



1:48

F-152

www.mistercraft.eu

Mi-2T 'Commandos Transport'

Brief History of Mi-2: The Mi Mi-2 (NATO reporting name is "Hoplite") is a small, lightly armored transport helicopter that could also provide close air support when armed with 57 mm rockets and a 23 mm cannon. Design and development: The Mi-2 was produced exclusively in Poland, in the WSK "PZL-Swidnik" factory in Awdnik. Production ended in 1985 after about 7,200 were made. S. Piszot developed the GTD-350 engine and Mil used two of these in the far superior Mi-2. After initial development at the Mi bureau (Soviet designation V-2) this was transferred to Poland in 1964, after the first Swidnik-built example had flown. WSK-Swidnik has since delivered many hundreds, possibly one-third of them to military customers. Most typical role kits include four stretchers, as air ambulance, or aerospraying or cropdusting device. In Poland, there were also developed several specialized military variants, first of all support or reconnaissance ones, with 23mm autocannon, machine guns and/or two 57 mm rocket pods, four AT-38 Sagger (9M14M Malutka) anti-tank missiles or Strela-2 AA missiles. Mi-2T is transportation version used also for SOA duty. Technical data (MiG-21MF): General characteristics Crew: One Capacity: 8 passengers or 700 kg (1,540 lb) internal, 800 kg (1,760 lb) external cargo. Length: 11.9 m (39 ft 4 in) Rotor diameter: 14.6 m (47 ft 11 in) Height: 3.7 m (12 ft 2 in) Disc area: 167 m² (1,797 ft²) Empty weight: 2,372 kg (5,218 lb) Loaded weight: 3,550 kg (7,810 lb) Max takeoff weight: 3,700 kg (8,140 lb) Powerplant: 2x PZL GTD-350 turboshafts, 298 kW (400 shp) each Performance: Max speed: 220 km/h (138 mph) Range: 340 km (212 mi) Service ceiling: 4,000 m (13,120 ft) Rate of climb: 4.5 m/s (1886 ft/min) Disc loading: 21 kg/m² (4.3 lb/ft²)

wiec zaprojektowany przez radzieckie biuro konstrukcyjne Michaiła Milla, a seryjnie produkowany jedynie przez zakłady WSK Swidnik. Mi-2 był jedynym śmigłowcem konstrukcji radzieckiej nigdy nieprodukowanym w ZSRR. Mi-2 powstał w ZSRR jako następca Mi-1. W wyniku rozmów pomiędzy Polską a ZSRR w roku 1965 rozpoczęto produkcję śmigłowców w WSK Swidnik. Przez 20 lat wyprodukowano blisko 5500 maszyn, w wielu wersjach specjalistycznych opracowanych w Swidniku. Pomimo że pierwotnie śmigłowce zostały zaprojektowane przede wszystkim do zastosowań cywilnych, w WSK Swidnik powstały także jego warianty wojskowe. Trafiły one głównie do ludowego Wojska Polskiego. Mimo przestarzałej konstrukcji śmigłowce Mi-2 wykorzystywane są w wielu państwach do dnia dzisiejszego. Historia: Data oblotu: 22 września 1961. Lata produkcji: 1965-1985. Dane techniczne: Napęd: 2x silnik GTD-350 lub 2x GTD-350W, Moc: 2x 400 KM (IGTD-350), 2x 425 KM (GTD-350W). Wymiary: Średnica wrnika: 14,5 m. Długość: 17,42 m. Długość kadłuba: 11,94 m. Szerokość kadłuba: 3,25 m. Wysokość: 3,75 m (bez śmigła ogonowego). Masa własna: 2375 kg. Startowa: 3550 kg. Zapas paliwa: 600 l (bez dodatkowych zbiorników). Długość przelotu: 340 km. Prędkość przelotowa: 190 km/h. Prędkość minimalna: 0 km/h. Wznoszenie maks. w locie pionowym: 4,6 m/s. Pułap: 4000 m. Pułap zawisu z wpływem ziemi: 1600 m. Pułap zawisu bez wpływu ziemi: 900 m. Zasięg: ok. 270 km, ok. 600 km (z dodatkowymi zbiornikami). Dane operacyjne: Liczba miejsc: 8. Przestrzeń ładunkowa: 700 kg.

D. Geschichte des Jagdflugzeuge Mi-2: Der Mi Mi-2 (NATO-Code: Hoplite) ist ein zweimotoriger sowjetischer Mehrzweckhubschrauber. Er wurde in mindestens 24 Varianten und in etwa 5.300 Exemplaren bis 1986 gebaut und ist teilweise noch heute im Dienst. Nach Erprobung des Prototypen wurde beschlossen, den Serienbau des Mi-2 an das WSK-Werk in Awdnik/Polen zu übergeben. Dort flog die erste, noch aus gelieferten Teilen sowjetischer Produktion bestehende Maschine, am 26. August 1965. Der erste reine als PZL Mi-2 benannte Hubschrauber flog erstmals am 4. November 1965. Die zum Modell gehörigen Isotop GTD-350 Turbinen wurden ebenfalls in Lizenz im WSK Rzeszów gebaut. 1968 begann man mit der Einführung in den Bestand der polnischen Luftstreitkräfte, ab 1972 erhielten auch die Luftstreitkräfte der Nationalen Volksarmee diesen Typ. Eingesetzt wurde die Mi-2 außer in der UdSSR in mehreren Staaten des Warschauer Paktes (DDR, ESSR, Polen, Jugoslawien, Ungarn, Bulgarien) sowie in Staaten mit sowjetischem Einfluss (Irak, Libyen).

Technische Daten: Länge: 11,94m (mit Rotor 17,42m), Höhe: 3,75 ohne Heckrotor, Rotorkreisdurchmesser: 14,50m (Heckrotor 2,70 m) Rotor-seiner Bombenlast - bis in die mittlere Phase des Pazifikkrieges hinein - dur Kreisfläche: 165,00 m², Leermasse: 2.365 kg, Startmasse: normal 3.550kg, maximal 3.700 kg Antrieb: zwei Wellenturbinen Klimov GTD-350, Startleistung je 400 PS/294 kW, Höchstgeschwindigkeit: 210km/h, Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Steigleistung: 4,5m/s, Gipfelhöhe: 4.000 m, Reichweite: 160 km (Ohne Zusatzbehälter), Tankinhalt: Haupttank: 600 l, Inhalt Zusatztank: 238 l (2 möglich), Bewaffnung: vier 7,62mm-MG, zwei Außenbehälter für je 16 57-mm-Raketen oder zwei 100kg-Bomben, Besatzung/Passagiere: 2+8
PLMi-2 (rus. Ми-2) (abzeichen NATO Hoplite - średni, wielozadaniowy śmigł-

Cz. Mi Mi-2 (rusky Миль Ми-2, označován někdy také jako PZL Mi Mi-2, v kódovém označení NATO Hoplite, hoplit) je lehký dvoumotorový víceúčelový užitkový vrtulník s třílistým nosným rotorem a dvoulistým tlačným vyrovnávacím rotorem. Prototyp vrtulníku Mi-2 byl vyvíjen v Sovětském svazu od počátku 60. let 20. století. Jedná se o nástupce jiného sovětského vrtulníku - stroje Mi Mi-1. Oproti předcházejícímu stroji jsou vrtulníky Mi-2 vybaveny dvěma turbohřídelovými motory, které mají podstatně vyšší výkon než původní pístové motory. Nové motory výrazně přispěly k tomu, že může vrtulník transportovat až osm pasažerů a pilota, zatímco předchozí typ byl schopen přepravovat pouze dva cestující a pilota. Prototyp Mi-2, označovaný jako V-2, vzletl poprvé 22. září 1961. Do sériové výroby se vrtulníky dostaly v roce 1966. Do roku 1998, kdy byla výroba ukončena, bylo vyprodukováno celkem 5497 kusů, a vrtulníky Mi-2 se tak řadí k jedněm z neúspěšnějších vrtulníků. Jedná se také o jediný ruský vrtulník, který byl vyráběn výhradně v Polsku, tedy mimo Sovětský svaz. Během let se vrtulníky staly součástí mnoha leteckých společností a podniků, stejně jako armádách a policejních letek. Obilber se staly především v zemích Varšavské smlouvy, ale létaly v řadě dalších zemí. Vrtulníky Mi-2 se staly velmi populární také v Československu, kde ich velké množství létalo od roku 1972 ve službách Leteckého oddílu Ministerstva vnitra a pozdějších policejních letek, a od roku 1981 také ve službách Československé lidové armády. Specifika (Mi-2T) Technické údaje: Posádka: 1 nebo 2 piloti, Užitečná zátěž: 8 osob nebo 2 ležící a 2 sedící pacienti nebo 700 kg vnitřního nebo 800 kg nákladu v podvěsu. Délka s otáčejícími se rotory: 17,42 m, Délka trupu: 11,94 m, Výška trupu: 3,75 m, Délka nákladové kabiny: 2,27 m, Šířka nákladové kabiny: 1,20 m, Výška nákladové kabiny: 1,40 m, Průměr nosného rotoru: 14,56 m, Plocha nosného rotoru: 166,5 m², Průměr vyrovnávacího rotoru: 2,70 m, Plocha vyrovnávacího rotoru: 5,7 m², Rozpětí stabilizátoru: 1,84 m, Plocha stabilizátoru: 0,70 m², Prázdná hmotnost: 2372 kg, Maximální vzletová hmotnost: 3550 kg, Pohonná jednotka: 2 x turbohřídelový motor Izotov GTD-350, každý o výkonu 295 kW, Výkony: Maximální rychlost: 210 km/h, Dostup: 4000 m, Dolet: 580 km,

GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ

NL.Montagehandleiding

ESP.Instrucciones de montaje

POR.Instruções de montagem

I.Istruzioni di montaggio

S.monteringsanvisning

FIN.Asennusohje

DEN.Samlevejledning

NOR.monteringsanvisning

GR.Οδηγίες συναρμολόγησης

TUR.Montaj talimat

H.Szerelési utasítás

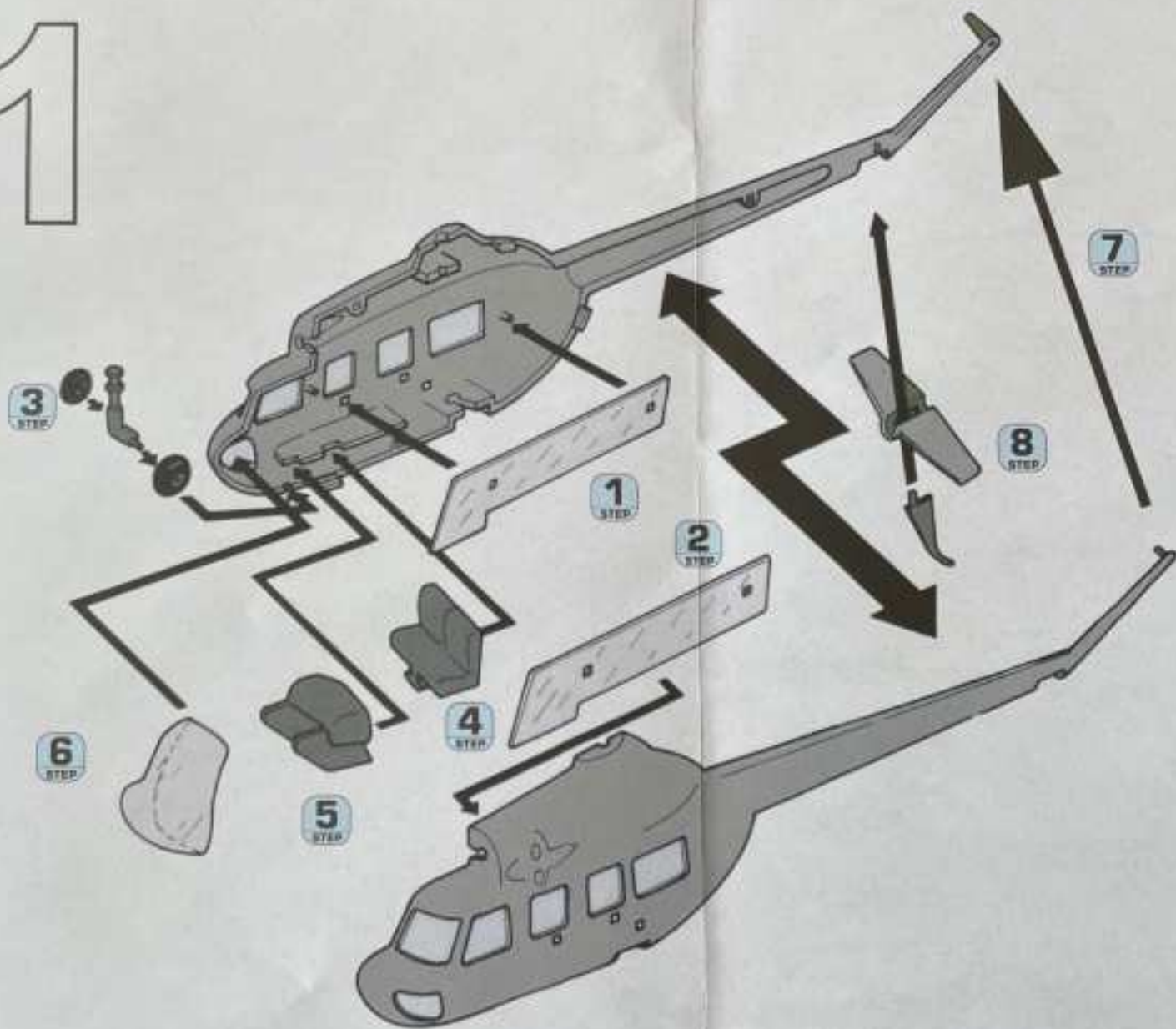
SK.Montážny návod

Rum.Adunarea de instrucțiuni

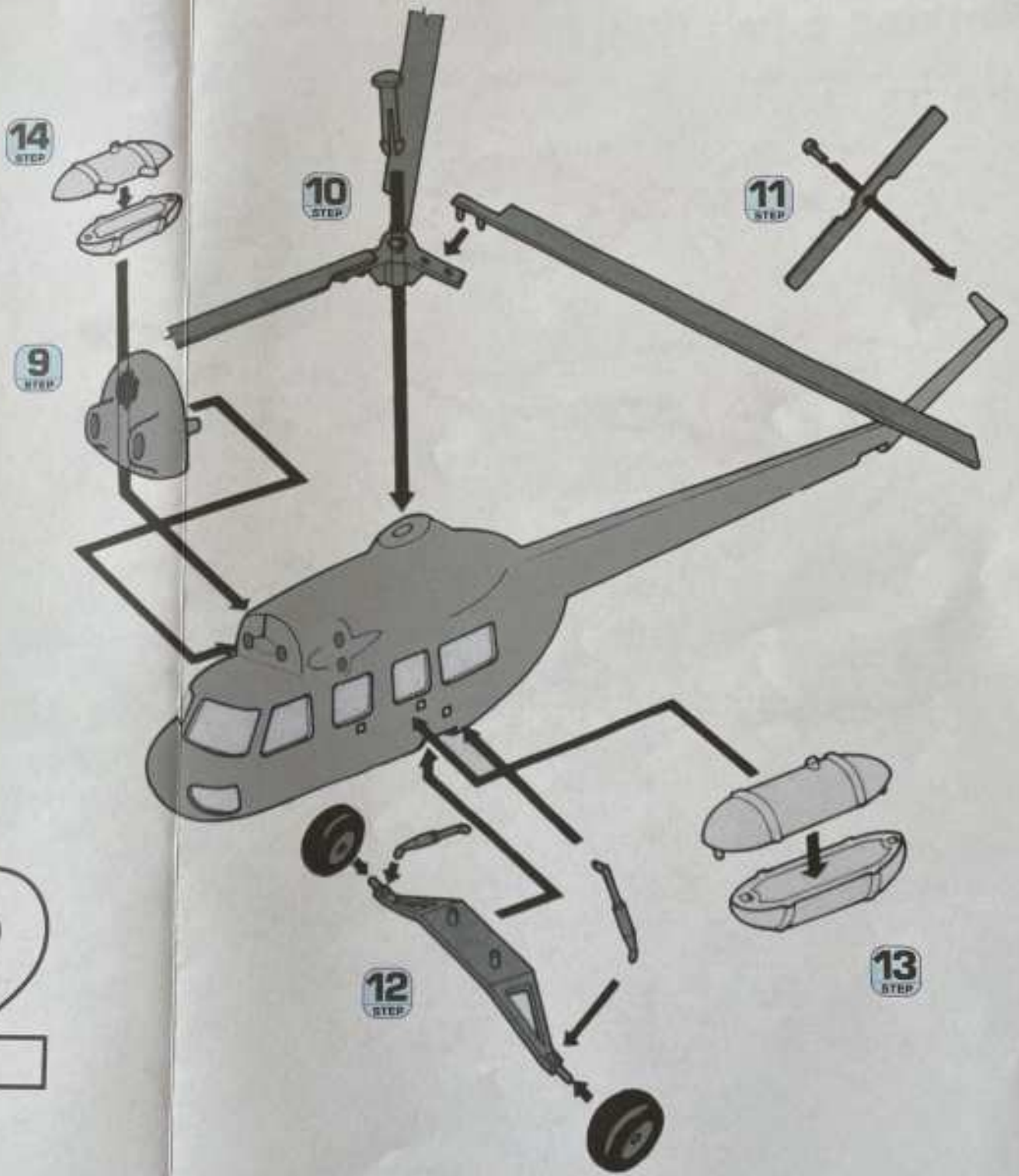
BUL.Събрание инструкция

Инструкция по монтажу

1



2



Marking & Painting

I Mi-2 Polish Army (Lotnictwo Wojsk Lądowych)
49th Army Aviation Regiment, Pruszcz Gdański A.B., Poland, 2002

FS 14708 / RAL 6005-Green

FS 10117 / RAL 8014-Blue

Fuselage Bottom View



- Airframe in White 3802 has two-tone paint scheme Dark Green RAL 6005 and Brown RAL 8004
- All stencils and exhaust pipes are in Black RAL 9001

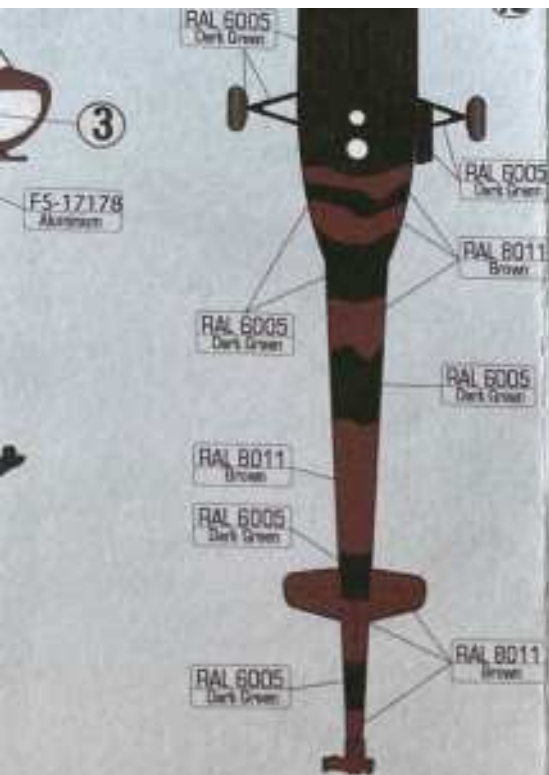


Fuselage Port side

2 Mi-21 Hungarian Air Force (Magyar Legiero), Budapest A.B., Hungary, 1975

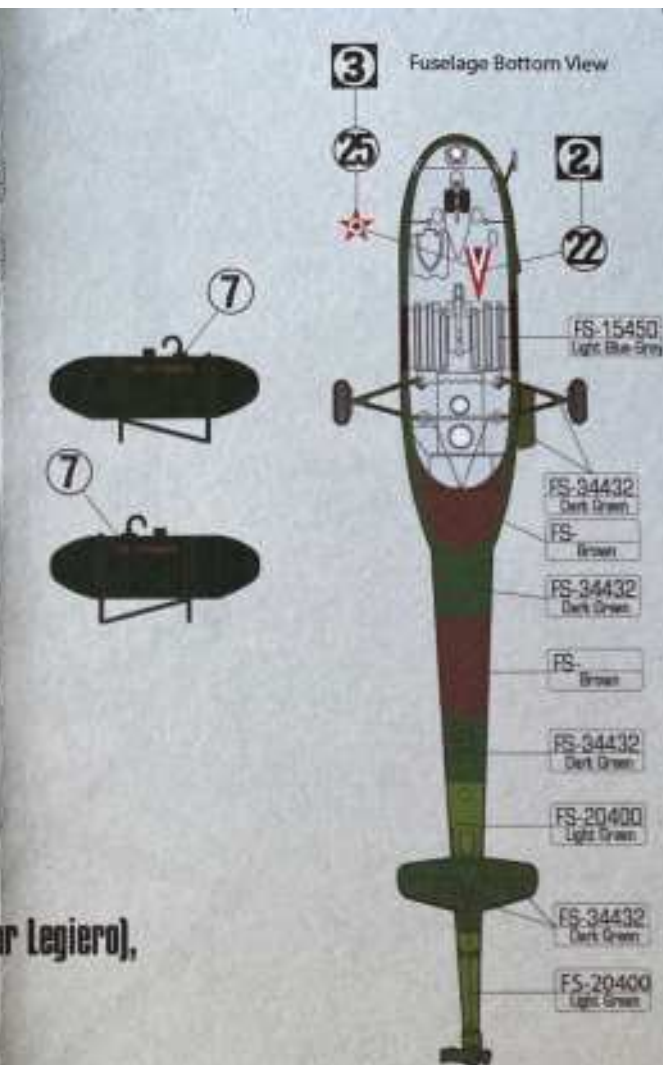
- Airplane t/n 9415 has typical early 3-tone paint scheme Dark Green FS-34432/Light Green FS-24000/FS-34432 of Hungarian A.F.
- B6th Helicopter regiment badge placed on right front door and rear left door.
- The new roundels of Hu.A.F.triangels were introduced in 1990.



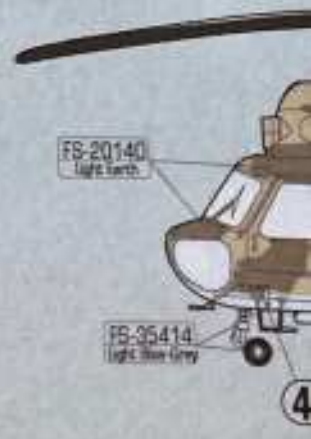


Fuselage Port side

3 Mi-2T Hungarian Air Force (Magyar Legiero), Budapest A.B., Hungary, 1992



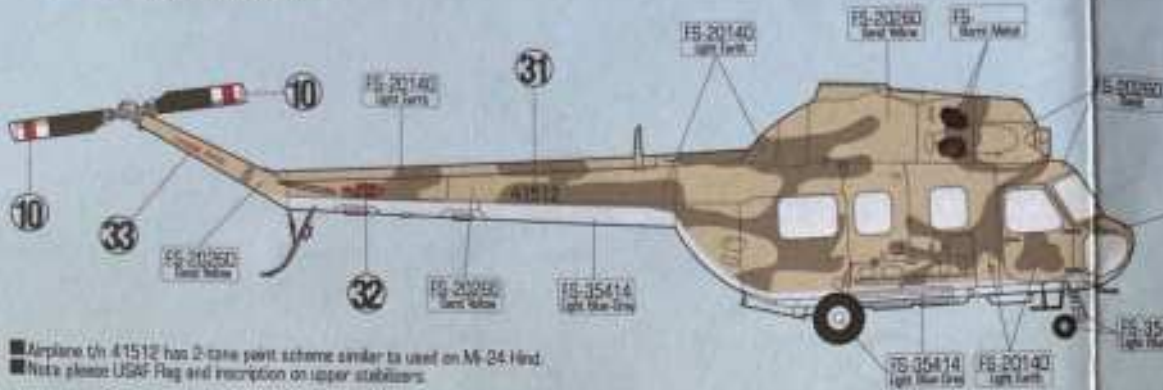
■ Airplane t/n 41512 has 2-tone
■ Note please USAF Flag and ins...



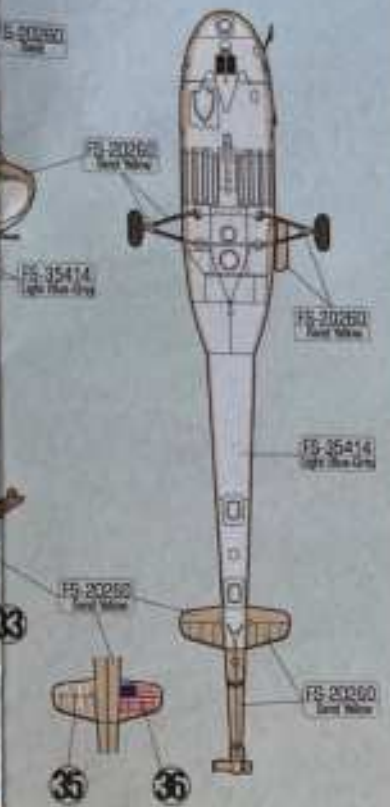
■ Airplane t/n 9415 has typical early 3-tone paint scheme Dark Green
FS-34432/Light Green FS-24000 / FS-34432 of Hungarian A.F.
■ 86th Helicopter regiment badge placed on right front door and rear left d...

4 Mi-2(I/n 41512) USA(Special Operations)
Bagdad., Iraq 1992

Fuselage Starboard side view
(without propeller)



Fuselage Bottom View



■ Airplane (h 41512) has 2-tone paint scheme similar to used on Mi-24 Hind.
■ Note: please USAF Flag and inscription on upper stabilizers.



Fuselage Port side view

FS 3418 / RAL 6005-Gloss

FS 16473 / RAL 7000-Gloss



5 Mi-2T Ukrainian Air Force [Военные Воздушные Силы Украины]
 Kharkov. A.B., Ukraine, 2005



- Airplane t/n 38 has typical paint scheme before falling Soviet Union on Apr 1990.
- Airplane has typical Soviet A.F. painting scheme with red stars.

Paint scheme Dark Green
 Hungarian A.F.
 front door and rear left door.
 1990.

6 Mi-2T Soviet Army [Военные Воздушные Силы СССР]
 Moskau. A.B., Soviet Union, 2002



- Airplane t/n Yellow 38 has typical paint scheme Leaf Green FS-35127 with Light Blue-Grey FS-35414 (before falling Soviet Union on Apr 1990)
- Soviet A.F. stars painted in 3 positions.

Правый борт фюзеляжа
 (без крыла)

Левый борт фюзеляжа
 (без крыла)

Fuselage Bottom

N	Federal Standard	A	FS 34138	B	FS 27722	C	FS 32473
C	RAL Colours		RAL 6005		RAL 9018/RLM02		RAL 2000
GB.	Required colours	blaugrau, seidenmatt	374	lichtblau, seidenmatt		Karminrot, matt	36
D.	Benötigte Farben	greyish Blue, silky-matt		light blue, silky-matt		carmin red, matt	
PL.	Potrzebne kolory	gris bleu, satiné mat		bleu clair, satiné mat		rouge carmin, mat	
F.	Peintures nécessaires	blauwgrijs, zijdemat		lichtblauw, zijdemat		karmijnrood, mat	
NL.	Benodigde kleuren	gris azulado, mate seda		azul celeste, mate seda		carmin, mate	
ESP.	Pinturas necesarias	cinzento azulado, fosco sedoso		azul celeste, fosco sedoso		vermelho carmin, fosco	
POR.	Tintas necessárias	grigio blu, opaco seta		blu celeste, opaco seta		rosso carminio, opaco	
I.	Colori necessari	blågrå, sidenmatt		ljusblå, sidenmatt		karminröd, matt	
S.	Använda färger	siniharmaa, silkinhimeä		vaaleansininen, silkinhimeä		karmiinpunainen, himmeä	
FIN.	Tarvittavat värit	blågrå, silkematt		lysende blå, silkematt		karminröd, mat	
DK.	Du trenger følgende farger	blågrå, silkematt		lyseblå, silkematt		karminrød, matt	
NOR.	Nødvendige farger	дине-серый, шелковисто матовый		светло-голубой, шелковисто матовый		красный кармин, матовый	
RUS.	Необходимые краски	niebieskoszary, jedwabisto-matowy		jasnoniebieski, jedwabisto-matowy		karminowy, matowy	
GR.	Απαιτούμενα χρώματα	γκριζομπλε, μεταξωτό, ματ		μπλε φωτό, μεταξωτό, ματ		κόκκινο οαίηθο, ματ	
TUR.	Gerekli renkler	navigri, ipek mat		ışık mavisi, ipek mat		lâl rengi, mat	
CZ.	Potřebné barvy	modrošedá, hedvábně matná		světlemodrá, hedvábně matná		krbově červená, matná	
H.	Szükséges színek.	kékesszürke, selyemmatt		világító kék, selyemmatt		kármínpiros, matt	
SK.	Potrebné farve	plavosivá, svila mat		svetlo plava, svila mat		šminka rdeča, mat	
ROM.	Culorile necesare	albastru gri		pal albastru, matasoasa-mate		carmin roșu, mate	
BG.	Необходими цветове	синьо сиво		лед син, копринено-матов		кармин червено, матов	
UA.	Необхідні кольори	сіро-блакитний		блідий блакитний, шовковисто-матов		кармін-червоного, матовий	
JAP.							

	D	FS 27925 RAL 9016	E	FS 27925 RAL 9016	F	FS-36628 RAL 9006	G	FS 27925 RAL 9016
	RN-10 white, matt		schwarz, matt 8		aluminium, metallic 99		oxidiertes Metall, metallic	
	weiß, matt		black, matt		aluminium, metallic		oxidized metal, metallic	
	Biały, matowy		noir, mat		aluminium, métalique		métal oxydé, métalique	
	blanc, mat		zwart, mat		aluminium, metallic		geoxideerd metaal, metallic	
	wit, mat		negro, mate		aluminio, metalizado		metal oxidado, metalizado	
co	blanco, mate		preto, fosco		aluminio, metálico		metal oxidado, metálico	
o	branco, fosco		nero, opaco		alluminio, metallico		metallo ossidato, metallico	
	bianco, opaco		svart, matt		aluminium, metallic		oxiderad metall, metallic	
meä	vit, matt		musta, himmeä		alumiini, metallikiilto		hapettunut metalli, metallikiilto	
	valkoinen, himmeä		sort, mat		aluminium, metallak		oxideret metal, metallak	
	hvid, mat		sort, matt		aluminium, metallic		oksidert metall, metallic	
ый	hvit, matt		черный, матовый		алюминиеый, металлик		окисленного металла, металлик	
	белый, матовый		czarny, matowy		aluminium, metaliczny		metalowy oksydowany, metaliczny	
	λευκό, ματ		μαύρο, ματ		αλουμινίου, μεταλλικό		οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	
	beyaz, mat		siyah, mat		alüminyum, metalik		okside metal, metalik	
á	bílá, matná		černá, matná		hliníková, metalíza		oxiduje kov, metalíza	
	fehér, matt		fekete, matt		aluminium, metáll		oxidált fém, metáll	
	bela, mat		črna, mat		aluminijum, metalik		železna, metalik	
	alb, mat		negru, mate		aluminiu, metalic		oxiduje kov, metalic	
в	бял, матов		черен, матов		алуминий, метален		окислява метал, метален	
ий	білий, матовий		чорний, матовий		алюміній, металевий		окисленого металу, металевий	

H	FS 27925 RAL 9016	I	FS 27925 RAL 9016	J	FS 34259 RAL 9017	K	FS 34138 RAL 6005
	rost, matt 83	silber, metallic 90		gelb-grün, matt 68		Dark green, silky-matt	
	rust, matt	silver, metallic		yellow-green, matt		Dunkelgrün, seidenmatt 68	
	rouille, mat	argent, métalique		jaune-vert, mat		Ciemnozielony, matowy	
	roest, mat	zilver, metallic		geel-groen, mat		Vert foncé, satiné mat	
	orin, mate	plata, metalizado		amarillo-verde, mate		Donkergroen, zijdemat	
	ferrugem, fosco	prata, metálico		amarelo-verde, mate		Verde oscuro, mate seda	
	color ruggine, opaco	argento, metallico		giallo-verde, opaco		Verde escuro, fosco sedoso	
	rost, matt	silver, metallic		gul-grön, matt		Verde scuro, opaco seta	
	ruoste, himmeä	hopea, metallikiilto		keltainen-vihreä, matta		Mörkgrön, sidenmatt	
	rust, mat	sølv, metallak		gul-grøn, mat		Tummanvihreä, silkinhimmeä	
	rust, matt	sølv, metallic		gul-grønn, matt		Mørkegrøn, silkemat	
к	ржавчина, -матовый	серебристый, металлик		желтый-зеленый, матовый		Mørkgrønn, silkematt	
ny	rdzawy, matowy	srebro, metaliczny		żółto-zielony, matowy		Темно-зеленый, шелк. матовый	
б	χρῶμα σκουριάς, mat	ασπρί, μεταλλικό		κίτρινο-πράσινο, mat		Πράσινο σκούρο, mat	
	pas rengi, mat	qümüş, metalik		sarı-yeşili, mat		Koyu yeşili, mat	
	rezavá, matná	stříbrná, metaliza		žluto-zelená, matná		Tmavozelená, matná	
	rozśda, matt	ezüst, metáll		žlutá-zöld, matt		Sötétzöld, matt	
	rjava, mat	srebrna, metalik		rumena-zelena, brez leska		Temnozelena, brez leska	
	ruginā, mate	argint, metalic		galben-verde, mat		verde închis, mat	
	ръжда, матов	сребро, метален		жълт-зелено, матов		тъмно зелено, матов	
	іржа, матовий	срібло, металевий		жовтіти-зелений, матовий		темно-зелений, матовий	

UK IMPORTERS AND DISTRIBUTORS FOR THIS INFORMATION CONCERNING THIS KIT:

1. Not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed or inhaled.
2. Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact to scale model.
3. Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause personal injury.
4. Never use glue and paint near open fire.
5. Open window for fresh air glue or paint in its use. Be sure to close up tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light and away from reach of children. Glue and most of paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
6. WARNING: Parts recommended for use with this kit are for adult modellers only.
7. Please retain this address for future reference.

DE WICHTIGE INFORMATIE ZU DIESEM BAUSATZ:

1. Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Verhinderung von Kleinteilen.
2. Bausatz kann spitze Kanten aufweisen, die für eine modellgetreue Nachbildung notwendig sind.
3. Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbaumaschinen, da diese Verletzungen verursachen können.
4. Handhaben Sie die Klebstoffe und Lackfarben niemals in der Nähe von offener Flamme.
5. Mit Klebmittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.
6. ACHTUNG: Die für diesen Bausatz empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
7. Behalten Sie die Herstelleradresse für eventuelle Reklamationen.

F. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT CE KIT:

1. Ce kit ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Le petit jeu peut présenter une avarie ou un risque.
2. Présence d'extrémités en point servant au montage du modèle.
3. Assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des ciseaux de modélisme. Manipuler ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
4. N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'asphixie ou de vernis près d'une flamme.
5. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant.
6. ATTENTION: Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
7. Garder cette adresse pour référence future.

ESP. INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTE MAQUETA:

1. Jugate no apto para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrian ser ingeridas e aspiradas.
2. Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo mismo.
3. Tenge cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causarle heridas personales.
4. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
5. Usare l'adesivo moderatamente e ventilar bien ambiente durante la construcción.
6. ATENCION: Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.

I. IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT:

1. Giocattolo non adatto ai minori di 3 anni. La piccola parti potrebbero essere ingerite o aspirate.
2. Presenza di estremità appuntite funzionali al montaggio del modello stesso.
3. Fare attenzione se usate strumenti a lame per il montaggio ad evitare ferite.
4. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
5. Utilizar suficiente adhesivo y ventilar bien la habitación durante la construcción.
6. ATTENCIONE: I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.

NL BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANK DE MODEL:

1. Speelgoed niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of opgesloven worden.
2. Er zijn voor de montage van dit model functionele puntige uitsparingen.
3. Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en knipbismessen ter voorkoming van letsel.
4. WAARSCHUWING: Modelbouwverf zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
5. Behoudt dit adres voor toekomstig gebruik.

