



A.W. SEA HAWK FGA6

GB First flown on 2 September 1947, the prototype Hawker P1040 was followed in 1949 with a production order for 151 Sea Hawk F1s for the Royal Navy, only the first 35 machines being produced by the parent company; further production and development was transferred to Armstrong Whitworth Ltd. The Sea Hawk F1 was followed by the F2 and the FB3 with strengthened wings, although the FGA4 was the first variant cleared operationally for the four-pylon carriage of stores. Still underpowered with Nene 101 engines fitted, several FB3s were converted to FB5s and fitted with the uprated Nene 103, as was the final and most capable variant, the FGA6. 86 new Sea Hawk FGA6s were built, and several FGA4s were converted, including WV908, the subject of this kit. All versions saw widespread service with many Fleet Air Arm operational squadrons between 1953 and 1960, No. 806 Squadron being the first to equip with F1s at RNAS Brawdy in 1953 and the last to use the FGA6 at Brawdy and aboard HMS Albion in 1960. Some continued in service with training units into the 1960s, including WV908 with No. 738 Squadron, and export versions served with the West German, Netherlands and Indian naval air arms.

F Le Hawker P1040 prototype, dont le premier vol a eu lieu le 2 septembre 1947, a abouti en 1949 à une commande de fabrication en vue de l'achat de 151 avions Sea Hawk F1 destinés à la marine nationale. La société mère n'a produit que 35 de ces appareils; la fabrication et le développement des autres avions ont été confiés à la société Armstrong Whitworth Limited. Le Sea Hawk F1 a été suivi du F2 et du FB3 aux ailes renforcées, bien que le FGA4 ait été la première variante autorisée à effectuer le transport de provisions à quatre mâts. Toujours sous-motorisé, équipé de moteurs Nene 101, certains FB3 ont été transformés en FB5 et équipés du Nene 103 à poussée augmentée, juste comme la variante définitive et la plus efficace, le FGA6. On a construit 86 nouveaux Sea Hawk FGA6 et l'on a transformé plusieurs FGA4, y compris le WV908, qui fait l'objet de ce kit. De 1953 à 1960, toutes les versions ont servi largement avec de nombreuses escadrilles opérationnelles de l'Aéronavale. C'est ainsi qu'en 1953, l'escadrille n° 805 a été la première à exploiter les appareils F1, à l'RNAS (l'Aéronavale) Brawdy et la dernière à exploiter le FGA6 à Brawdy et à bord le HMS Albion en 1960. Aux années soixante, plusieurs ont continué à servir en tant qu'avions d'entraînement, et notamment le WV908 avec l'escadrille n° 738. Parallèlement, des versions d'exportation

D Nach dem ersten Flug des Prototyps am 2. September 1947 folgte diesem ein Produktionsauftrag für 151 Sea Hawk F1s für die Royal Navy, von denen nur die ersten 35 Maschinen von der Stammfirma gebaut wurden; die weitere Produktion und Entwicklung wurde an Armstrong Whitworth Ltd. übergeben. Der Sea Hawk F1 folgten die F2 und die F3 mit verstärkten Flügeln, obgleich die FGA4 die erste Variante war, die operationsmäßig für die Vier-Tragrohr-Beförderung von Gütern freigegeben wurde. Da die eingebauten Nene-101-Motoren noch immer ungenügend Leistung gaben, wurden mehrere FB3-Maschinen auf FB5 umgebaut und mit den höher bewerteten Nene-103-Motoren ausgerüstet, ebenso wie die endgültige und leistungsfähigste Variante, die FGA6. Es wurden 86 neue Sea Hawk FGA6s gebaut, und mehrere FGA4s wurden umgebaut, einschließlich WV908, der Gegenstand dieses Baukastens. Alle Versionen waren zwischen 1953 und 1960 weitverbreitet im Einsatz bei vielen Luft-Marine-Geschwadern. Das Geschwader Nr. 806 rüstete sich 1953 als erstes in dem Stützpunkt RNAS Brawdy mit F1-Maschinen aus und verwendete als letztes die FGA6 in Brawdy und 1960 an Bord HMS Albion. Einige blieben in den 1960er Jahren bei Ausbildungseinheiten weiterhin im Dienst, darunter die WV908 beim Geschwader Nr.

E Voló primero el 2 de septiembre de 1947, y el prototipo Hawker P1040 fue seguido en 1949 por un pedido de producción de 151 Sea Hawk F1 para la Marina de Guerra Británica, produciéndose únicamente los 35 primeros por la compañía matriz; el resto de la producción y desarrollo pasó a la Armstrong Whitworth Ltd. El Sea Hawk F1 fue seguido del F2 y FB3 con alas reforzadas, aunque el FGA4 fue la primera variante que fue aceptada para operaciones para los aviones de cuatro pilones de transporte de pertrechos. Aunque todavía tenía poca potencia con los motores Nene 101 montados, varios FB3 se convirtieron en FB5 y se equiparon con el motor superior Nene 103, como la variante final y más capaz, el avión FGA6. Se construyeron 85 nuevos Sea Hawk FGA6, y varios FGA4 se convirtieron, incluyendo el WV908, que es el objeto del presente equipo de modelo. Todas las versiones fueron utilizadas ampliamente en servicio con muchas escuadrillas operativas de la Rama Aérea de la Flota entre 1953 y 1960. Los primeros F1 se usaron en Brawdy en 1953 y los últimos FGA6 se usaron en Brawdy y a bordo del HMS Albion en 1960. Algunos de estos aviones continuaron el servicio en unidades de entrenamiento hasta los años 1960, incluyendo el WV908 con la Escuadrilla No. 738, y las versiones de exportación prestaron servicio en las ramas áreas navales de Alemania, Holanda e India.

