

1/24 SCALE

ENTHUSIAST MODEL NO.30

PORSCHE 356A 1500GS CARRERA COUPE

ポルシェ356A
1500GSカレラクーペ



ポルシェ創始者、フェルディナント・ポルシェ博士の最もつくりたかったクルマは“速い小型車”であり、それが356に始まる一連のポルシェ車である。356は、ポルシェ博士の愛息フェリー・ポルシェが設計した2+2スポーツで、初期の356はエンジン、ミッションなどの主要部品はVWビートルから流用していた。

1948年から1965年の17年間生産し続けられ、その中で356、356-A、356-B、356-Cタイプと、ボディのスタイリングはほとんど変わらずに、徐々に進化していった。ポルシェ356の登場により、ライトウェイトスポーツカーの世界は大きく変わり、“ポルシェ”的な名聲を残したものこのポルシェ356であり、その伝統的な思想はポルシェ911へと受けつなげて行くのであった。

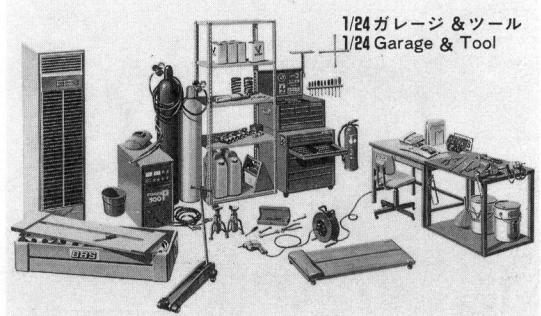
Dr. Ferdinand Porsche, the founder of Porsche, when designing the 350 intended to build a “fast compact car” above all. The Porsche 356 thus laid down the basic policy of the Porsche cars. The 356 was a 2+2 type sports car, designed by Ferry Porsche, the son of Dr. Porsche. It featured an engine and transmission adopted from the VW Beetle. The 356 was produced during 17 years, from 1948 to 1965, gradually evolving from the basic 356 to the 356-A, 356-B and 356-C, with almost no modification in its body styling. With the advent of the Porsche 356, the world of lightweight sports cars saws a new kind of car. The 356 became a milestone in the world of automobiles, and has as a matter of fact in many different ways influenced the 911 that was introduced only much later.

Dr. Ferdinand Porsche als Gründer des Porsche-Unternehmens wünschte die Herstellung eines schnellen, kompakten Autos. Er begann mit der Porsche-Serie 356. Der Porsche 356 war ein 2+2 Typ-Sportauto von Dr. Porsche's Sohn entwickelt, wobei die Hauptteile wie Motor und Transmission vom VW-Fahrzeug übernommen wurden. Das Modell 356 kam vor 14 Jahren in die Produktion (1948-1965) mit Nachfolgetypen 356-A, 356-B und 356-C mit fast keiner Änderung der Gehäuseform. Mit dem Erscheinen des Porsches 356 war die Welt der leichtgewichtigen Sportautos ein Gesprächsthema für einen großen Wandel. Mit dem Porsche 356 wurde ein Monument der weltweiten populären Autoserie “Porsche” geschaffen und das traditionelle Konzept brachte weitere aktuelle Typen bis zum Porsche 911 später heraus.

保時捷的創始人費迪南保時捷博士希望製造一種“快速小型汽車”勝於一切，因此便有一系列的保時捷型號隨著保時捷356而出現，保時捷356是一種2加2型運動車，由保時捷博士的兒子費利保時捷設計，此車的主要部份例如引擎及傳動系統都是由福士甲蟲車演變而來。

這種型由1948至1965年一共建造了17年，由356至356-A, 356-B及356-C的緩慢轉變中，外型差不多沒有改變過。隨著保時捷356的出現，輕型運動車世界有重大的轉變。保時捷356成為世界名車保時捷的一個光輝里程，而它的傳統設計理論亦為稍後出現的保時捷911所承襲了。

En concevant la 356, le docteur Ferdinand Porsche, fondateur de Porsche, a surtout voulu construire une “voiture compacte rapide”. Ainsi, la Porsche 356 devint le modèle des Porsches à venir. La Porsche 356 était une voiture de sport de type 2+2, construite par Ferry Porsche, le fils de monsieur Porsche. Elle comprenait un moteur et une boîte à vitesses empruntés à la VW coccinelle. La 356 fut produit pendant 17 ans, de 1948 en 1965, se développant graduellement de la 356 de base aux modèles 356-A, 356-B et 356-C, avec presque aucune modification au niveau du style de construction. Lorsqu'apparut la Porsche 356, le monde des automobiles de sport de poids léger vit naître un nouveau genre d'automobile voiture. La 356 constitua une véritable époque dans le monde de l'automobile, et a en fait influencé la conception de la 911 qui ne fut présentée que beaucoup plus tard, de maintes façons différentes.



FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422

FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN

たのしくプラモデルをつくるために
お読みください。

- (1) 組み立てる前に説明書をお読みください。

(2) 組み立てる前に部品を調べます。

(3) 部品を取り出した後のビニール袋は、幼児がかぶったりしないように破り捨ててください。

(4) 部品の切りはなしにはニッパーを使い、余分な部分はナイフ、ヤスリ等で仕上げます。

(5) 接着する前に部品を合わせて確かめます。

(6) 色を塗るときは安全な水性塗料を使いましょう。

(7) 接着剤や塗料を使うときは窓をあけます。

(8) 接着剤や塗料の近くでは火を使ってはいけません。

(9) 指定塗料のH包围はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
■はMTRカラーの番号です。

(10) テカールはハサミで切りとり、水に20秒位つけてから貼る所において、静かに台紙をずらしてテカールを貼ります。

Please read and follow directions to enjoy assembling this kit. 1. Study the assembly instructions before beginning. 2. Check and ensure each part is definitely included before you start. 3. Tear up and discard the plastic bags soon after you remove the parts. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation, keep the bags away from babies & children. 4. Use a nipper to remove the parts from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file. 5. Check the fit of each part before cementing. 6. Use Aqueous/water-base paint because it is safer to use. 7. Open a window or make area well ventilated when glue or paint is in use. 8. Never use glue or paint near open flame. 9. The color reference numbers H(8) indicated in painting instructions are the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, (8) are those of Mr. Color. 10. Cut off the decals in use and dip it in water. After 20 seconds (approximately) put it in place and slide from base paper.

Bitte lesen und folgende Richtlinien für einen problemlosen Zusammenbau beachten. (1) Diese Instruktion vor Baubeginn lesen und studieren. (2) Vor Baubeginn ist zu prüfen, ob alle Teile im Bausatz enthalten sind. (3) Folienverpackungen wegwerfen, nachdem alle Teile entnommen wurden. (4) Für die Entfernung der einzelnen Plastikteile Schneidwerkzeug (z.B. feine Schindelzange) verwenden. Überschüssige Plastiken mit Schneider oder Feile entrillen bzw. angleichen. (5) Vor Verklebung jedes Teil auf Genaugkeit und Bearbeitung überprüfen. (6) Für die Bemalung Farben für Plastikmodellbau verwenden. (7) Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. Öffnen des Fensters, sorgen. (8) Niemals Kleber oder Farben in der Nähe von Feuer handhaben. (9) xxxxxxxx xxxxx xxxx (10) Abziehbilder ausschneiden und in Wasser ca. 20 Sekunden eintauchen. Danach auf dafür vorgesehene Stelle auflegen und Basispapier abziehen.

Lire attentivement avant de commencer le montage.

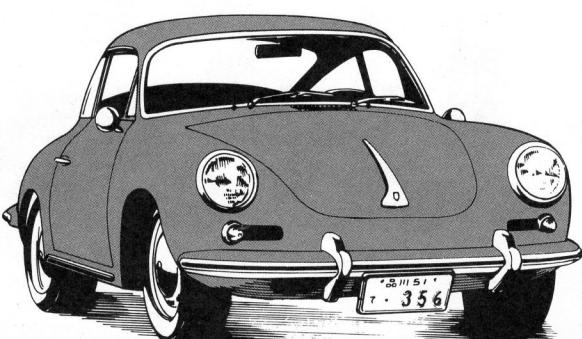
1^o Le schéma d'assemblage est à étudier avant l'assemblage. 2^o Vérifier que toutes les grappes sont présentes dans la boîte. 3^o Jeter les emballages cellophane inutiles. 4^o Pour détacher les pièces, utiliser un outil de découpe (pince coupante). 5^o Avant de coller, examiner soigneusement chaque pièce. 6^o N'utiliser que de la peinture spéciale pour maquette. 7^o Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre). 8^o Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme. 9^o xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx xxxxx 10^o Chaque décalque sera découpé soigneusement puis plongé quelques secondes dans l'eau tiède. L'endroit où sera posé le décalque, devra être soigneusement nettoyé, pour faire glisser doucement le décalque de son support.

製作前請先閱讀說明書

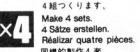
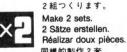
請細閱及依從指示以得享製作上的樂趣。

1. 製作前先研究製作說明。
 2. 動手前先檢查部件是否齊全。
 3. 取出膠架後應將包裝膠袋弄破，為免危險，勿將膠袋放在小孩能接觸的地方。
 4. 以小剪把部件從膠架剪下，再用模型刀或小鎚清理水口。
 5. 畫水前先試驗各部件。
 6. 使用水性模型漆油比較安全。
 7. 使用油漆或膠水時應開啟窗戶或保持空氣流通。
 8. 勿在近火處使用油漆或膠水。
 9. 油漆編號H **□** 代表都是出品的水性模型油編號，**□** 則代表都是出品樹脂系模型油編號。
 10. 切出所需的標貼浸於水中，約20秒後取出，從襯紙推移到適當的位置上。

| | | | | | | | |
|----|----|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|--|------|
| H① | 1 | ホワイト | WHITE | WEIß | BLANC | | 白色 |
| H② | 2 | ブラック | BLACK | SCHWARZ | NOIR | | 黒色 |
| H③ | 3 | レッド | RED | ROT | ROUGE | | 紅色 |
| H④ | 4 | イエロー | YELLOW | GELB | JAUNE | | 黄色 |
| H⑥ | 6 | グリーン | GREEN | GRUN | VERT | | 綠色 |
| H⑦ | 7 | ブラウン | BROWN | BRAUN | MARRON | | 棕色 |
| H⑧ | 8 | シルバー | SILVER | SILBER | ARGENT | | 銀色 |
| H⑪ | 62 | つや消しホワイト | FLAT WHITE | MATT WEIß | BLANC MAT | | 啞白色 |
| H⑫ | 63 | つや消しブラック | FLAT BLACK | MATT SCHWARZ | NOIR MAT | | 啞黑色 |
| H⑬ | | つや消しレッド | FLAT RED | MATT ROT | ROUGE MAT | | 啞紅色 |
| H⑯ | 65 | インディブルー(青) | BRIGHT BLUE | HELL BLAU | BLEU VIF | | 光藍色 |
| H⑰ | 29 | ココアブラウン(底色) | COCOA BROWN | KAKAOBRUNA | BRUN CACAO | | 可可棕 |
| H⑯ | 28 | 黒鉄色基本色(鉄、エンジン用) | STEEL | STAHL | ACIER | | 黑鐵色 |
| H⑳ | 79 | シャインレッド(朱) | SHINE RED | LEUCHTEND ROT | ROUGE LUISANT | | 光紅色 |
| H⑯ | 66 | デイトナグリーン | BRIGHT GREEN | HELL GRUN | VERT VIF | | 光綠色 |
| H⑩ | 81 | あずき色 | RUSSET | ROST BRAUN | ROUX | | 赤褐色 |
| H⑭ | 95 | クリームイエロー | CREAM YELLOW | KREME GELB | JAUNE CREME | | 奶黃色 |
| H⑲ | 72 | ブルーグレー | BLUE GRAY | BLAU GRAU | GRIS-BLEU | | 藍灰色 |
| H⑮ | 71 | ミッドナイトブルー | MIDNIGHT BLUE | MIDNIGHT BLUE | MIDNIGHT BLUE | | 午夜藍 |
| H⑯ | 61 | 焼鉄色 | BURNIT IRON | GEBER, EISEN | FER BRÛLÉ | | 燒鐵色 |
| H⑰ | | タイヤブラック | TIRE BLACK | REIFEN SCHWARZ | NOIR DE PNEU | | 輪胎黑 |
| H⑯ | 68 | モンザレッド | RED MADDOER | KRAPP ROT | ROUGE GARANCE | | 茜紅色 |
| H⑯ | 76 | メタリックブルー | METALLIC BLUE | BLAU METALLISCH | BLEU MÉTALLIQUE | | 金屬藍色 |
| H⑯ | 77 | メタリックグリーン | METALLIC GREEN | GRUN METALLISCH | VERT MÉTALLIQUE | | 金屬綠色 |
| H⑯ | 47 | クリアーレッド | CLEAR RED | ROT, REIN | ROUGE TRANSPARENT | | 透明紅色 |
| H⑯ | 48 | クリアーアイエロー | CLEAR YELLOW | GELB, REIN | JAUNE TRANSPARENT | | 透明黃色 |
| H⑯ | 49 | クリアーオレンジ | CLEAR ORANGE | ORANGE, REIN | ORANGE TRANSPARENT | | 透明橙色 |



356C ターペ



PORSCHE 356 SERIES

「あなたはポルシェから何を学びましたか?」

- ① '62～'65 356B/C クーペ2000GSカレラ2
(Bタイプ,Cタイプのコンバーチブルキットです)
 - ② '62～'65 356B/C カブリオレ2000GSカレラ2
(Bタイプ,Cタイプのコンバーチブルキットです)
 - ③ '60～'61 356B ロードスター1600S
 - ④ '57 356A クーペ1500GSカレラ
 - ⑤ '56～'58 356A スピードスター1500GSカレラ
 - ⑥ '58～'59 356A カブリオレ1600GSカレラ
 - ⑦ '62～'65 356B/C ハードトップ2000GSカレラ2
(Bタイプ,Cタイプのコンバーチブルキットです)
 - ⑧ '60～'61 356B カブリオレ1600S

