

80448

1.125

Heller

AIRBUS A-320

L'Airbus A 320 construit par le consortium européen Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB et CASA) avec des méthodes modernes de production et de nouveaux matériaux intègre des technologies avancées en particulier les commandes de vol électriques. Son premier vol eut lieu le 22 février 1987 et son entrée en service commercial à Air France le 28 avril 1988. A fin juillet 1989 25 compagnies ont déjà commandé 512 A-320. Les deux moteurs CFM56-3 performants, économiques et peu et silencieux font de l'A-320 un avion rentable et compétitif.

Longueur: 37,57 m
Envergure: 33,91 m
Hauteur: 11,76 m

The Airbus A-320 was built by the European consortium Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB and CASA) using the latest manufacturing methods and materials. The aircraft boasts state-of-the-art technology, notably electric flight controls. Its maiden flight took place on February 22, 1987, and commercial service began with Air France on April 28, 1988. As of July 1989, twenty-five airlines have already ordered a total 512 A-320s. Two fast, low-consumption CFM56-3 jets make the A-320 an economical and highly competitive aircraft.

Length: 37.57 m (122 ft)
Wingspan: 33.91 m (110 ft)
Height: 11.76 m (38 ft)

Die Airbus A 320 wurde von dem europäischen Konsortium Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB und CASA) mit modernen Produktionsmethoden und unter Verwendung neuer Werkstoffe hergestellt. Airbus A 320 enthält modernste Technologien, darunter insbesondere die elektronische Flugsteuerung. Der erste Flug fand am 22. Februar 1987 statt und die kommerzielle Inbetriebnahme durch Air France am 18. April 1988. Ende Juli 1989 wurden von 25 Gesellschaften bereits 512 A-320 bestellt. Die beiden leistungsstarken CFM56-3 Triebwerke sind sparsam im Verbrauch und geräuscharm, und machen so das A-320 zu einem wirtschaftlichen und wettbewerbsfähigen Flugzeug.

Longitudinal: 37,57 m
Alargura: 33,91 m
Alteura: 11,76 m

El Airbus A 320 construido por el consorcio europeo Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB y CASA) con métodos modernos de producción y nuevos materiales, integra tecnologías avanzadas, particularmente los mandos de vuelo eléctricos. Su primer vuelo tuvo lugar el 22 de febrero de 1987 y su entrada en servicio comercial en Air France, el 18 de abril de 1988. A fin de julio de 1989, 25 compañías ya han encargado 512 A-320. Los dos motores CFM56-3 ofrecen ventajas de ahorro de combustible y silenciosos, hacen del A-320 un avión rentable y competitivo.

Longitud: 37,57 m
Envergadura: 33,91 m
Alteura: 11,76 m

L'Airbus A 320 costruito dal consorzio europeo Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB e CASA) con metodi di produzione moderni e nuovi materiali, integra tecnologie avanzate, in particolare i comandi di volo elettrici. Il primo volo ebbe luogo il 22 febbraio 1987 mentre l'ingresso nel servizio commerciale d'Air France risale al 18 aprile 1988. A fine luglio 1989 25 compagnie hanno già ordinato 512 A-320. Le due potenti e silenziose CFM56-3 fanno dell'A-320 un aereo redditizio e competitivo.

Longhezza: 37,57 m
Apertura alare: 33,91 m
Altezza: 11,76 m

Die Airbus A 320, die gebildet ist durch het Europees consortium Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB en CASA) met gebruikmaking van de modernste productiemethoden en nieuwe materialen, zijn de meest geavanceerde technologieën toegepast met name het gebied van de elektrische vluchtbesturing. Op 22 februari 1987 had het vliegtuig zijn eerste vlucht gemaakt en op 18 april 1988 het eerste Air France commercieel in gebruik genomen. Eind juli 1989 heeft er al 512 bestellingen voor de A-320 van 25 luchtvaartmaatschappijen. Dankzij zijn twee krachtige CFM56-3 motoren, die weinig verbruik aan brandstof en de A-320 een rendabel en concurrerend vliegtuig.