S Prototypen Hawker P1040 flög för första gången den 2:a september 1947 och följdes 1949 av en order för 151 Sea Hawk F1 för Kungliga flottan i Storbritannien. Enbart de första 35 maskinerna tillverkades av moderbolaget, fortsatt produktion och utveckling överfördes till Armstrong Whitworth Ltd. Sea Hawk F1 följdes av F2 och FB3 med förstärkta vingar, FGA4 var den första varianten med fyra förtöjningsmaster för transport av material. Trots Nene 101-motorer, hade planet fortfarande för låg effekt och många FB3:or konverterades till FB5:or med kraftfullare Nene 103-motorer, detta skedde även med den slutliga och mest dugliga modellen, FGA6. 86 nya Sea Hawk FGA6:or byggdes och flera FGA4:or konverterades, inklusive WV908, modellen i denna sats. Alla versioner var utbredd i tjänst med många flygförband i flottan mellan 1953 och 1960, skvadron 806 var den första som utrustades med F1:or på RNAS Brawdy 1953 och den sista som använde FGA6:or på Brawdy och ombord HMS Albion 1960. Vissa fortsatte tjänstgöring i träningsförband in på 1960-talet, inklusive WV908 i skvadron 738. Exportversioner var i tjänst i de väst-tyska, holländska och indiska flottornas flygförband.

Sea Hawk FGA6 WV908 was refurbished to flying condition at RNAS Culdrose in 1977/8, and in 1982 transferred to the Royal Navy Historic Flight, now supported by the Swordfish Heritage Trust, at RNAS Yeovilton. During 1995/6, it has undergone further major refurbishment by the British Aerospace Sea Hawk Restoration Project Team at Dunsfold Aerodrome; from 1966 it features the same extra dark sea grey and white colour scheme last worn between late 1959 and early 1960 when serving with No. 806 Squadron. The Sea Hawk FGA6 is powered by one 2,340 kg (5,200 lb.) static thrust Rolls Royce Nene 103 centrifugal turbojet, fitted with bifurcated jet pipes, giving a maximum speed (clean) of 896 km/h (560 mph) at 10,962 m (36,000 ft.) Wing span (spread): 11.88 m (39 ft.) Length: 12.08 m (39 ft 8 in.) Height (wings spread): 2.64 m (8 ft 8 in.) Armament: four 20mm cannons in the nose, and on underwing pylons various combinations of fuel tanks, 225 kg (500 lb) bombs and 76 mm (3 in.) unguided rockets.

ont servi avec l'Aéronavale de l'Allemagne de l'Ouest, des Pays Bas et de l'Inde. Entre 1977 et 1978 le Sea Hawk FGA6 WV908 a été remis en état de vol à l'RNAS Culdrose, et puis en 1982 affecté au Royal Navy Historic Flight, soutenu aujourd'hui par le Swordfish Heritage Trust, à l'RNAS Yeovilton. Entre 1995 et 1996, cet appareil a été réaménagé également à l'aérodrome de Dunsfold dans le cadre du projet "Sea Hawk Restoration" de la British Aerospace. C'est ainsi que depuis 1996, l'avion se distingue par la même combinaison de couleurs - gris de mer extra-foncé et blanc - qu'il a portées entre la fin de 1959 et le début des années soixante lors de son service avec l'escadrille n° 805. Le Sea Hawk FGA6 est équipé d'un turboréacteur centrifuge à poussée statique Rolls Royce Nene 103, comportant des tuyères à fourche, permettant une vitesse maximale (propre) de 896 km/h à 10 962 m. Envergure : 11,88 m. Longueur : 12,08 m. Hauteur (ailes déployées) : 2,64 m. Armement : quatre canons 20 mm de nez et sur les mâts d'intrados plusieurs combinaisons de réservoirs carburant, bombes de 225 kg et fusées non pilotées de 76 mm.

738, und Exportversionen dienten bei deutschen, niederländischen und indischen Marine-Luft-Einheiten. Sea Hawk FGA6 WV908 wurde 1977/78 im Stützpunkt RNAS Culdrose auf Lufttüchtigkeit überholt und im Jahre 1982 an die Royal Navy Historic Flight Flugstaffel übergeben, die jetzt bei RNAS Yeovilton vom Swordfish Heritage Trust unterhalten wird. In den Jahren 1995/96 wurde sie vom British Aerospace Sea Hawk Restoration Project Team einer weiteren umfassenden Überholung am Flugplatz Dunsfold unterzogen. Ab 1996 hat sie das selbe Extra-Dunkelgrau/Weiß-Farbschema, das sie zuletzt gegen Ende 1959 und zu Anfang 1960 während ihres Einsatzes beim Geschwader Nr. 805 hatte. Die Sea Hawk FGA6 wird von einem Standschub Rolls Royce Nene 103 Turbo-Jet, mit Y-Düsenrohren ausgerüstet, angetrieben und gibt eine Höchstgeschwindigkeit (rein) von 896 km/h (560 mph) bei 10.962 (36.000 Fuß) Höhe. Spannweite: 11,88 m, Länge: 12,08 m, Höhe (zur Flügelbreite): 2,64 m. Bestückung: vier 20-mm-Kanonen in der Nase und an hängenden Tragrohren verschiedene Kombinationen von Treibstofftanks, 225-kg-Bomben und ungelenteten 76-mm-Raketen.