組立て順序
Assembly Procedure

START

A
C37
D21
D20
C11

B
C37
D21
D20
C11

(Right)

C39
D15
D26
D24
C36

(Left)

C38
D16
D26
D24
C35

B15
C10×2

B2×2

B14

C50

C49

B23

B15

C7

B6

C50

C49

B23

B15

D {
C 40
C 9 x 2

④
④
A
B
C
D
C 20 x 2

B 36
D 27
デカール
(Decal)

C 71
C 70
C 64
C 68
D 52

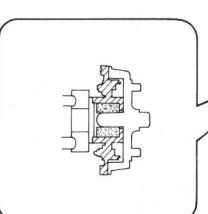
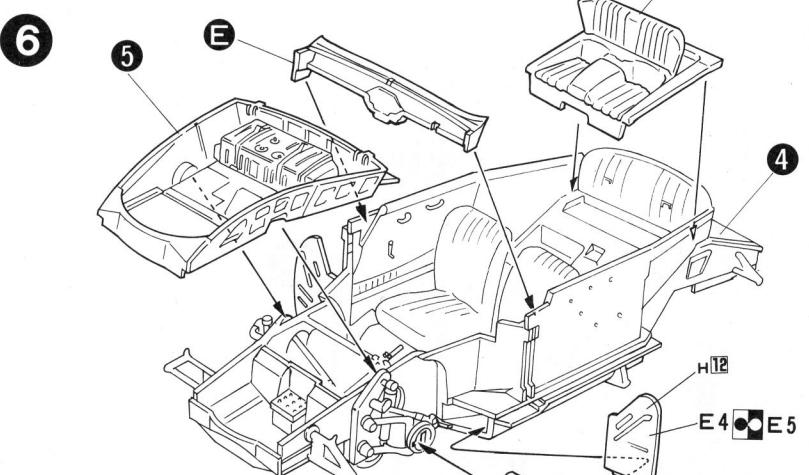
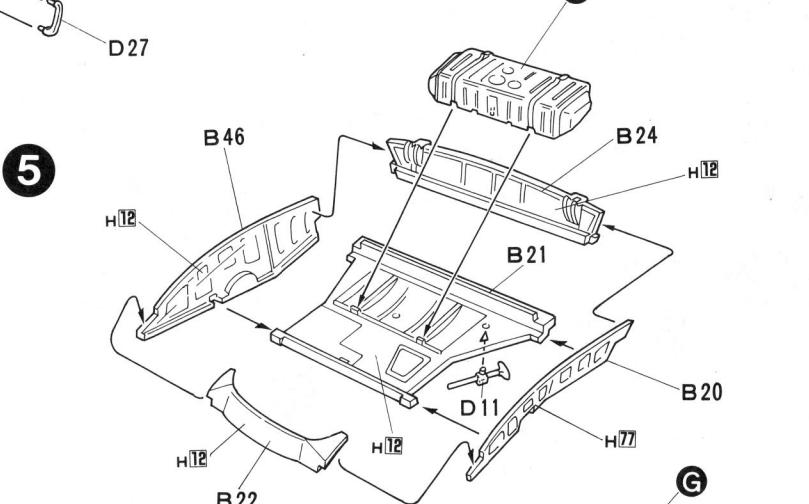
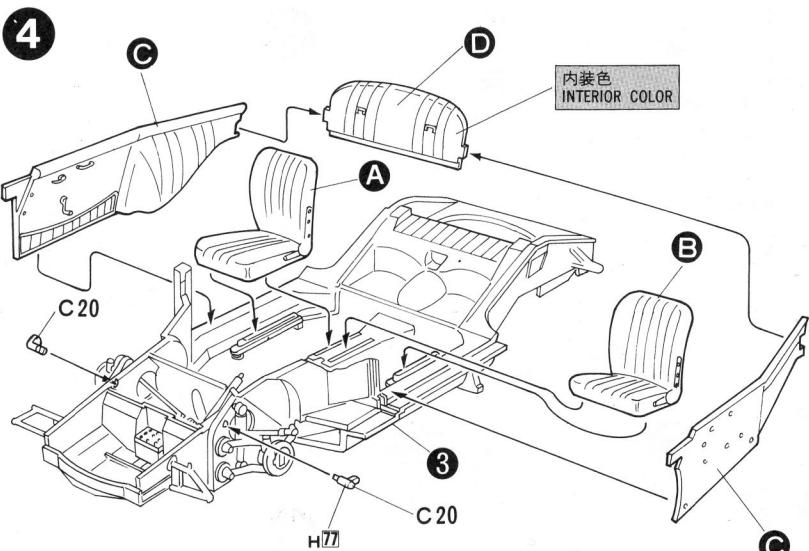
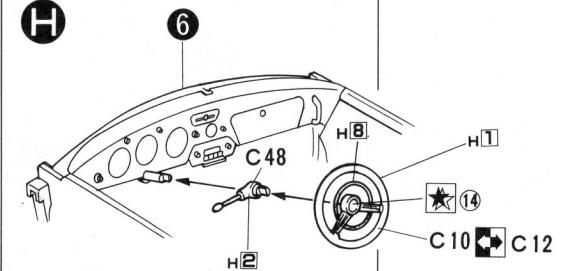
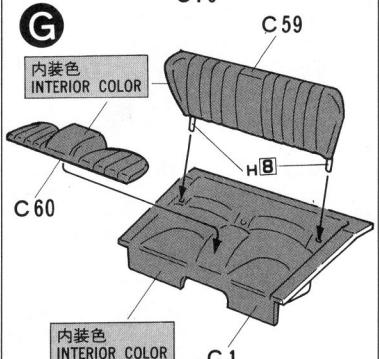
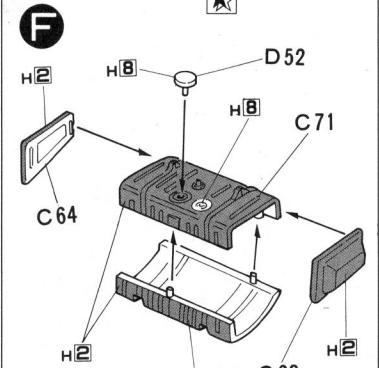
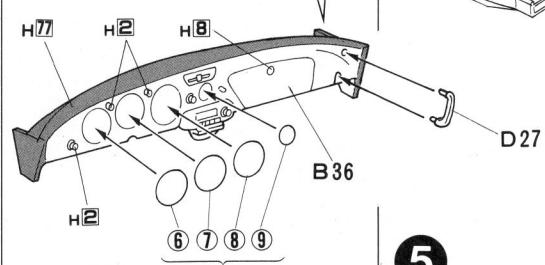
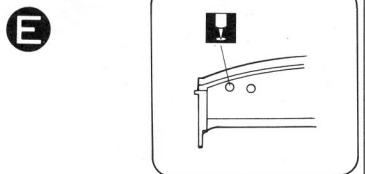
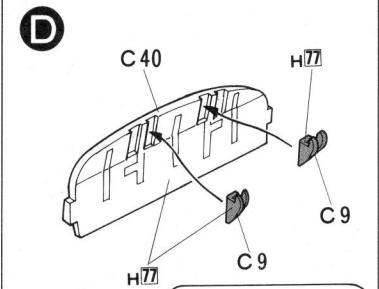
B 21
B 24
B 46
B 20
B 22
D 11
F

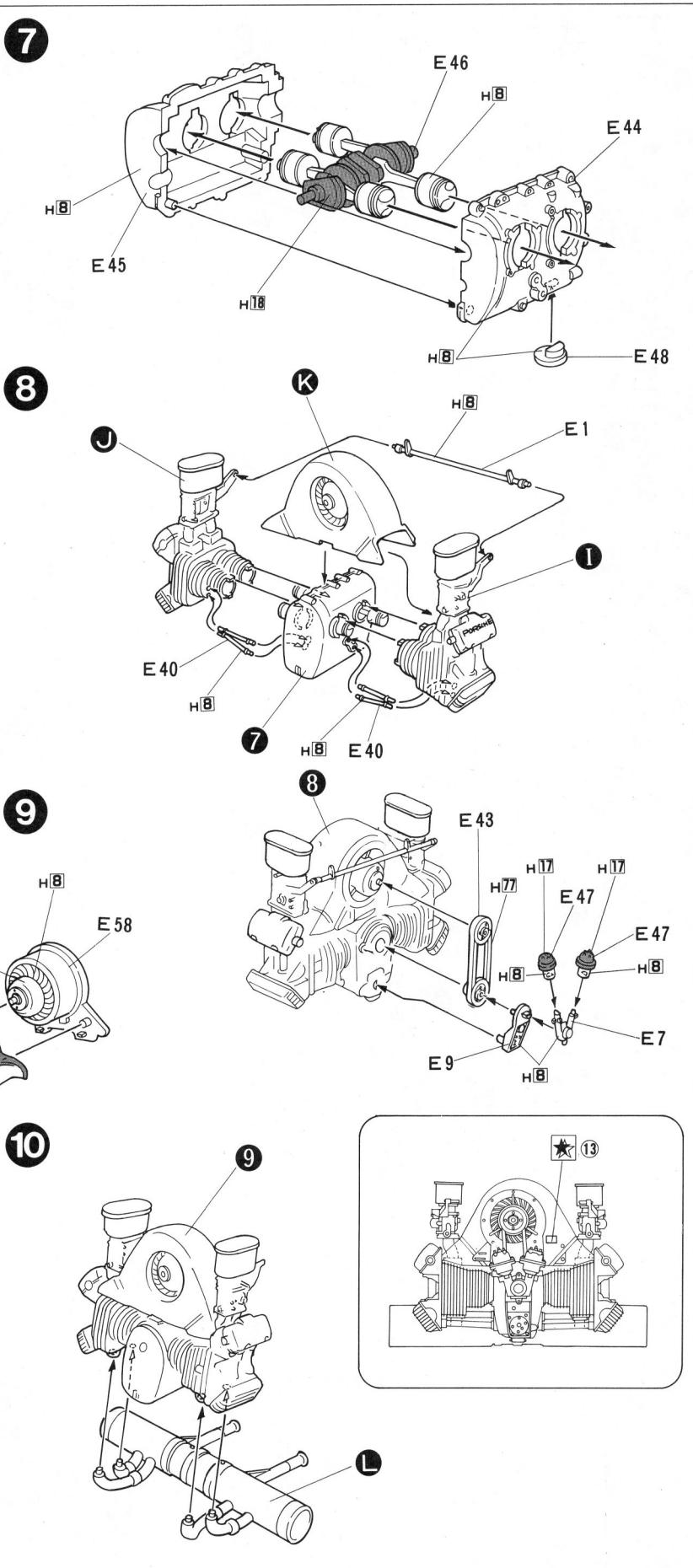
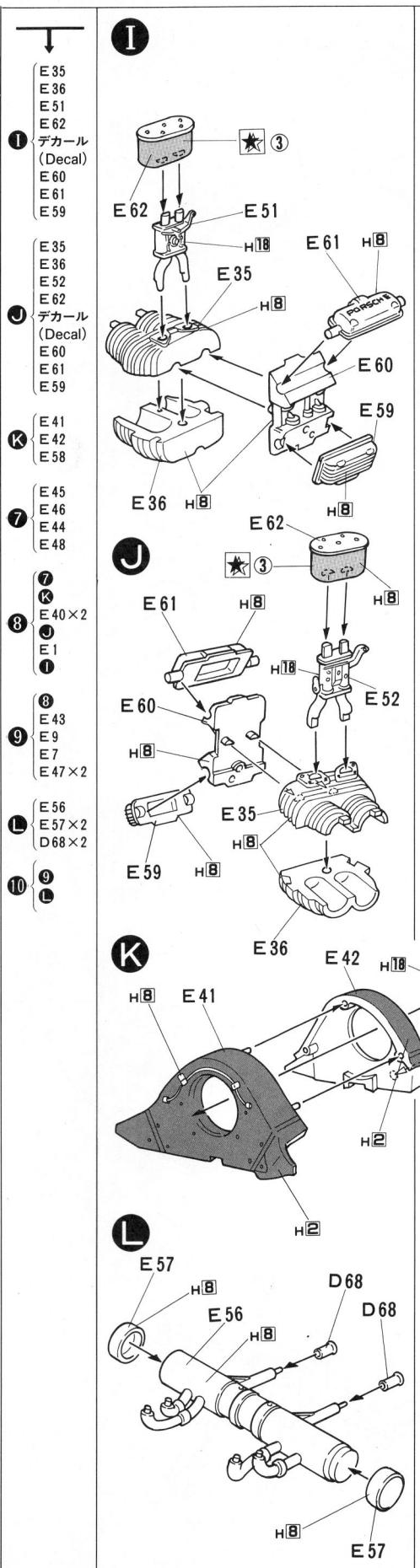
C 1
C 60
C 59

