

## Nanchang Q-5 Fantan

In 1961 in China was started production of MiG-19 jet fighter/Soviet licence/, also named F-6. In the first half of 70's Chinese constructors from aviation factory in Nanchang were designed new aircraft Q-5/also named A-5/, which was developed from F-6. The Q-5 had new fuselage's nose , especially changed were air intakes. New machine was powered by Wopen WP-6 engine, which was licence version of Soviet engine RD-9BF. The Q-5 was machine prepared for attacking ground targets and had 4 pylons for drop tanks, bombs, rockets and rocket pods.

In 1977 Q-5s were posted to combat units of Chinese Air Force and Chinese Navy. In this time was designed new version of Q-5, which had additional pylons under fuselage. In 1979 Q-5s were used during the war between Vietnam and China. In 1980/81 China was furnished 65 Q-5s to Pakistan Air Force. This machine is still in production, but in new versions: Q-5C, Q-5K and Q-5M.

Im Jahre 1961 begann China mit der Produktion des Jagdflugzeugs MiG-19, als F-6 bezeichnet, nach sowjetischen Lizenz. In der ersten Hälfte der 70er Jahre gingen chinesische Konstrukteure der Flugzeugwerke in Nanchang an die Weiterentwicklung der F-6 zum Jagdbomber Q-5, auch als A-5 bezeichnet. Verändert wurde vor allem der Rumpfbügel einschließlich der Lufteinläufe. Als Treibwerke kamen zwei Axialturbinen Wopen WP-6, Lizenzbau des sowjetischen RD-9BF, zum Einbau. Unter den Tragflächen befinden sich vier Aufhängungspunkte, die beiden äußeren für je einen 400-Liter-Kraftstoffzusatztank, die inneren für Bomben, Raketen oder Raketenbehälter.

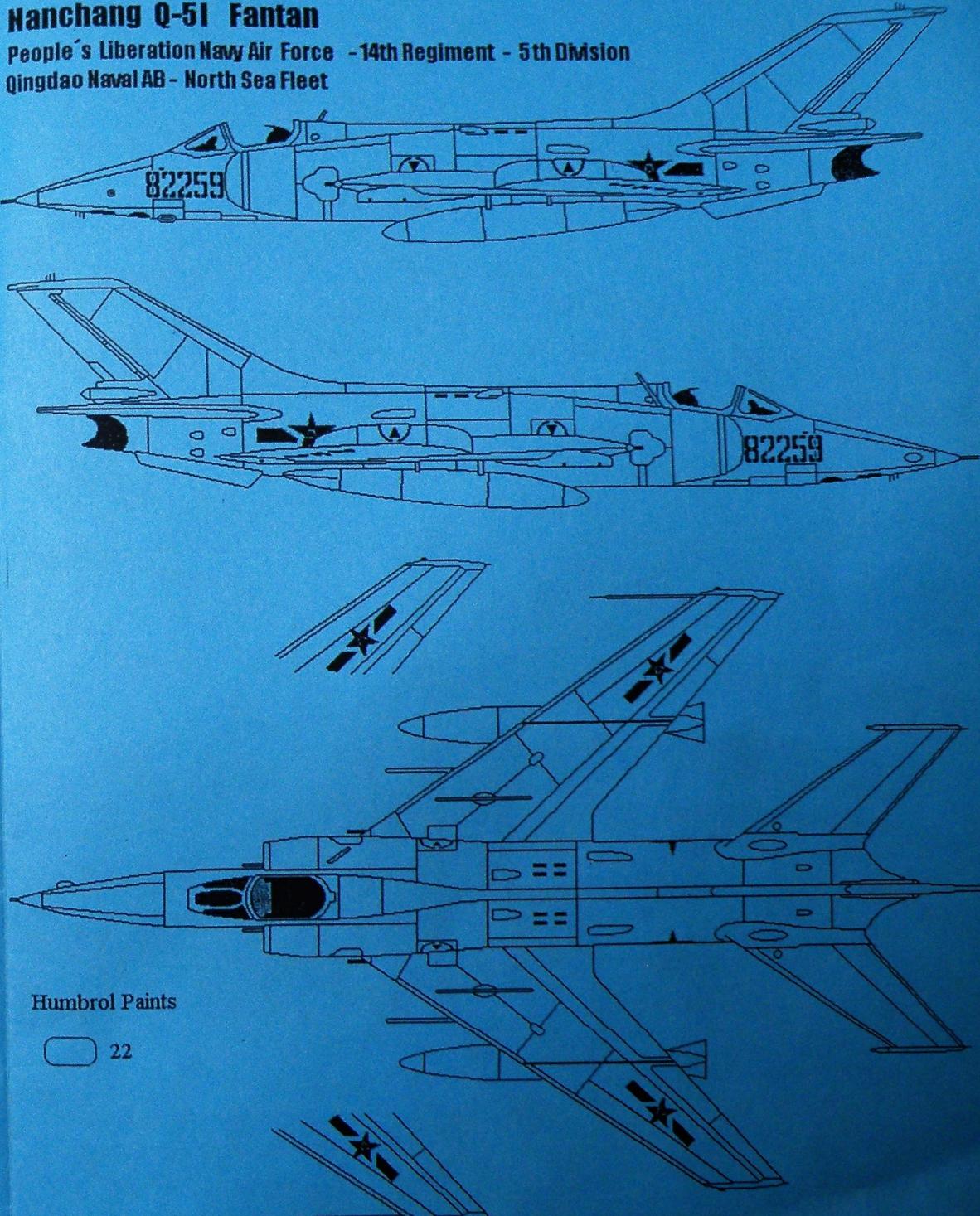
1977 wurde die Q-5 in die Bewaffnung aufgenommen. Noch während Ausrüstung der chinesischen Luftstreitkräfte und Marineflieger erschien eine neue Version mit vier weiteren Außenaufhängungen für Waffenlasten unter dem Rumpf. Im vietnam-chinesischen Konflikt 1979 wurden Q-5 benutzt. 1980/81 lieferte China 65 Q-5 an die pakistatische Luftwaffe. Auch andere Version: Q-5C, Q-5K und Q-5M sind bekannt. Das Muster ist bisher bereits in beachtlichen Stückzahlen produziert worden.