POR INFORMAÇÃO IMPORTANTE SOBRE ESTE KIT:

1. Não é recomendado a crianças com idade inferior a 3 anos.
2. Presença de pontas aguçadas que servem para o montagem do modelo.
3. Recomendamos muito cuidado no uso de ferramentas e objectos

contando para podermos causar acidentes pessoais.
4. AGENÇA: As tintas recomendadas para este kit são sómente para uso de adultos.

S. VIKTIG INFORMATION OM DENNE BYGGESATS:

1. Ver nøye ut ålde og helt forstå instruksjonsboken innan du bygger bygget. Instruksjonsboken medfølger byggesatt.
2. Vid bygget av denne modell anvendes kniver og andre verktyg. Ver forsiktig wd anvendelsen av dessa for att undvika personskador.
3. När du lossar plastbitarna från gjutningen kan det uppstå vassa eller spjätta kanten. Järna till dessa med 11 eller sandpapper.
4. Vissa delar är förtäpliga och därför måsta barn under 36 månader hållas under uppsikt. De får inte påtas att stoppa i munnen släpa som helt delar som löjer med denna byggesatt.
5. Fett eller smörjmedel, som kan smörja denna byggesatt, får ej användas eller släpas. Åtta ögonen.
6. Detta dokument skall sparas som referens. Innehåller uppgifter om ECC silvertarna och motsvarande uppgifter om importören.
7. VARNING: Färgar som rekommenderas till denna byggesatt är avsedda endast för vuxna modellbyggare.

H. ELOVAISI ES BETÄRMINNÄ:

1. Ajkää nää ahtacé 3 även ällä kiskokk, määt tanyhetük vagy lesteppenhatók a kis részekt.
2. A modellen az észmélőlehor szökégek végpontok tartóhatók.
3. Ámennyben az észmélőlehor éles szökékek hezrát, vigyázzon, hogy meg ne sértesz magát!
4. Az észmélőlehor javított szökéket csak hátréttőlnek ajánjuk.
5. Kérjük, hogy óvjon meg ezt a címet tanyhás távokozás céljából.

FIN. TÄRKEITÄ TETILIA KOSKIEK TATA RAKENNUSPARIAVI:

1. Tutustu tarkoin rakennussuunnitelman rakennusohjeeseen ennen rakentamisen aloittamista. Teräviltä työkohjuista ja veikkaitä käyttölekkä on noustatettava erityistä huolellisuutta tapatumien välttämiseksi. Irrotettaessa muovissa valurengosta seattaa katkauskohdasta äläitä äärmä. Nämä on postattavina vikkä tai hemapponeilla huolellisuutta suodatettain. Säilytä sarjaa ällä 3-vuotaiden lester ulottumattomassa äällä jtkät penet oost vuotain irrottat. Älä erve lasten ämälän olvutavissa kokettain koteilla tai ämäl metalli- tai sähkösä. Votakkarekka luvokkiri, vastakulji ym. ämälä sarjasta mukana, ei saa niellä äkkä missään tapauksessa pillettää suuhun tai silmiin. Säilytä tämä ohjelekkäin nehdellistä tarvetta äimälläpitäen, sillä se sisältää ECC-yhtymän nimen ja osoitteen jolla on vastakkat tiedot maahantuoja.
2. VARNING: Objektetä souvatellut maalat ovat van ekkä ällä mallinäkentälle tarkoitettuja.

PL. PRZECZYTAĆ I ZACHOWAĆ:

1. Zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 lat ze względu na małe części.
2. Zbiawka może zawierać części z ostrymi krawędziami - patz to konieczne do dokładnego odwzorowania modelu w skali.
3. Należy uważać na możliwość odniesienia obrażeń w przypadku sztywnej ostrych narzędzi podczas montażu.
4. Uwaga! Farby polecane do malowania tego modelu nie powinny być używane przez dzieci do lat 6.
5. Zachować instrukcję dla przyszłych referencji.

CZ. ČTĚTE A USCHOVĚTE:

1. Hračka není vhodná pro děti do 3 let, protože by mohly spolknout nebo vdechnout malé části.
2. D modelu se mohou vyskytnout okraje nitrné k která velmi samotného modelu.
3. Pozorujte k ostrým nástrojům a papkám, dejte pozor, abyta se neporaní.
4. S barvami a barvami pracuj v dobre větrané místnosti - otevřít okna.
5. Barvy, které doporučujeme pro tento model jsou určeny jenom dospělým modelistům.
6. Uchovejte tuto adresu k případným budoucím referencím.

РУССКИ. Важная информация касательно этого комплекта:

1. Игрушка не подходит для детей в возрасте до 3 лет. Малые детали могут быть проглочены или вдыханы.
2. Модель может содержать детали с острыми краями, которые необходимы для создания точного масштабирования модели.
3. Следует соблюдать осторожность при использовании инструментов моделирования и быть так как это может привести к травме.
4. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Краски рекомендованные для использования с этим комплектом для взрослых модельеры только.
5. Пожалуйста, сохраните этот адрес для справок в будущем.

Яр. 組み立てを始める前に必ずお読み下さい。

1. 説明書を最後までよく見て、本体の組み立てから組み立てて下さい。
2. 鋭利な道具はアコースティック等物からのけして下さい。
3. 塗料の保管は幼児が触れないよう厳重にしてください。
4. 大切にしておいて後継者等に提供していただけます。

Name:
Address:

Stamp of the shop selling Mastercraft kits:
Pieczęć sklepu sprzedającego modele Mastercraft:

Kit F-152 Missing Parts No:

