



1/600 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT ROMMEL

Based on the American Charles F. Adams series, the Rommel is one of three of this series in service with the West German Navy, the others being the Lütjens, and Molders. Building began in 1967 and the Rommel entered service in May 1970. Many significant improvements have been made to the original design, the installation of the latest "Tartar" guided missile system, a complete computer system, the fitting of new German radio and navigation equipment, a sonar submarine tracking device, a bilge cleaning system to cut down on pollution in restricted sea areas, and some changes in the crews living quarters. Propulsion is by high pressure steam turbines driving two screws giving a best performance of 34 knots. Overall length is 134.1 meters and the waterline width is 14.3 meters. Armament consists of the "Tartar" missile system, two fully automatic 12.7cm rapid fire guns with enclosed turrets, the ASROC anti-submarine rocket, and 30.5cm torpedos. Ships complement including officers and NCOs is 334 men.

Inspiré des séries de l'Américain Charles F. Adams, le "Rommel", est un des trois de cette série en service dans la marine allemande, les autres sont le "Lütjens" et le "Molders". La construction débuta en 1967 et le "Rommel", entra en service en Mai 1970. Beaucoup de changements ont été faits au dessin original, l'installation du dernier système de guidage de missiles "Tartar", un calculateur, un nouvel équipement allemands de Radio et de Navigation, un sonar pour la détection sous marine, un système de nettoyage des fonds de cale pour éviter la pollution dans les zones interdites, et quelques changements dans les quartiers de l'équipage. La propulsion est à turbines à vapeur haute pression, deux hélices, vitesse maximale 34 Nœuds. Longueur 134 mètres - Largeur à la ligne de flottaison 14,30 mètres. L'armement est le système "Tartar" missile, deux canons entièrement automatiques à tir rapide de 12,7 centimètres, sous tourelles, ASROC, rocket anti-sous marines et torpilles de 30,5 centimètres. Equipage complet et NCO de 334 hommes.

Nach ihren Schwesterschiffen „Lütjens“ (D185) und „Molders“ (D186) ist die „Rommel“ (D187) der dritte und vorerst letzte der aus der amerikanischen „Charles F. Adams“-Klasse abgeleiteten deutschen FK-Zerstörer, die das Rückgrat der Bundesmarine bilden. Nach Baubeginn im Jahre 1967 erfolgte die Werfterprobung und das Einfahren von Schiff und Besatzung in US- und karibischen Gewässern und im Mai 1970 schließlich die Indienstellung in Deutschland. Das aus diesen drei Kampfschiffen bestehende Zerstörergeschwader wird voraussichtlich in Wilhelmshaven stationiert werden. Viele bedeutende Verbesserungen wurden in diese neuesten und stärksten Einheiten der Bundesmarine eingebaut. So unterscheiden sie sich u. a. von ihren Schwesterschiffen der US-Navy durch - die neueste, verbesserte Version des „Tartar“-FK-Systems - modernste elektronische Computer- und Rechenanlagen („Satir“ - Luftraumüberwachungs-, Führungs- und Feuerleitdargeräte und Elektronik - neueste, deutsche Funk, Funksprech- und Navigationsanlagen - neuartiges Bug-Sonargerät und - moderne, komfortable Logis für die Besatzung. Hochdruck-Dampfturbinen treiben zwei Schrauben an, die den Schiffen über 34 Knoten Höchstgeschwindigkeit verleihen, sie leisten mehr als 70 000 PS. Die Besatzung des 134,1 m langen und 14,3 m breiten Schiffes besteht aus 337 Offizieren, Unteroffizieren und Mannschaften, die Verdrängung 3 400 bis beide für See- und Luftzielbeschuß, ferner einem ASROC (8fach) Werfer für Ujagdraketentorpedos sowie zwei Drillingsrohrgruppen für 30,5 cm Ujagd- und Mehrzwecktorpedos.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et plans avant de commencer l'assemblage - noter qu'il est préférable de peindre certaines pièces avant assemblage, tel que celles du pont supérieur - employer des pincettes à épiler pour saisir les petites pièces. Les pièces doivent être triées, et les bavures enlevées avant assemblage. Toutes les pièces sont numérotées - les assembler suivant leur ordre.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckelbild vor Baubeginn genau studieren, richtige Anordnung und Vollzähigkeit aller Teile prüfen. Schwer zugängliche Teile, z.B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen, für Kleinteile Pinzette benutzen. Nummernfolge sauber entfernen.



CEMENT

COLLE

KLEBEN

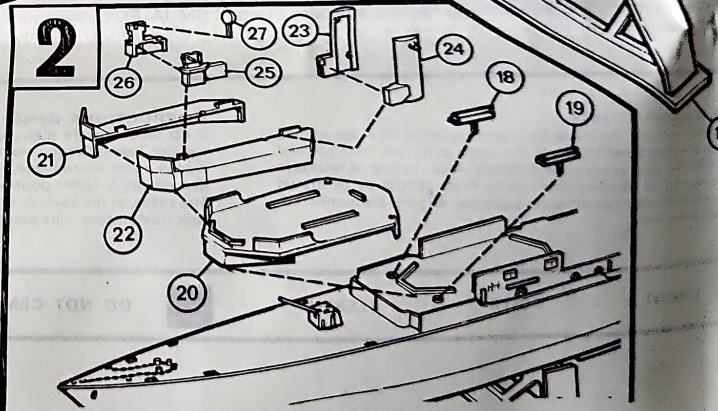
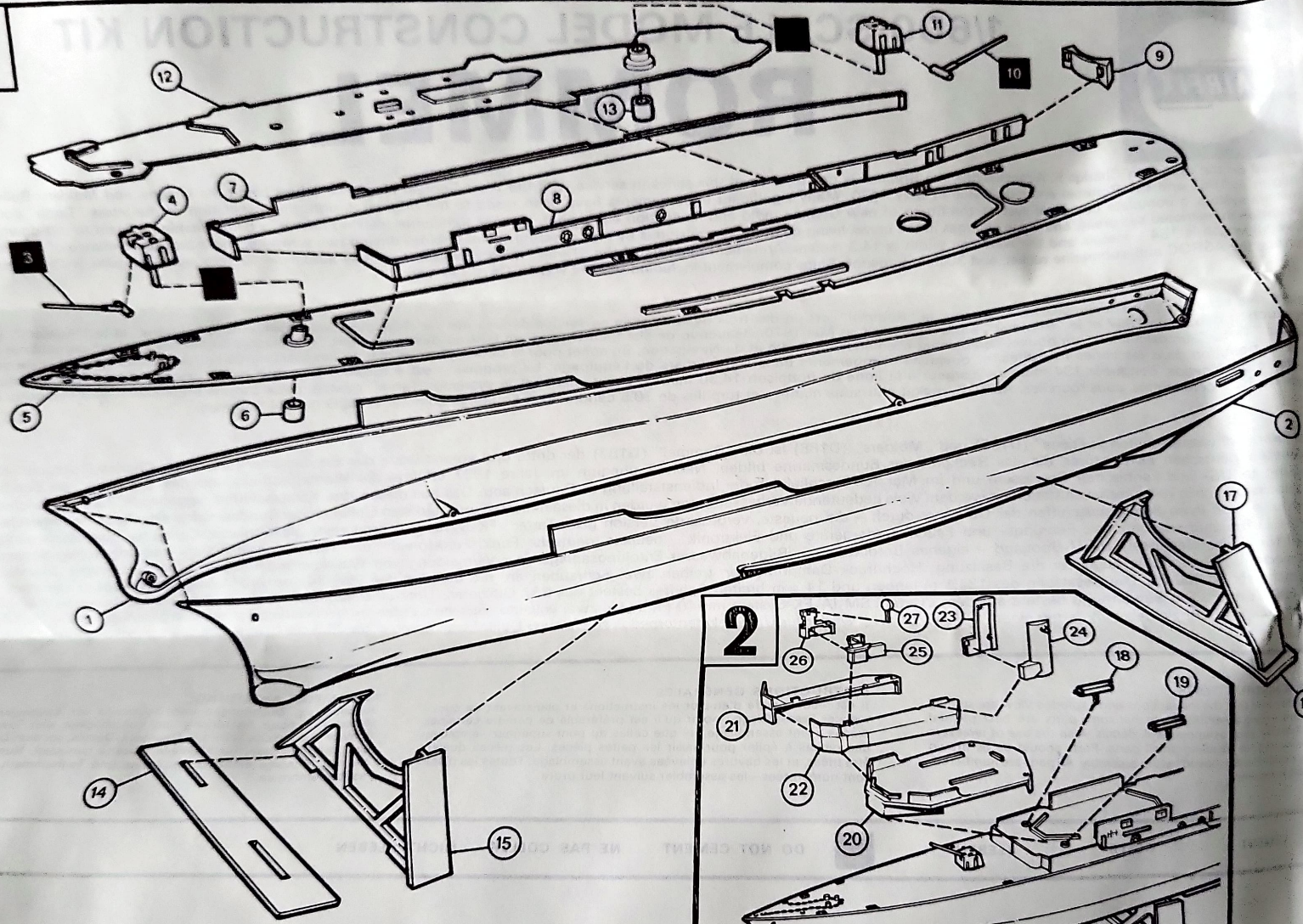


DO NOT CEMENT

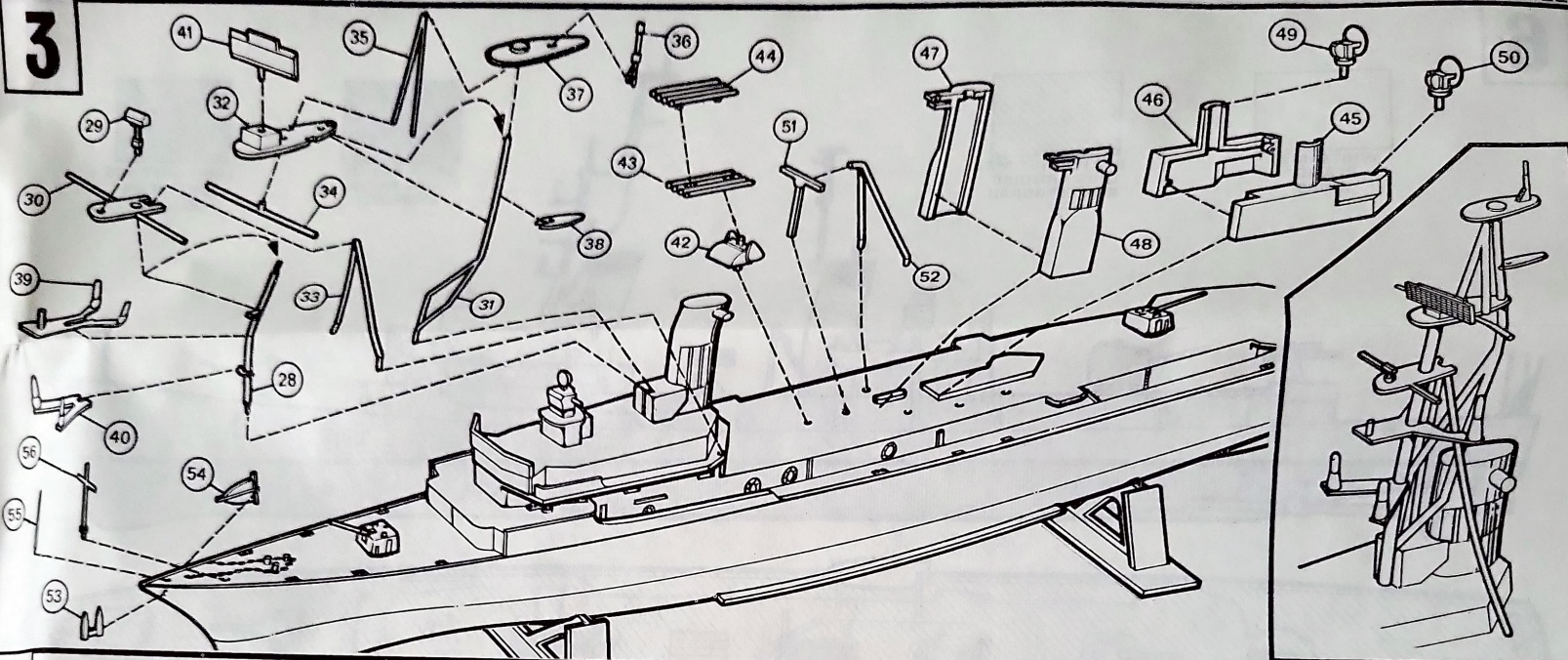
NE PAS COLLER

NICHT KLEBEN

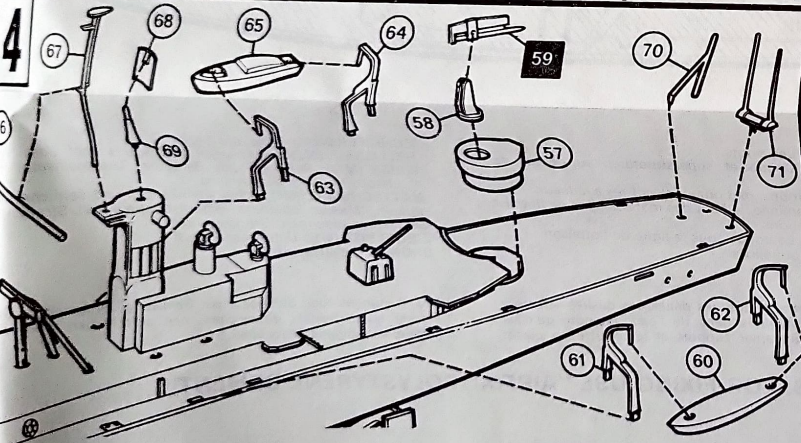
1



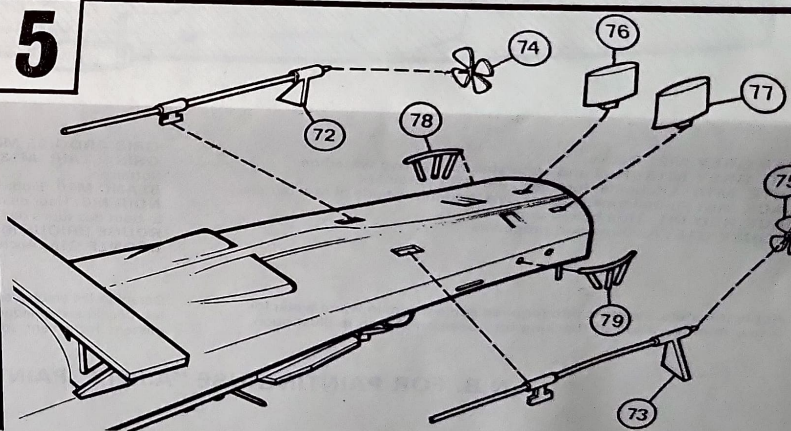
3



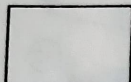
4



5



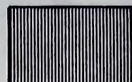
6



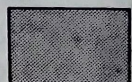
WHITE M10
BLANC
WEISS



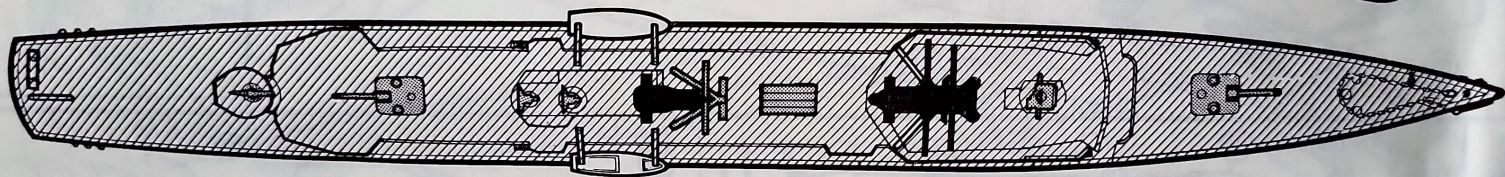
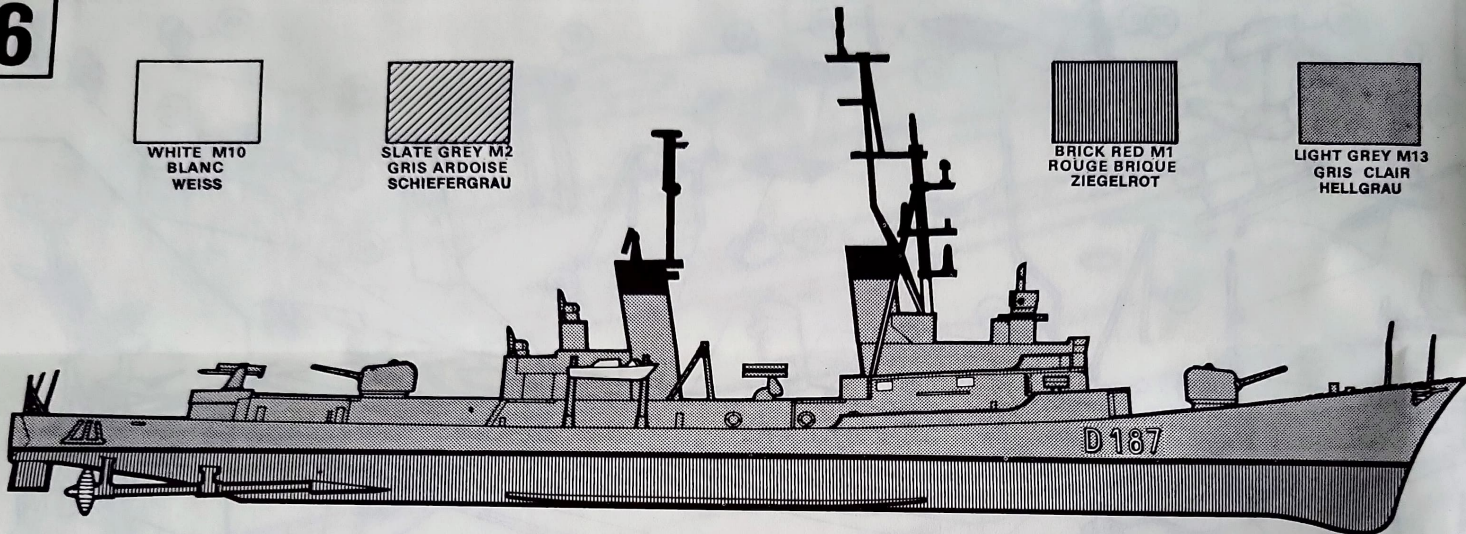
SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE
SCHIEFERGRAU



BRICK RED M1
ROUGE BRIQUE
ZIEGELROT



LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR
HELLGRAU



SLATE GREY M2: Decks

LIGHT GREY M13: Hull and superstructure above waterline.

WHITE M10: Lifeboats, foremast, life raft containers.

BLACK M6: Funnel tops, upper masts, waterline, ends of gun barrels.

BRICK RED M1: Hull below waterline.

BRONZE G15: Anchors and propellers.

GRIS ARDOISE M2: Les ponts.

GRIS CLAIR M13: Coque et superstructures au dessus de la flottaison.

BLANC M10: Embarcations, mat principal, coffres à radeaux.

NOIR M6: Haut de cheminée, le haut des mâts, la ligne de flottaison, le bout des tubes des canons.

ROUGE BRIQUE M1: La coque sous la ligne de flottaison.

BRONZE G15: Ancres et hélices.

SCHIEFERGRAU (M2): alle Decks

HELLGRAU (M13): Aufbauten und Schiffsrumpf über WL
WEISS (M10): Rettungs- und Beiboote, Rettungsinseln, Hauptmaststop, Reelingspersennings

MATTSCHWARZ (M6): Schornsteinkappen und seitliche Kaminstützen, Masten oberhalb Schornsteinlinie, WL-Streifen,

Geschützöffnungen, Brückenfenster

ZIEGELROT (M1): Unterwasserschiff

BRONZE: Schiffsschrauben.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT