



PHANTON FAMILY

《F-4GファントムIIについて》

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムII は現在生産が終了したとは言え、まだまだ世界各国で第一線機として活 躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの 1号機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の 全天候戦闘機として生産されましたが、その高性能に着目したアメリカ 空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二 つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系列はA型、 B型、J型、N型、S型、の5タイプ、でイギリス空海軍で使用したK、 M型もこれからの派生型です。空軍系列はC型、D型、E型、G型で日 本の航空自衛隊のEJ型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。 さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後 大航続力を持つ艦隊防空用戦闘機に変更があったためこの当時としては かなりの大型機となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャパ シティにつながりました。

G型はE型を改造したワイルド・ウィーズル (Wild Weasel) 機です。 ワイルド・ウィーズル機とはベトナム戦争中アメリカ軍機を悩ませた地 対空ミサイル (SAM) や、その誘導用レーダー・ステーションを発見し 破壊する任務にあたる機体のことです。当初は2機のペアーで任務につ き、レーダーを捜しだす電子捜索機をワイルド・ウィーズル、これを破 壊する攻撃機をアイアン・ハンド (Iron Hand) と呼んでいました。 しかし2機で1つの任務につく効率の悪さや、対レーダー・ステーシ ン・ミサイルAGM-45シュライクの出現により、1機で電子捜索と攻撃 が遂行できるようになりました。ベトナム戦争ではF-100F、F-105F/G、 F-4Cなどがワイルド・ウィーズル機に改造され活躍しました。しかし ベトナムよりさらに進歩した電子機材をもつヨーロッパなどでの電子戦 に対してはいづれも能力不足であるため、あらたな機体の開発が必要に なりました。1976年この新機種にF-4Eを改造しAN/APR-38レーダー 感知器を搭載、56個におよぶアンテナが増設されたG型のプロトタイプ 2機が造られ、1978年には部隊配備がはじまりました。AN/APR-38は 周辺に存在するすべてのレーダーの種類、距離、方位を後部 EWO 席の スコープ上に表示し、さらに目標の位置からコンピューターが自動爆撃 を指令することができます。G型はすべてE型からの改造機で1機の改 造費用はE型1機の価格を上回るといわれています。

《F-4Gのデータ》

全幅:11.71m,全長:19.2m,全高:4.98m,翼面積:49.24m⁴, 最大離陸重量:24,950kg,エンジン:J79-GE-17×2,推力:5,380kg× 2(アフターバーナー使用時:8,120kg×2),最大速度:マッハ2.3 (高度12,500m),実用上昇限度:17,700m,固定武装:なし。

(McDonnell Douglas F-4G PHANTOM II)

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircraft after WW II. More than 5,000 aircraft were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters the F-15 or F-16.

The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all weather carrier borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B,J,N,S for the Navy, C,D,E,G for the Air Force, F for Germany, K, M for U.K. and EJ for Japan.

The F-4G "Wild Weasel" aircraft is a modified F-4E. Wild Weasel aircraft have a special role to locate and destroy surface to air missile launching facilities, or the guidance radar stations associated with them, that so much annoyed U.S. air missions during the Vietnam conflict.

During the early stages of the war, a pair of aircraft were required to accomplish this mission. One aircraft, called the "Wild Weasel" had the role to locate the radar stations, while the other, called "Iron Hand", had the role to destroy the facility. Later, introduction of a new antiradiation missile AGM-45 "Shrike" allowed a single aircraft to do both jobs. In the later stages of the war, the F-100F, F-105F and the F-4C were modified into Wild Weasel aircraft and were extensively used.

As these aircraft were not completely efficient against those areas where advanced electronic equipment were in use, development of a new aircraft became paramount. Two prototype F-4G's were completed in 1976, and were modified from F-4E's by replacing the Vulcan cannon with the AN/APR-38 radar sensor and the installation of 56 antennas. Delivery started in 1978. The AN/APR-38 sensor displays in the rear EWO cockpit, the type, direction and distance of an enemy radar in the vicinity of the aircraft. Once the target is located on the screen, the EWO guides the pilot to the exact bombing point.

All of the F-4G's are modified from existing F-4E's, and the costs involved are reported to be more than the cost of the F-4E itself!

(Data)

Wingspan:11.71m, Length:19.2m, Height:4.98m, Wing area:49.24m⁴, Max. take-off weight:24,950kg, Powerplant:J79-GE-17 × 2 (Thrust:5,380kg × 2, 8,120kg × 2 when afterburner used), Max. speed:Mach 2.3 (at alt. 12,500m), Service ceiling :17,700m, Fixed armament: None.



Cockpit Assembly

コクピットの塗装 D2. D3. D22. D34. D43. E13 : H 団エアクラフトグレー グリップ: H ⑫ つや消しプラック

Cockpit Painting D2,D3,D22,D34,D43,E13: H 57 Aircraft gray Grip: H 12 Flat black

D14

★パイロット、シートは⑦図で、

とりつけることもできます。

★Figures and seats can be

installed at Step (7).

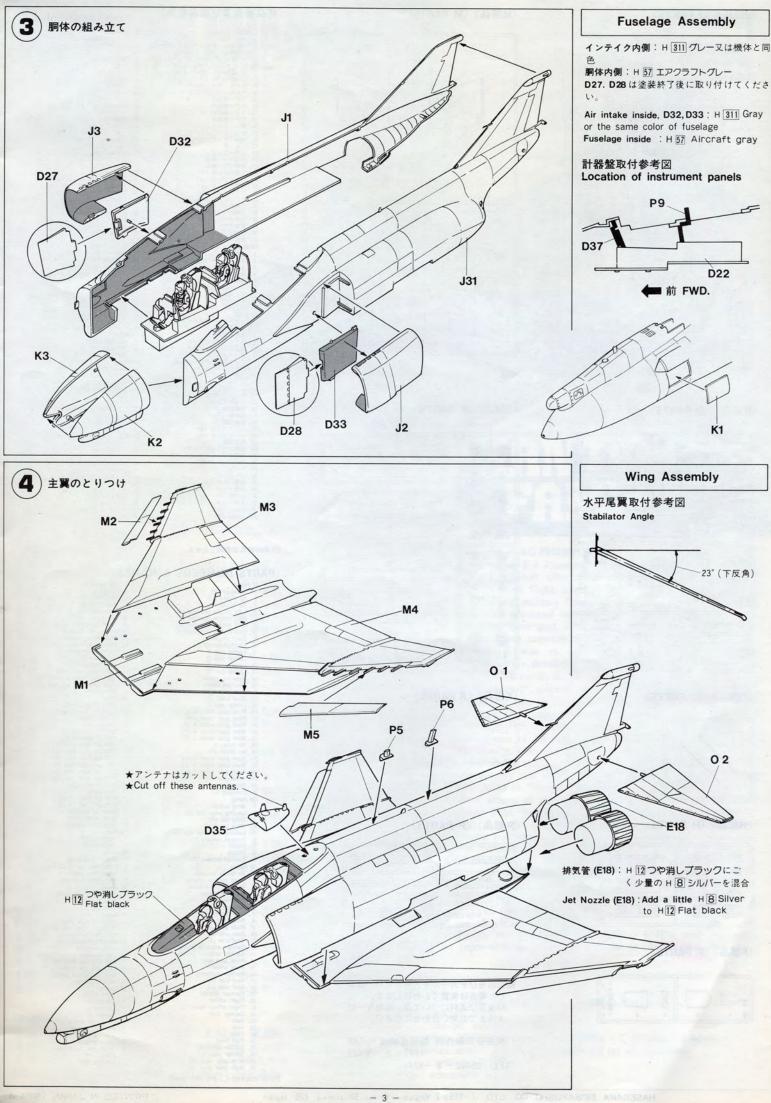