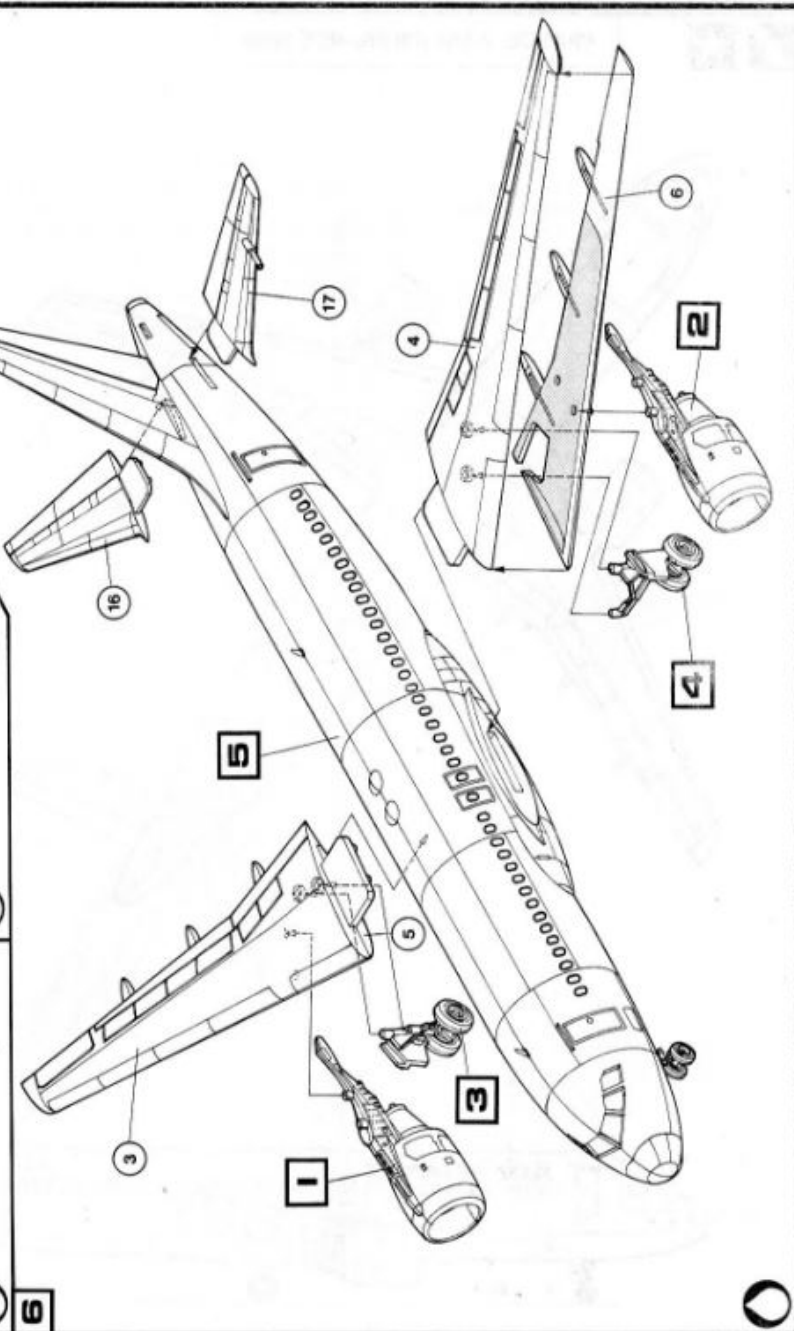
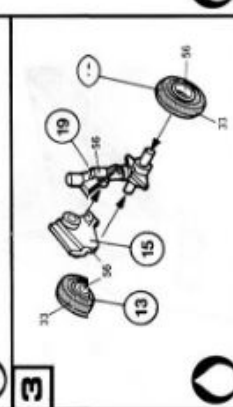
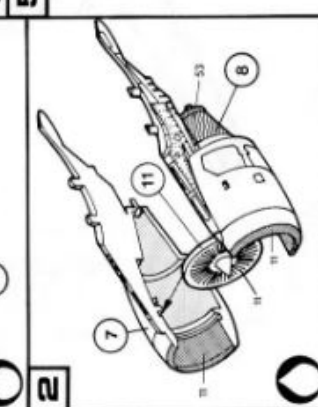
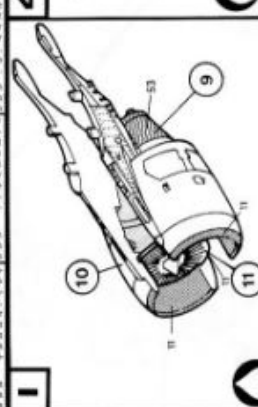
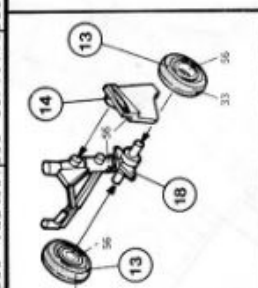
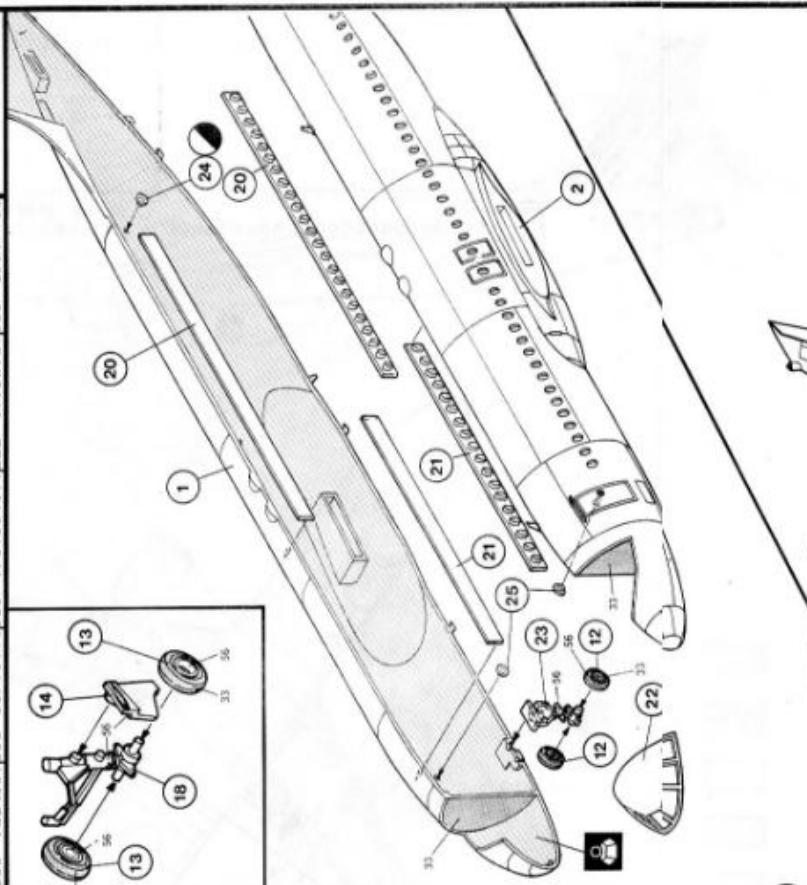
Longitud: 37,57 m
Vingspansbreedte: 33,91 m
Hoogte: 11,76 m

AIRBUS A 320 byggd med hjälp av moderna tillverkningsmetoder av det europeiska konsortiet Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB och CASA). Nya material och avancerad teknologi som i så de elektroniska flygstyrningen har utnyttjats vid konstruktionen av flygplanet. Airbus A 320 flög för första gången den 22 februari 1987 och tog i trafik av Air France den 18 april 1988. Vid slutet av juli månad 1989 hade redan 25 flygförret beställt 512 A-320:or. De två starka och tysta CFM56-3 motorerna gör att konstruktionen gör A 320 en till ett flygplan som är kostnadsrentabelt, lugt och tilligt i sin.

Longitud: 37,57 m
Spårvidd: 33,91 m
Höjd: 11,76 m

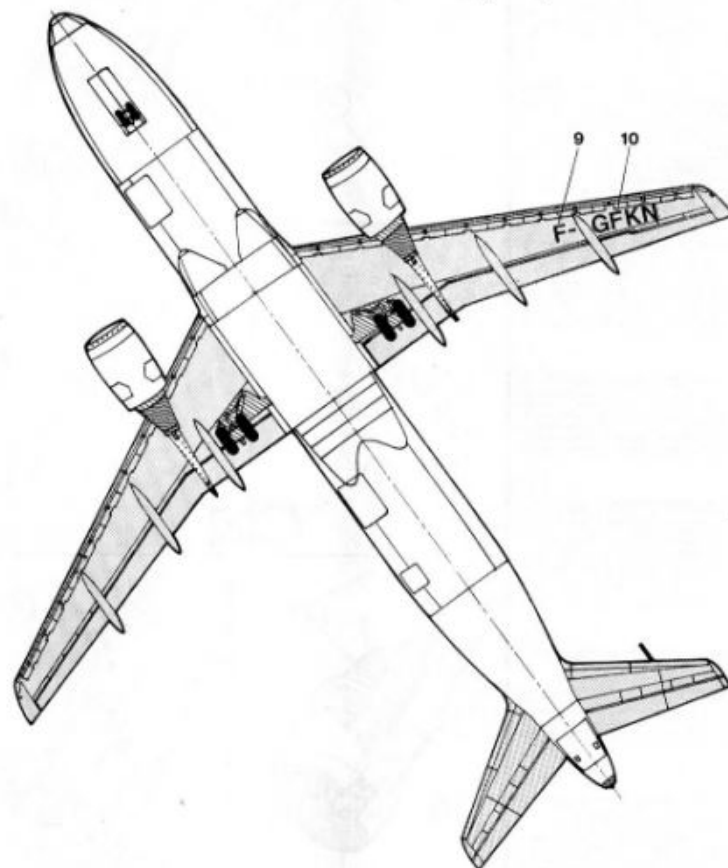
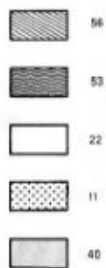
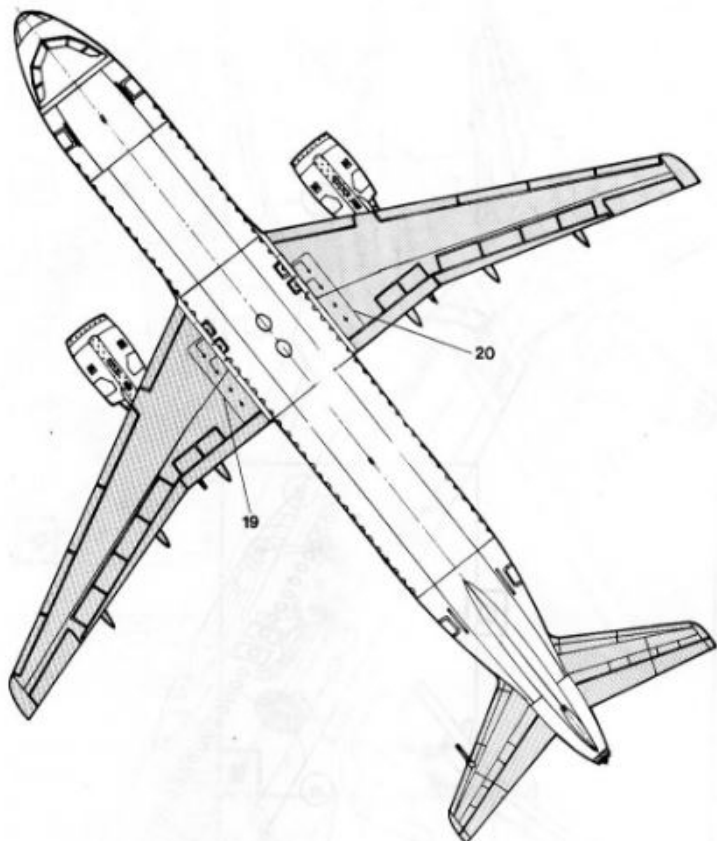
Die Airbus A 320, jolla rakennus eurooppalaisen konsortii Airbus Industrie (Aérospatiale, British Aerospace, MBB ja CASA) avulla on käytetty modernia tuotantomenetelmiä ja uusia materiaaleja on varustettu azykoon kehittyneillä teknologioilla, erityisesti sähköisillä ohjauksilla. Konsortin ensimmäinen lento suoritettiin 22 helmikuuta 1987 ja Air France alkoi käyttää sitä ensin keuhussa 18 huhtikuuta 1988. Heinäkuisen lopulla 1989 ja 25 lentoyhtiötä on tilannut A-320 koneita jo 512. Kevyitä CFM56-3 moottoreita, vähäisen polttoainetta kuluttavia ja vähän ääntä tuottavia reaktoreita tekevät että erittäin kannattavan ja kilpailukykyisen lentokoneen.

Pituus: 37,57 m
Sipänsyvyys: 33,91 m
Korkeus: 11,76 m



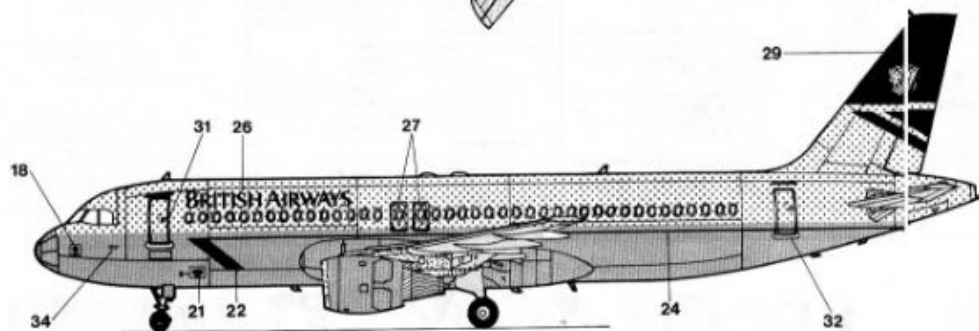
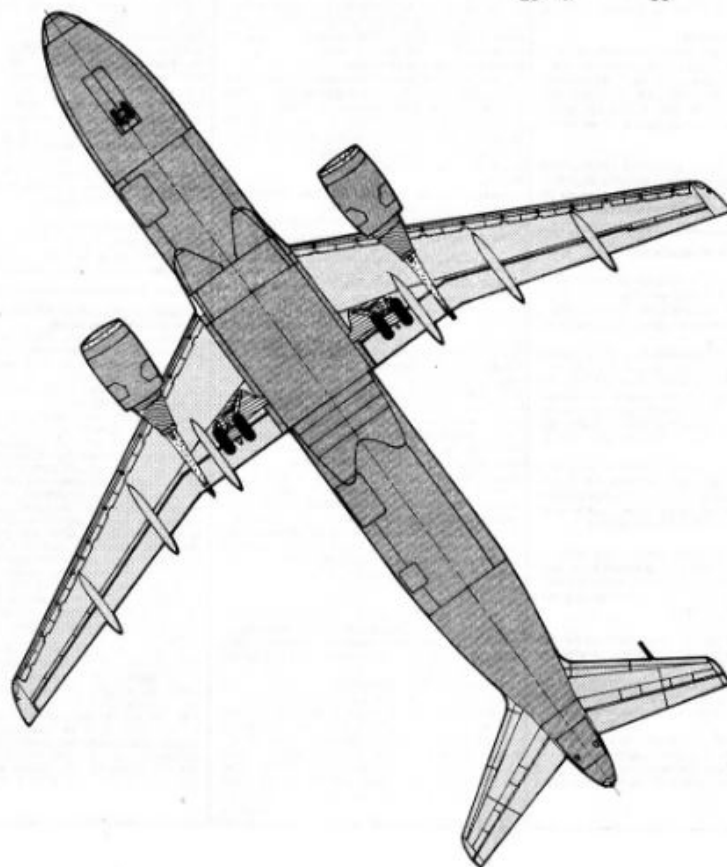
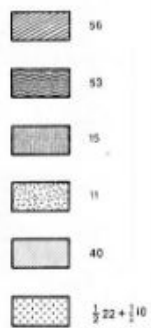
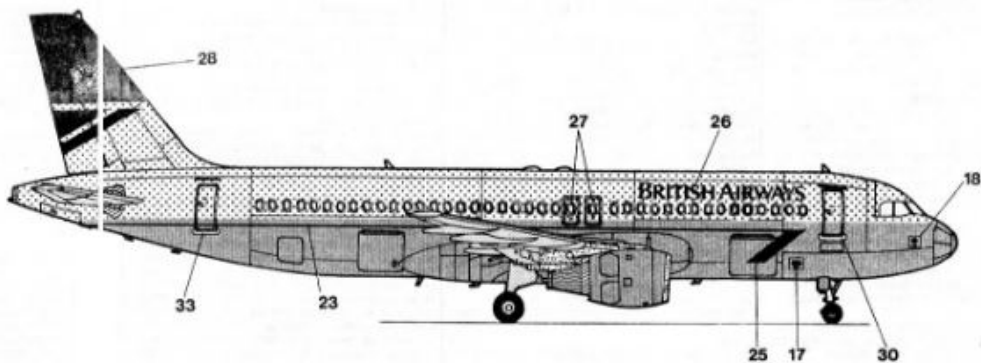
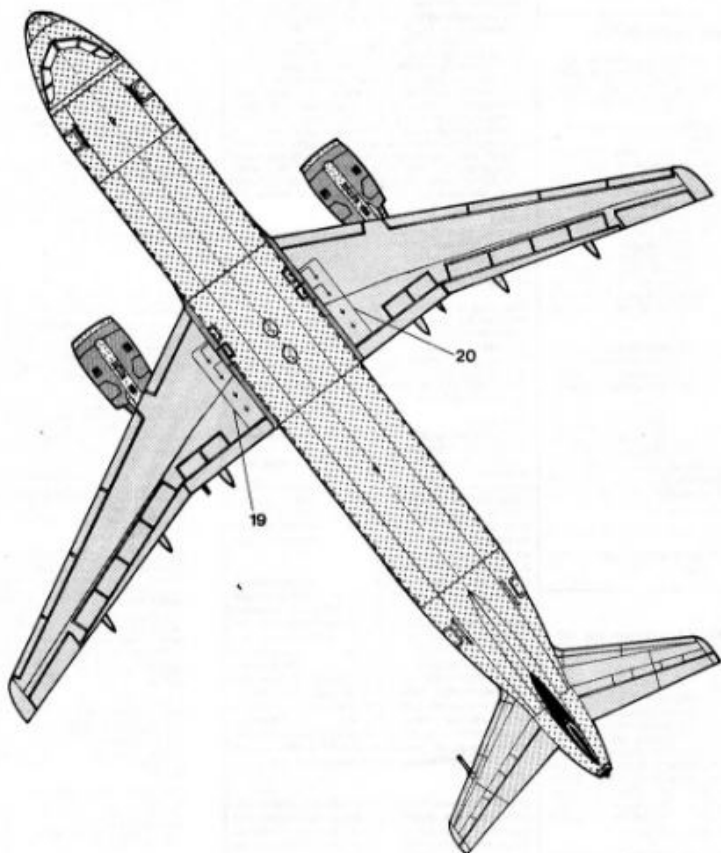


FRANCE: A 320. AIR FRANCE 1989





GB: A 320. BRITISH AIRWAYS 1989



AIR FRANCE

KN 1 F-GFKN 2 F-GFKN KN

3 4

5 6

7 8 9 10 11

AIR FRANCE F- GFKN

12 13 14 15 16



BRITISH AIRWAYS

25 26 **BRITISH AIRWAYS**

27 28 29

22

30 31 32 33 34

Roller N° 80448 AIRBUS A 320

23

24

7343