen k 4.letce GCII/5, kde sloužil s taktickým číslem 5. Dne 21.11.1939 měl se strojem nehodu Sgt.Rousseau. Po opravě stroj převzala I.letka GC I/5, kde obdržel taktické označení 14. U této jednotky v druhé polovině května 1940 ny stroji vykonal čtyři operační lety její československý příslušník kpt. Alois Vašítko, který se s ním 25.5.1940 podílel u Bricquenas na sestřelení průzkumného Hs 126 a pravděpodobného sestřelu Bf 109 severně od Grandpré. Po kapitulaci Francie stroj setrval u GC I/5 i při jejím ústupu do severní Afriky. Zde byl zprvu uskladněn. Po reaktivaci se dostal opět do stavu 4.letky GC II/5, u které létal do 4.3.1942, kdy byl pilotován Sgt. Laviem, poškozen při nehodě.

Curtiss Hawk H-75A-2 No.125 (U025), kpt.Alois Vašítko, Lletka GC I/5, Francie, St. Dizier, květen 1940.

Curtiss Hawk H-75A-2 No.125 opustil montážní linku 22.7.1939. Dne 22.5.1940 na stroji vykonal dva lety, z toho jeden operační, československý příslušník I.letky GC I/5 kpt. Alois Vašítko. 8.6.1940 byl stroj pilotovaný S/Lt. Marcelem Rouquettem nad Rouenem sestřelen Bf 110 od II/ZG 76. Pilot se strojem nouzově přistál se zataženým podvozkem v Port-de-l'Arde. Zde byl havarovaný a opuštěný Hawk fotografován postupujícími německými vojáky.

Curtiss Hawk H-75A-3 No.227, kpt.Alois Vašítko, Lletka GC I/5, Francie, St. Dizier, květen 1940.

Na stroji verze H-75A-3 No.227 vykonal československý příslušník GC I/5 kpt. Alois Vašítko celkem 22 letů, z toho 10 operačních, tedy nejvíce ze všech, na tímto letcem používaných strojích, Curtiss Hawk H-75. Dne 3.6.1940 se na tomto stroji severně od Somanthe podílel na zničení průzkumného Hs 126. 8.6.1940 s tímto strojem nejprve 0,5km jihozápadně od letiště Rouen-Boos sestřelil Ju 87R-1 od II/SG I, jehož posádku pilot Lt Johannes Pfanzenstein a střelec Uffz. Johann Wurz zahynula. Následně byl ale stroj zasažen palbou Bf 110 od II/ZG 76 a kpt. Vašítko s poškozeným strojem havaroval při přistání na letišti v Évreux, kde byl později opuštěný nalezen postupujícími německými vojáky.

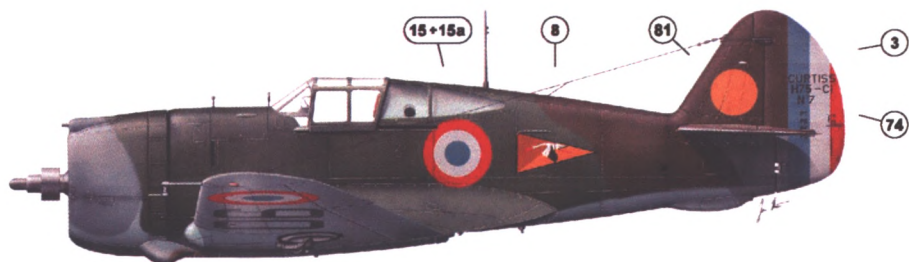
Hawker Hurricane Mk.IIb S.n.Z3660, S/Ldr Alois Vašítko, 312. československá stíhací peruť, Velká Británie, Kenley, počátek července 1941. Stroj verze Mk.IIb, sériového čísla Z3660 s motorem MerlinXX, byl vyroben továrnou Hawker Aircraft Ltd. v rámci 5.výrobního bloku kontraktu No.62305/39 produkovánem v období od 14.1.1941 do 28.6.1941 a to konkrétně v bloku 50 strojů sériových čísel Z3642-Z3691. V rámci přezbrojení na stroje Hawker Hurricane verze Mk.IIb byl dodán 312. Sq., sídlící v té době na letišti v Kenley. Zde obdržel kódové označení DU-V a stal se osobním strojem velitele jednotky S/Ldr Aloise Vašítko. Po jeho odchodu na funkci velitele československého stíhacího wingu stroj užíval F/Lt Viktor Kašlík. Dne 1.9.1942 byl stroj převzat k opravě firmou De Havilland. Po ní dne 9.3.1943 zamířil k 341. Sq. Ale již 13.3.1943 stroj nedaleko Gifford East Lothian havaroval a s poškozením kategorie E (celková destrukce draku) byl zrušen.

Supermarine Spitfire Mk.Vb, S.n.AA970, S/Ldr Alois Vašítko, 312. československá stíhací peruť, Velká Británie, Fairwood Common, duben 1941. Stroj sériového čísla AA970 s motorem Merlin 45 byl vyroben továrnou v Eastleigh, kde byl opatřen divoacím nápisem „French Hope“. Zalétán byl 31.10.1941 a poté 3.11.1941 putoval k 24.MU. Od ní jej jako první uživatel obdržela 312.Sq. dne 30.11.1941. U ní stroj obdržel kódové označení DU-X. Jeho uživatelem se stal velitel jednotky S/Ldr Alois Vašítko. Po jeho odchodu na funkci velitele československého stíhacího wingu stroj užíval F/Lt Viktor Kašlík. Dne 1.9.1942 byl stroj převzat k opravě firmou De Havilland. Po ní dne 9.3.1943 zamířil k 341. Sq. Ale již 13.3.1943 stroj nedaleko Gifford East Lothian havaroval a s poškozením kategorie E (celková destrukce draku) byl zrušen.