E13

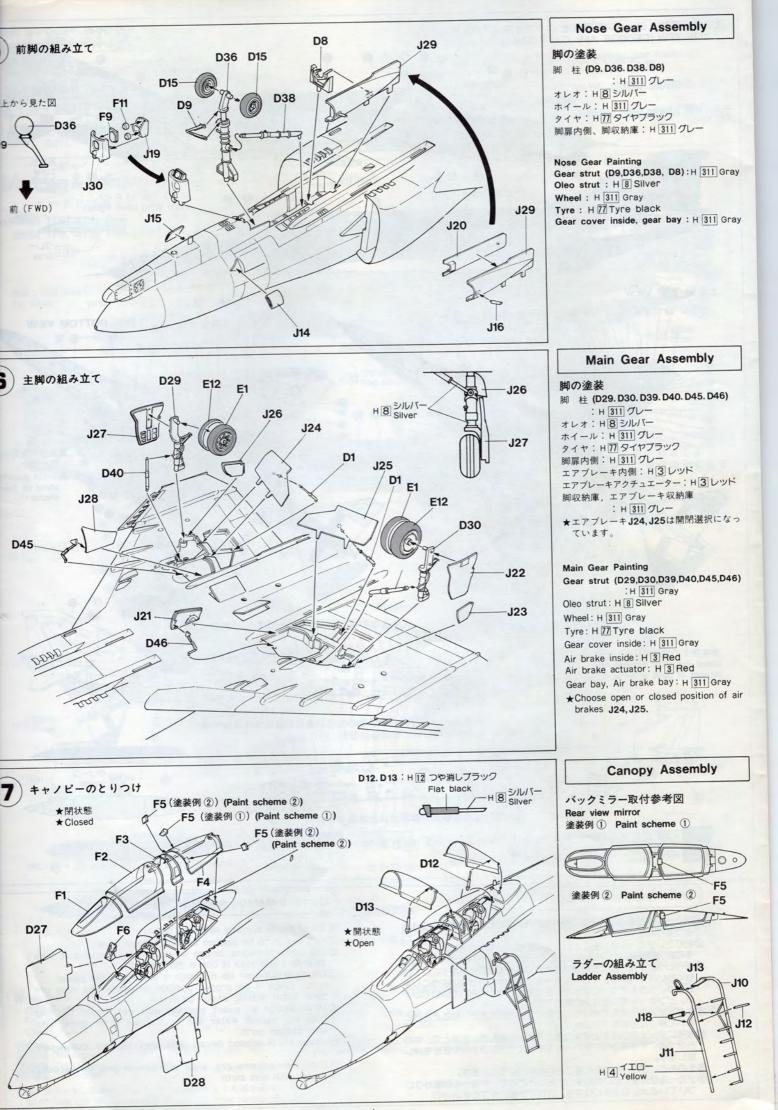
パネル(D37. P9) H57 エアクラフトグレー

Panel (D37,P9) : H 57 Aircraft gray Side panel. gauges : H 12 Flat black Switches : H 1 White

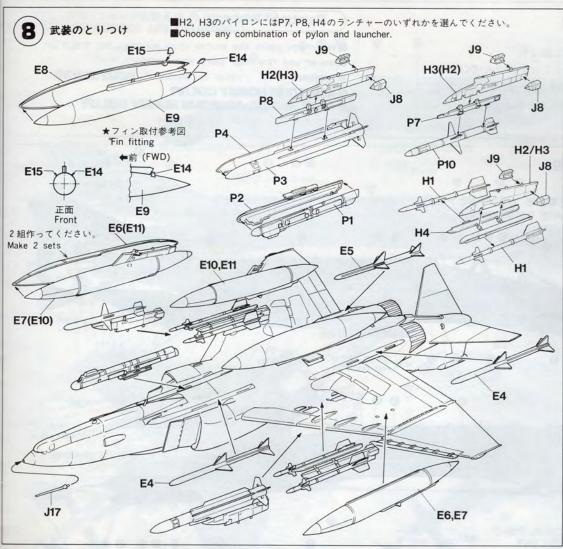
スイッチ: H1ホワイト

サイドパネルメーター: H 12 つや消しブラック





- 4 -



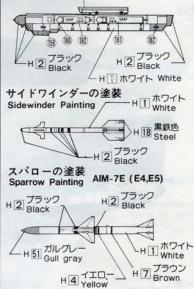


J8,9のチャフ・ディスペンサーは付いてい ない機体もあります。取付位置は左右パイロ ン共にJ8は左側、J9は右側になります。 Some aircraft have no chaff dispensers J8,9. Attach J8 on left and J9 on right side of pylon.

ALQ-119の塗装

ALQ-119 Painting 機体下面と同色

Same color as bottom fuselage.

