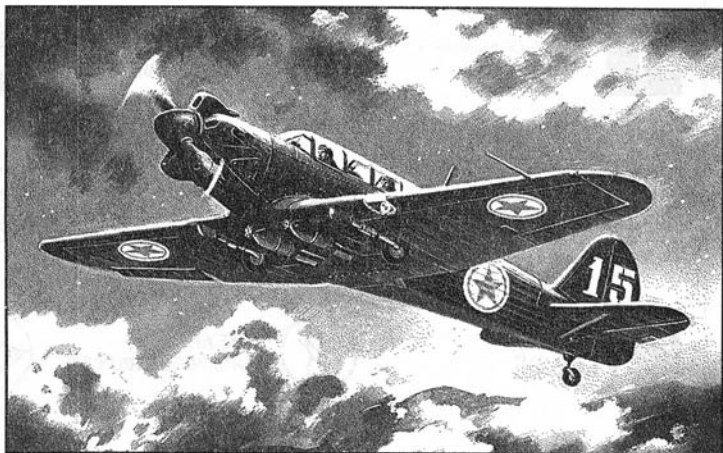


**PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.72203**

**SPAN : 143 mm
LENGTH : 108 mm
PARTS : 29 pieces
SCALE:1/72**



In 1946 the all-metal aircraft which received the name Yak-18 was developed by the Yakovlev design bureau. It was the UT-2 and piston fighter hybrid. The Yak-18 was powered by a 150 hp M-11FR engine with aerodynamic variable pitch propeller. The fuselage structure is the same as on fighters of war period - truss structure with steel tubes. The fuselage tail section was covered by a cloth, while the nose section was closed by covers of large servicing hatches.

The Yak-18 prototype was built just few months and at the beginning of the May 1946, it made its maiden flight. Then it successfully passed factory and state official tests and was put into the Soviet Air Forces service, replacing the UT-2 and PO-2, in comparison with which it had considerably better performance. From 1947 till 1953 a large number of Yak-18 was built due to its simple and technological effective structure, made from available and cheap materials. Some modifications were developed.

Till beginning of the 60ties the Yak-18 remained the primary machine in the DOSAAF aero clubs. The Yak-18 was successfully operated in a series of foreign countries. The Yak-18 design and scheme turned out to be expedient and rational that made it possible to keep it at up-to-date requirements, introducing in it only slight modifications.



В 1946 году в конструкторском бюро Яковлева был разработан самолет цельнометаллической конструкции, получивший название Як-18. Он представлял собой гибрид УТ-2 и поршневого истребителя. На Як-18 устанавливался двигатель М-11ФР мощностью 150 л.с. с аэромеханическим винтом изменяемого шага. Конструкция фюзеляжа такая же, как на истребителях времен войны - ферменная, из стальных труб. Хвостовая часть фюзеляжа обтягивалась полотном, носовая - закрывалась крышками больших эксплуатационных люков.

Опытный образец Як-18 был построен всего за несколько месяцев и в начале мая 1946 года он совершил первый полет, затем успешно прошел заводские и государственные испытания и был принят на вооружение ВВС взамен УТ-2 и ПО-2, по сравнению с которыми Як-18 обладал значительно лучшими летными характеристиками. С 1947 по 1953 годы было построено большое число Як-18, чему в немалой степени способствовала простота и технологичность конструкции, изготовленной из доступных и дешевых материалов. Было разработано несколько модификаций.

До начала 60-х годов Як-18 оставался основной машиной в аэроклубах ДОСААФ. Як-18 успешно эксплуатировался в ряде зарубежных стран. Конструкция и схема Як-18 оказались целесообразными и рациональными, что позволило много лет поддерживать самолет на уровне современных требований, внося в него лишь незначительные изменения.

The model is executed on technology short run and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits :
IBG, Warszawa, Poland
Fax:(4822)842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run и предназначена только для опытных моделистов
Дистрибьютор моделей AMODEL :
IBG, Варшава, Польша
Факс:(4822) 842-56-29 ; E-Mail:ibgsc@ibg.com.pl

1

STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1

NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ



TO PAINT
ОКРАСИТЬ

1

APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ



GLUE
КЛЕИТЬ



DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ



VERSION
ВАРИАНТ



MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ ОТВЕРСТИЕ



DETACH WITH KNIFE
ОТДЕЛИТЬ НОЖОМ



SHAPE WITH HOT KNIFE
ФОРМОВАТЬ ГОРЯЧИМ
НОЖОМ

2x

QUANTITY OF
OPERATIONS (PARTS)
КОЛИЧЕСТВО
ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)



OPTIONAL
НА ВЫБОР



HUMBROL 114
GREEN
ЗЕЛЕНЬ



HUMBROL 65
LIGHT BLUE
СВ. ГОЛУБОЙ



HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ



HUMBROL 24
YELLOW
ЖЕЛТЫЙ



HUMBROL 11
SILVER
СЕРЕБРИСТЫЙ



HUMBROL 147
LIGHT GREY
СВ. СЕРЫЙ



HUMBROL 19
RED
КРАСНЫЙ



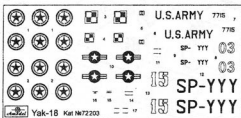
HUMBROL 113
RUST
РЖАВЧИНА



HUMBROL 85
BLACK
ЧЕРНЫЙ

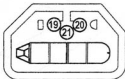
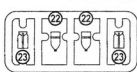
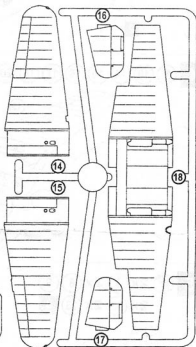
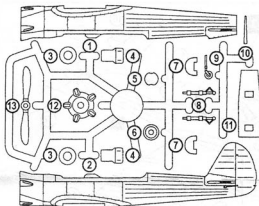


HUMBROL 64
LIGHT GREY
СВ. СЕРЫЙ



DECALS FOR FOUR VERSIONS OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

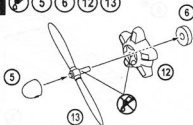
29 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
29 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ



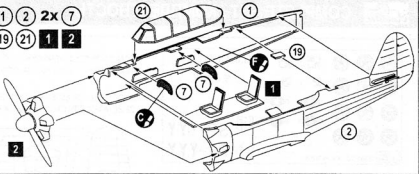
1 2x **4** **11**



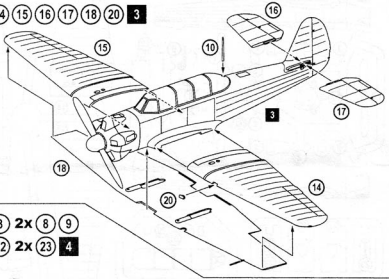
2 **5** **6** **12** **13**




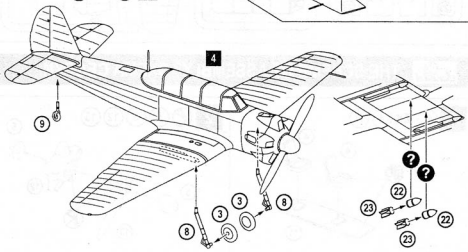
- 3**  1 2 2x 7
 19 21 1 2



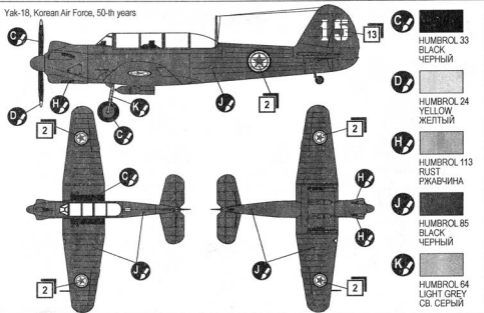
- 4**  10 14 15 16 17 18 20 3



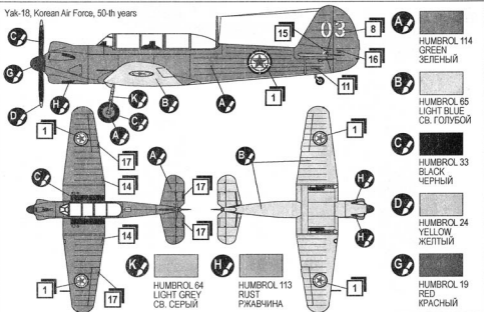
- 5**  2x 3 2x 8 9
 2x 22 2x 23 4



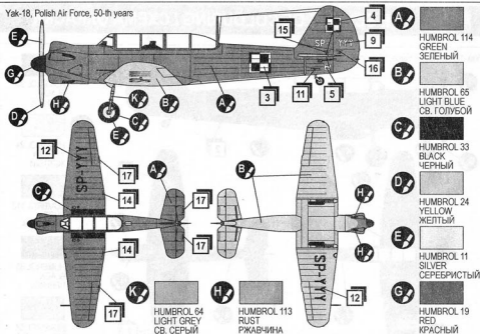
Yak-18, Korean Air Force, 50-th years



Yak-18, Korean Air Force, 50-th years



Yak-18, Polish Air Force, 50-th years



Yak-18, on test in USA, 50-th years