④
⑤
E
G
E 4
E 5

⑥
(Right)
E 22
V 1
C 61
(Left)
E 23
V 1
C 61

⑥
C 48
C 10
or
C 12





11 {
E53
E49
E39

12 {
10
11

13 {
12
E50
E54
E55

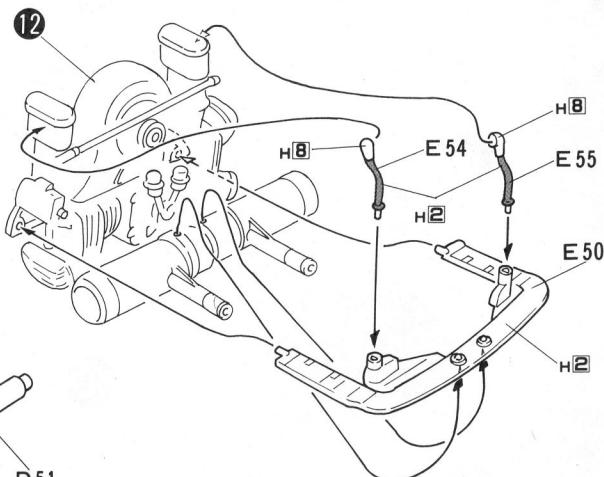
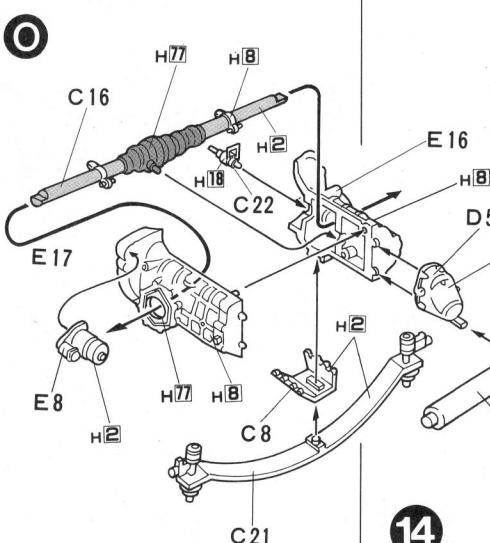
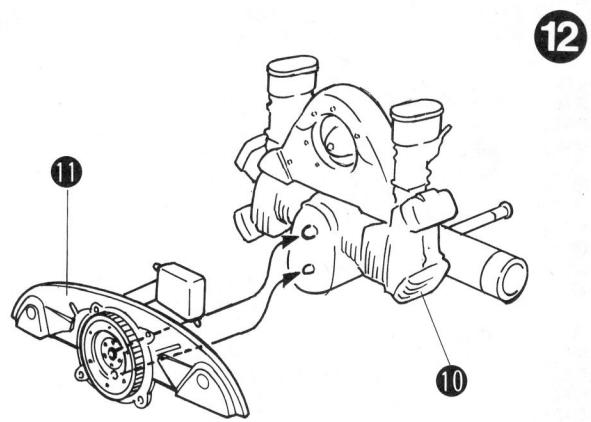
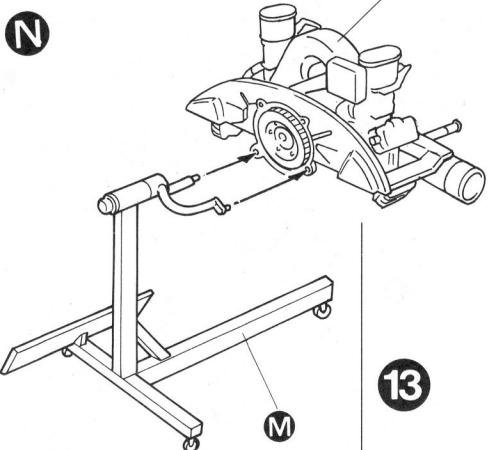
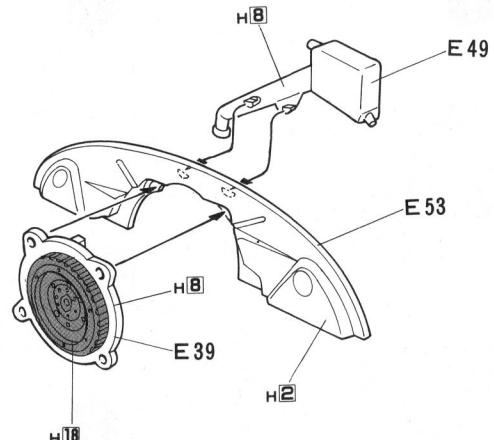
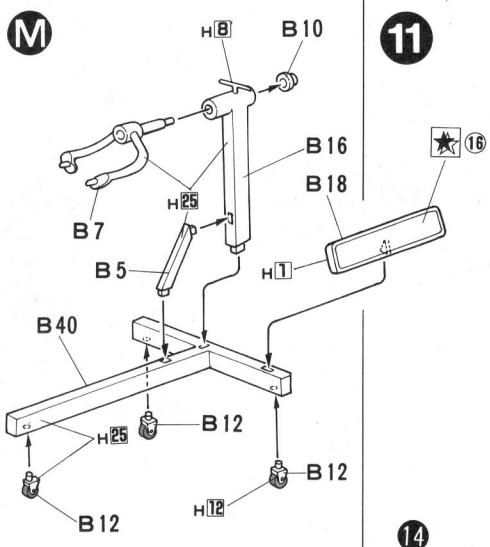
ディスプレイ
の場合
In case of
Display

{
B16
B5
B40
B18
デカール
(Decal)
B7
B10
B12×3

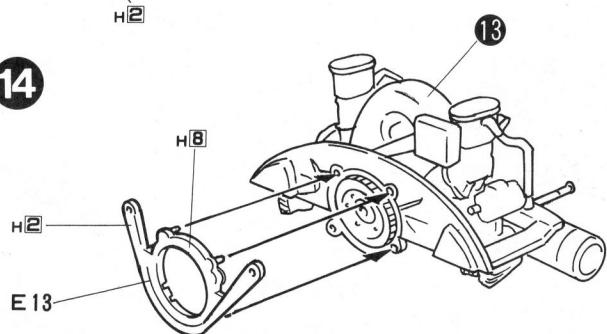
N {
M

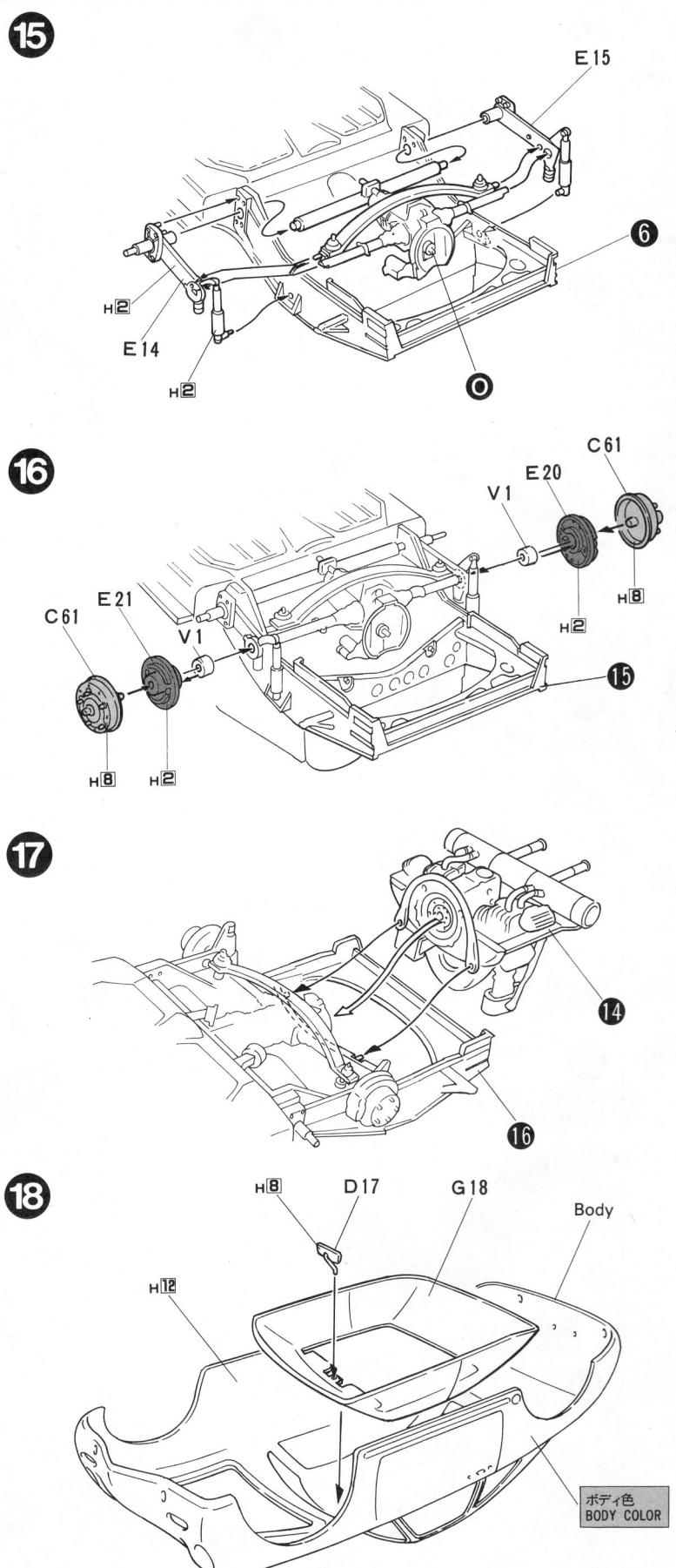
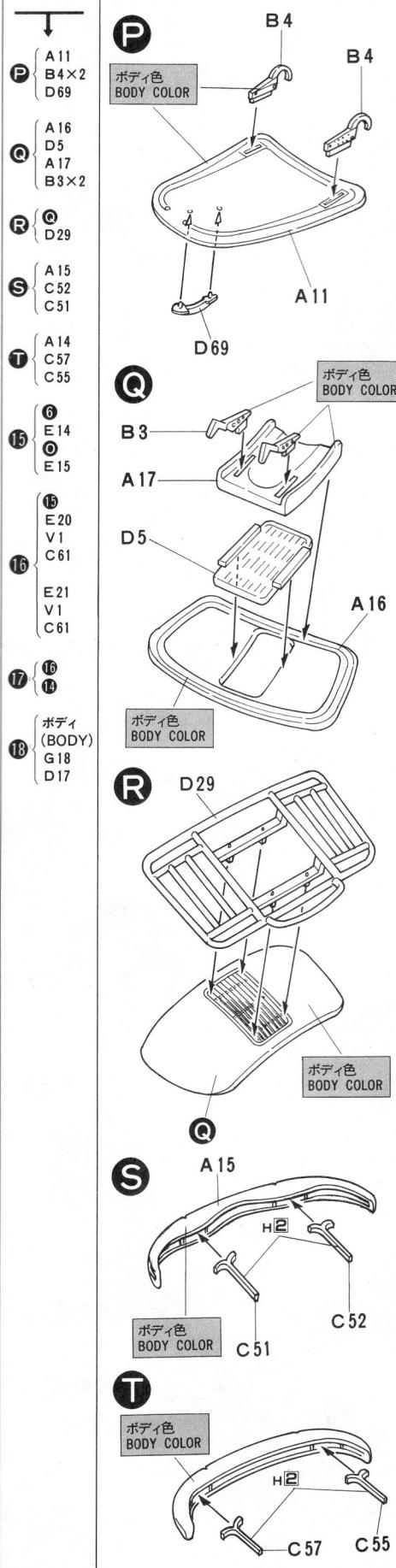
14 {
13
E13

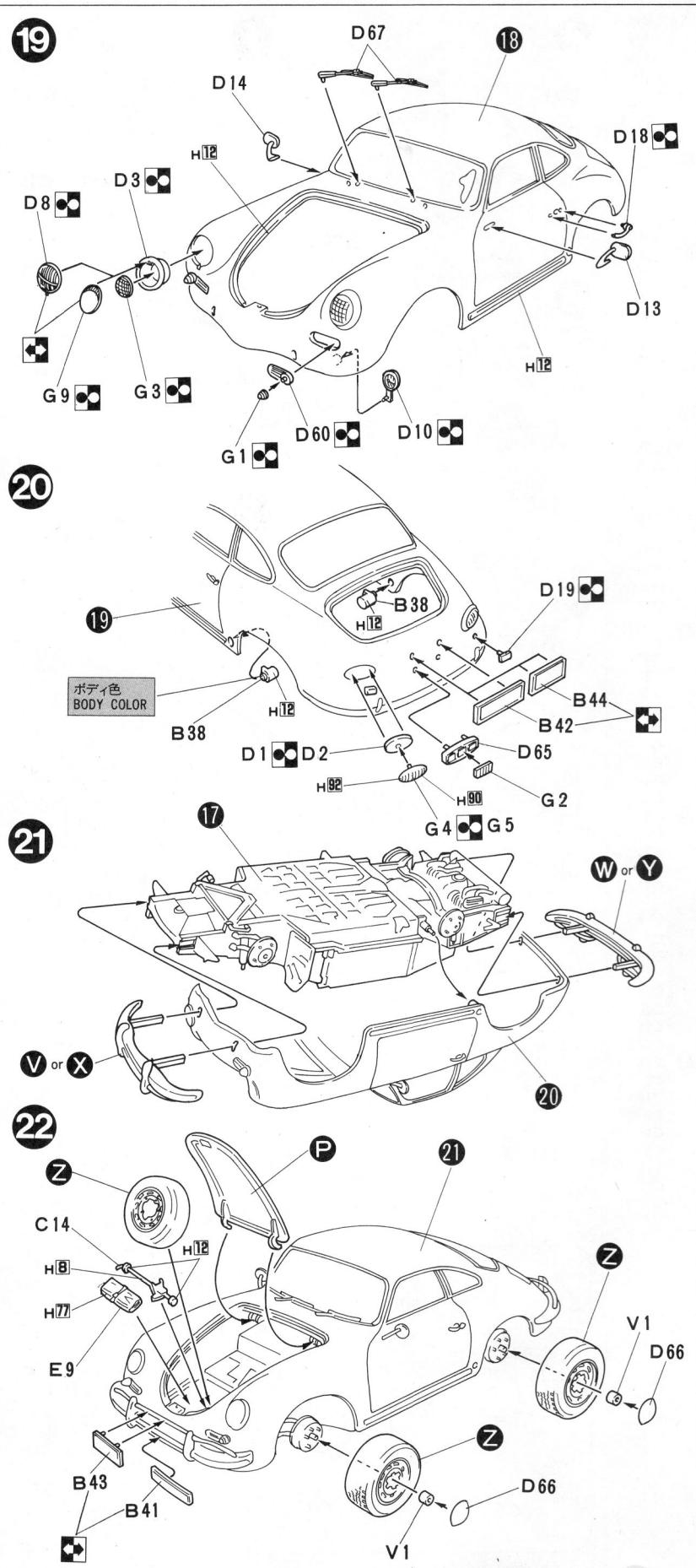
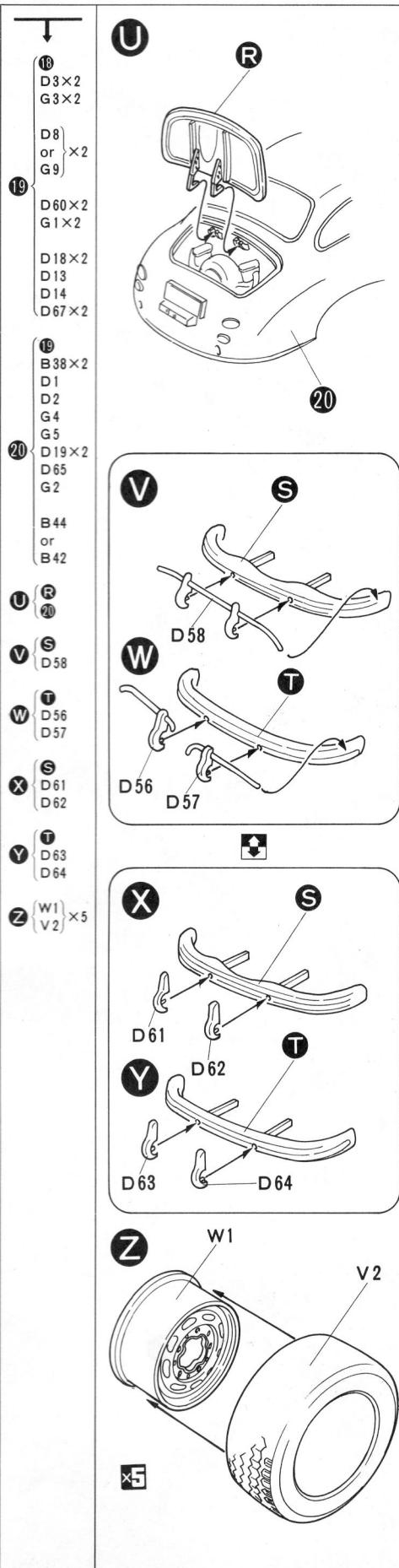
{
E17
C16
E16
D54
D51
C8
C21
E8
C22



14

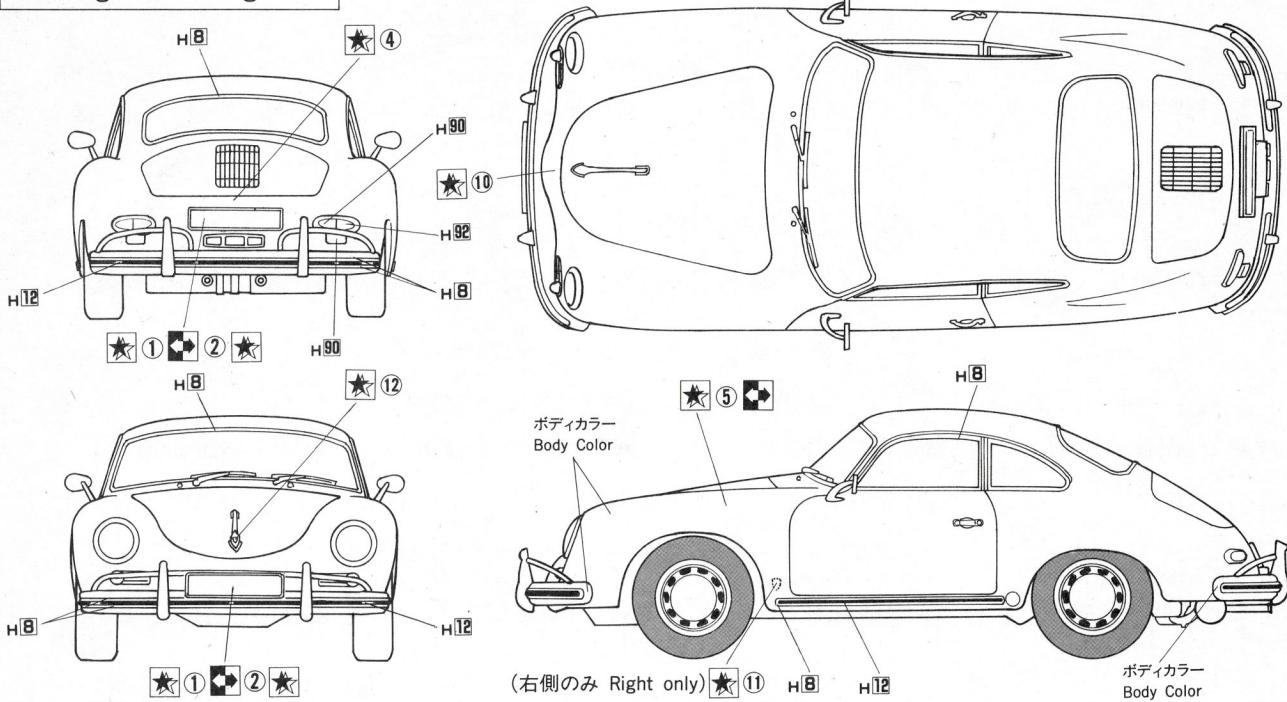






マーキング & ペイント
Marking & Painting

「PORSCHE 356A 1500GS CARRERA COUPE」



ボディーカラーと内装色
Body Color & Interior Color

(ボディーカラーバリエーション・Variations of Body Color)

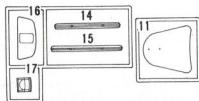
- ホワイト(WHITE) ●アイボリー(IVORY)
- ブラック(BLACK) ●グリーン(GREEN)
- レッド(RED) ●イエロー(YELLOW)
- ブルー(BLUE) ●シルバー(SILVER)
- ブラウン(BROWN) ●ライトブラウン(Light BROWN or BLACK)

| ボディーカラー (BODY COLOR) | 内装色 (INTERIOR COLOR) |
|----------------------|--------------------------|
| ホワイト(WHITE) | レッド又はブラック (RED or BLACK) |
| ブラック(BLACK) | レッド又はブラック (RED or BLACK) |
| レッド(RED) | ブラック (BLACK) |
| アイボリー(IVORY) | ブラック (BLACK) |

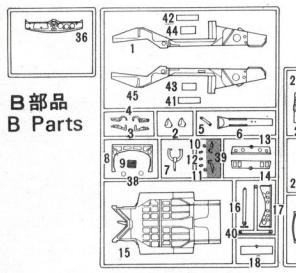
| イエロー (YELLOW) | ブラック (BLACK) |
|---------------|--------------------------------------|
| シルバー (SILVER) | ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK) |
| グリーン (GREEN) | ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK) |
| ブルー (BLUE) | ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK) |
| ブラウン (BROWN) | ライトブラウン又はブラック (Light BROWN or BLACK) |

パーツリスト Parts List

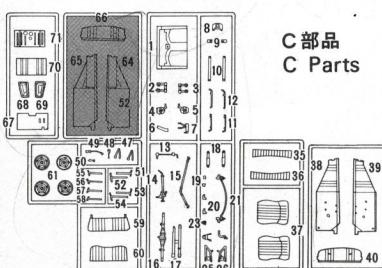
A 部品
A Parts



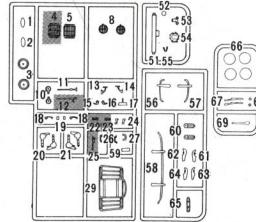
B 部品
B Parts



C 部品
C Parts



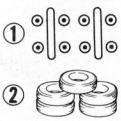
D 部品 D Parts



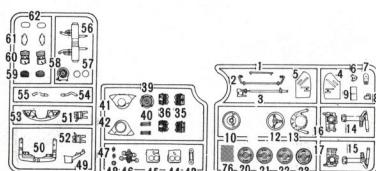
W 部品 W Parts



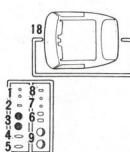
V 部品 V Parts



E 部品 E Parts



G 部品 G Parts



部品請求カード

EM-30

1/24 ポルシェ356A 1500GS カレラクーペ

| | | |
|------------------|-------|------|
| □ボディー | ..... | 420円 |
| □G部品(ガラス) | ..... | 320円 |
| □A部品(外装) | ..... | 320円 |
| □B部品(シャーシ) | ..... | 540円 |
| □C部品(内装) | ..... | 520円 |
| □D部品(メッキ) | ..... | 520円 |
| □E部品 | ..... | 500円 |
| □ホイール | ..... | 220円 |
| □V部品(タイヤ、ポリキャップ) | ..... | 290円 |
| □デカール | ..... | 220円 |
| □説明書 | ..... | 280円 |

●部品を紛失したり、破損した方は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留(切手でも可)でフジミ模型アフターサービス係までお申し込み下さい。その際、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を忘れずにお書き下さい。

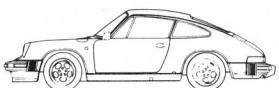
●表示価格は予告なく変更する場合があります。



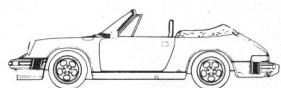
NO.1 PORSCHE 911 TURBO '85



NO.2 PORSCHE 930 TURBO '76



NO.3 PORSCHE 911 CARRERA '85



NO.4 PORSCHE 911 CABRIOLET '85



NO.5 PORSCHE 911 TARGA '85



NO.6 PORSCHE 911 CARRERA RS '73



NO.7 PORSCHE 911 S '69



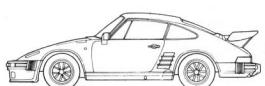
NO.8 PORSCHE 911 CARRERA '73 (Rally Type)



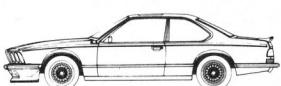
NO.9 PORSCHE 911 R COUPE '67



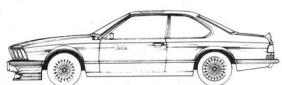
NO.10 PORSCHE 911 CARRERA RS '74



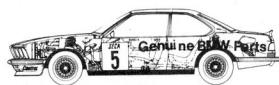
NO.11 PORSCHE 911 FLAT NOSE



NO.12 BMW M635 CSi



NO.13 ALPINA B7 TURBO



NO.14 SCHNITZER 635



NO.15 HARTGE H6S



NO.16 DINO 246 GT (Latter)

テーマは
「こだわり」です。

1/24 Enthusiast Models

PORSCHE 911
BMW
Ferrari
lamborghini



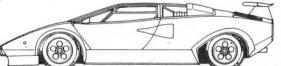
NO.17 DINO 246 GT (Early)



NO.18 DINO 246 GTS



NO.19 COUNTACH 5000 QUATTRO VALVOLE



NO.20 COUNTACH LP500S W.W.



NO.21 COUNTACH LP400



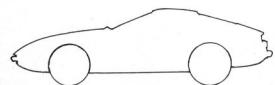
NO.22 FERRARI 288 GTO



NO.23 FERRARI 365GTB/4 DAYTONA



NO.24 FERRARI 365GT/4 SPIDER



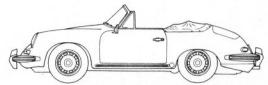
NO.25 FERRARI 365GTB/4 RACING TYPE



NO.26 PORSCHE 911 SPEEDSTER



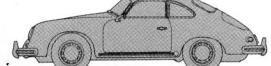
NO.27 PORSCHE 365B/C COUPE CARRERA 2



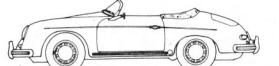
NO.28 PORSCHE 356B/C CABRIOLET CARRERA 2



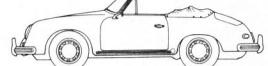
NO.29 PORSCHE 356B ROADSTER 1600S



NO.30 PORSCHE 356A COUPE 1500S CARRERA



NO.31 PORSCHE 356A SPEEDSTER 1500S CARRERA



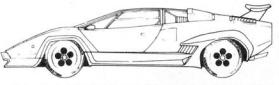
NO.32 PORSCHE 356A CABRIOLET 1600S CARRERA



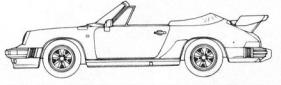
NO.33 PORSCHE 356B/C HARDTOP CARRERA 2



NO.34 PORSCHE 356B 1600S CABRIOLET HARD TOP



NO.35 KOENIG COUNTACH SPECIAL



NO.36 PORSCHE 911 TURBO CABRIOLET

品川51
は・3 56

①

品川51
は・3 56

PWIE 356

② PWIE 356



④ PORSCHE
CARRERA

carrera

⑤ carrera



FUJIMI

1/24 PORSCHE 356 (3)

©1988 PRINTED IN JAPAN

PORSCHE 356
1500GS Carrera
ENGINE TYPE 547/1 F4A DOHC CAPACITY 1498cc
BORE & STROKE 85×66 COMPRESSION RATIO 1:9.0
MAX POWER 100PS@6200 RPM MAX TORQUE 12.1kgm@5200 RPM