

MESSERSCHMITT

HISTORIQUE Me 163

L'avion fusée Messerschmitt 163, inventé par le professeur A. Lippisch, fit son premier vol le 13 Août 1941. Sa conception et son système de propulsion en firent un avion révolutionnaire. Il franchit pour la première fois la barrière des 1000 km/h le 2 Octobre 1941. Après des essais longs et difficiles effectués à Augsburg et à Penemünde, l'avion peignit tout en rouge, fit sa première sortie opérationnelle le 13 Mai 1944.

Son armement comprenait 2 canons Rheinmetall Borsig Me 108 de 30 mm.

Le Messerschmitt 163, doté d'une vitesse spectaculaire et ayant une faible autonomie, eut une carrière brève et difficile.

CARACTÉRISTIQUES

Envergure : 9,33 m
 Longueur : 5,95 m
 Hauteur : 2,76 m
 Poids maxi : 4310 kg
 Moteur : 1 Walter HWK 109-509 A-1 ou A-2 bi-moteur-fusée.
 Vitesse : 955 km/h à 6000 m
 Rayon d'action : 35,5 km.

NOMENCLATURE

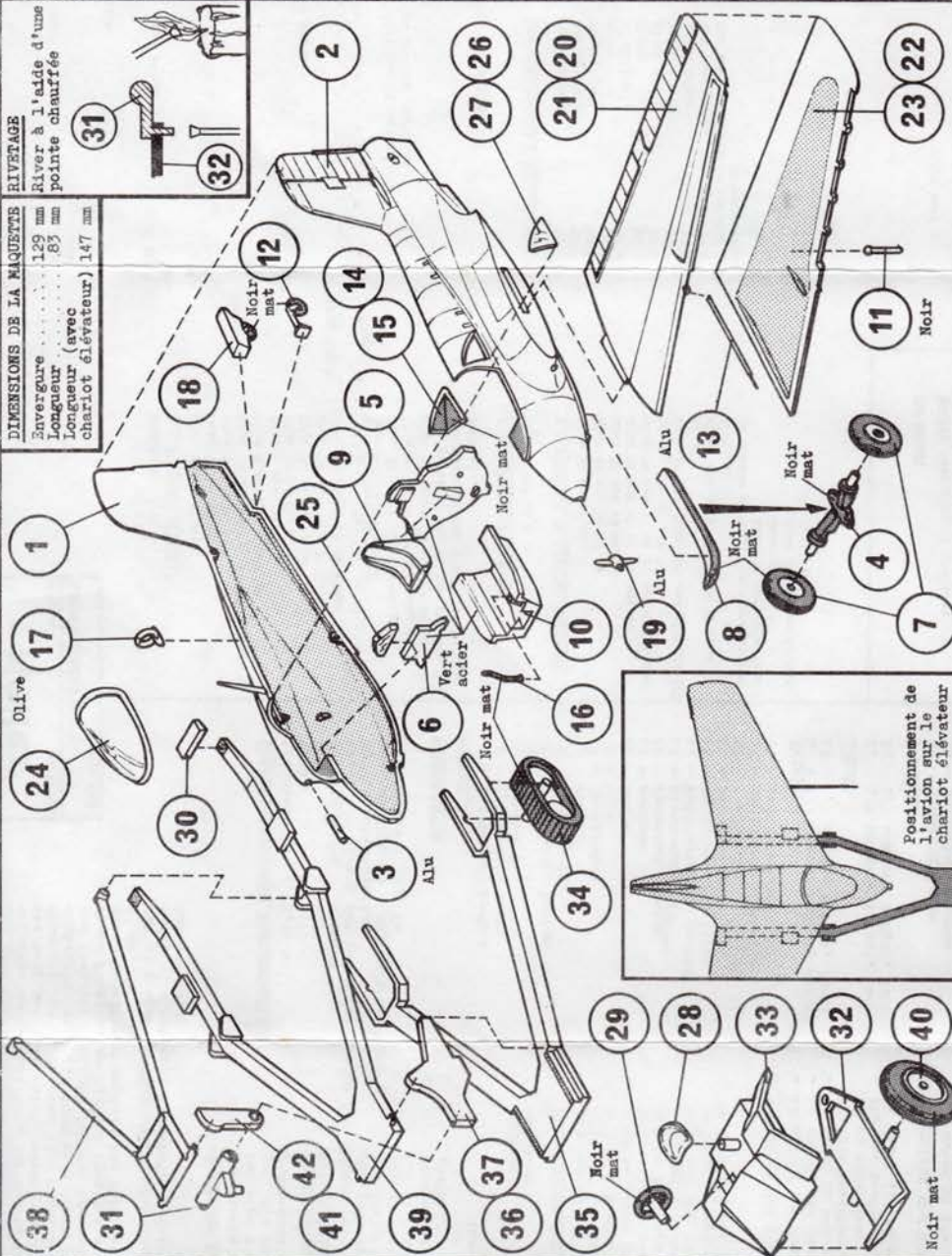
- GRAPPE 1**
 1 1/2 Fuselage D.
 2 1/2 Fuselage G.
 3 Canon (2)
 4 Essieu (2)
 5 Cloison AR
 6 Tableau de bord
 7 Roue (2)
 8 Sabot
 9 Siège
 10 Planche
 11 Arrière AR
 12 Roulette AR
 13 Pitot
 14 Cloison D.-réservoir
 15 Cloison G.-réservoir
 16 Manche à balai
 17 Genio
 18 Roulette AR
 19 Hélice
- GRAPPE 2**
 20 1/2 Aile sup.-D.
 21 1/2 Aile sup.-G.
- GRAPPE 3**
 22 1/2 Aile inf.-D.
 23 1/2 Aile inf.-G.
- GRAPPE 4**
 24 Verrière
 25 Pare-brise
 26 Vitre AR-D.
 27 Vitre AR-G.
- GRAPPE 5**
 28 Siège
 29 Volant
 30 Piquette (2)
 31 Axe
 32 Dessous tracteur
 33 Tracteur
 34 Chenille (2)
 35 Elé.D.-châssis
 36 Elé.G.-châssis
 37 Elé.G.-châssis
 38 Tirant
 39 Bras de levage
 40 Roue (2)
 41 Bras D.-tirant
 42 Bras G.-tirant

CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le montage. Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER. Pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe. Dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongles ou un stylo.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle, avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.



DIMENSIONS DE LA MAQUETTE
 Envergure 129 mm
 Longueur 83 mm
 Longueur (avec chariot élévateur) 147 mm

RIVETAGE
 Rivet à l'aide d'une pointe chauffée

MONTAGES
A - MONTAGE DU FUSELAGE
 Coller 9 et 10 sur 5 (repos)
 Coller 16 sur 10
 Coller 5 dans 1 (repos)
 Coller 14 contre 1 et 15 contre 2 (gravure)
 Coller 6 contre 1 et sur 10
 Coller 1 contre 2
 Coller 25 sur 6
 Coller 34 sur le fuselage
 Coller 26 sur 1 et 27 sur 2
 Coller 19 et 8 sur le fuselage

B - MONTAGE DES AILES
 Coller 20 sur 22 et l'aile sur 1
 Coller 21 sur 23 et l'aile sur 2
 Coller 11 sous 23 et 13 sur l'aile
 Pour la version B-1 a utiliser les pièces 12 et 17
 Pour la version B-OV 41 utiliser les pièces 18 et 3 (2)

C - MONTAGE DU PETIT CHARIOT
 Coller 7 (2) sur 4

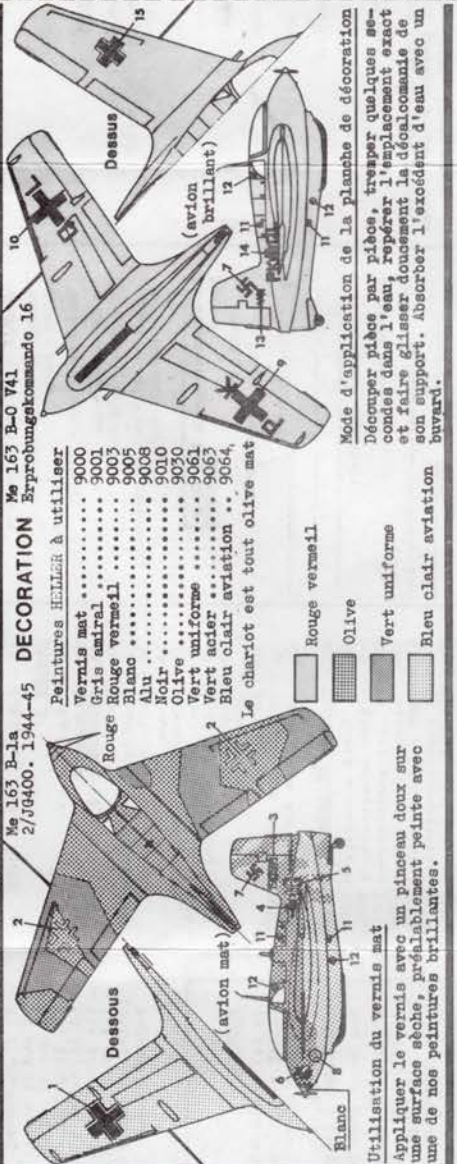
D - MONTAGE DU CHARIOT ÉLEVATEUR
 Coller 32 sous 33
 Coller 40 (2) sur 32
 Coller 28 (centrage) et 29 (gravure) sur 33
 Coller 38 et 31 sur 41 et 42
 Coller 36 et 37 sur 35 (gravures) en emprisonnant et collant 39, 41 et 42
 Coller 34 (2) sous 35 et coller 30 (2) sur 39 (gravures)
 Rivet l'axe de 31 sur 32 (voir dessin)
 Au choix - Coller l'avion sur le chariot élévateur (voir dessin)
 - Coller l'avion sur le petit chariot (gravure)

IMPORTANT
 HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-dessous réservé à cet effet
 - 2 timbres poste-affranchissement Lettre
 Tarif actuellement en vigueur.
 Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.



Me 163 B-1a
 2/10400. 1944-45

DECORATION HELLER à utiliser

Peintures	9000
Vernis mat	9001
Gris amiral	9002
Rouge vermill	9005
Blanc	9008
Alu	9008
Noir	9010
Olive	9030
Vert uniforme	9061
Vert acier	9065
Bleu clair aviation	9064

Le chariot est tout olive mat

Utilisation du vernis mat
 Appliquer le vernis avec un pinceau doux sur une surface sèche, préalablement peinte avec une de nos peintures brillantes.

Mode d'application de la planche de décoration
 Découper pièce par pièce, tracer quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décoration de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Messerschmitt Me 163
 Ref 150

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPÉDIER à .

NOM : _____ Pré : _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____

Ech 1/72^e