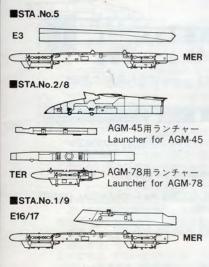


F4ファントムIIの武装

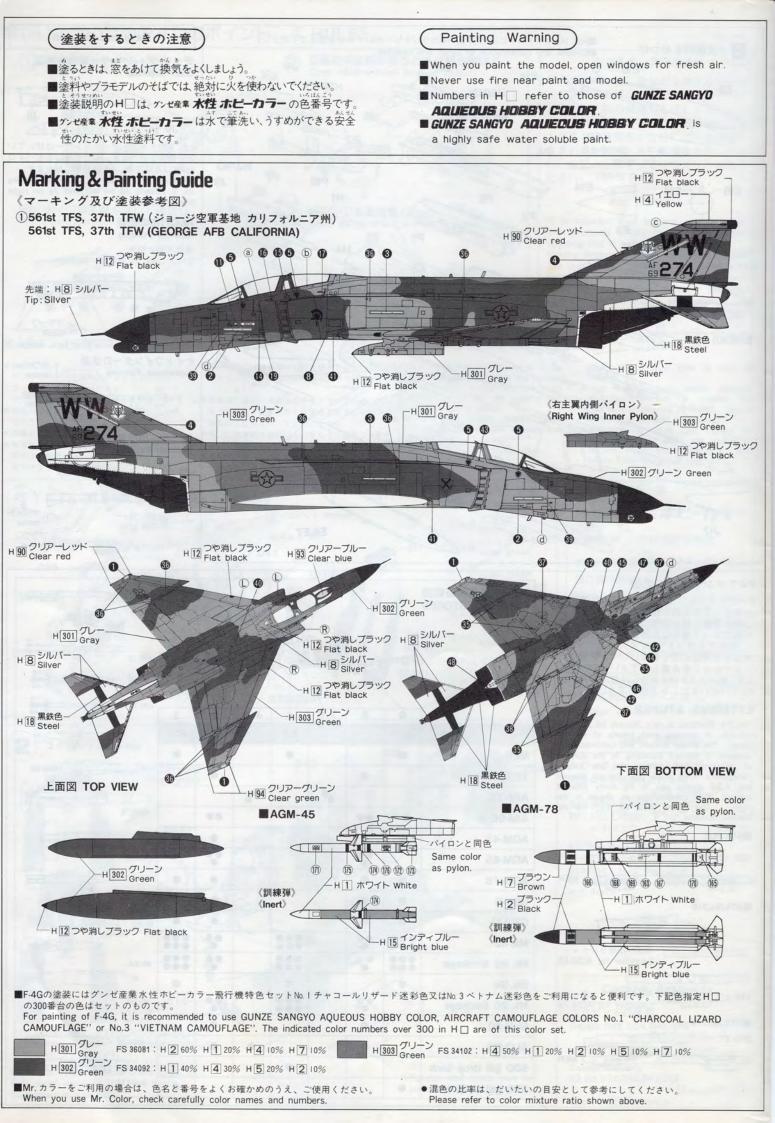
F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、そ の多彩な搭載兵器が魅力となっています。 これら搭載兵器は任務の内容、目標までの 距離によって適切な兵器と量が選ばれます。 1/48エアクラフトウェポン A/B/Cをご利 用なさる方は右図を参考にして、武装のバ リエーションをお楽しみ下さい。この場合、 STA. No.1/5/9のパイロンには部品番号E16/ E3/E17のパイロンをお使い下さい。

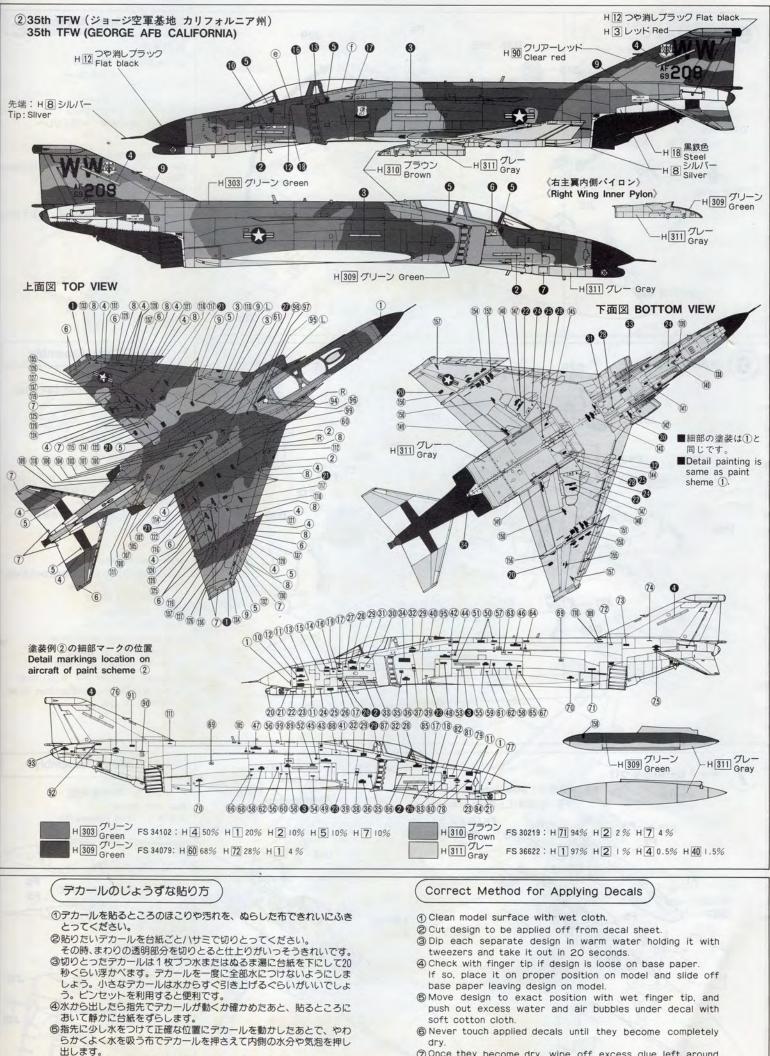
EXTERNAL STORES

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hasegawa's 1/48 scale U.S. Aircraft Weapon kits A.B.C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1/5/9.



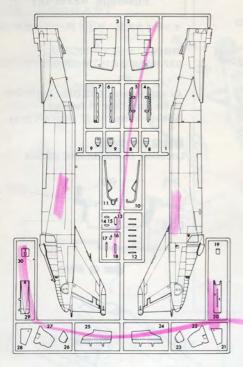
F-4G外部兵装搭載図 EXTERNAL STORES				Î				MER
				-				TER
			R	R Q	A			A.A.A
		toya a	t			0 0 g 0	-	AIM-7E
STA		/	1	14	1 4	/		AIM-9E
STA. No.		/	_ /			/	/	
*	9	8	7.6	5	4.3	2	1	
パイロン PYLON	E17	11.16		E3			E16	AGM-45
MER	•			•			•	AGM-65
TER		•				•	1	AGM-65
AIM-7E			•		•			
AIM-9E/J						••		AGM-78
AGM-45	•					•	•	
AGM-65		**				••		GBU-8
AGM-78	•					•	•	GBU-12 0
GBU-8	•	•				•	•	
GBU-12	•	•				•	•	Mk.82 ML
Mk. 82	:::	••		:::		••		Snakeye
Mk.82 Snakeye		••				••		Mk.84
Mk.84	•			•			•	
Mk.20 Rockeye		••		:::		••	10000	Mk.20
SUU-20		•	THE R	1220195		•	C	Rockeye
ALQ-119		•			•			SUU-20 3
600 gal drop tank				•		12	11	
370 gal drop tank	•						•	ALQ-119

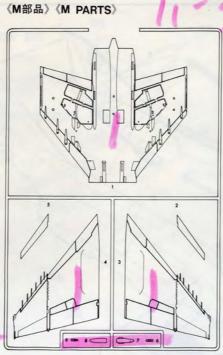




- ⑥そのあと、デカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりに ついているノリをふきとります。これで作業は完了です。
- ⑦ Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.







《D部品》《D PARTS》

$ \begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 3 \\ 1 \\ 6 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1$, ⇔6 / ⊅ * , ⇔6 ∨ ,	A	J.	112 113
14.000	15 O	J"	18	19
2005 (21		22	23	24
2568 (26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
C	37 470 -	38	39	241
42		÷	40 40	8.,

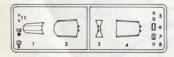
《O部品》《O PARTS》



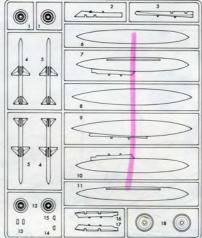
《H部品》《H PARTS》

an	3		5
2.	4	2	-

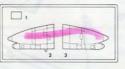
《F部品》《F PARTS》



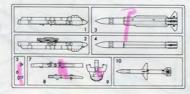
《E部品》《E PARTS》



《K部品》《K PARTS》



《P部品》《P PARTS》



部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。 料金及び送料については、当社サービス係までお問い合わせください。

