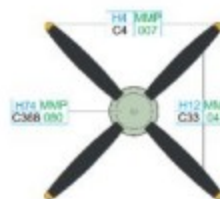
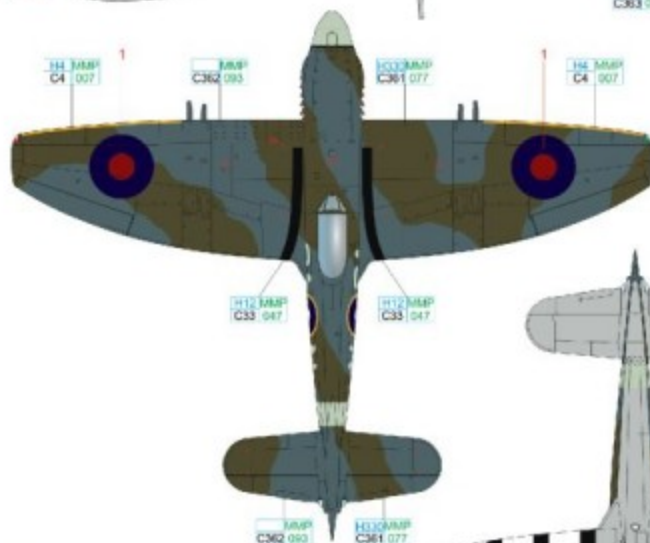
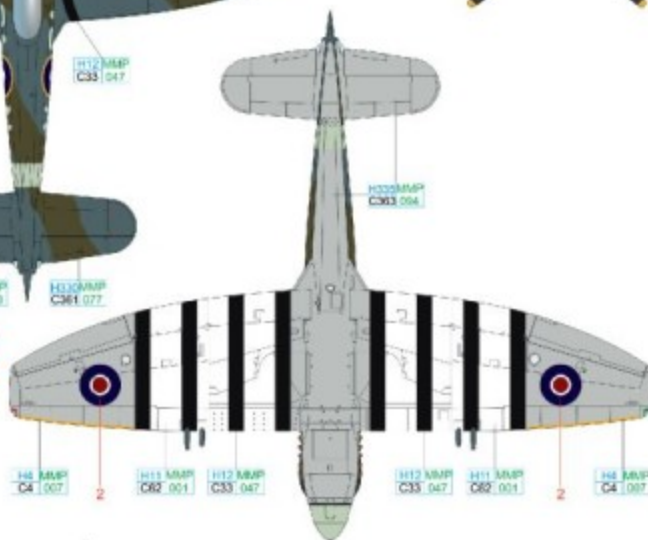


486. squadrona byla založena 7. března 1942 na základně Kirton in Lindsey, její personál tvořili převážně Novozélandané. Zpočátku je vyzbrojena letouny Hurricane, ale již od července 1942 používala stroje Hawker Typhoon. Z tohoto důvodu byla vybrána jako první jednotka určená k přezbrojení na Tempesty Mk.V. Nové stroje dostávala v lednu a v únoru 1944. Stala se součástí nové vznikajícího 150. Wingu vyzbrojeného Tempesty a plně operační byla uznána v dubnu 1944. Kamufláž nových Tempestů byla tvořena barvami tzv. Day Fighter Scheme, horní a boční plochy byly naslikávány barvami Dark Green a Ocean Grey, spodní plochy barvou Medium Sea Grey. V tomto období byly spodní plochy křídla Typhoonů a Tempestů kvůli lepší identifikaci vlastních strojů doplněny o výrazný marking, tvořený černými a bílými pruhy. Předepsaná šířka bílých pruhů činila 24 palců, u černých pak 12 palců.



WET TRANSFER
HGW MODELS.CZ

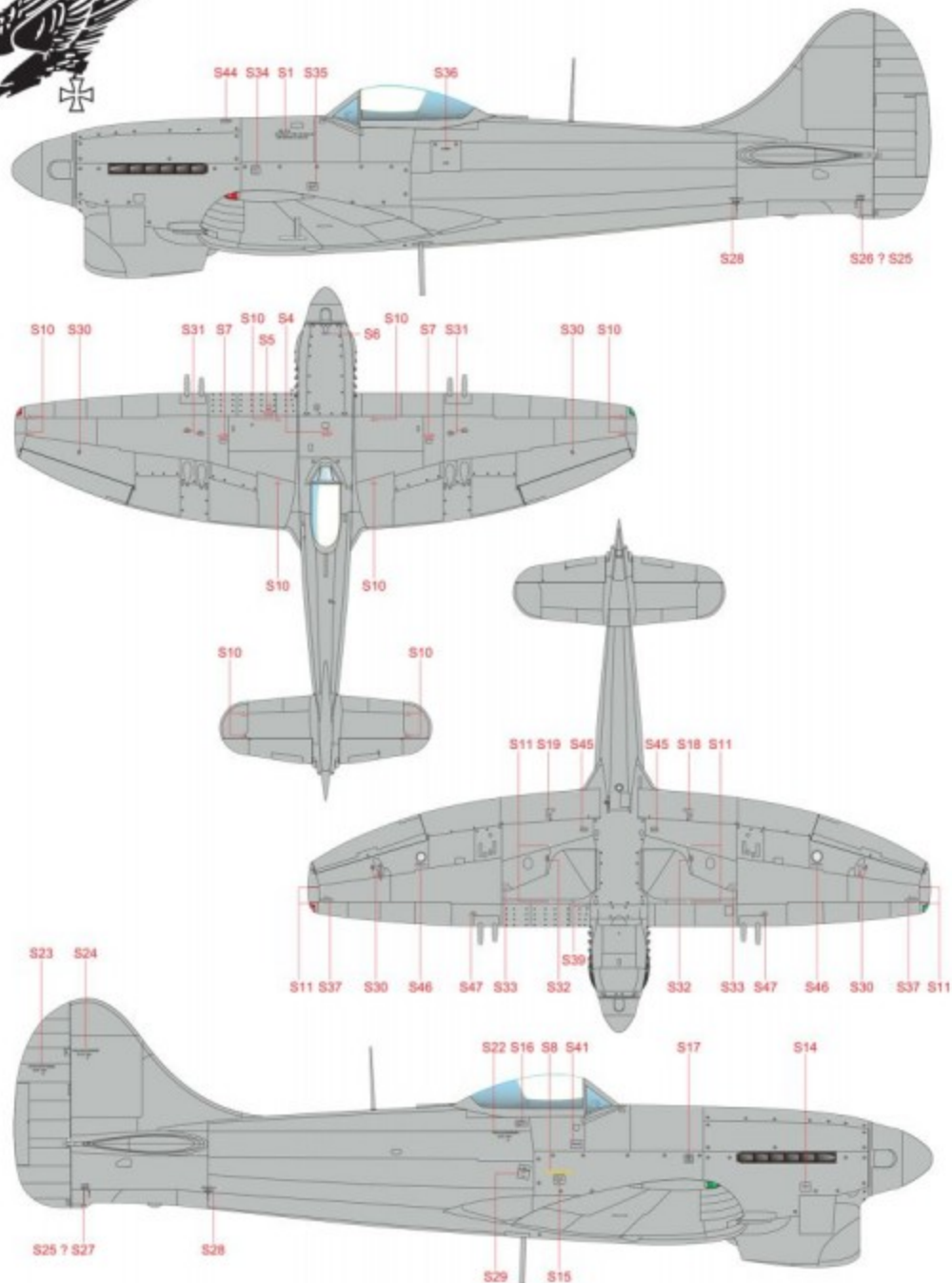


WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H33 MMP C363 094	DARK GREEN	H30 MMP C35 077	OCEAN GRAY	MMP C362 083
		SKY	H74 MMP C368 080		

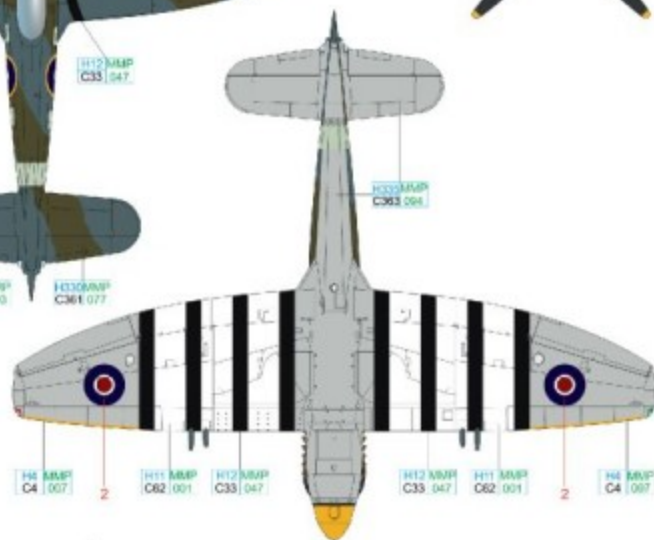
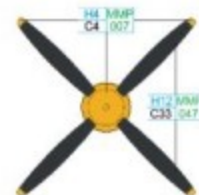
Hawker TEMPEST Mk.V

WET TRANSFER

248063



Ronald Prosper Beamont se narodil 10. srpna 1920 v Enfieldu, hrabství Middlesex a již od dětství jej fascinovala letadla. V roce 1939 prošel pilotním výcvikem a byl odeslán k B7. squadroně, létající na Hurricanech. Od květnu 1941 působil u 79. squadrony, v prosinci téhož roku, po odletání turnusu, nastoupil v továrně Hawker na místo zkušebního pilota. V červnu 1942 nastoupil k 56. squadroně létající na Typhoonech. Posléze byl převelen k 609. squadroně, používající tentýž typ, a v říjnu 1942 byl jmenován jejím velitelem. V polovině května 1943 se vrátil zpět k Hawkeru, kde se podílel na testování strojů Typhoon a Tempest. V únoru 1944 byl jmenován velitelem nově ustanoveného 150. Wingu, složeného z 3., 56. a 486. squadrony, určeného pro nové stroje Hawker Tempest. Jedním z práv velitelů Wingů byla možnost označit si stroj svými iniciálami. W/Cdr Beamont této možnosti využil a na jeho osobní Tempest byla namalována písmena R B. Pod čelním štítkem, na pravé straně strupu nesl Beamontův letoun označení Wing Commandera.

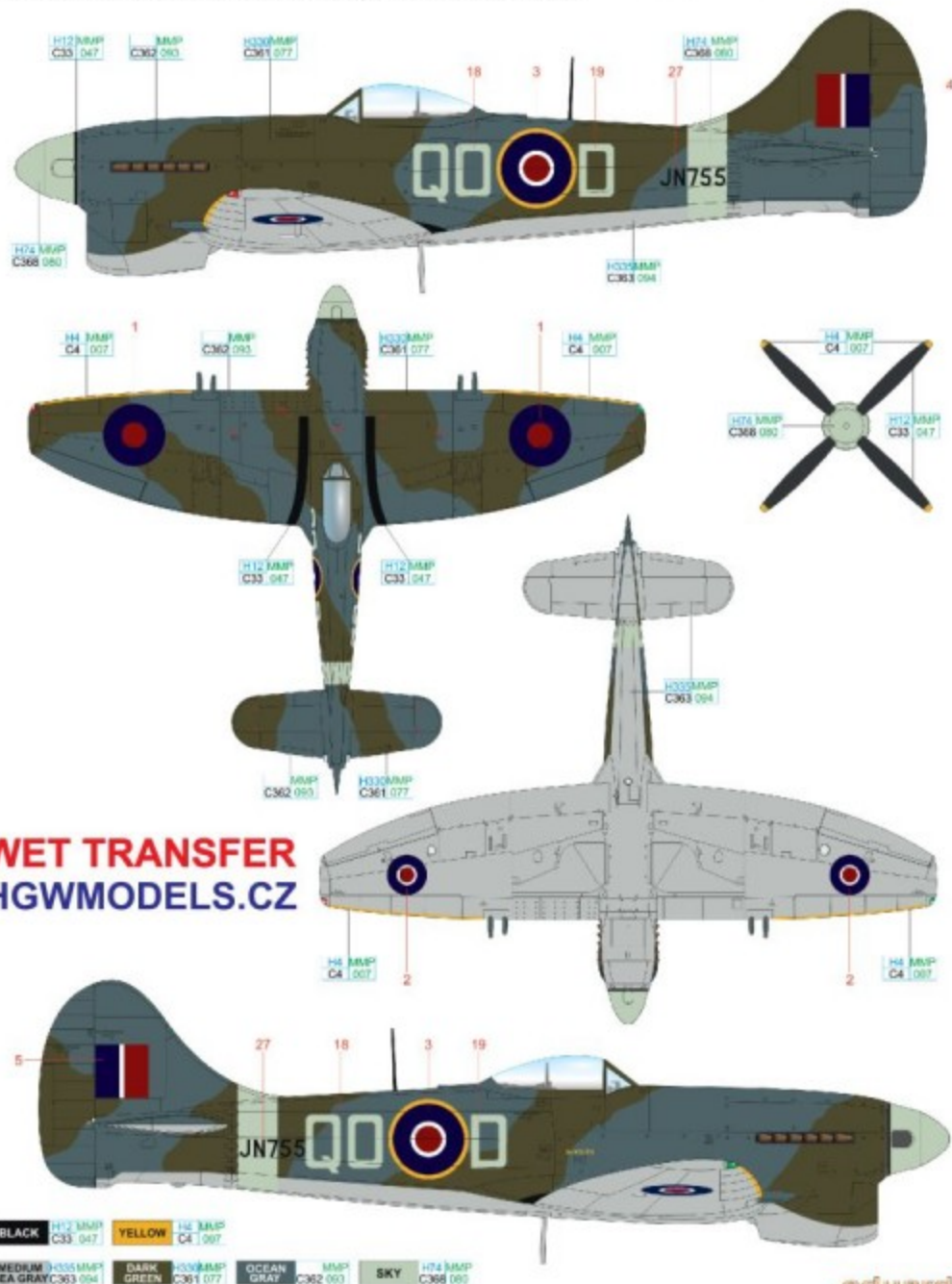


WET TRANSFER
HGW MODELS.CZ



WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H33 MMP C33 094	DARK GREEN	H33 MMP C31 077	OCEAN GRAY	MMP C32 093
				SKY	H74 MMP C368 090

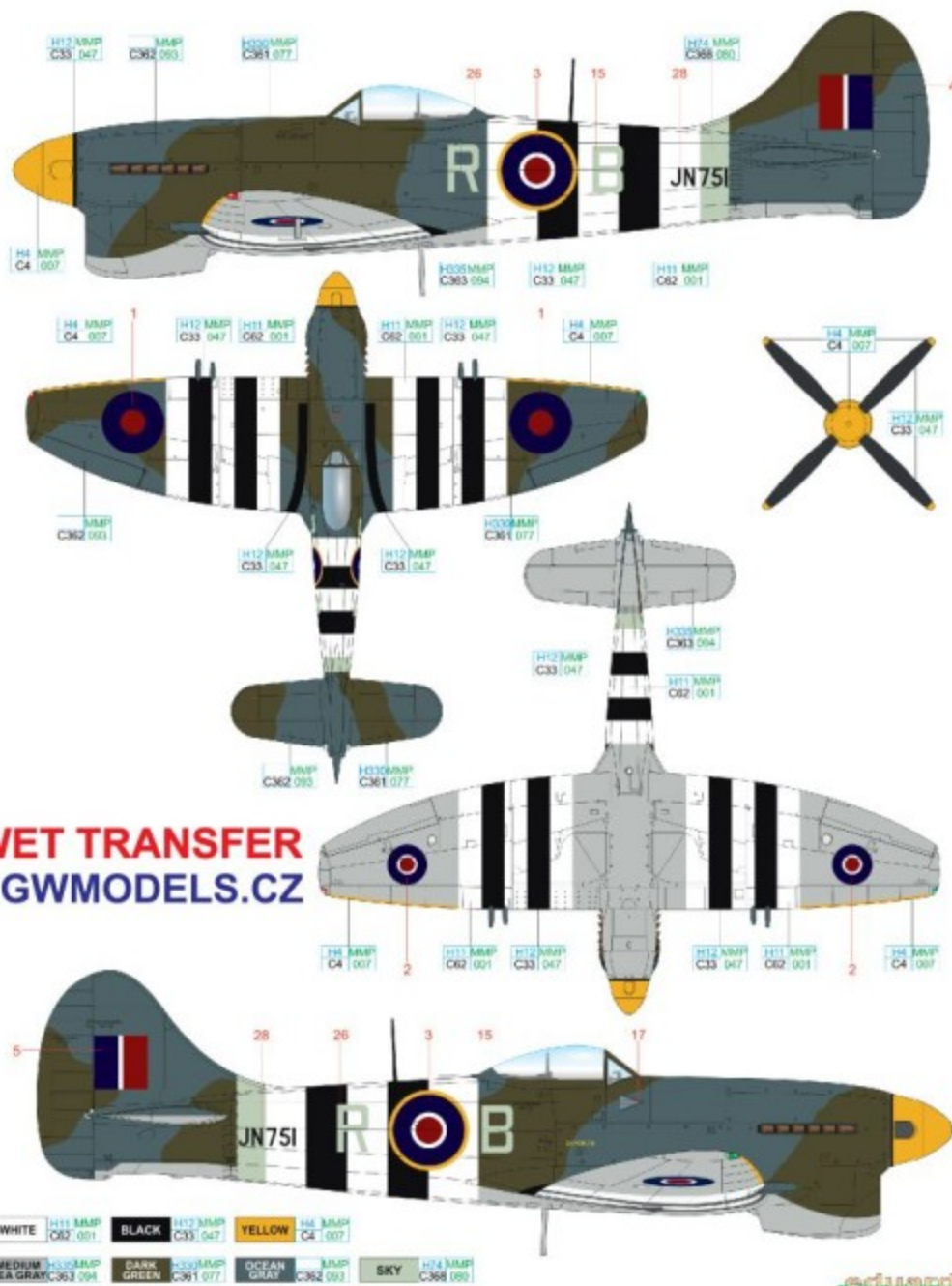
3. squadrona, jež byla založena v roce 1912, byla na počátku 2. světové války vyzbrojena stroji Hawker Hurricane, s nimiž v rámci Britského expedičního sboru bojovala nad Belgií a Francií. Po návratu do Velké Británie následovalo hlídkování nad námořní základnou Royal Navy ve Scapa Flow, od dubna 1941 působila na jihu Anglie jako noční stíhací jednotka. V únoru 1943 došlo k jejímu přezbrojení na stroje Hawker Typhoon, v únoru 1944 byla vyzbrojena stroji Hawker Tempest. S nimi se zúčastnila příprav na invazi do Evropy, ochrany jižní Anglie proti střelám V-1, přesunu do Evropy, kde podporovala postupující jednotky až do konce války. V Německu zůstala v rámci BAFO (British Air Forces of Occupation), 2nd TAF a RAF Germany až do května 1999. Na přelomu tisíciletí se podílela na bojových akcích v Kosovu, Sierra Leoně, Iráku a v roce 2004 v Afghánistánu. V březnu 2006 obdržela nové Eurofighter Typhoon. Od 20. dubna 1944 nosily standardně kamuflované Tempesty na spodní straně křídla identifikační prvky v podobě černých a bílých pruhů. Kódová písmena QQ používala 3. squadrona do 5. června 1944, kdy došlo ke změně na písmena JF.



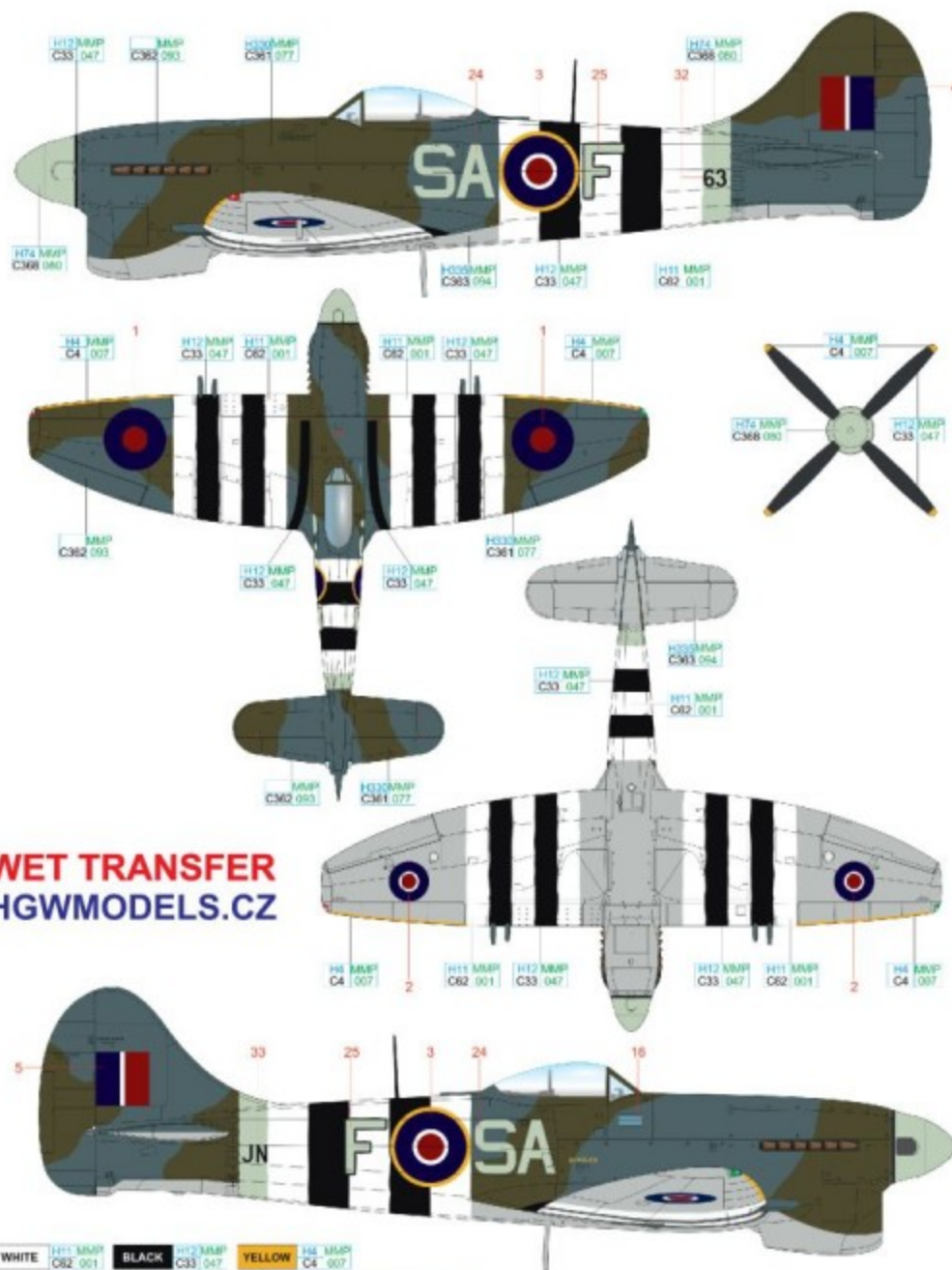
WET TRANSFER
HGWMODELS.CZ

BLACK H12 MWP C33 047 YELLOW H4 MWP C4 007
MEDIUM H33 MWP C361 077 DARK GREEN H33 MWP C361 077 OCEAN GRAY MWP C362 093 SKY H14 MWP C368 090
SEA GRAY C363 094

V květnu 1944 byl 150. Wing uznán operačním, Tempesty byla vyzbrojena pouze 3. a 486. squadrona, zatímco 56. squadrona si na nové Tempesty musela počkat do začátku června 1944 a dočasně používala Spitfiry Mk.IX. Úkolem Tempestů 150. Wingu byly v době invaze útoky na pozemní síly nepřítele, od poloviny června přibyla ochrana jihu Anglie proti střelám V-1. Na konci září 1944 se celá jednotka pod Beamontovým vedením přesunula na území osvobozené Evropy. Dne 12. října dostal Beamontův stroj zasažen flakem do chladíče, pilot musel přistát na nepřátelském území a zbytek války strávil v zajetí. Během 2. světové války dosáhl devíti sestřelů a byl vyznamenán DFC & Bar a DSO & Bar. Po válce Beamont pracoval jako zkušební pilot a létal mimo jiné na strojích Meteor, Vampire, Canberra, Lightning a TSR-2. V srpnu 1979 odešel do důchodu. Zemřel 19. listopadu 2001. Kamufláž Beamontova stroje byla 2 dny před invazí do Evropy doplněna o výrazný marking v podobě bílých a černých pruhů o šíři 18 palců na zadní části trupu a křídle.



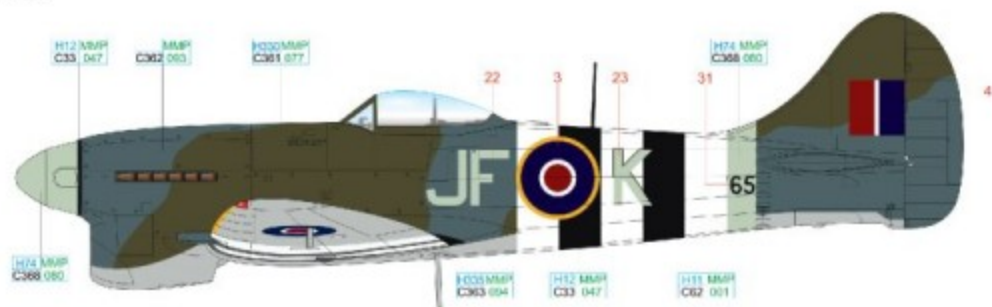
486. squadrona, součást 150. Wingu, byla určena k útokům na pozemní cíle a od poloviny června 1944 i k ničení letounových střel V-1, vysílaných z okupované Evropy. Jejím pilotům bylo uznáno sestřelení více než 230 těchto cílů. Poté, co hrozba náletů střelami V-1 na jižní Anglii pominula, byla 486. squadrona spolu se svými sestřenskými útvary přesunuta na území osvobozené Evropy a do konce války podporovala postupující britské jednotky. Dne 12. října 1945 byla na základně RAF Dunsfold rozpuštěna. 5. června 1944 obdržely stroje, které se měly zúčastnit operace Overlord (vytvoření v Normandii), výrazný marking v podobě osmnáctipalcových pruhů bílé a černé barvy na trupu a křídle. Tyto pruhy byly natřeny ve spěchu, proto je jejich provedení často ledabýlé. Na fotografiích stroje je před ocasními plochami vidět zesílení konstrukce v podobě tzv. fishplates.



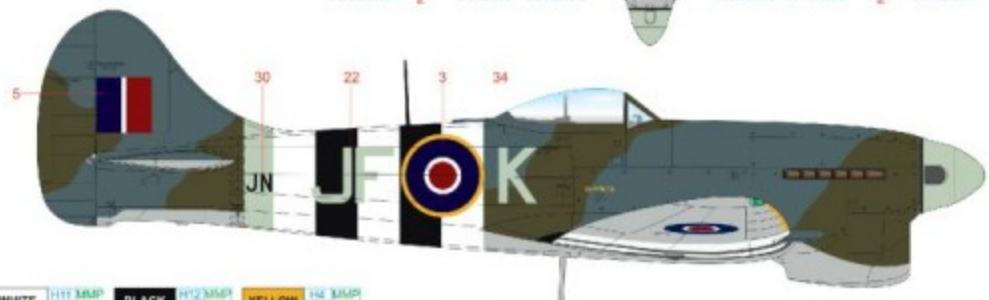
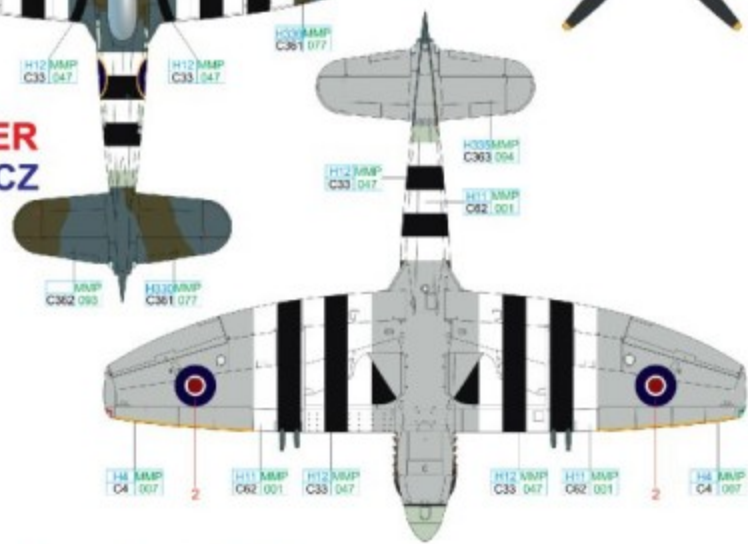
WET TRANSFER
HGW MODELS.CZ

WHITE	H11 MMP C62 001	BLACK	H12 MMP C33 047	YELLOW	H4 MMP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H335 MMP C363 094	DARK GREEN	H330 MMP C361 077	OCEAN GRAY	MMP C362 093
		SKY	H74 MMP C368 060		

Na začátku června 1944 bylo 3. squadroně změněno kódové označení z předchozího QO na JF, jež následně používala až do srpna 1945. Označení tzv. invazními pruhy dostal v předvečer vylodění v Normandii také stroj JN765. Pozemní personál natřel černou barvou navíc také spodní část krytů hlavního podvozku.



WET TRANSFER
HGWMODELS.CZ



WHITE	H11 MRP C62 001	BLACK	H12 MRP C33 047	YELLOW	H4 MRP C4 007
MEDIUM SEA GRAY	H35 MRP C363 094	DARK GREEN	H30 MRP C301 077	OCEAN GRAY	MRP C362 093
				SKY	H74 MRP C368 090