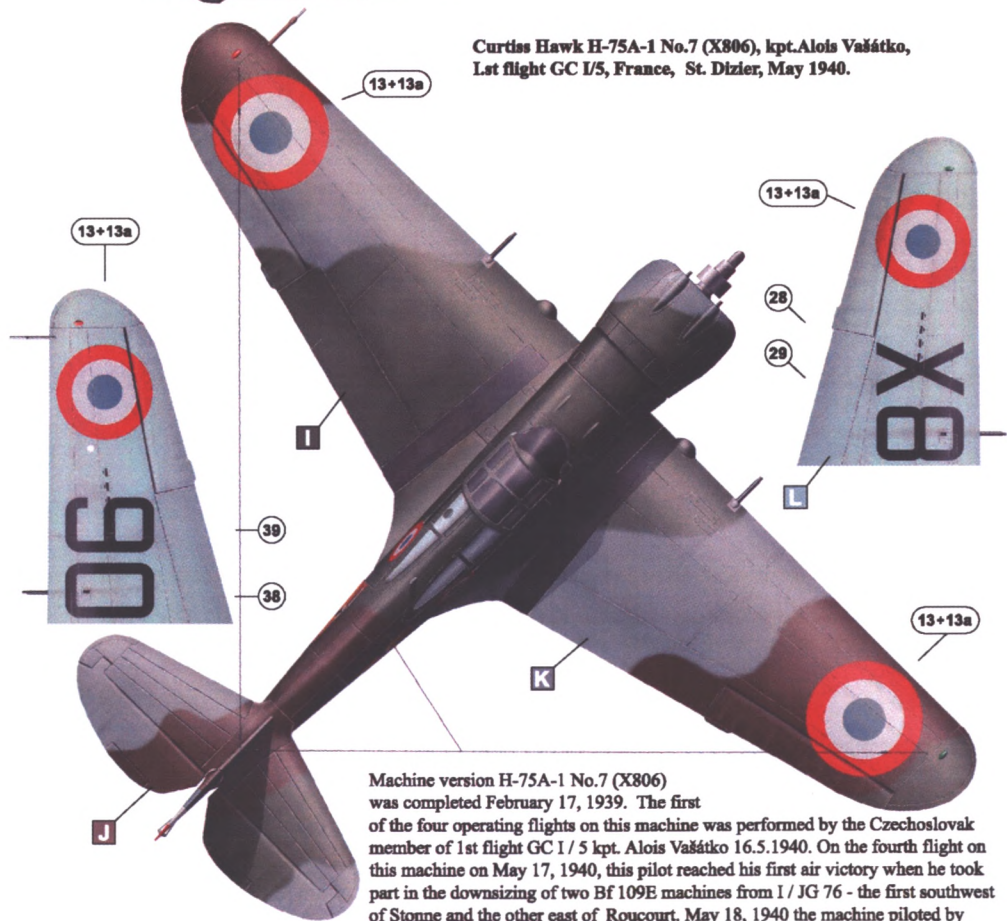
Supermarine Spitfire Mk.Vb, S.n.AD382, W/Ldr Alois Vašítko, velitel československého stíhacího křídla, Velká Británie, Exeter, 3.června 1942. Stroj sériového čísla AD382 s motorem Merlin 45 byl vyroben továrnou CBAF a 29.10.1941 předán 45. MU. Od ní jej 17.11.1941 obdržela 310.Sq. u které stroj obdržel kódové označení NN-J. Již 10.12.1941 došlo na letišti Montrose k jeho poškození, když F/O Václav Bergman při pojištění zachytil vrtulí o startovací vozík. Od 3.2.1942 probíhala u jednotky celková oprava stroje. Dne 3.6.1942 stroj pilotovaný velitelem československého stíhacího wingu W/Cdr Aloisem Vašítkem v rámci operace Circus 6 pravděpodobně sestřelil Fw 190. Nejčastějším uživatelem stroje byl F/Sgt František Trejtnar, který s ním 5.6.1942 během operace Circus 7 poškodil Fw 190 a 10.6.1942 během operace Circus 9 sestřelil 1 Fw 190 a další poškodil. Dalším uživatelem stroje byl F/O Rudolf Borovec. Dne 14.8.1942 byl stroj předán 232.Sq. Od 3.10.1942 probíhala oprava stroje u firmy Phillips Powis v South Marston. 10.7.1943 byl předán k přestavbě do Air Service Trainyng v Hamble, během níž stroj obdržel přístavovací hák. Dne 18.1.1944 byl stroj převzat Royal Naval Deposit Accounts. Od února 1944 sloužil u 808.Sq., poté od dubna 1944 u 885. Sq. A od května 1944 u 761. Sq. 15.7.1944 byl vrácen RAF k 53.OTU. Dne 31.7.1944 byl v Henstridge poškozen při nouzovém přistání v důsledku ztráty tlaku oleje a následně byl zrušen.

Supermarine Spitfire Mk.Vb, S.n. BM592, W/Ldr Alois Vašítko, DFC, velitel československého stíhacího křídla, Velká Británie, Exeter, 23.června 1942. Stroj verze Mk.Vb sériového čísla BM592, vyrobený továrnou CBAF s motorem Merlin 45 byl převzat 8.MU v Little Ringtonu 25.4.1942. Po určitou dobu byl uskladněn u No 3 Satellite Landing Ground. 19.6.1942 byl převeden do stavu 310. Sq., ale fakticky byl do Exeteru, kde se v té době 31.Sq. Nacházela, přelétnut polským pilotem Jerzym Drzewieckim 20.6.1942. Za svůj osobní stroj si jej zvolil první velitel československého stíhacího křídla W/Cdr Alois Vašítko, který jej nechal v souladu s privilegií své funkce označit kódovými písmeny AV. Osud stroje i pilota se naplnil 23.6.1942 během operace Ramrod 23, kdy se během návratu, 13km jihovýchodně od Start Pointu, při souboji stroj srazil s Fw 190A-3 W.nr.0330 bílá 2 od 7/JG 2 pilotovaným Uffz. Wilhelmem Reuschlingem a zřítíl se do vod Lamanského průlivu a jeho pilot zahynul.

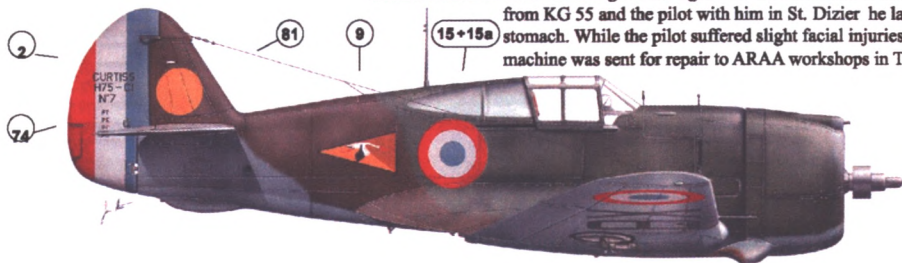
Thank Mr. Karel Tůma and Mr. Jan Máče for help with gathering the necessary archive.

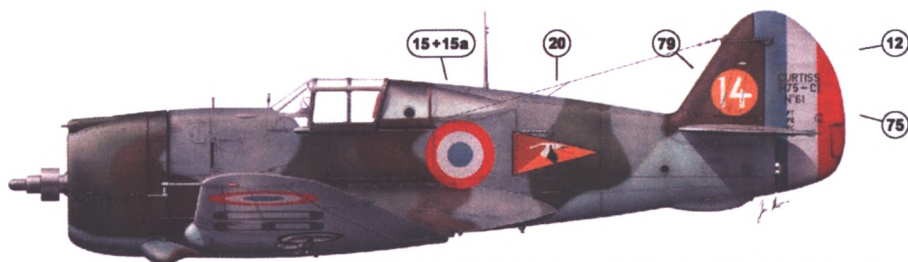


Curtiss Hawk H-75A-1 No.7 (X806), kpt.Alois Vašátko, 1st flight GC I/5, France, St. Dizier, May 1940.

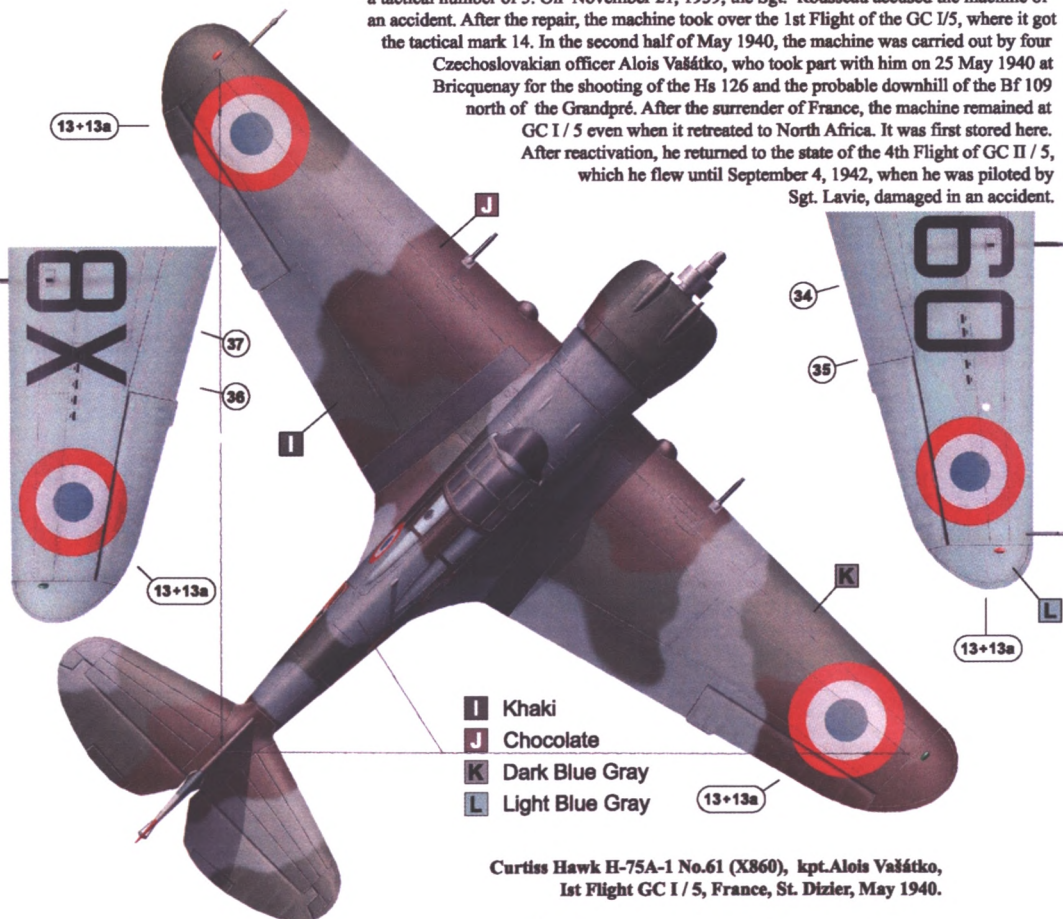


Machine version H-75A-1 No.7 (X806) was completed February 17, 1939. The first of the four operating flights on this machine was performed by the Czechoslovak member of 1st flight GC I / 5 kpt. Alois Vašátko 16.5.1940. On the fourth flight on this machine on May 17, 1940, this pilot reached his first air victory when he took part in the downsizing of two Bf 109E machines from I / JG 76 - the first southwest of Stonne and the other east of Roucourt. May 18, 1940 the machine piloted by Gerard Musellim suffered damage in the fight with the formation of He 111 from KG 55 and the pilot with him in St. Dizier he landed on his stomach. While the pilot suffered slight facial injuries, the damaged machine was sent for repair to ARAA workshops in Toulouse.

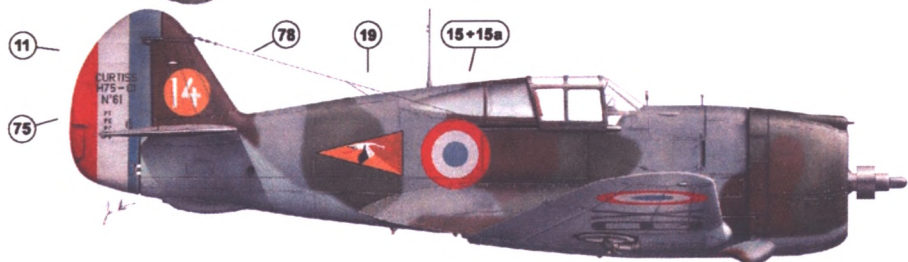


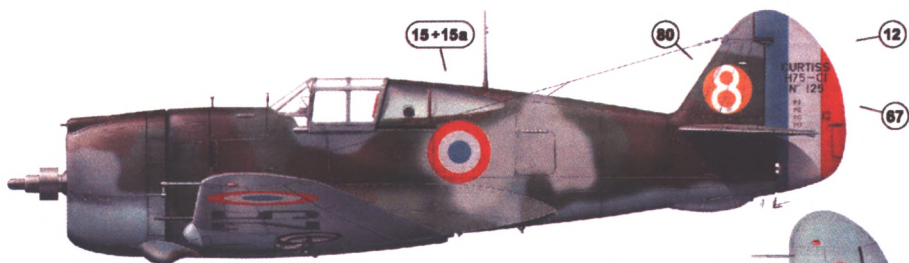


Curtiss Hawk H-75A-1 No.61 (X860) was assembled at the SNAC factory in Bourges and flew 13.4.1939. He was then assigned to the 4th Flight of the GCII/5, where he served with a tactical number of 5. On November 21, 1939, the Sgt. Rousseau accused the machine of an accident. After the repair, the machine took over the 1st Flight of the GC I/5, where it got the tactical mark 14. In the second half of May 1940, the machine was carried out by four Czechoslovakian officer Alois Vašítko, who took part with him on 25 May 1940 at Bricquenoy for the shooting of the Hs 126 and the probable downhill of the Bf 109 north of the Grandpré. After the surrender of France, the machine remained at GC I / 5 even when it retreated to North Africa. It was first stored here. After reactivation, he returned to the state of the 4th Flight of GC II / 5, which he flew until September 4, 1942, when he was piloted by Sgt. Lavie, damaged in an accident.

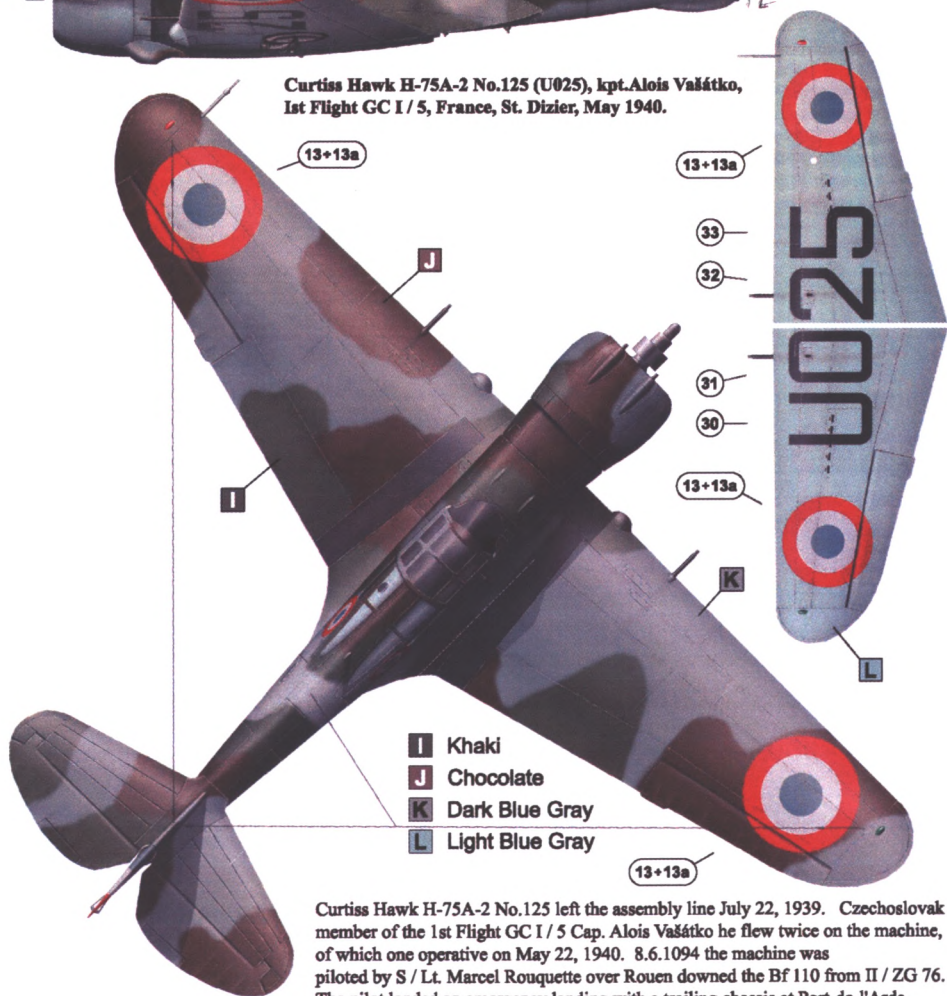


Curtiss Hawk H-75A-1 No.61 (X860), kpt.Alois Vašítko, 1st Flight GC I / 5, France, St. Dizier, May 1940.



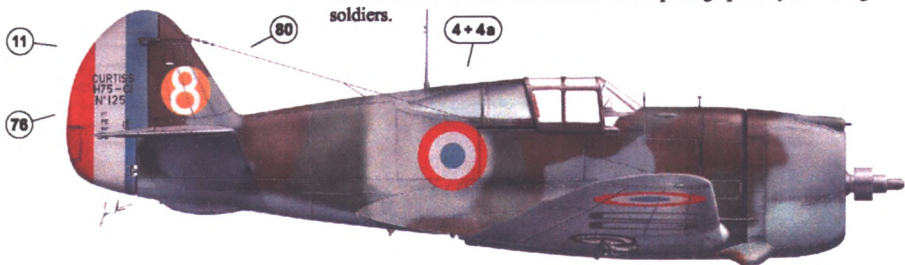


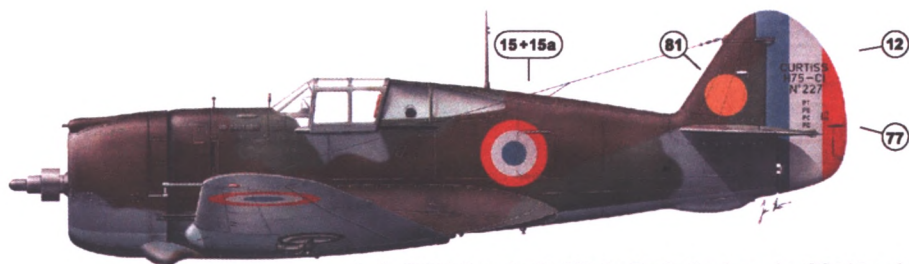
Curtiss Hawk H-75A-2 No.125 (U025), kpt.Alois Vašítko, 1st Flight GC I / 5, France, St. Dizier, May 1940.



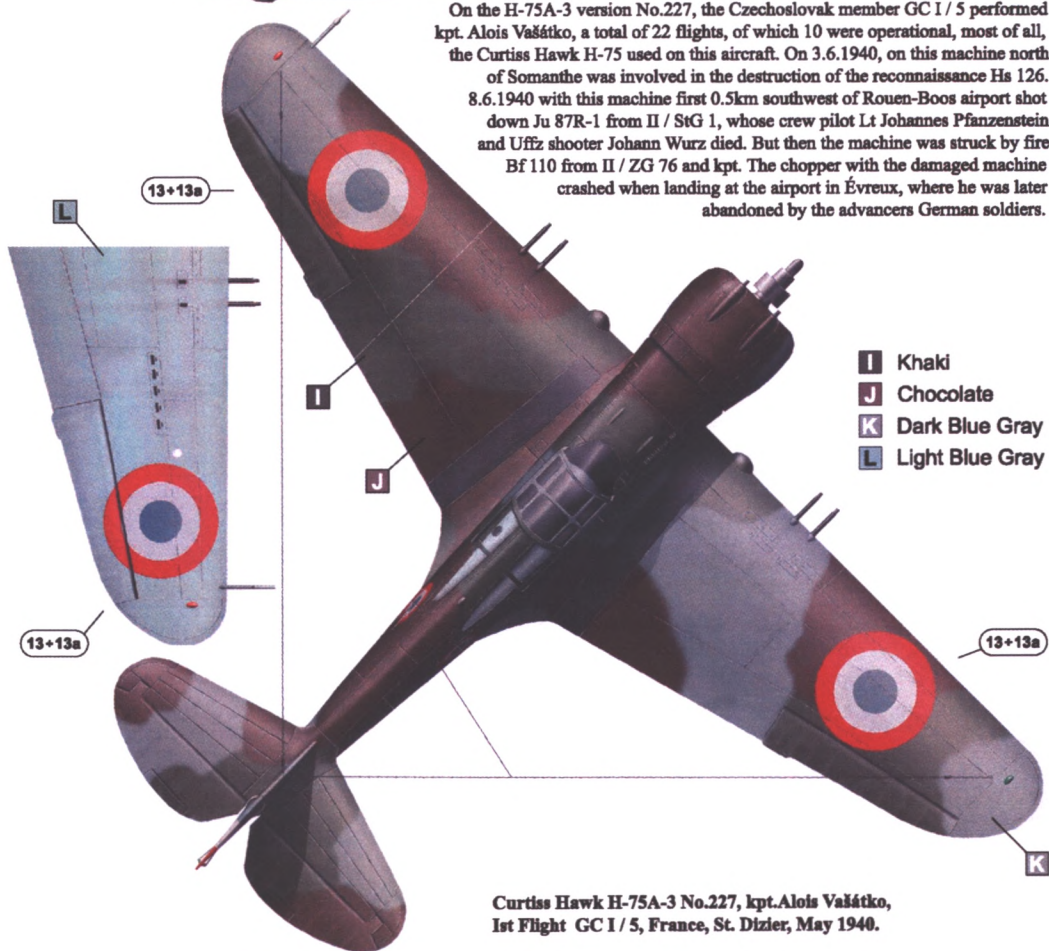
- I** Khaki
- J** Chocolate
- K** Dark Blue Gray
- L** Light Blue Gray

Curtiss Hawk H-75A-2 No.125 left the assembly line July 22, 1939. Czechoslovak member of the 1st Flight GC I / 5 Cap. Alois Vašítko he flew twice on the machine, of which one operative on May 22, 1940. 8.6.1094 the machine was piloted by S / Lt. Marcel Rouquette over Rouen downed the Bf 110 from II / ZG 76. The pilot landed an emergency landing with a trailing chassis at Port-de-l'Arde. Here was the crashed and abandoned Hawk photographed by advancing German soldiers.

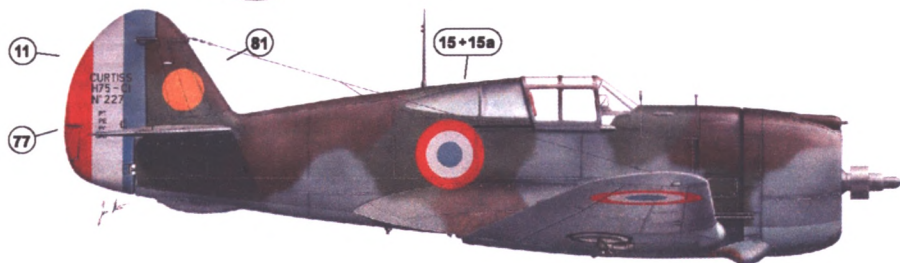


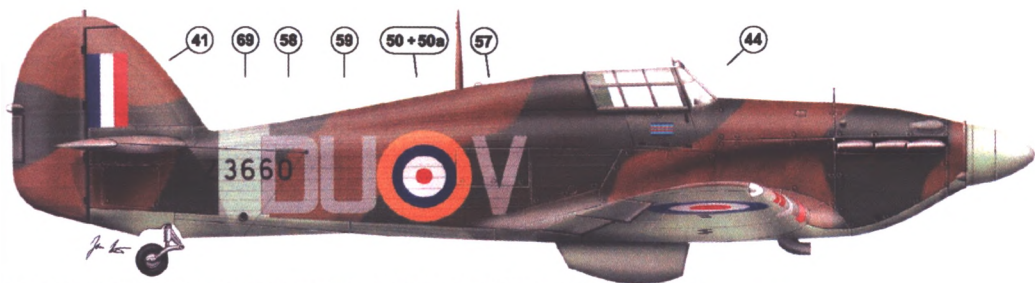


On the H-75A-3 version No.227, the Czechoslovak member GC I / 5 performed kpt. Alois Vašítko, a total of 22 flights, of which 10 were operational, most of all, the Curtiss Hawk H-75 used on this aircraft. On 3.6.1940, on this machine north of Somanthe was involved in the destruction of the reconnaissance Hs 126. 8.6.1940 with this machine first 0.5km southwest of Rouen-Boos airport shot down Ju 87R-1 from II / StG 1, whose crew pilot Lt Johannes Pfanzenstein and Uffz shooter Johann Wurz died. But then the machine was struck by fire Bf 110 from II / ZG 76 and kpt. The chopper with the damaged machine crashed when landing at the airport in Évreux, where he was later abandoned by the advancers German soldiers.



**Curtiss Hawk H-75A-3 No.227, kpt.Alois Vašítko,
1st Flight GC I / 5, France, St. Dizier, May 1940.**





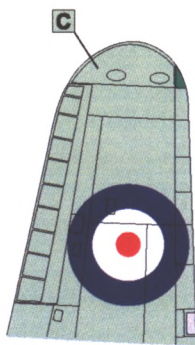
Machine version Mk.IIb, serial number Z3660 with engine MerlinXX, was manufactured by the factory Hawker Aircraft Ltd. within the 5th production block of the contract No.62305 / 39 produced in the period from January 14, 1941 to June 28, 1941, namely in the block of 50 machines of the serial numbers Z3642-Z3691, after

was delivered 312th Sq., Located at Kenley Airport at the time. Here he received the code name DU-V and became the personal machine commander S / Ldr unit Alois Vašátko . The one with him July 9, 1941 reached the probable down Bf 109F and another machine of the same type was recognized as injured. Shortly after rebooting 312. Sq. on the Spitfires, in October 1941.

Z3660 was sent to the USSR under Lend-Lease, on October 23, 1941.

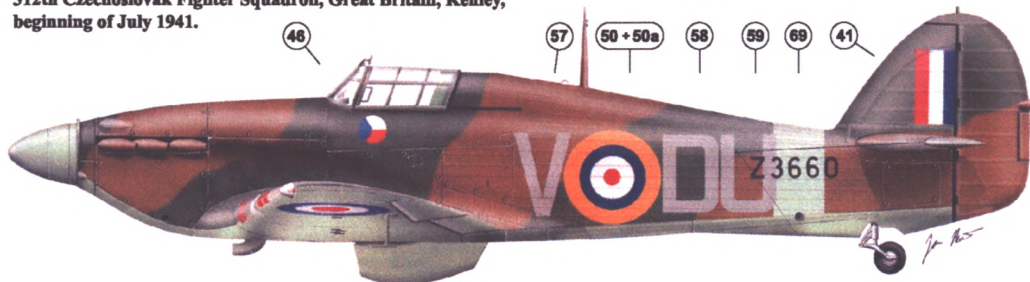
Where his tracks ended ...

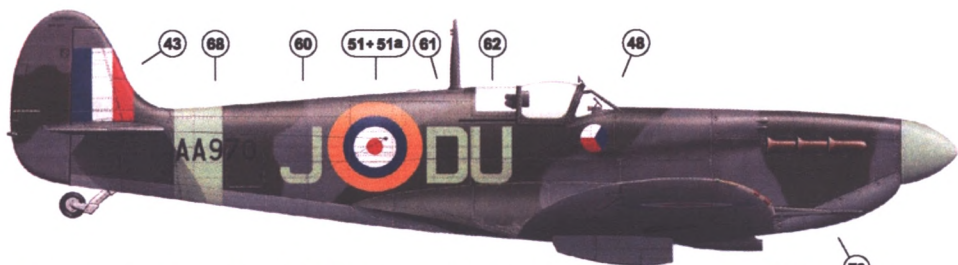
- A** Dark Green
- B** Dark Earth
- C** Sky
- D** M.Sea Grey
- E** Ocean Grey
- F** Yellow



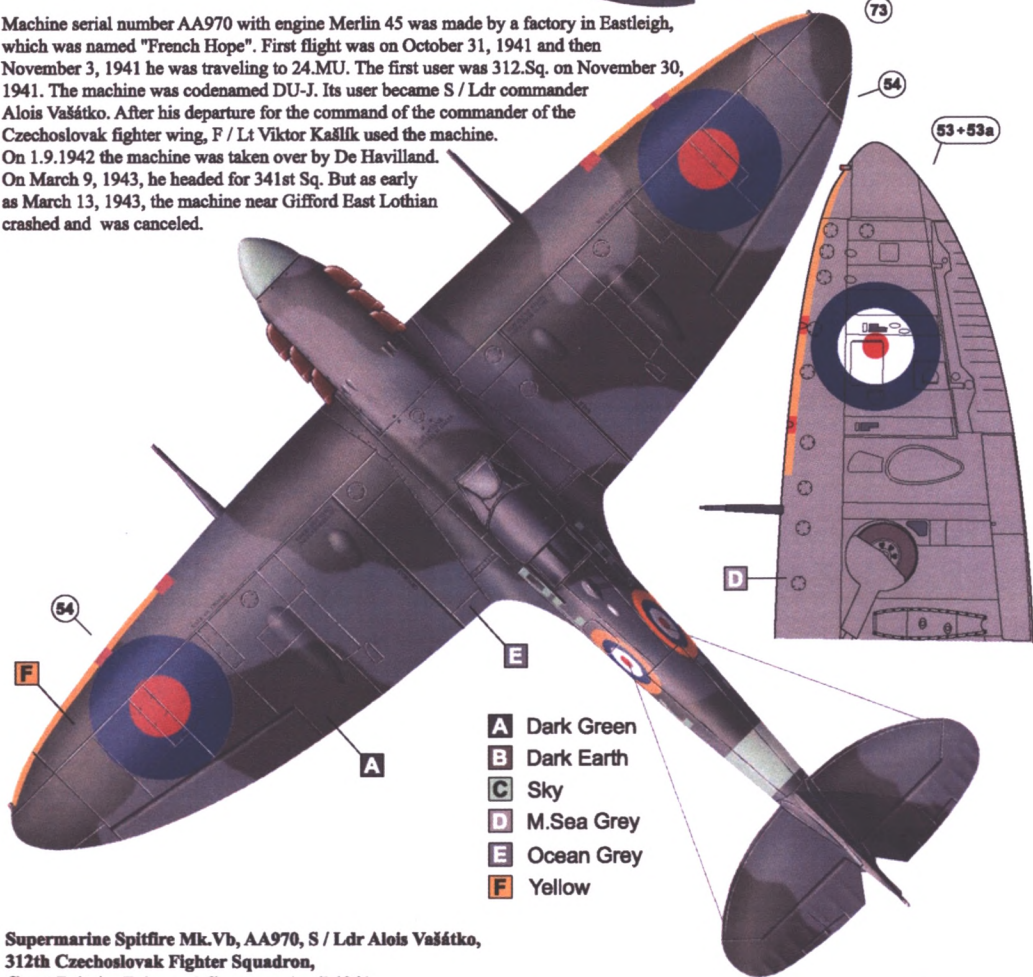
55 + 55a

Hawker Hurricane Mk.IIb, Z3660, S / Ldr Alois Vašátko, 312th Czechoslovak Fighter Squadron, Great Britain, Kenley, beginning of July 1941.



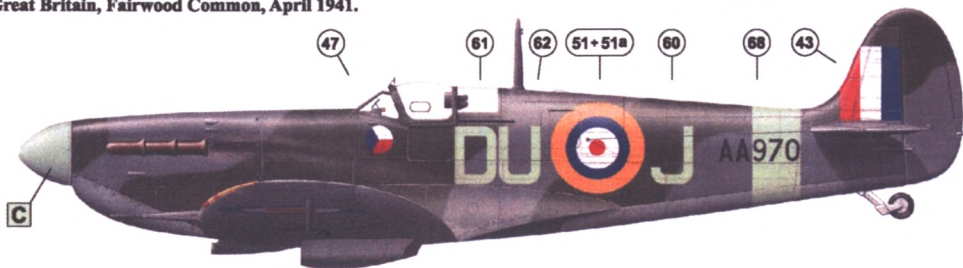


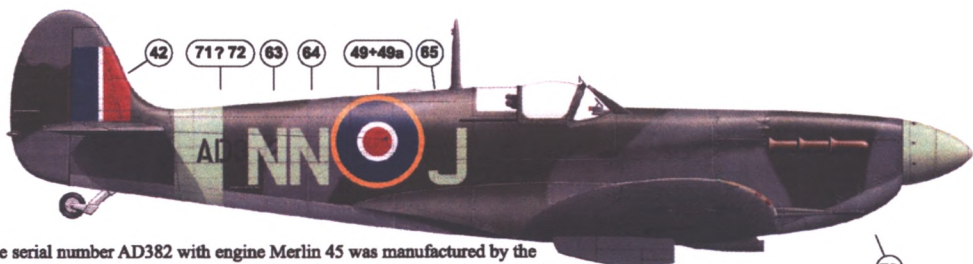
Machine serial number AA970 with engine Merlin 45 was made by a factory in Eastleigh, which was named "French Hope". First flight was on October 31, 1941 and then November 3, 1941 he was traveling to 24.MU. The first user was 312.Sq. on November 30, 1941. The machine was codenamed DU-J. Its user became S / Ldr commander Alois Vašítko. After his departure for the command of the commander of the Czechoslovak fighter wing, F / Lt Viktor Kašík used the machine. On 1.9.1942 the machine was taken over by De Havilland. On March 9, 1943, he headed for 341st Sq. But as early as March 13, 1943, the machine near Gifford East Lothian crashed and was canceled.



- A** Dark Green
- B** Dark Earth
- C** Sky
- D** M.Sea Grey
- E** Ocean Grey
- F** Yellow

Supermarine Spitfire Mk.Vb, AA970, S / Ldr Alois Vašítko,
312th Czechoslovak Fighter Squadron,
Great Britain, Fairwood Common, April 1941.



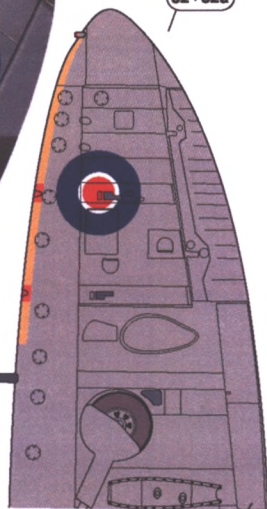


Machine serial number AD382 with engine Merlin 45 was manufactured by the CBAF factory on October 29, 1941 passed 45. MU. From her she received 17.11.1941 310.Sq. where the machine received the code mark NN-J. Already on December 10, 1941, Montrose airport was damaged when F / O Václav Bergman during taxiing, the propeller picked up the starter cart. Since 3.2.1942 the unit has been running overall machine repair. On 3.6.1942 the machine was piloted by the commander of the Czechoslovak fighter wing W / Cdr Alois Vašítko, in Operation Circus 6, probably shot down the Fw 190. The most frequent user of the machine was F / Sgt František Trejtnar, who with him 5.6.1942 during operation Circus 7 damaged Fw 190 and June 10, 1942 during operation Circus 9 down 1 Fw 190 and others damaged. Another user of the machine was F / O Rudolf Borovec. On August 14, 1942, the machine was passed 232.Sq. From October 3, 1942, the machine was repaired at Phillips Powis in South Marston.

July 10, 1943 was handed over to the Air Service Training in Hamble during which the machine was received landing hook. On January 18, 1944, the machine was taken over by Royal Naval Deposit Accounts. From February 1944 he served at 808.Sq., then from April 1944 to 885th Sq. And since May 1944 at 761. Sq. July 15, 1944 was returned to RAF to 53.OTU. On July 31, 1944, he was injured at Henstridge emergency landing due to loss of oil pressure and subsequently canceled.

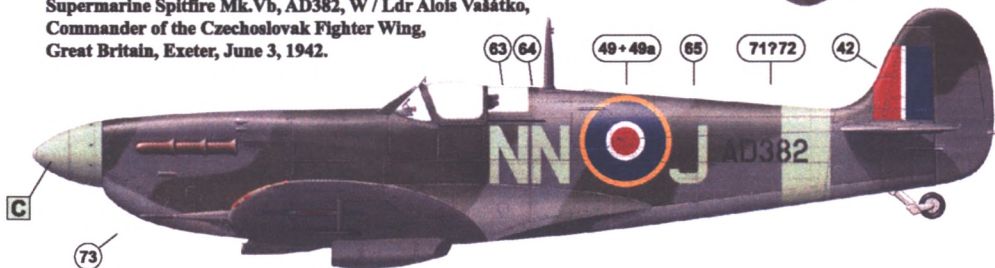
73

52+52a

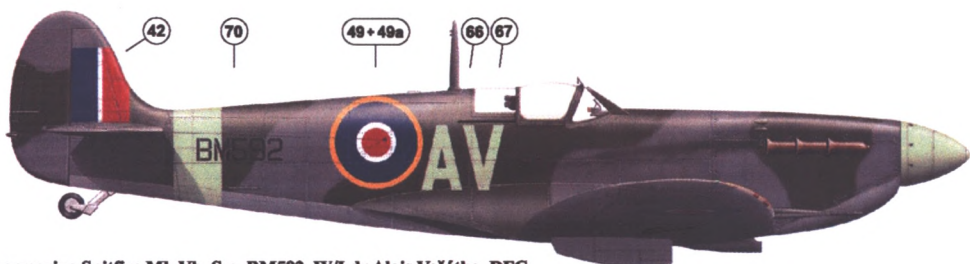


- A** Dark Green
- B** Dark Earth
- C** Sky
- D** M.Sea Grey
- E** Ocean Grey
- F** Yellow

Supermarine Spitfire Mk.Vb, AD382, W / Ldr Alois Vašítko, Commander of the Czechoslovak Fighter Wing, Great Britain, Exeter, June 3, 1942.

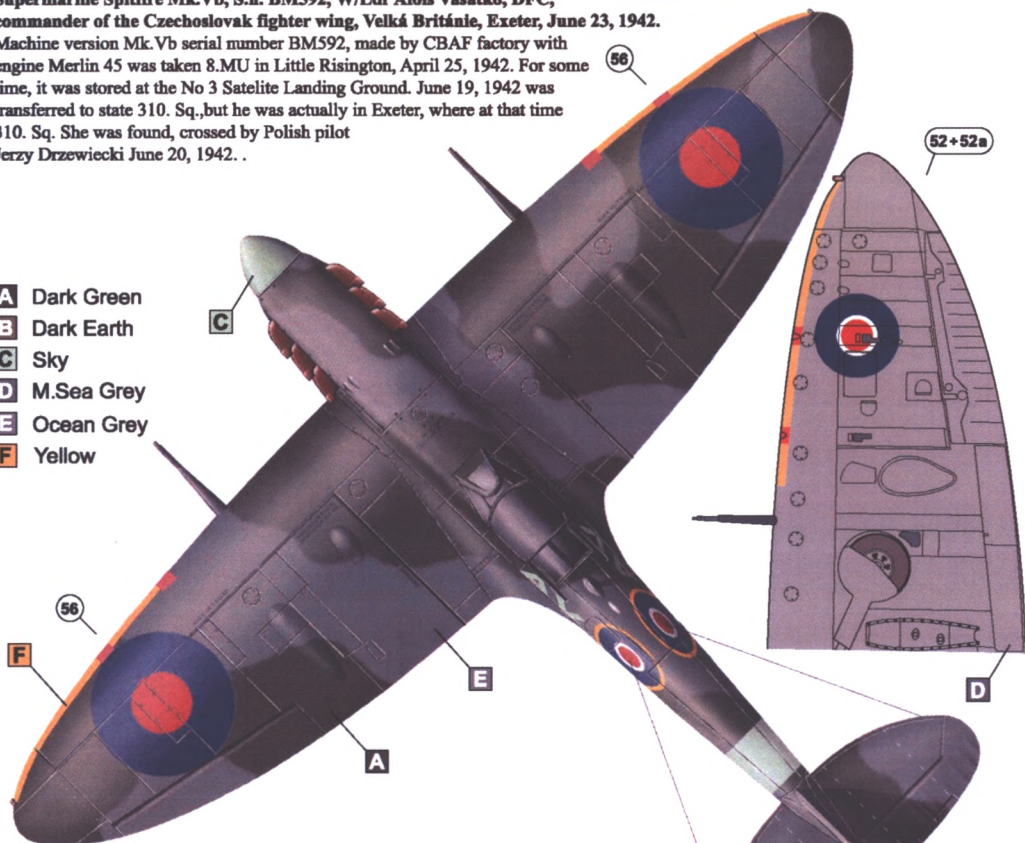


73



Supermarine Spitfire Mk.Vb, S.n. BM592, W/Ldr Alois Vašítko, DFC, commander of the Czechoslovak fighter wing, Velká Británie, Exeter, June 23, 1942.
 Machine version Mk.Vb serial number BM592, made by CBAF factory with engine Merlin 45 was taken 8.MU in Little Risington, April 25, 1942. For some time, it was stored at the No 3 Satellite Landing Ground. June 19, 1942 was transferred to state 310. Sq., but he was actually in Exeter, where at that time 310. Sq. She was found, crossed by Polish pilot Jerzy Drzewiecki June 20, 1942. .

- A** Dark Green
- B** Dark Earth
- C** Sky
- D** M.Sea Grey
- E** Ocean Grey
- F** Yellow



For your personal the machine was chosen by the first commander of the Czechoslovak Wing Wing Cdr Alois Vašítko, who left him in accordance with the privilege of his position mark AV code. The fate of the machine and the pilot was filled on June 23, 1942, during the Ramrod 23 operation, during which the return, 13 kmsoutheast of the Start Point, the machine collided with a Fw 190A-3 W.nr.0330 white 2 from 7 / JG 2 piloted by Uffz. Wilhelm Reuschlingand crashed into the waters of the Channel and his pilot died.