El Sea Hawk FGA6 WV908 fue modernizado para alcanzar el nivel de capacidad de vuelo en el RNAS Culdrose en 1977/8, y en 1982 se transfirió al Vuelo Histórico de la Marina de Guerra Británica, ahora con el soporte del Swordfish Heritage Trust, en RNAS Yeovilton. Durante 1995/6, fue objeto este avión de una importante modernización ulterior realizada por el Equipo del Proyecto de Restauración del Sea Hawk de British Aerospace en el aeródromo de Dunsfold; a partir de 1996 el avión presenta los mismos colores gris marino y blanco que llevó entre finales de 1959 y comienzos de 1960 cuando prestaba servicio en la Escuadrilla No. 805. El Sea Hawk FGA6 está propulsado por un turbomotor de chorro centrifugo Rolls Royce Nene 103 de empuje estático de 7.340 kg., equipado con tubos de chorros bifurcados, que le dan una velocidad máxima (limpia) de 896 km/h a 10.962 m. Envergadura (desplegada): 11,88 m. Longitud: 12,08 m. Altura (alas desplegadas): 2,64 m. Armamento: cuatro cañones de 20 mm en el morro, y en pilones bajo las alas varias combinaciones de depósitos de combustible, 225 kg. de bombas y cohetes no guiados de 76 mm.

Sea Hawk FGA6 WV908 renoverades till flygande kondition på RNAS Culdrose 1977-78 och överfördes 1982 till Royal Navy Historic Flight som stöds av Swordfish Heritage Trust på RNAS Yeovilton. 1995-1996 utförde British Aerospace Sea Hawk Restoration Project Team en ännu större renovering på Dunsfold Aerodrome. Från 1996 har planet samma mörkgrå och vita färgschema som det hade i slutet av 1959 och i början på 60-talet när det var i tjänst hos skvadron 805. Sea Hawk FGA6 drivs av en 2 340 kg Rolls Royce Nene 103 centrifugal turbojetmotor med statisk reaktionskraft, monterad med förgrenade slangmunstycken och en maximal hastighet (ren) på 896 km/t på 10 962 m. Vingbredd (utbredd): 11,88 m. Längd: 12,08 m. Höjd (vingarna utbredda): 2,64 m. Armering: fyra 20mm kanoner i nosen och på de undre förtöjningsmasterna, olika kombinationer av bränsletankar, 225 kg bomber och 76 mm ostyrd raketer.

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på æsken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Limaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klebe
Colar
Kleić
Συγκόλληση



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limaa inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá limaa
Skal ikke klæbes
Não colar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Elección
Keuze
Valinta
Valg
Cpccáo
Wybór
Επιλογή



Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utför ingreppet på nytt
Repetir la operación
De verrichting herhalen
Toista toimenpide
Maneiren gentages
Repetir a operação
Powtórzyc operację
Επανάληψη διαδικασίας

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldrukplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverføring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza cristal
Kristalidel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kryystalstykke
Peça de cristal
Lasiosa
Część kryształowa
Διαφανές κομμάτι



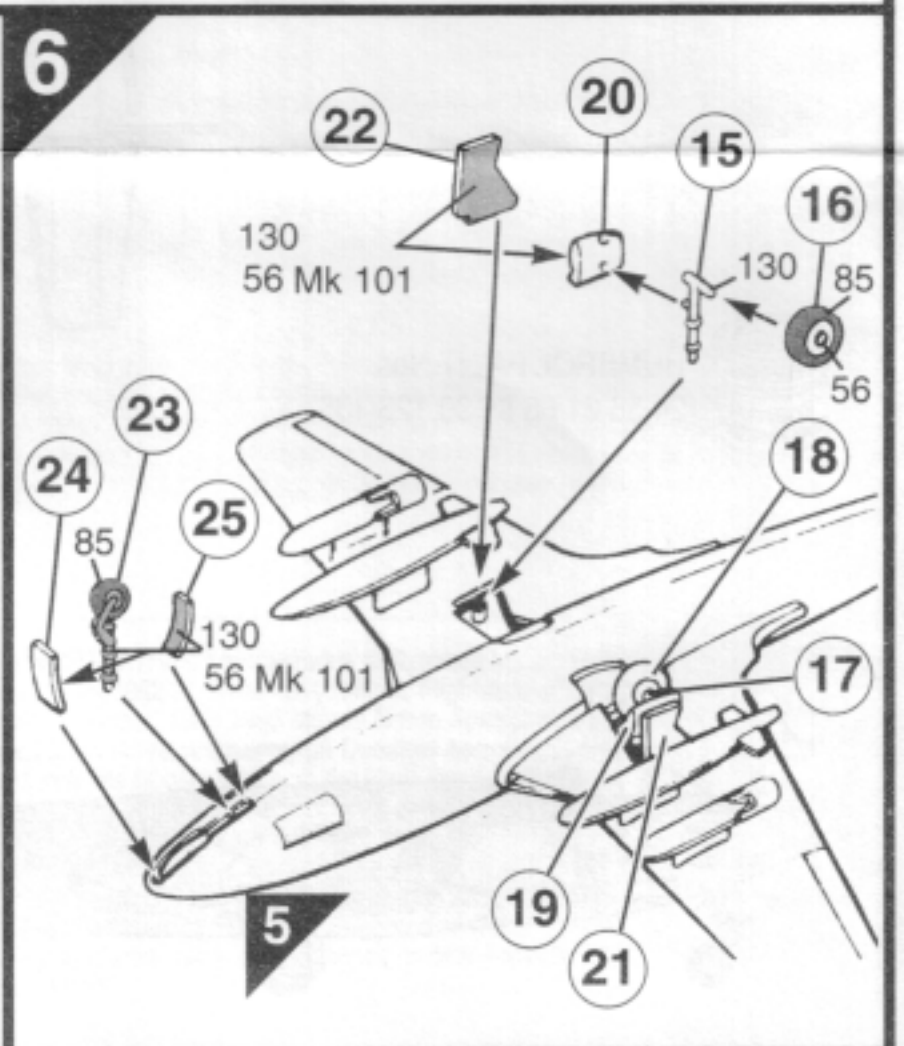
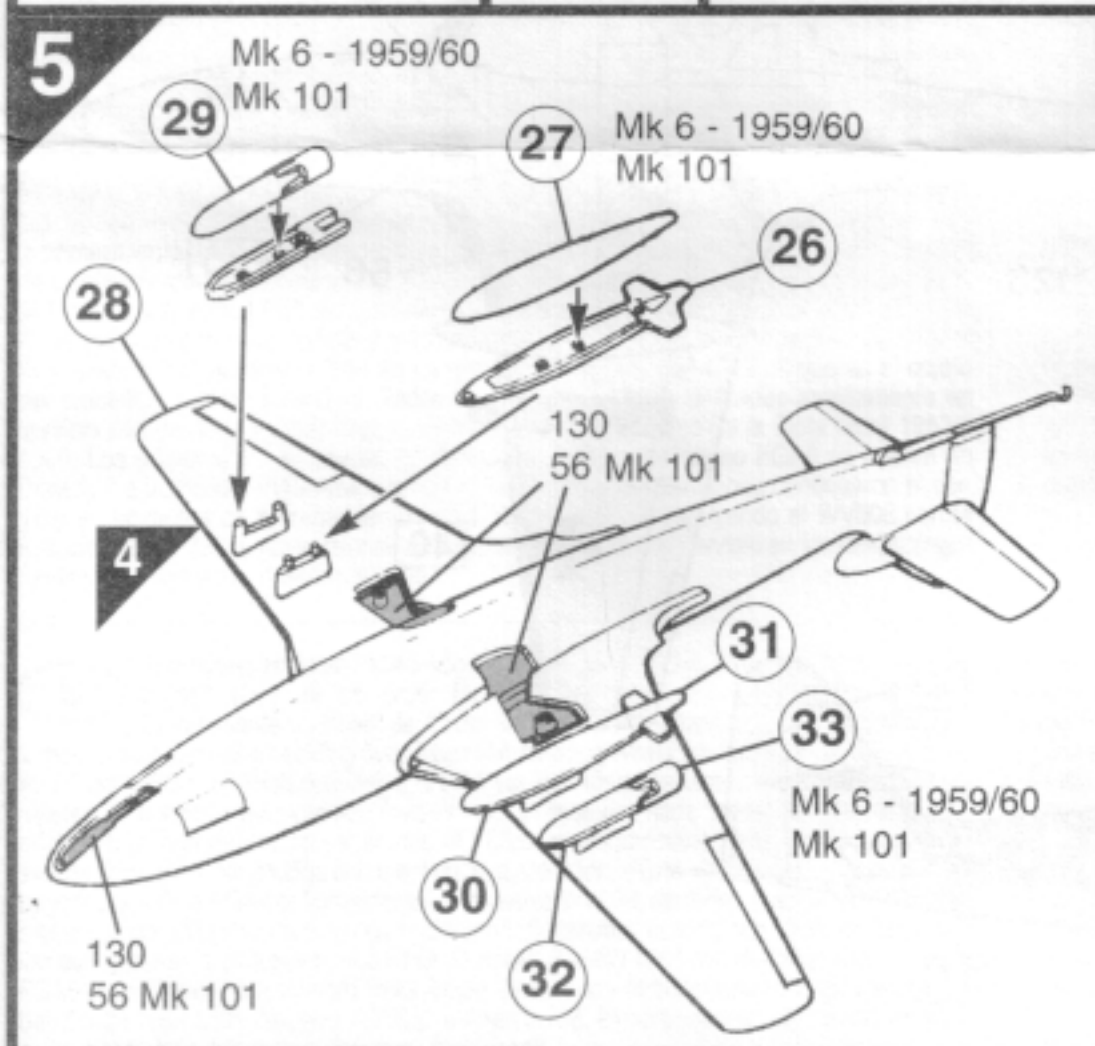
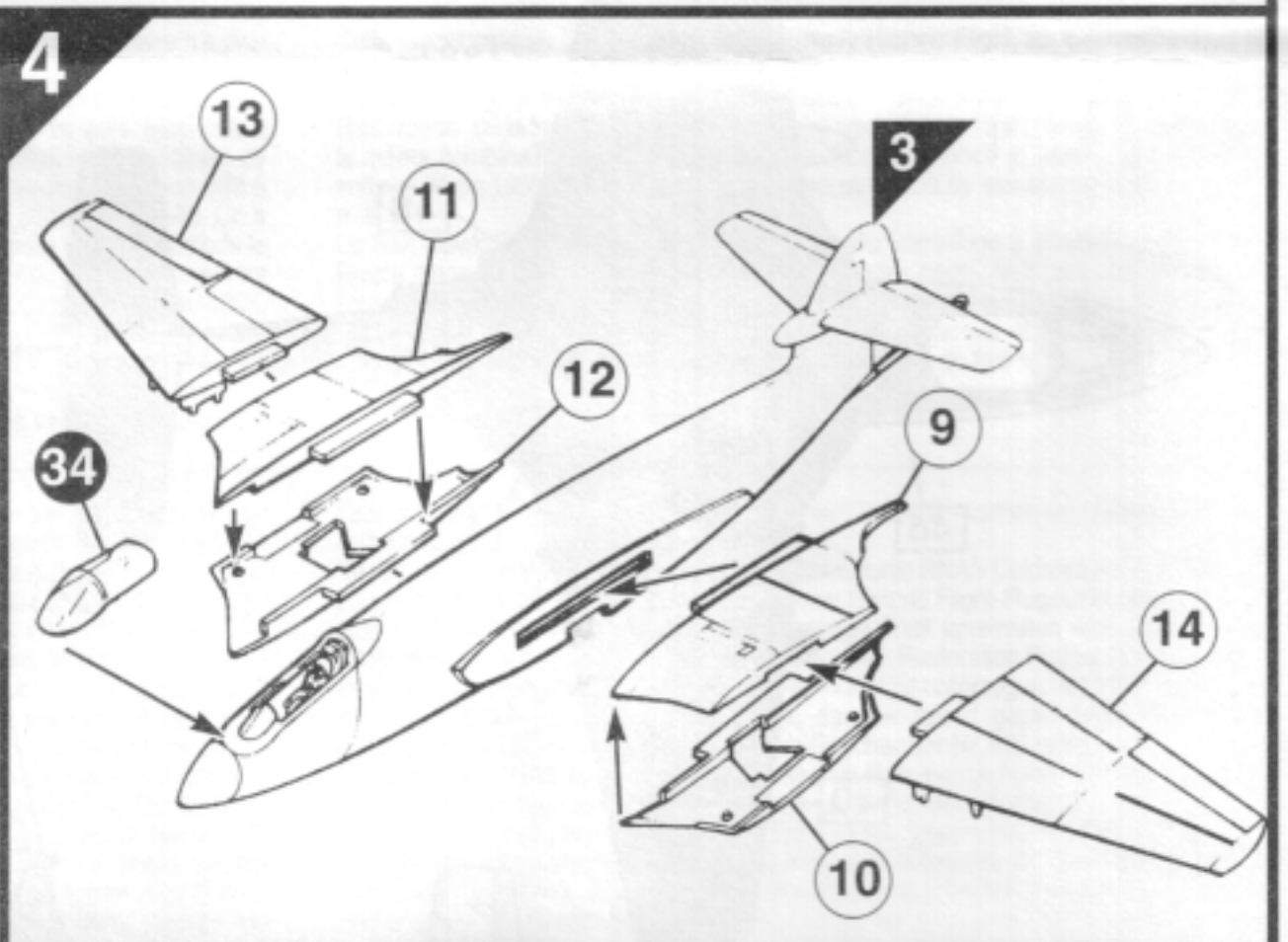
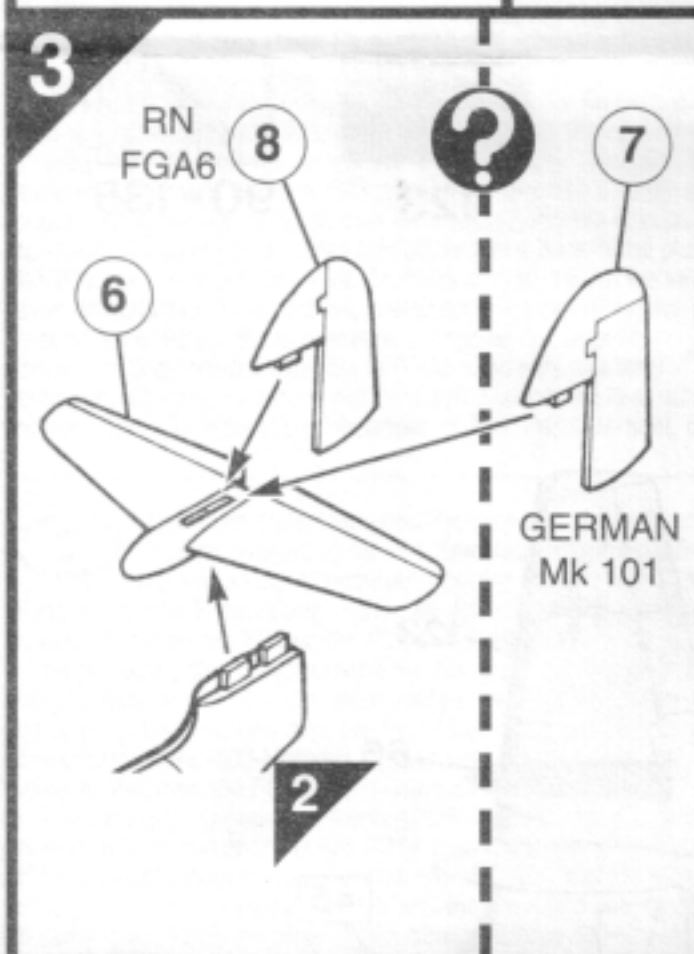
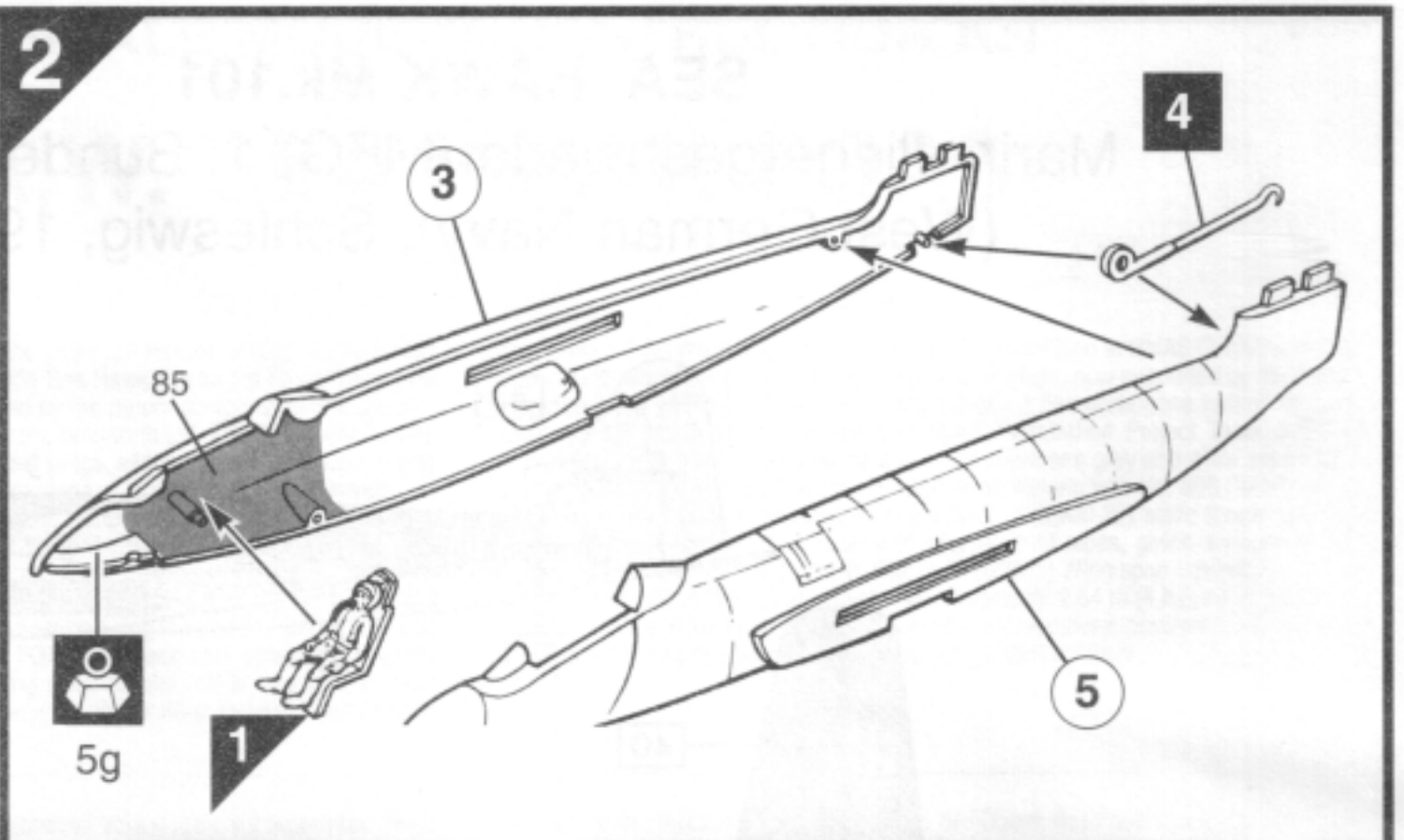
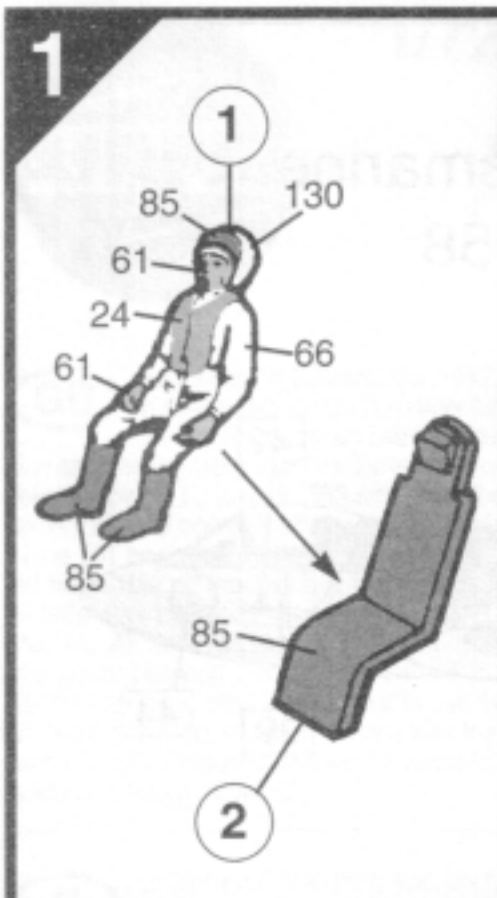
Weight
Lester
Beschweren
Zavornak
Sätt ballast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyne med ballast
Lastrar
Obciążyc balastem
Έρμια



Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujerear
Boren
Läbistä
Gennembore
Furar
Przebić
Τρυπήμα

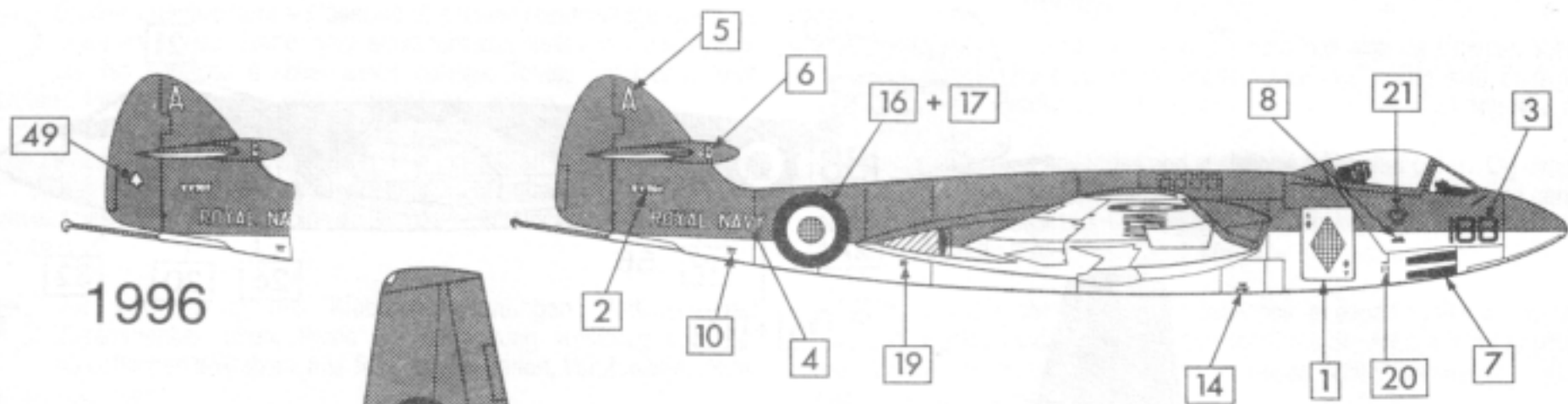


Humbrol paint number
N° peinture Humbrol
Humbrol-Farben
N° pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N° vernice Humbrol
Humbrol verfnnummer
Humbrol-malingsnummer
N° de pintura Humbrol
Humbrol-maalin numero
N° farby Humbrol
Νομμερο χρωματος Humbrol

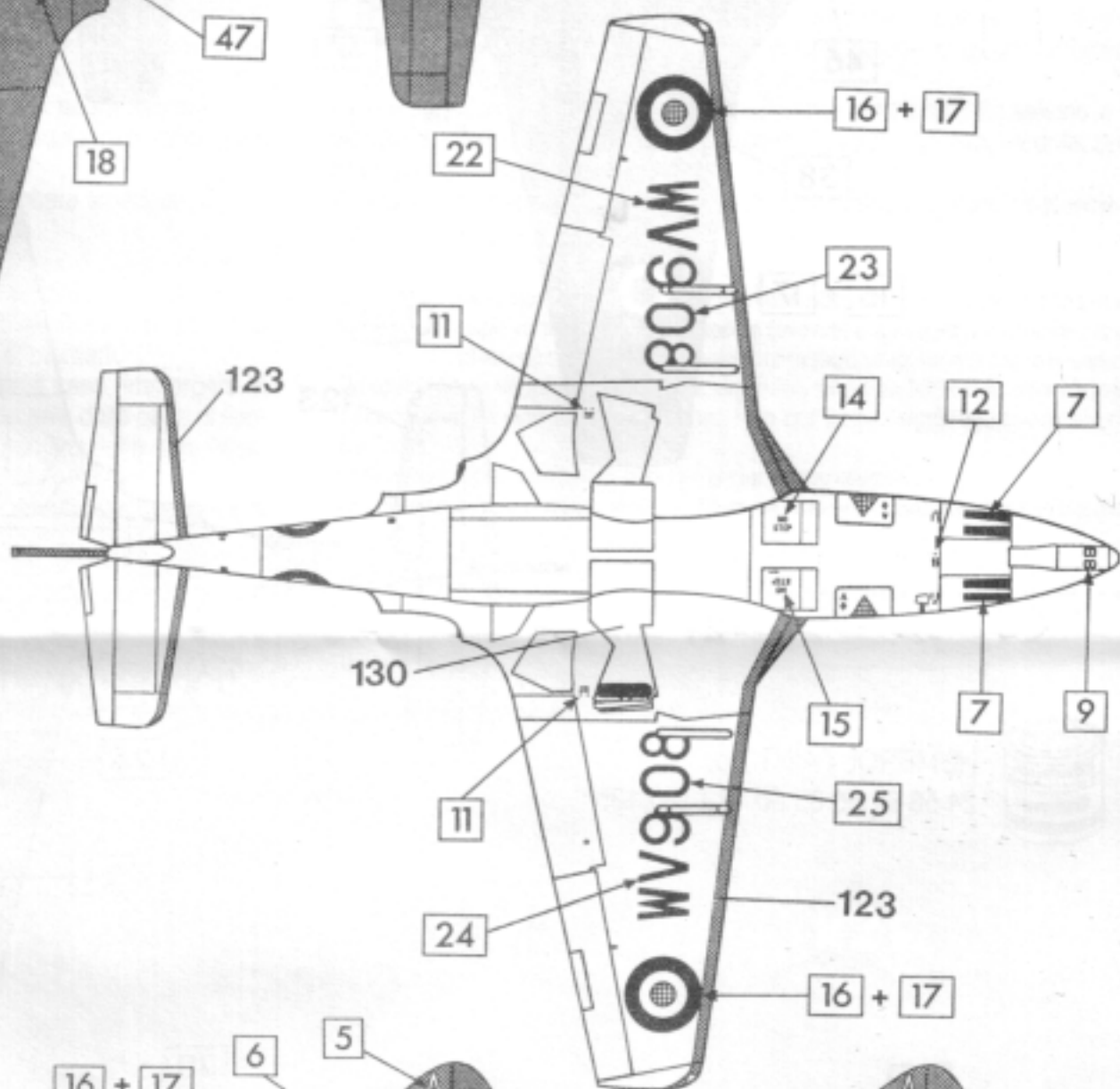
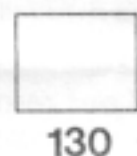
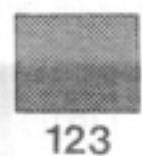
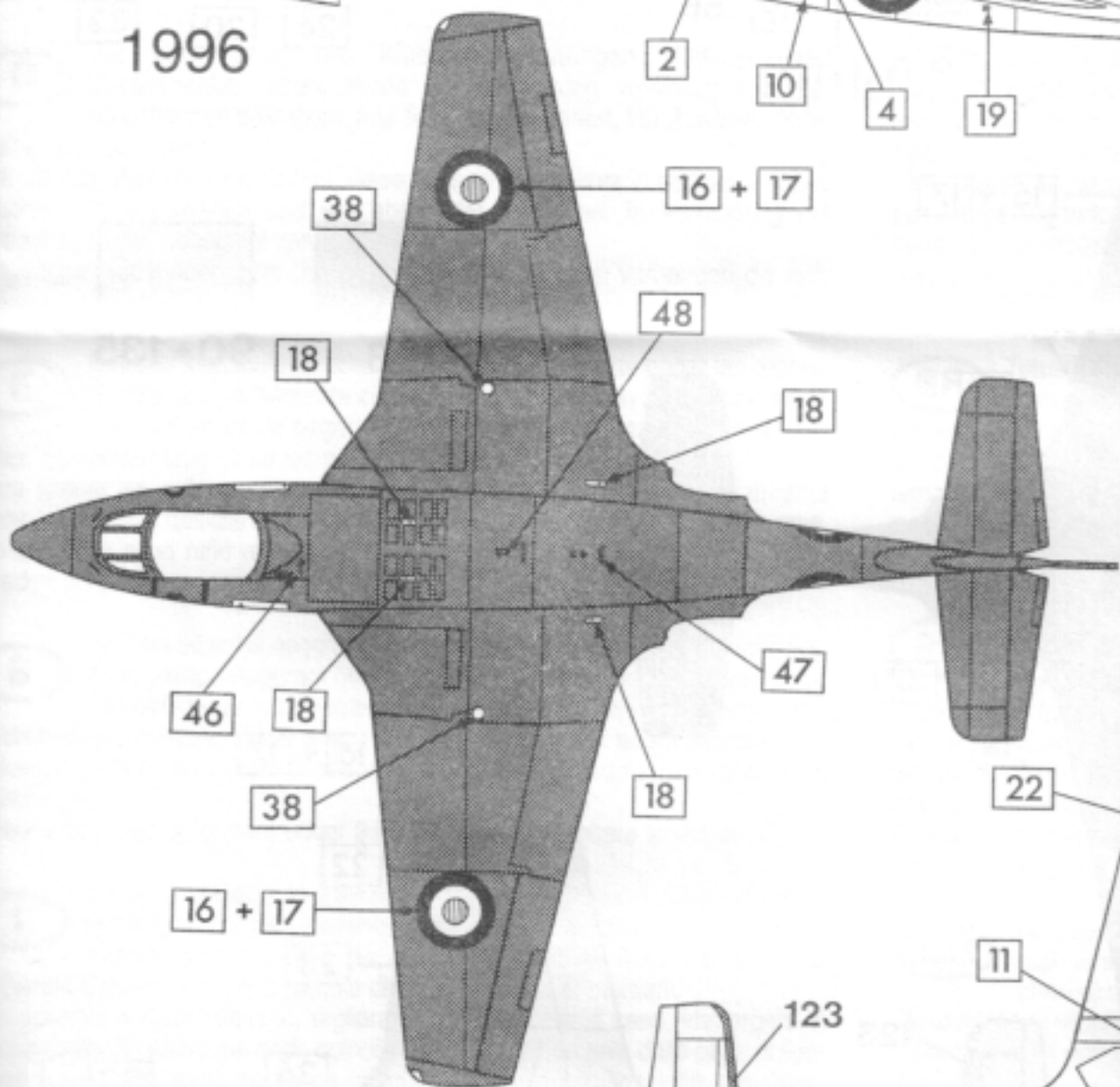


SEA HAWK FGA6

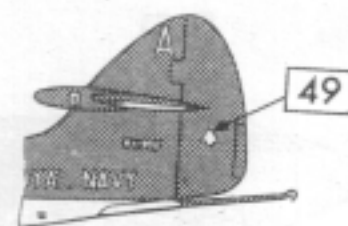
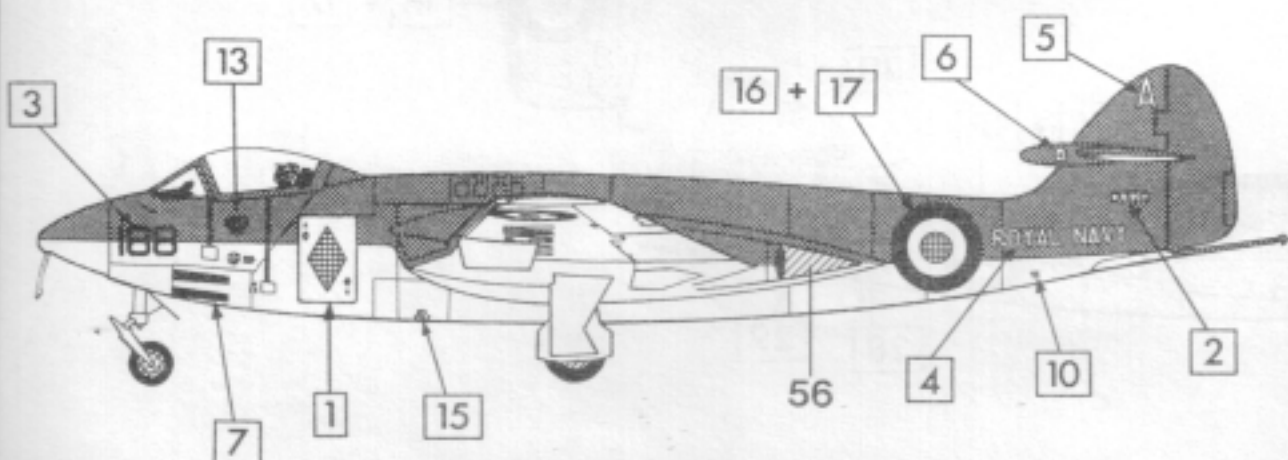
No.806 Naval Air Squadron, Fleet Air Arm, RNAS Brawdy, 1959-60, and Royal Navy Historic Flight, RNAS Yeovilton, 1996



1996



HUMBROL PAINT Nos.
24 56 61 66 85 123 130



1996

SEA HAWK Mk.101

Marinefliegergeschwader(MFG) 1, Bundesmarine
(West German Navy), Schleswig, 1958