### Nanchang Q-5 - technical data-technische Daten

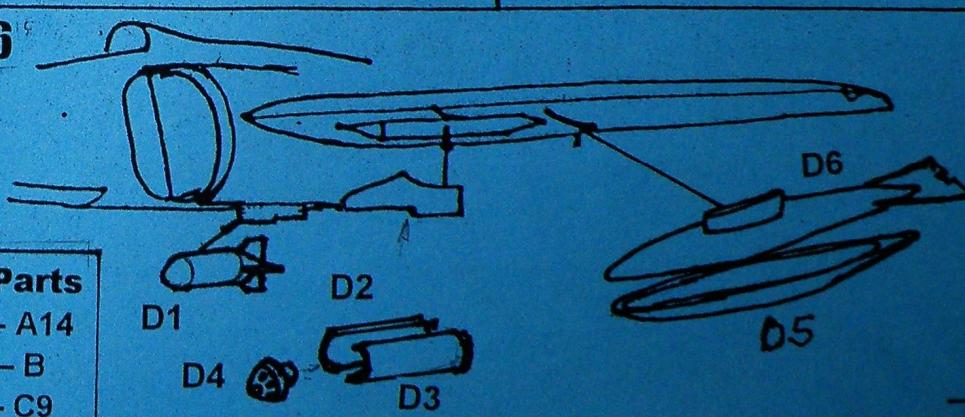
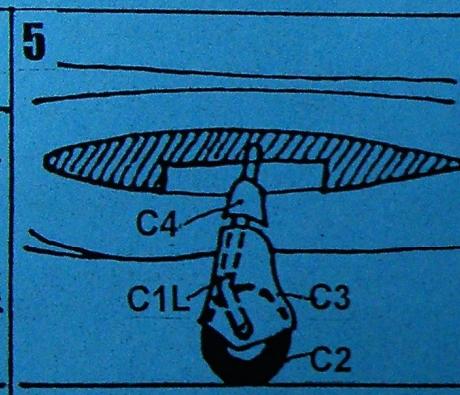
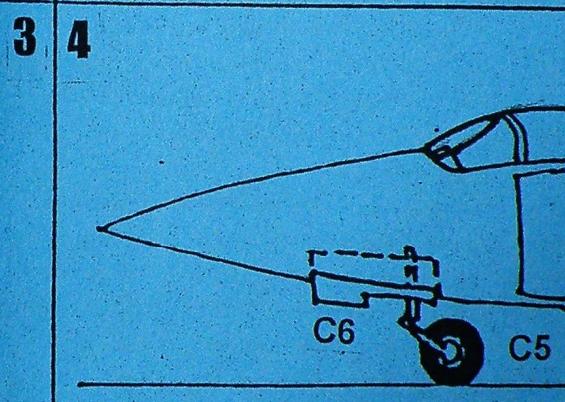
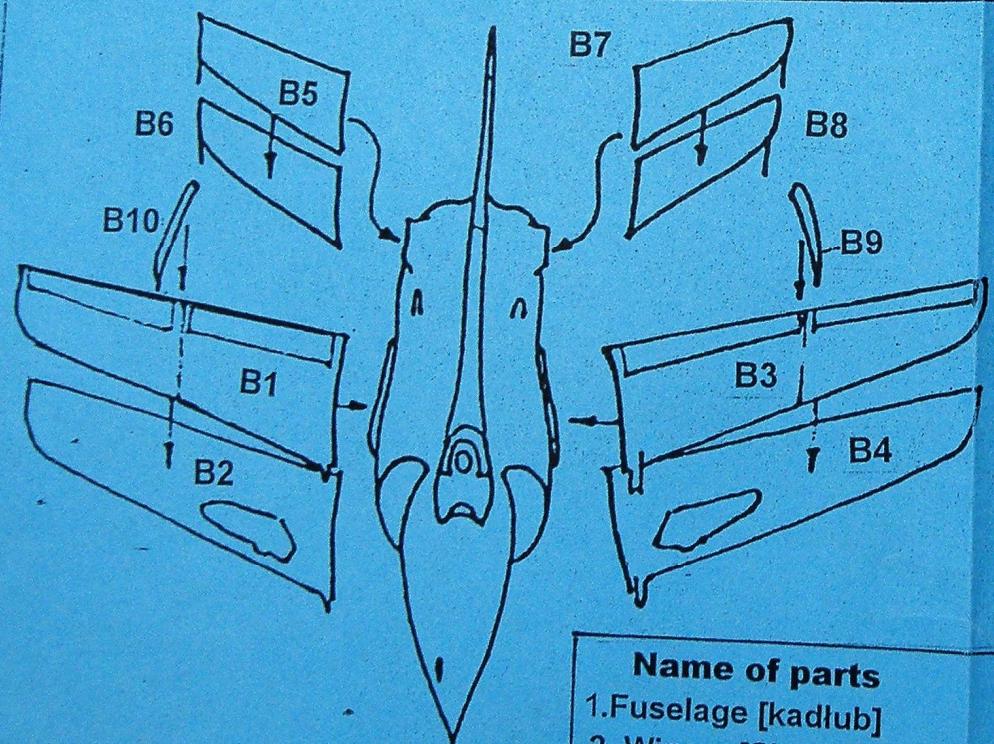
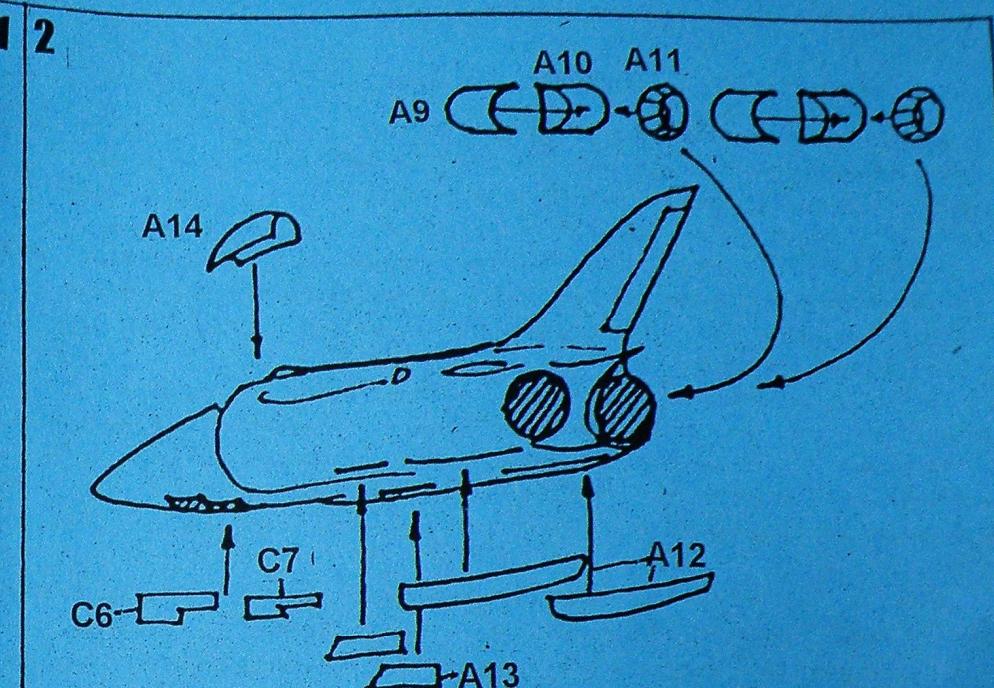
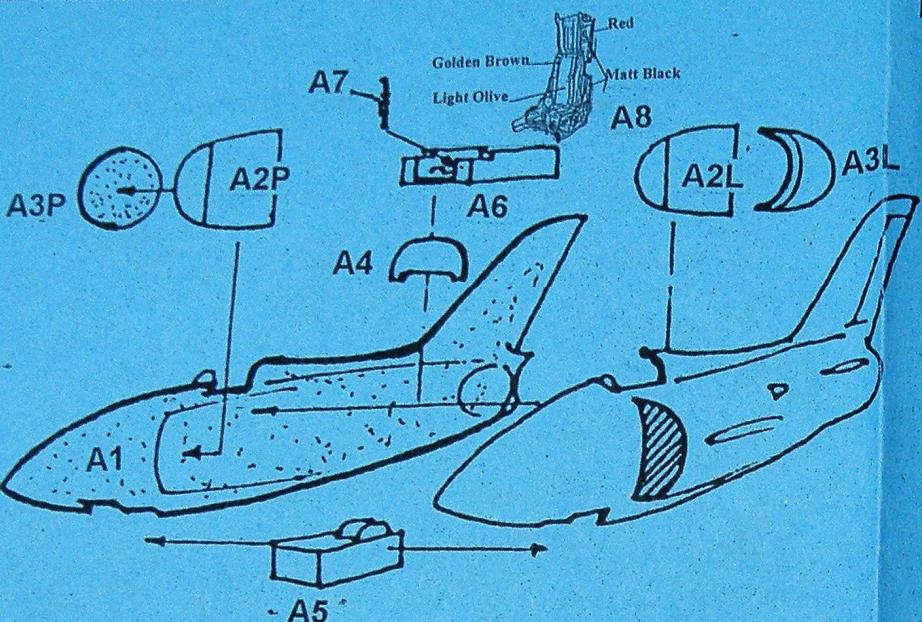
span-Spannweite	- 9,7 m
length-Länge	- 15,4 m
weight-Masse	- 6635 kg
max speed-Höchstgeschwindigkeit	- 1200 km/h
service ceiling-Gipfelhöhe	- 16000 m
range-Reichweite	- 1250 km

## Nanchang Q-51 Fantan

People's Liberation Navy Air Force - 14th Regiment - 5th Division  
Qingdao Naval AB - North Sea Fleet



Humbrol Paints



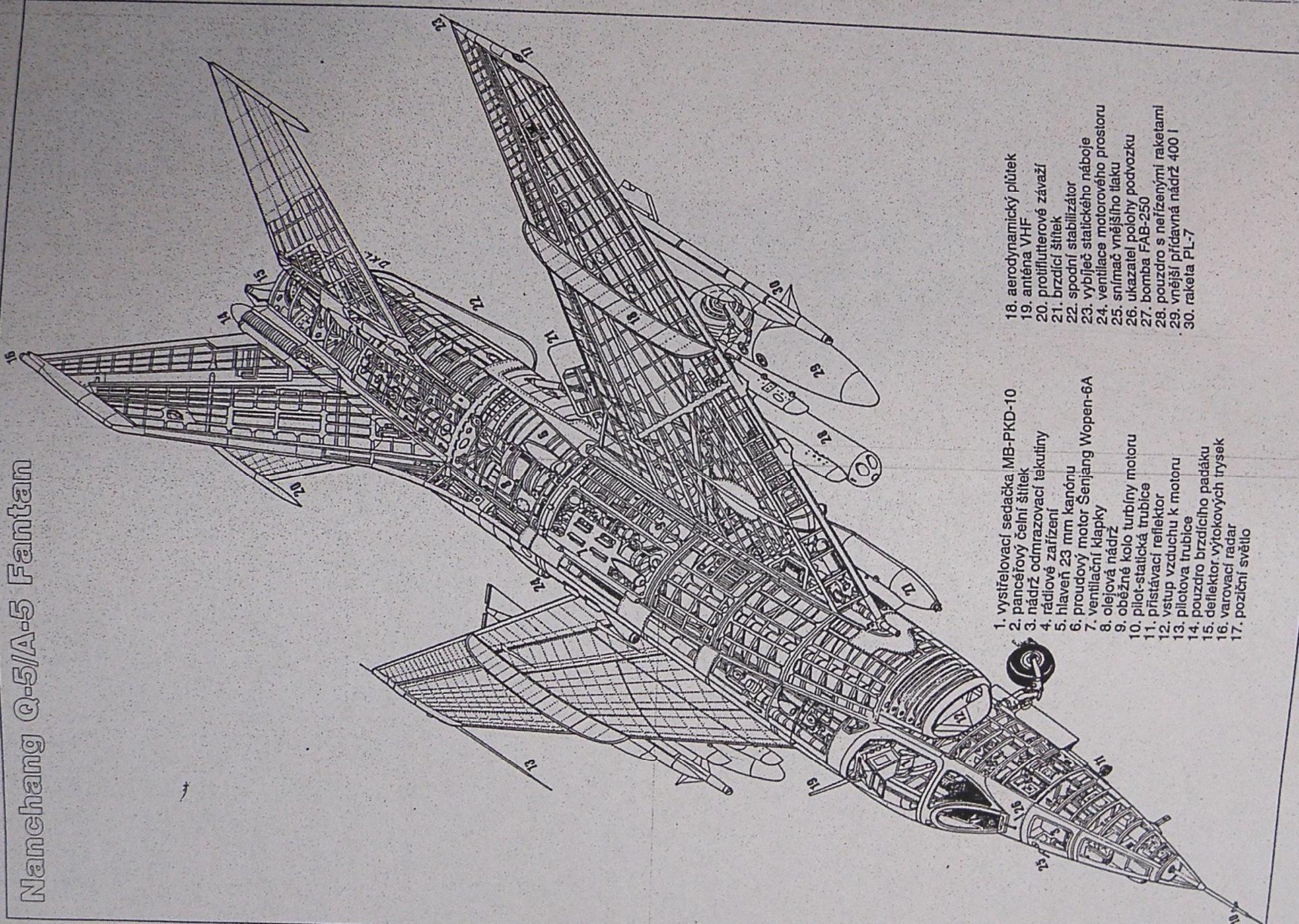
**Name of parts**

1. Fuselage [kadłub]
2. Wing [Skrzydła]
3. Udercarriage [podwozie]
4. Wapons [uzbrojenie]

**No. Parts**

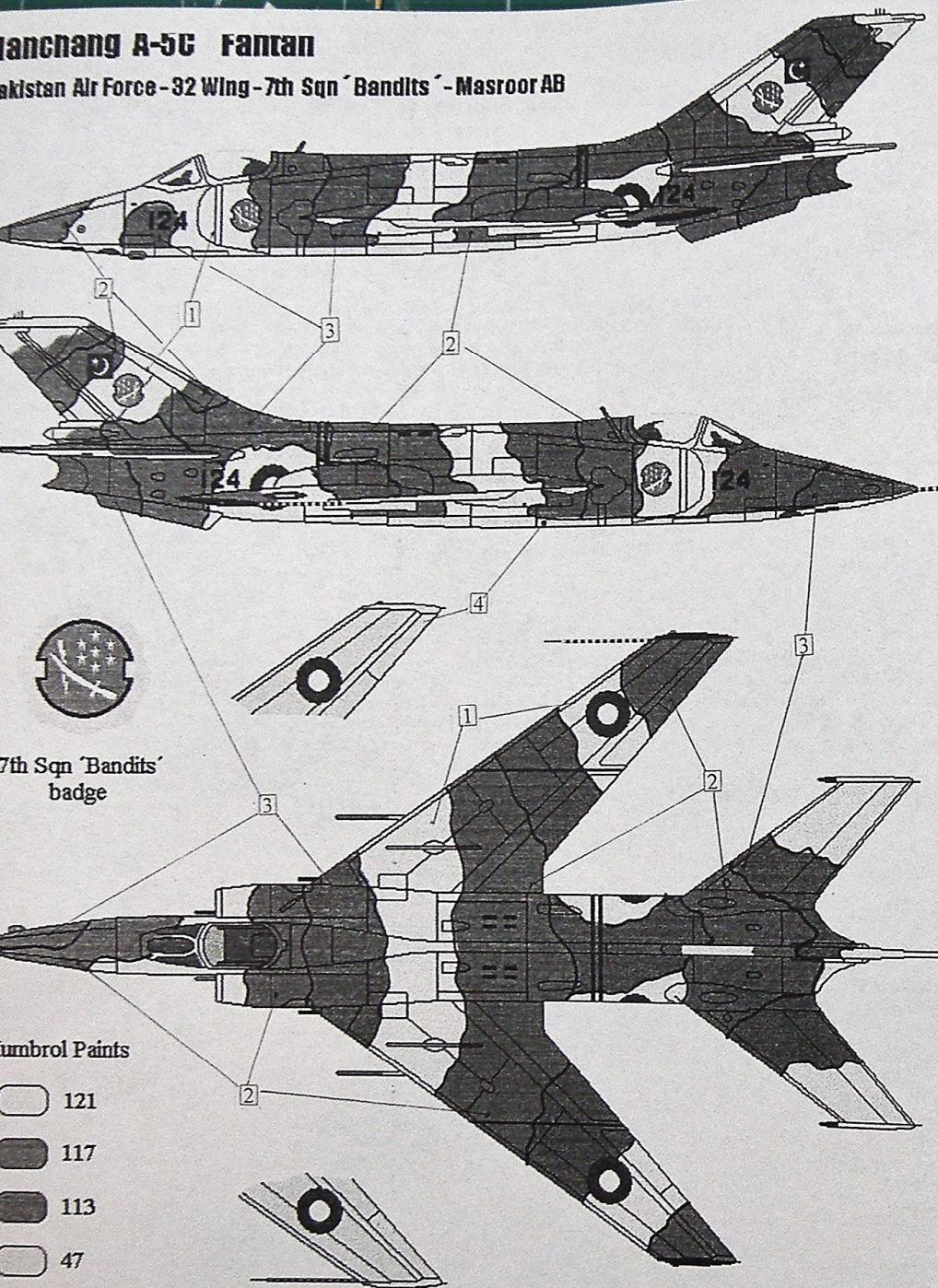
A1 - A14
B1 - B
C1 - C9
D1 - D6

## Nanchang Q-5/A-5 Fantan



## Nanchang A-5C Fantan

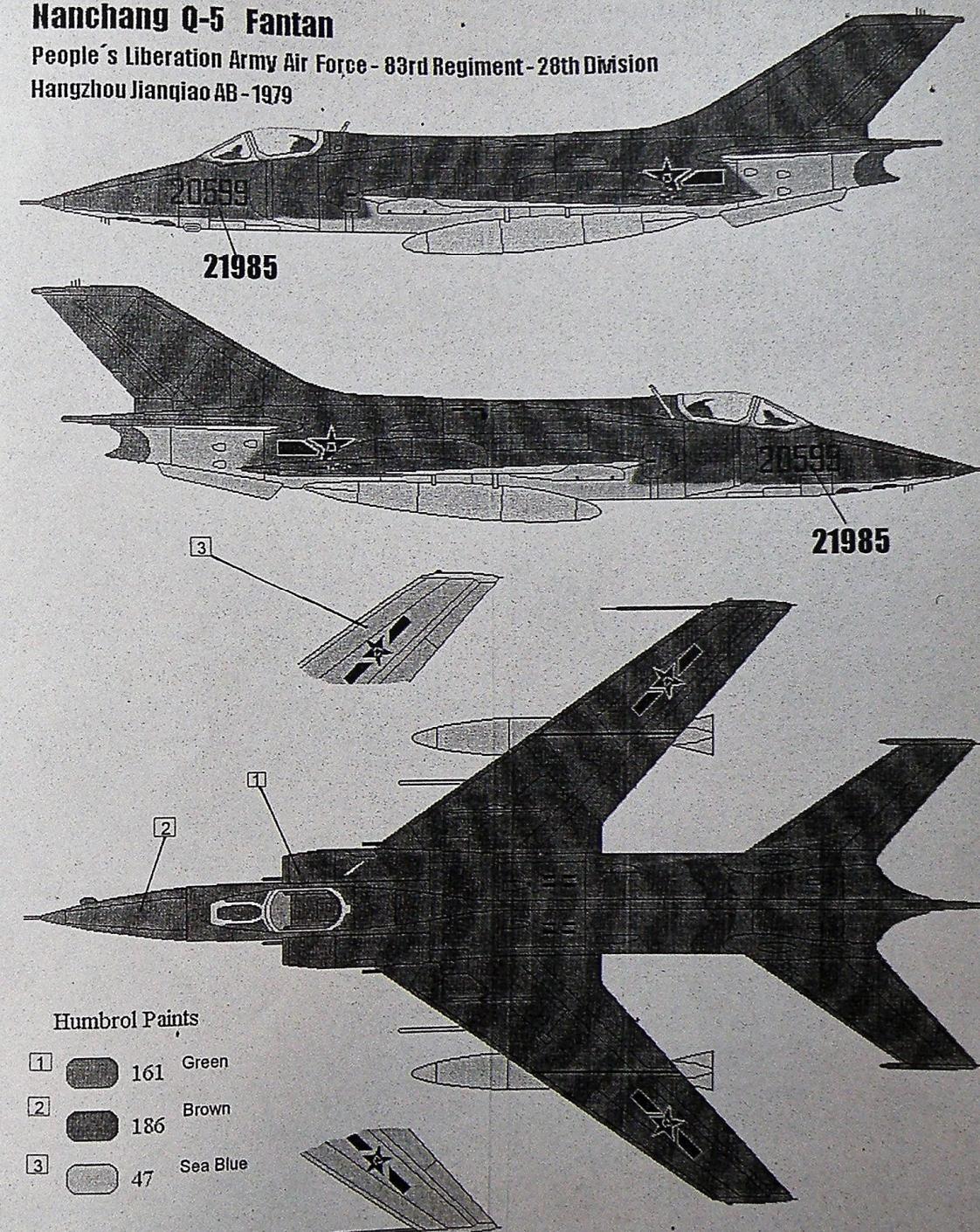
Pakistan Air Force - 32 Wing - 7th Sqn 'Bandits' - Masroor AB



Nanchang Q-5/A-5 Fantan - Pakistan

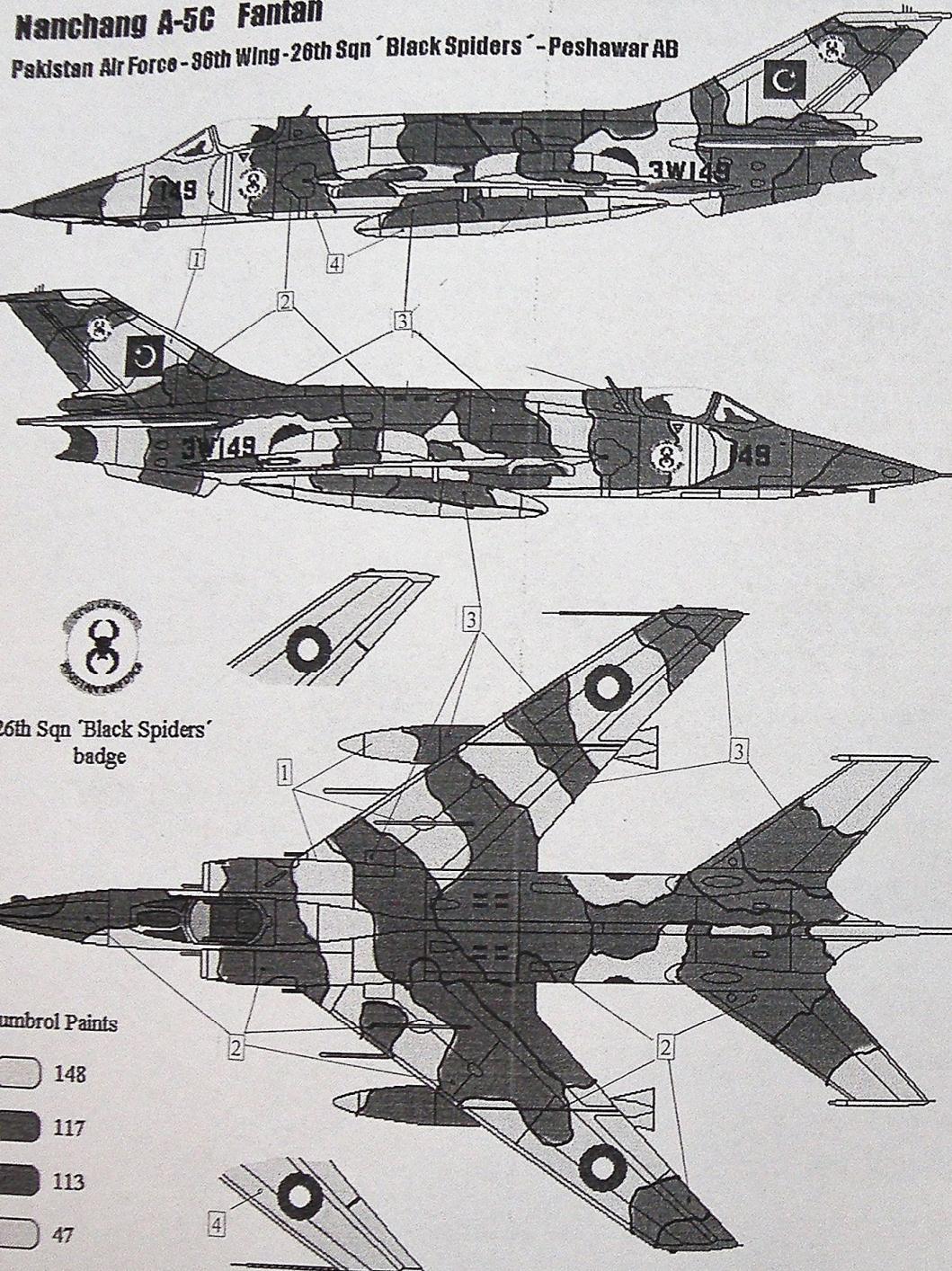
## Nanchang Q-5 Fantan

People's Liberation Army Air Force - 83rd Regiment - 28th Division  
Hangzhou Jianqiao AB - 1979



## Nanchang A-5C Fantan

Pakistan Air Force - 98th Wing - 26th Sqn 'Black Spiders' - Peshawar AB



26th Sqn 'Black Spiders'  
badge

umbrol Paints

148

117

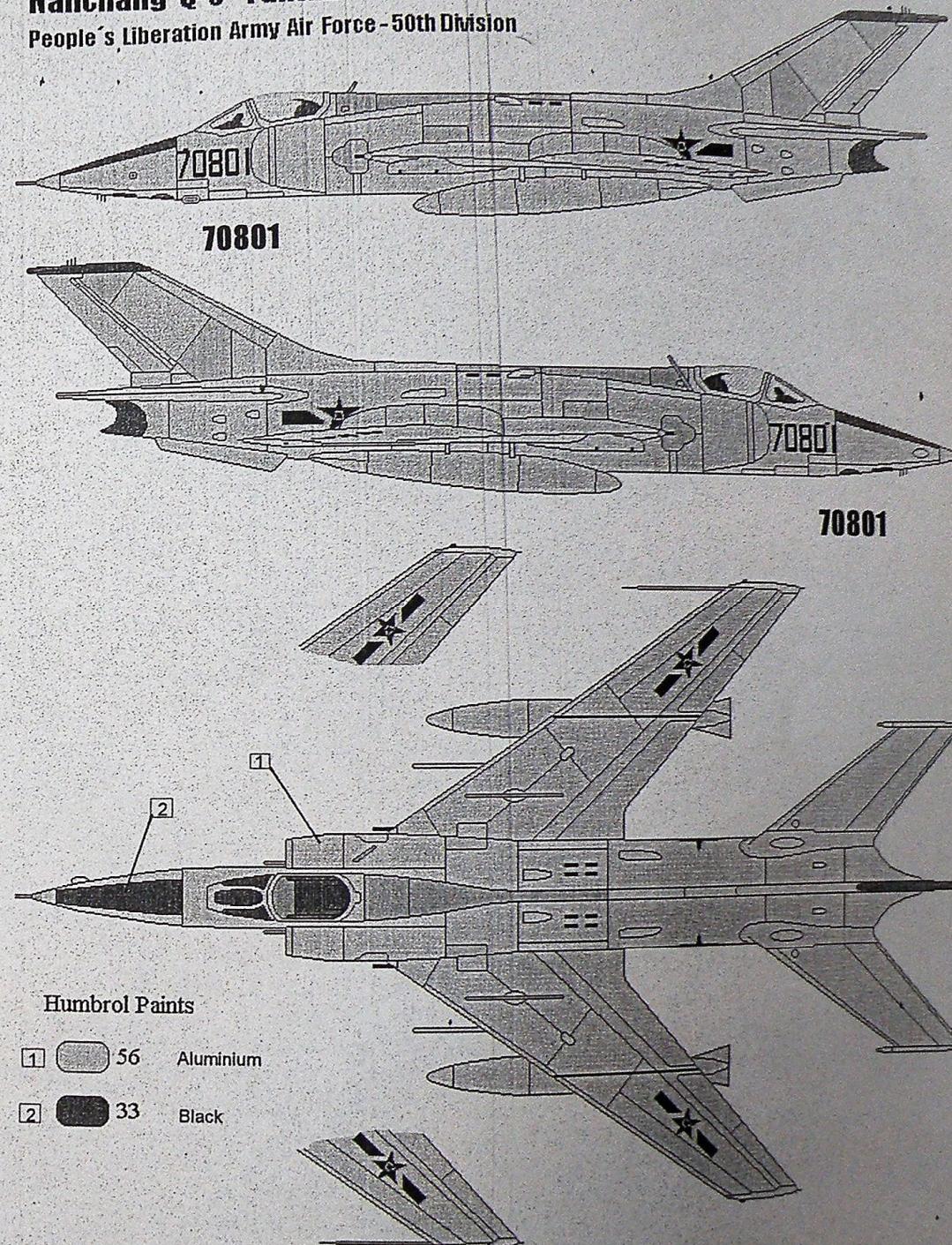
113

47

Nanchang O-5/A-5 Fantan - Pakistan

## Nanchang Q-5 Fantan

People's Liberation Army Air Force - 50th Division



Humbrol Paints

1 56 Aluminium

2 33 Black