

INSTRUCTIONS IN ENGLISH  
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN  
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS  
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL



ASSEMBLY PLANS FOR THE ..

KIT NO. 430

## B-JUNGMEISTER

A highly maneuverable primary, intermediate and acrobatic trainer used in training pilots of the German Luftwaffe.

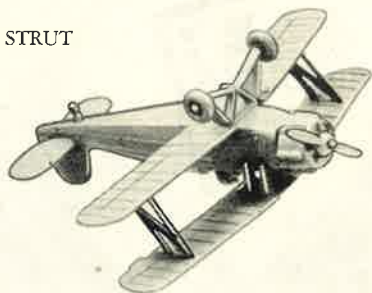
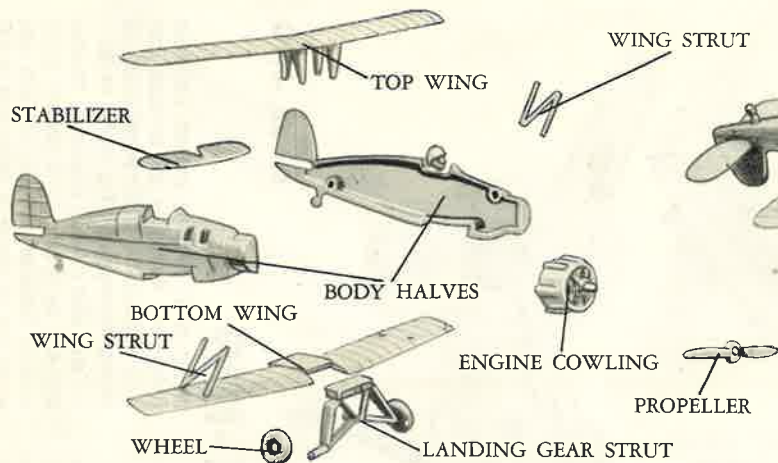
Altamente maniobrable, fué usado para la instrucción primaria intermedia y acrobática de los pilotos de la Luftwaffe Alemana.

Leicht manövrierbares Ausbildungsflugzeug für Anfänger, Fortgeschrittene und Luftakrobaten, dessen sich die deutsche Luftwaffe bei der Schulung von Piloten bedient hat.

Un appareil d'entraînement très manoeuvrable pour acrobatie aérienne et tous usages, utilisé par les pilotes de la German Luftwaffe.

LINDBERG PRODUCTS INCORPORATED, SKOKIE, ILLINOIS

PRINTED IN U.S.A.



**EASY TO ASSEMBLE  
STEP BY STEP  
INSTRUCTIONS**

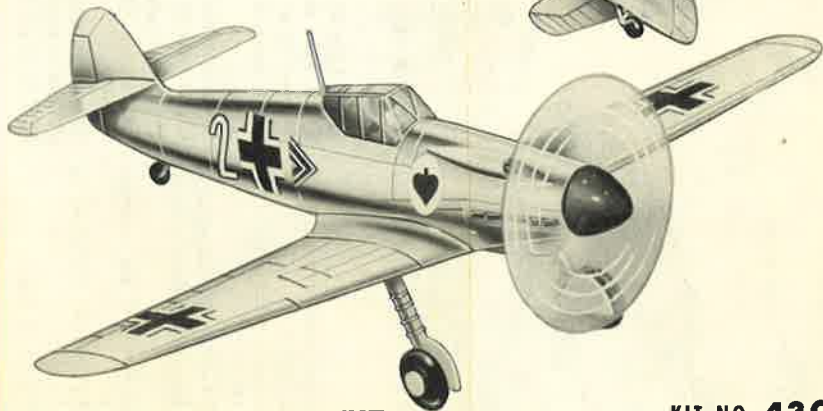
**the  
LINDBERG  
line**  
ESTABLISHED SINCE 1925

- ① Cement body halves together.
- ② Cement bottom wing and landing gear struts in place.
- ③ Cement wing struts and top wing in place.
- ④ Cement stabilizer and engine cowling in place.
- ⑤ Cement wheels and propeller in place.
- ① Cemente las mitades del fuselaje conjuntamente.
- ② Cemente el ala inferior y las suspensiones en su lugar.
- ③ Cemente las escuadras de las alas y el ala superior en su lugar.
- ④ Cemente el estabilizador y el capúz del motor en su lugar.
- ⑤ Cemente las ruedas y la hélice en su lugar.

- ① Man klebe die Rumpfhälften zusammen.
- ② Man klebe den unteren Flügel und die Fahrgestellbolzen entsprechend an.
- ③ Man klebe die Flügelbolzen und den oberen Flügel entsprechend an.
- ④ Man klebe den Stabilisator und den Motor-Vorsatz entsprechend an.
- ⑤ Man klebe die Räder und den Propeller entsprechend an.
- ① Coller ensemble les moitiés du fuselage.
- ② Coller l'aile inférieure et les mâts de train d'atterrissage en position.
- ③ Coller les supports d'ailes et l'aile supérieure en position.
- ④ Coller en place le plan de dérive et le capot du moteur.
- ⑤ Coller en position les roues et l'hélice.

INSTRUCTIONS IN ENGLISH  
DEUTSCHE MONTAGE-ANWEISUNGEN  
NOTICES DE MONTAGE EN FRANCAIS  
INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

the  
**LINDBERG**  
line®  
ESTABLISHED SINCE 1933



ASSEMBLY PLANS FOR THE . .

KIT NO. 430

## ME-109

This airplane was the mainstay of the German air force at the outset of World War II. Noted for excellent maneuverability. Top speed was 354 MPH.

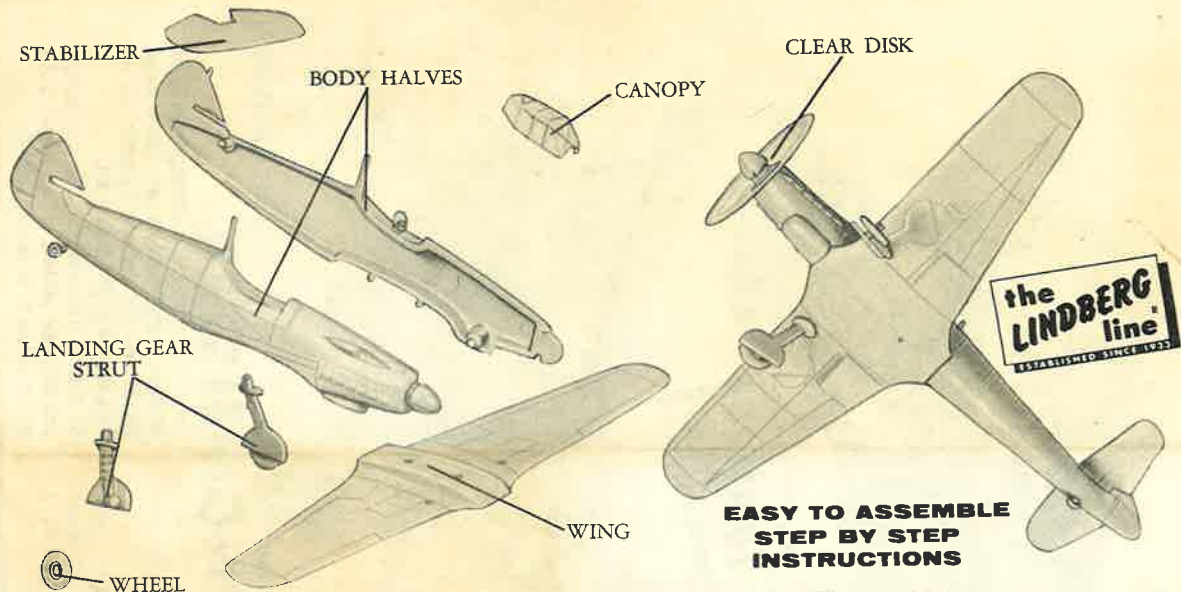
Este aeroplano fué el más importante de los aviones Alemanes en los comienzos de la segunda guerra mundial. Notorio por su excelente maniobrabilidad. Velocidad máxima de 354 MPH.

Als der zweite Weltkrieg ausbrach war dieses Flugzeug die Hauptstütze der deutschen Luftwaffe. Bekannt für Manövrierleichtigkeit. Die Höchstgeschwindigkeit betrug ca. 560 km/h.

Cet avion était l'élément principal de l'Aviation Allemande dès le début de la deuxième guerre mondiale. Remarqué pour son excellente manoeuvrabilité, sa vitesse de pointe était de 570 kms/h.

LINDBERG PRODUCTS INCORPORATED, SKOKIE, ILLINOIS

PRINTED IN U.S.A.



**EASY TO ASSEMBLE  
STEP BY STEP  
INSTRUCTIONS**

- ① Cement body halves together.
  - ② Cement wing and stabilizer in place.
  - ③ Cement landing gear struts and wheels in place.
  - ④ Cement canopy in place.
  - ⑤ Snap clear disk over spinner.
- ① Cemente las mitades del fuselaje conjuntamente.
  - ② Cemente las alas y el estabilizador en su lugar.
  - ③ Cemente las suspensiones y las ruedas en su lugar.
  - ④ Cemente el parabrisas de la cabina en su lugar.
  - ⑤ Embuta el disco transparente en la nariz del modelo.

- ① Man klebe die Rumpfhälften zusammen.
  - ② Man klebe den Flügel und den Stabilisator entsprechend an.
  - ③ Man klebe die Fahrgestellholzen und die Räder entsprechend an.
  - ④ Man klebe die Führersitzverklebung auf.
  - ⑤ Man ziehe die Scheibe über den Kreisel.
- ① Coller ensemble les moitiés du fuselage.
  - ② Coller en position l'aile et le plan de dérive.
  - ③ Coller en place les mâts de train d'atterrissage et les roues.
  - ④ Coller le cockpit en place.
  - ⑤ Emboîter le disque clair sur le capot du moyeu de l'hélice.