(㈱長谷川製作所 静岡県焼津市八楠 1193-2 〒425 TEL 05462-8-8241

《部品番号及び部品名称》

(J部品)	
1. 胴体(右)	
 12. 胴体部品インテイク(オ 3. 胴体部品インテイク(オ 	ć)
3. 胴体部品インテイク(オ	i)
 ④. L-42ガイデド ミサイルラ ⑤. L-42ガイデド ミサイルラ 	·++-(+)
	1 + (1)
⑤. L-42ガイデド ミサイルラ	ンチャー(左)
 L-42ガイデド ミサイルラ 	シチャー(右)
8.チャフ・ディスペンサー	
 (b). L-42ガイデド ミサイルラ (c). L-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイディ (c). E-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイデド ミサイルラ (c). E-42ガイディ (c). E-42ガイ (c)	
9. 74/ 712.77	
10. ラダー部品A	
10. ラダー部品A 11. ラダー部品B	
12. ラダー部品 C 13. ラダー部品 D	
13. ラダー部品 D	
14 施放ーマ ノ・ニノカ	
 14. 機首エアーインテイク 15. 機首エアーインテイク 	
15. 機首エアーインテイク	
 16. 前脚ドアー用アンテナ 	
17. ピトー管	
17. ビトー管 18. ラダー部品 E	
10. // append	
19. 前脚カバー部品 20. 前脚ドアー部品	
20. 前脚ドアー部品	
21. 王脚カバーA(右)	
22. 主脚カバーB(右)	
22 + MA + 1 - C (+)	
23. 王柳// 一 ((1)	
24. エアフレーキ (左)	
23. 主脚パパーC (石) 24. エアプレーキ (左) 25. エアプレーキ (右) 26. 主脚パバーC (左)	
26. 主脚カバーC(左)	
27 主則カバーB(左)	
27. 主脚カバーB (左) 28. 主脚カバーA (左)	
28. 主脚刀八一A (左)	
29、 則脚ドアー	
30. 前脚カバー	
31. 胴体 (左)	
〈M部品〉	
1. 主翼下面	
2. 前縁スラット(右)	
3. 主翼上面(右)	
4 小野上王 (十)	
4. 主翼上面 (左)	
5. 前縁スラット (左)	
 ⑥. コンパット・カメラ (左) ⑦. ティゼオ 	
1. ティゼオ	
⑧. ティゼオ	
(). 71 CA	
⑨. コンパット・カメラ (右)	
(D部品) 1.エアーブレーキアクチョ	
1.エアーブレーキアクチョ	x-9-
2. 前席操縦桿 3. 決度操縦桿	
0 00 ID: 40 40/40	
 (④). 機首エアーインテイク (⑤). 機首エアーインテイク 	
⑤. 機首エアーインテイク	
⑥. アンテナ	
 ⑥. アンテナ 7. フェイスカーテンハン 8. 前脚ロッカー 	1.1.
1. / ±1 2 / 2/2/</td <td></td>	
 8.前脚ロッカー 9.前脚トルクリンク 	
9. 前脚トルクリンク	
10. シートサイド(左)	
11. シートサイド(右)	
12. キャノビーアクチュエー	0-(14)
12. キャノビーアクチュエー	7-(10)
13. キャノビーアクチュエー	-9-(胴)
14. 前脚納庫	
15. 前車輪	
16. 射出装置	
17 2 Lat / b (da)	
17. シートサイド (右) 18. シートサイド (左)	
18. シートサイド (左)	
19. 射出装置	
 20. 後席フライトオフィサー 21. 後席フライトオフィサー 22. コクピットフロア 	
21. 後席フライトオフィサー	頭部
99 72 K	NUCLE
22. コクピットフロア	
23. シート	
24. シート	
25. 前席パイロット	
26. 前席パイロット頭部	
97 7 7 1 A _ 7	(++-)
27. スプリッタープレート 28. スプリッタープレート	(41)
28. スプリッターブレート	(左) (
29. 主脚柱 (左)	
30. 主脚柱 (右)	
50. 1. SHET. (41)	

○ 印の部品は使用しません。

(PARTS NUMBERS & NAMES)

RTS NUMBERS	& NAMES
J Parts)	 Air intake (L)
. Fuselage (R)	32 Air intake part (R)
2. Air intake (L)	33. Air intake part (L) 34. Bulk head B
3. Air intake (R)	34. Bulk head B
0. L-42 missile launcher (R)	35. Fuselage part
5. L-42 missile launcher (L)	36. Nose gear strut 37. Front instrument panel
). L-42 missile launcher (L)). L-42 missile launcher (R)	37. Front instrument panel
D. L-42 missile launcher (R)	38. Nose gear actuator
8. Chaff dispenser	39. Main gear actuator (R)
B. Chaff dispenser	40. Main gear actuator (L) 41. Flight officer arm
0. Ladder part A 1. Ladder part B 2. Ladder part C	41. Fight Officer and43. Air intake (R)
2 Ladder part C	43. Bulk head A
3. Ladder part D	Rear instrument panel
4. Nose air intake	45. Main gear door actuator (I
5 Nose air intake	46. Main gear door actuator (
6. Nose gear cover antenna	47. Pilot arm (E Parts)
6. Nose gear cover antenna 7. Pitot tube	(E Parts)
 Ladder part E 	I. Main wheel (inside)
9. Nose gear cover part	 A/A37U Tow Target
0. Nose gear cover part	System pylon
1. Main gear cover A (R)	 Center pylon AIM-7E Sparrow (R)
2. Main gear cover B (R)	4. AIM-/E Sparrow (R)
3. Main gear cover C (R)	5. AIM-7E Sparrow (L)
4. Air brake (L) 5. Air brake (R)	6. 370 gal drop tank (R) 7. 370 gal drop tank (L)
6. Main gear cover C (L)	8. 600 gal drop tank (R)
7. Main gear cover B (L)	9. 600 gal drop tank (L)
8. Main gear cover A (L)	10. 370 gal drop tank (R)
9. Nose gear door	11. 370 gal drop tank (L)
0. Nose gear	12. Main wheel (out)
I. Fuselage (L)	13. Foot pedal
M Parts)	14. 600 gal tank fin (L)
I. Wing bottom	15. 600 gal tank fin (R)
2. Leading edge slat (R)	 Outer wing pylon
3. Wing top (R)	 Outer wing pylon
4. Wing top (L)	18. Jet nozzle (long)
5. Leading edge slat (L)	(O Parts)
6. Combat camera (L)	I. Stabilator (R)
D. TISEO	2 . Stabilator (L)
B. TISEO	(H Parts)
9. Combat camera (R)	1 . AIM-9J Sidewinder 2 . Inper wing pylon (1)
(D Parts) I. Air brake actuator	
2. Front control column	3 . Inner wing pylon (R) 4 . Sidewinder launcher
3. Rear control column	(K Parts)
4), Nose air intake	I. Nose right side panel
5). Nose air intake	2. Nose (L)
6). Antenna	3 . Nose (R)
7. Face curtain handle	(P Parts)
8. Nose gear locker	I . ALQ-119 ECM Pod (L)
9. Nose gear part	2 . ALO-119 ECM Pod (R)
0. Seat side (L)	2 . ALQ-119 ECM Pod (R) 3 . AGM-78 Standard (L)
11. Seat side (R)	4 . AGM-78 Standard (R)
12. Canopy actuator (rear)	5. Omni Antenna
13. Canopy actuator (front)	6. UHF Antenna
14. Nose gear well 15. Nose wheel	7. LAU-77A (for AGM-78)
16. Ejection system	8 . LAU-34A (for AGM-45)
17. Seat side (R)	9. Rear instrument panel 10. AGM-45 Shrike
18. Seat side (L)	10. AGM-45 Shrike (F Parts)
19. Ejection system	
20. Flight officer	
21. Flight officer head	2. Canopy A 3. Canopy B
22. Cockpit floor	4. Canopy C
23. Seat	5. Rear view mirror
24. Seat	6. Head-up display
25. Pilot	D. Landing light
26. Pilot head	 Landing light
27. Splitter plate (R)	9. Nose gear cover part
28. Splitter plate (L)	9. Nose gear cover part (). TISEO part
29. Main gear strut (L)	11. Landing light
30. Main gear strut (R)	

Parts marked () are not used

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD. / 1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan