



1988

Suchoy Su-25K

Fighter plane Sukhoi Su-25

The tradition of the fighter planes for a direct support of the army is almost so old, as the air force self. But the deciding development came not until the World War 2—nd through the famous „sturmovik“ Il-2 (Ilyushin), the successful fighter against the land army and tanks of the enemy.

This fighter planes tradition joined the planes MiG at the turn of the 50- and 60-ies, which were the main armament of the Warsaw Treaty air force. The up-to-date fight concept demanded the construction of the special machine in the end of 70-ies — the plane Su-25 by the P. O. Sukhoi construction bureau, led by the constructor Ivanoff.

Technical description

Su-25 is a modern fighter high-wing plane with a semi-monocoque fuselage structure and with trapezoid, negative V-pointed wings. The leading edge angle of the wing is 20 degrees in the root. On both sides of the plane body there are installed nacelles with 50 kg towing performance jet engines without afterburning.

Armaments:

double barrel cannon GSh-23, 23 mm calibre, there can be hangen land rockets and bombs on the 10 wing suspensions too. The board equipment enables the plane to fulfil the tasks also in the night and under adverse weather conditions.

Technical data

Span	14,2 m
Length	15,2 m
Height	4,8 m
Max. speed	850,0 km/h
Take-off weight	17 000,0 kg
Empty weight	9 500,0 kg

Literature

Air International, May 1986
Air International, July 1985
Letectví a kosmonautika, Nr. 9/1985 and Nr. 19/1986, ČSSR

Bitevní letoun Suchoj Su-25

Tradice bitevních letounů určených pro přímou leteckou podporu pozemních vojsk je stará bezmála jako letectvo samo. Teprve v letech II. světové války však došlo k rozhodujícímu rozvoji bitevních letounů, a to zejména v Sovětském svazu, díky konstrukci slavných bitevníků — „šturmoviků“ — Il-2 — konstruktéra S. V. Iljušina, které se úspěšně podílely na ničení nepřátelských pozemních vojsk, tankové techniky a obrněné síly. Na jejich tradici navazovaly bitevní letouny MiG, která na přelomu 50. a 60. let tvořily páteř bitevních letectev států Varšavské smlouvy. Moderní pojetí boje v současných podmínkách si však vynutilo konstrukci speciálního bitevního stroje, který koncem sedmdesátých let vznikl v konstrukční kanceláři P. O. Suchého za vedení konstruktéra Ivanova pod označením Su-25.

Technický popis:

Letoun Su-25 představuje moderní, jednomístný bitevní hornoplošník poloskořepinové konstrukce s lichoběžníkovým křídlem, negativně lomeným do „V“. Úhel špiu křídla v kořenové části tvoří 20°.

Po obou stranách trupu jsou instalovány gondoly s proudovými motory Tumanskij R-13 bez přídavného spalování po 50 kN tahu každý.

Palubní výzbroj tvoří dvojhlavňový kanón GS-23, ráže 23 mm, další výzbroj v podobě protizemních raket a pum lze zavěsit na deset křídelních závěsníků. Palubní přístrojové vybavení umožňuje letounu plnění stanovených úkolů ve dne i v noci a za ztížených povětrnostních podmínek.

Technická data:

Rozpětí	(m)	14,2
Délka	(m)	15,2
Výška	(m)	4,8
Max. rychlost	(km/hod.)	850,0
Vzletová hmotnost	(kg)	17.000,0
Prázdňá hmotnost	(kg)	9.500,0

Použitá literatura:

Air International / May 1986
Air International / July 1985
Letectví a kosmonautika 9/1985, 19/1986

Kampfflugzeug Suchoi Su-25

Die Tradition der Kampfflugzeuge zur direkten Unterstützung der Landtruppen ist beinahe so alt, wie die Luftstreitkräfte selbst. Die entscheidende Entwicklung erfolgte jedoch erst im 2. Weltkrieg, besonders in der UdSSR, durch die Konstruktion der berühmten „sturmoviks“ Il-2 (Iljuschin), die sich erfolgreich an der Vernichtung der feindlichen Landtruppen und Panzertechnik beteiligten. Um die Wende der 50-er und 60-er Jahre waren es die Mig-Flugzeuge, die an diese Tradition der Kampfflugzeuge anknüpften und die in den Ländern des Warschauer Vertrages die Grundlage der Luftstreitkräfte darstellten. Die moderne Konzeption der gegenwärtigen Kampfbedingungen führte zur Konstruktion eines speziellen Kampfflugzeuges, das am Ende der 70-er Jahre im im Konstruktionsbüro von P. O. Suchoi unter Leitung des Konstrukteurs Iwanow entstand — des Su-25.

Technische Beschreibung

Su-25 ist ein moderner Kampfhochdecker mit Halbschalenkonstruktion und Trapezflügel, V-Stellungswinkel negativ. Pfeilwinkel des Flügels im Wurzel 20 Grad.

An beiden Rumpfsseiten Gondeln mit Düsentriebwerken Tumanskij R-13 ohne Nachverbrennung, je 50 kN im Zug.

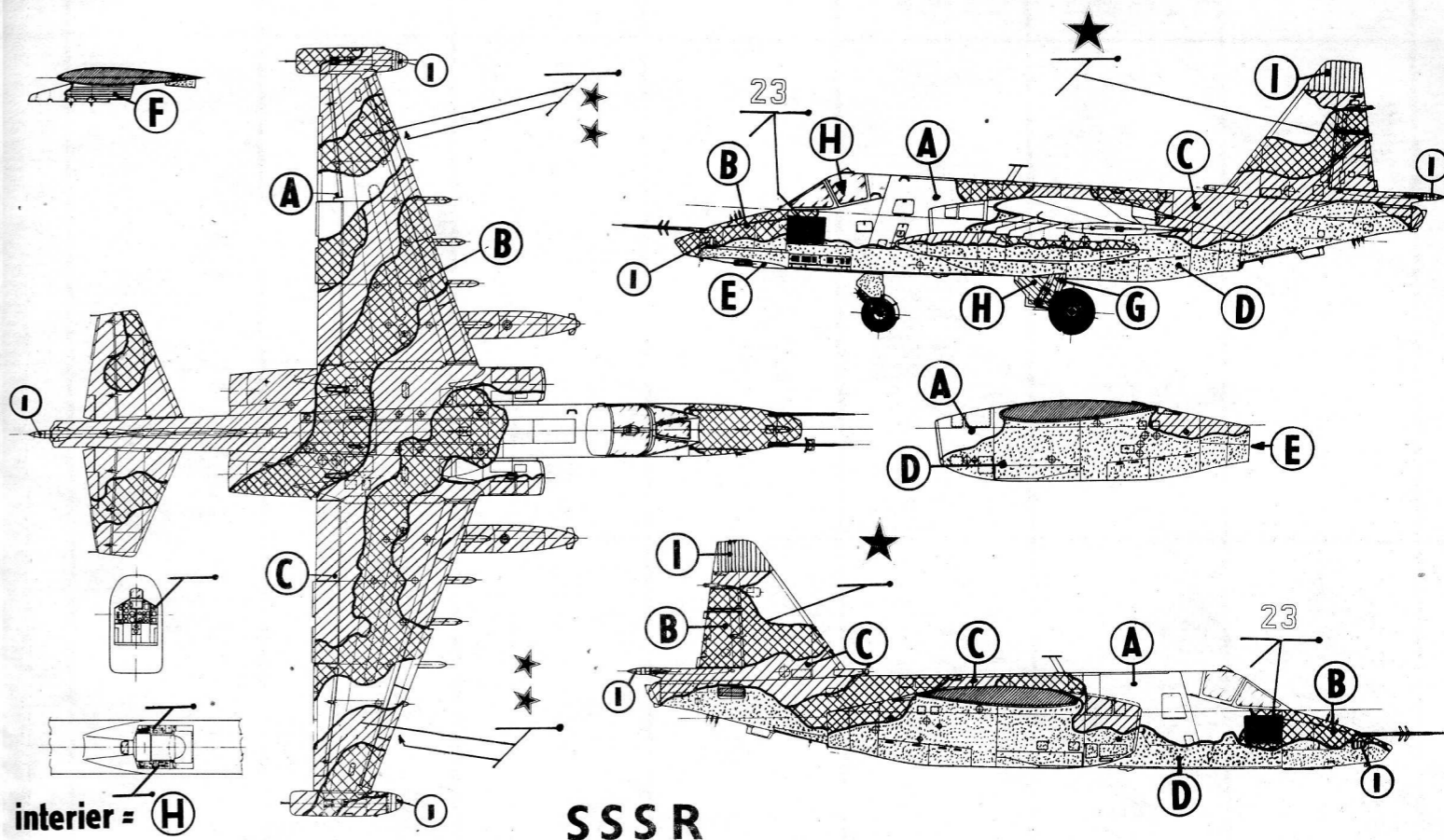
Bewaffnung: doppeläufiger Kanon GSch-23, Kaliber 23 mm, Bodenraketen und Bomben — auf 10 Flügelträgern. Die eingebauten Bordgeräte ermöglichen Erfüllung der Kampfaufgaben auch bei Nacht und unter erschwerten Wetterbedingungen.

Technische Daten

Spannweite	14,2 m
Länge	15,2 m
Höhe	4,8 m
Max. Geschwindigkeit	850,0 km/h
Startgewicht	17 000,0 m
Leergewicht	9 500,0 kg

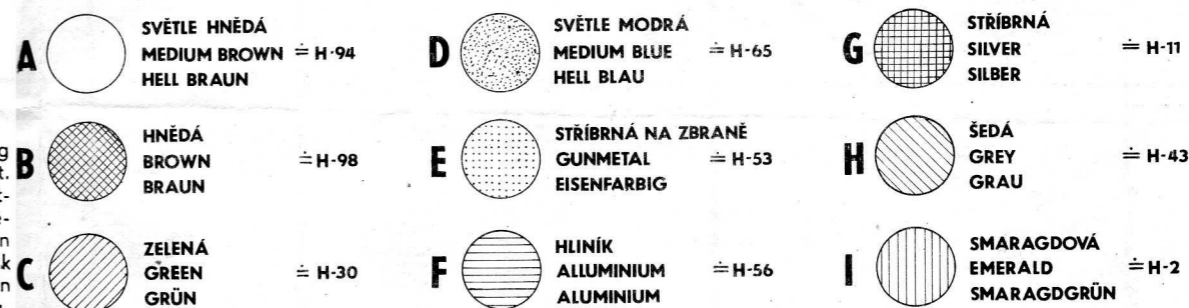
Literatur

Air International, Mai 1986
Air International, Juli 1985
Letectví a kosmonautika, 9/1985 und 19/1986, ČSSR

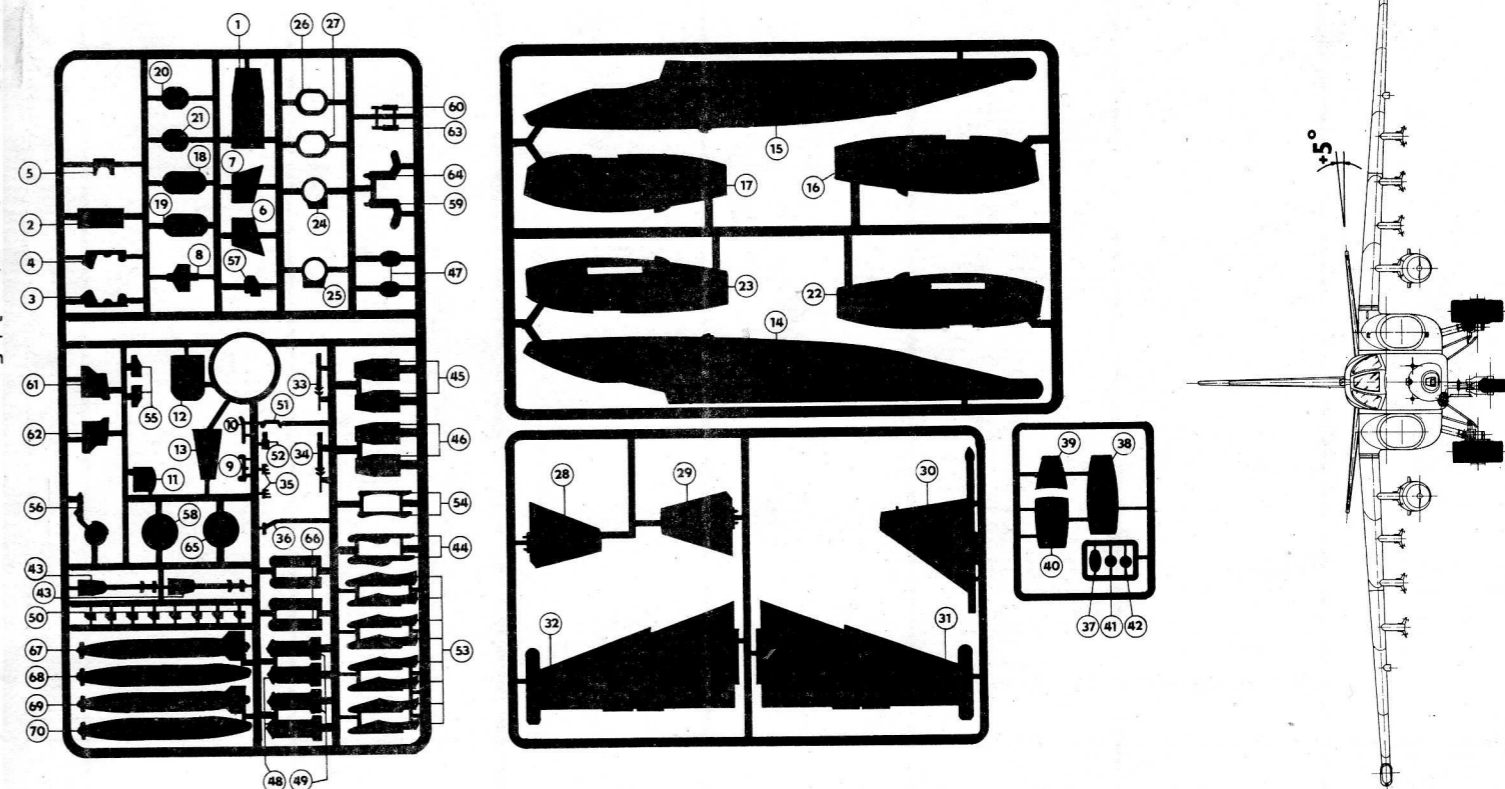


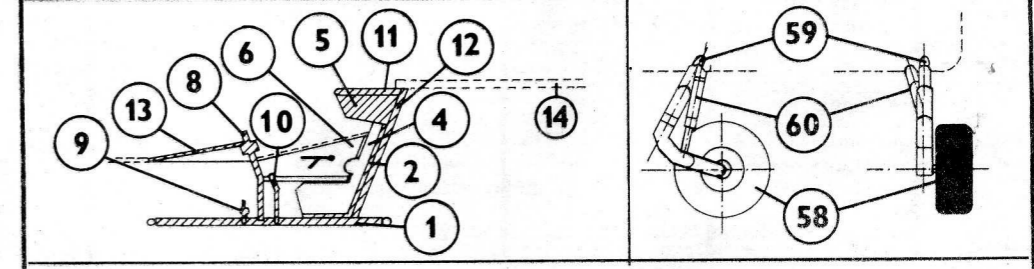
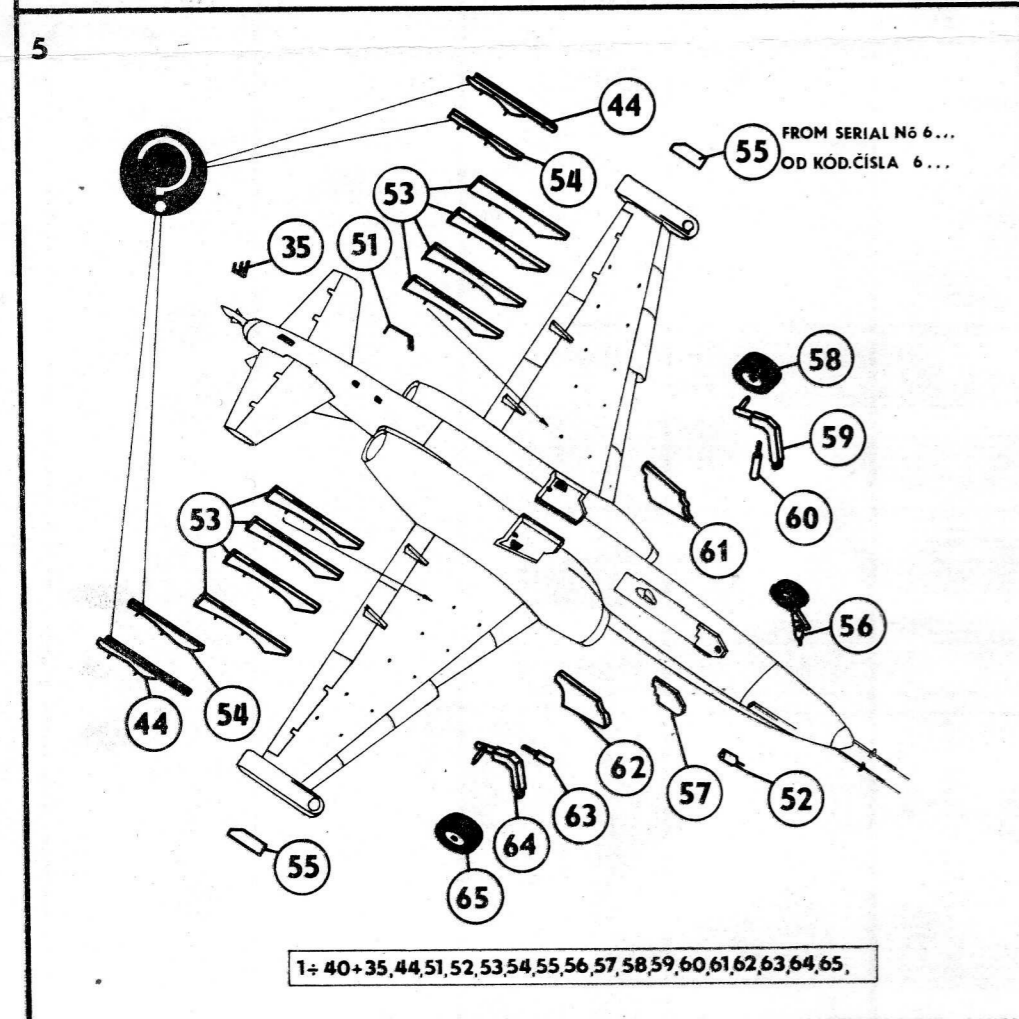
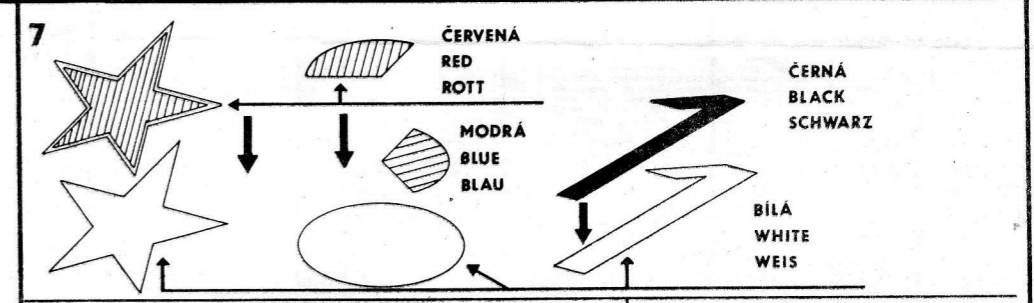
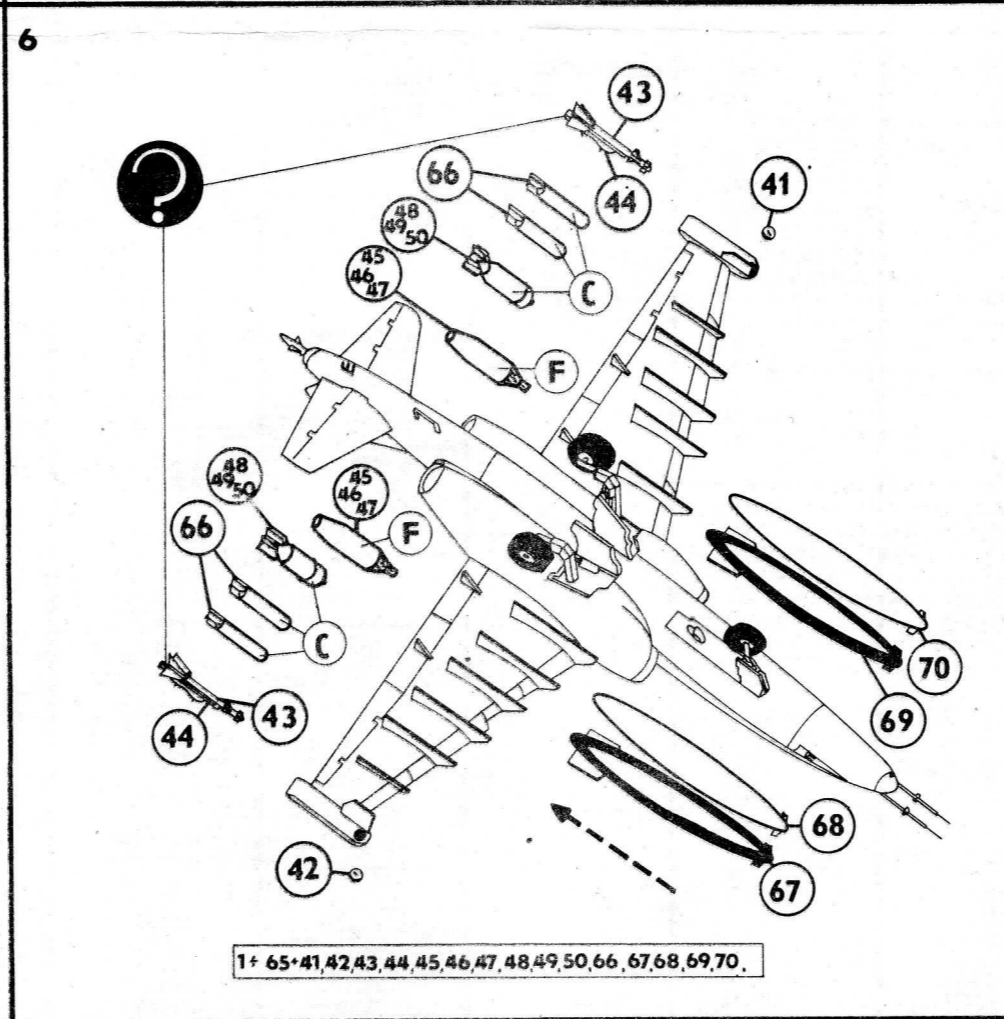
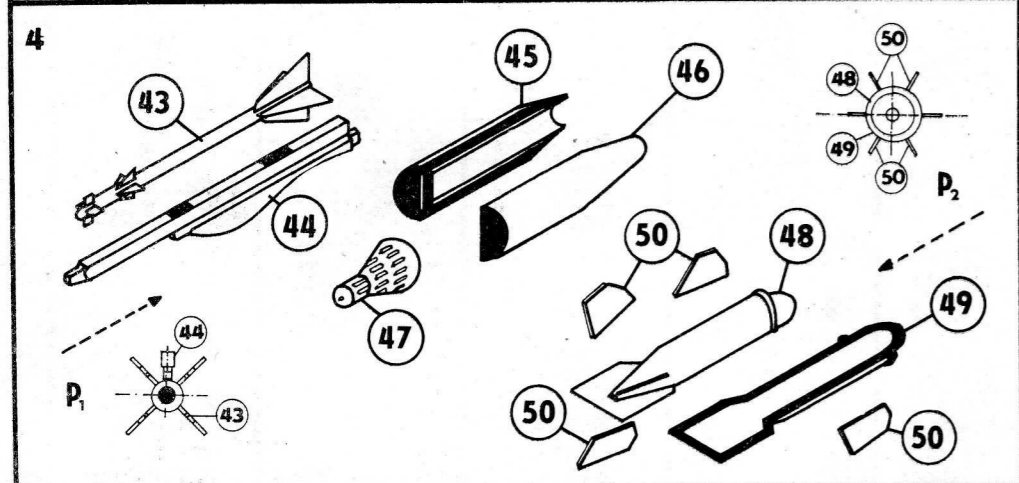
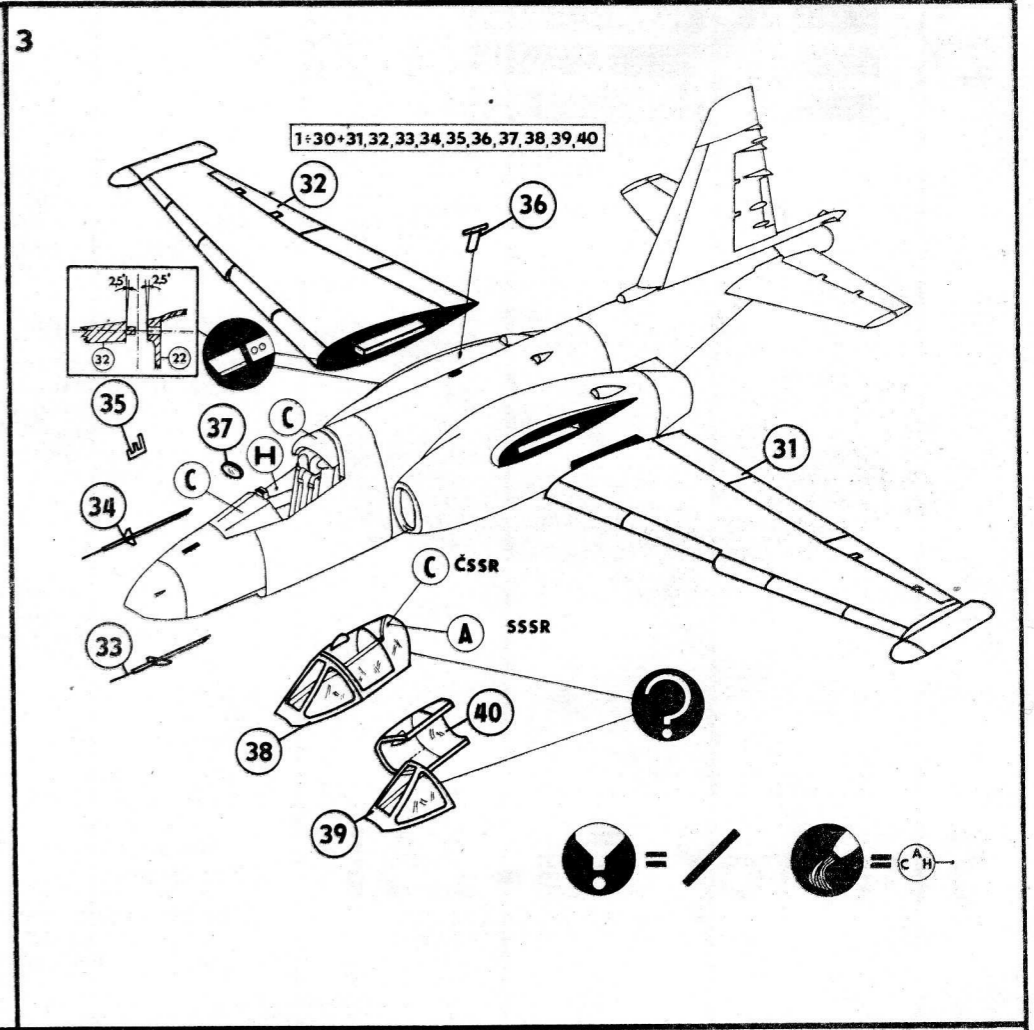
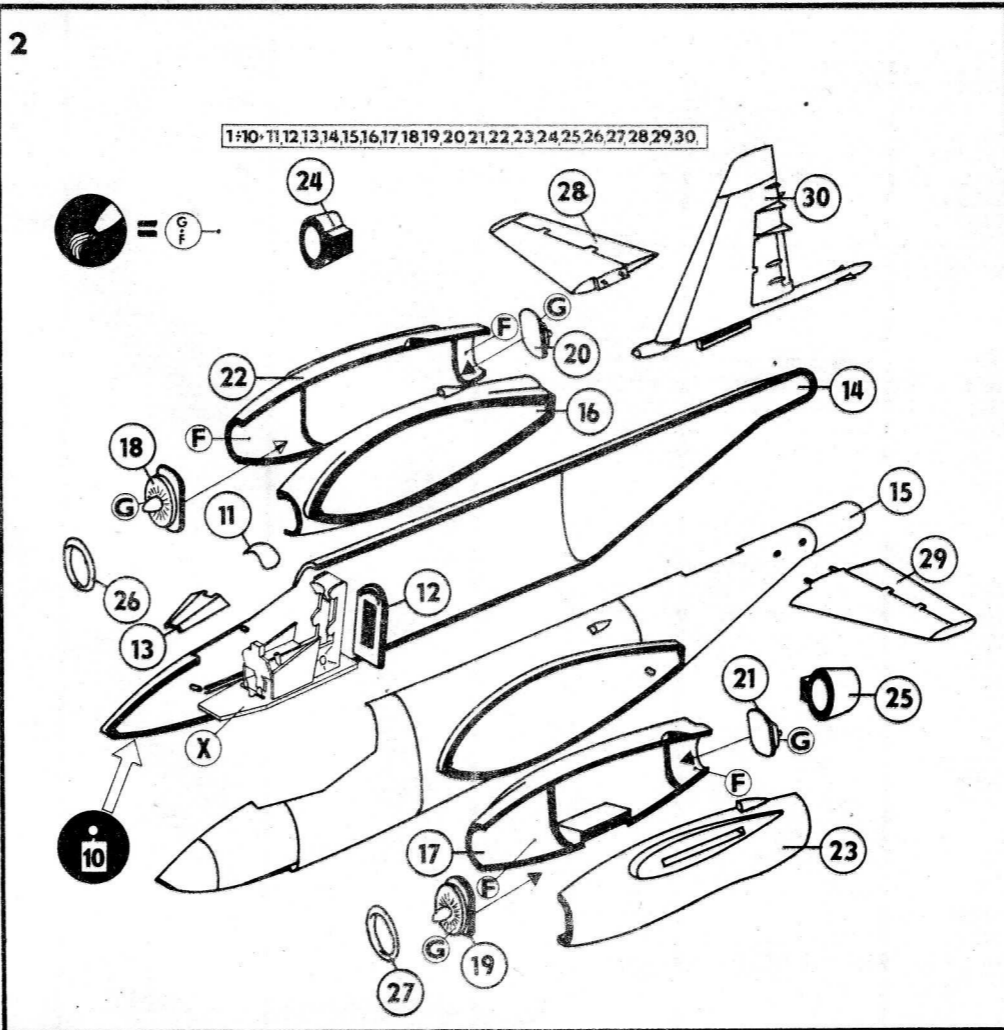
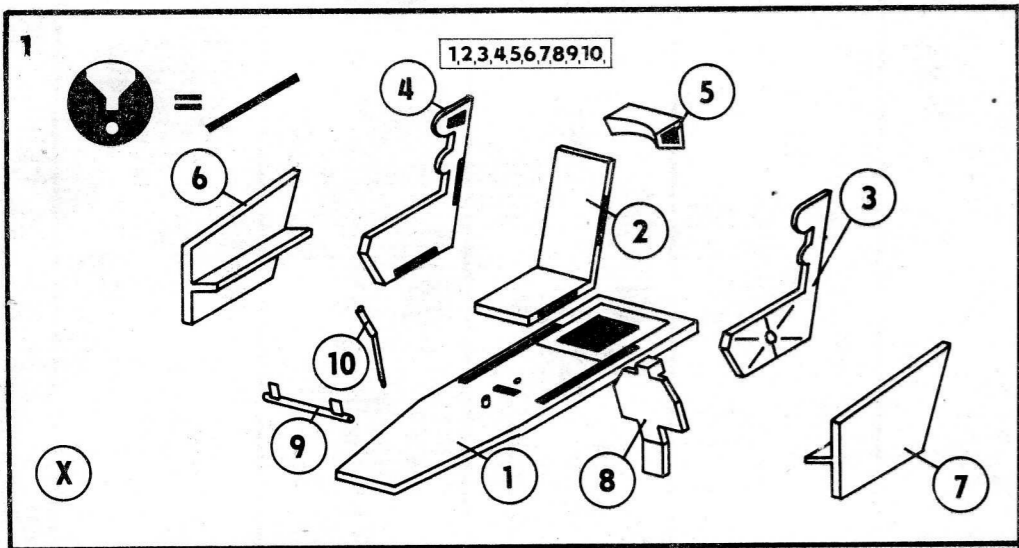
interier = (H)

SSSR



OBTISKY
DECALS
ABZIEHBILDER





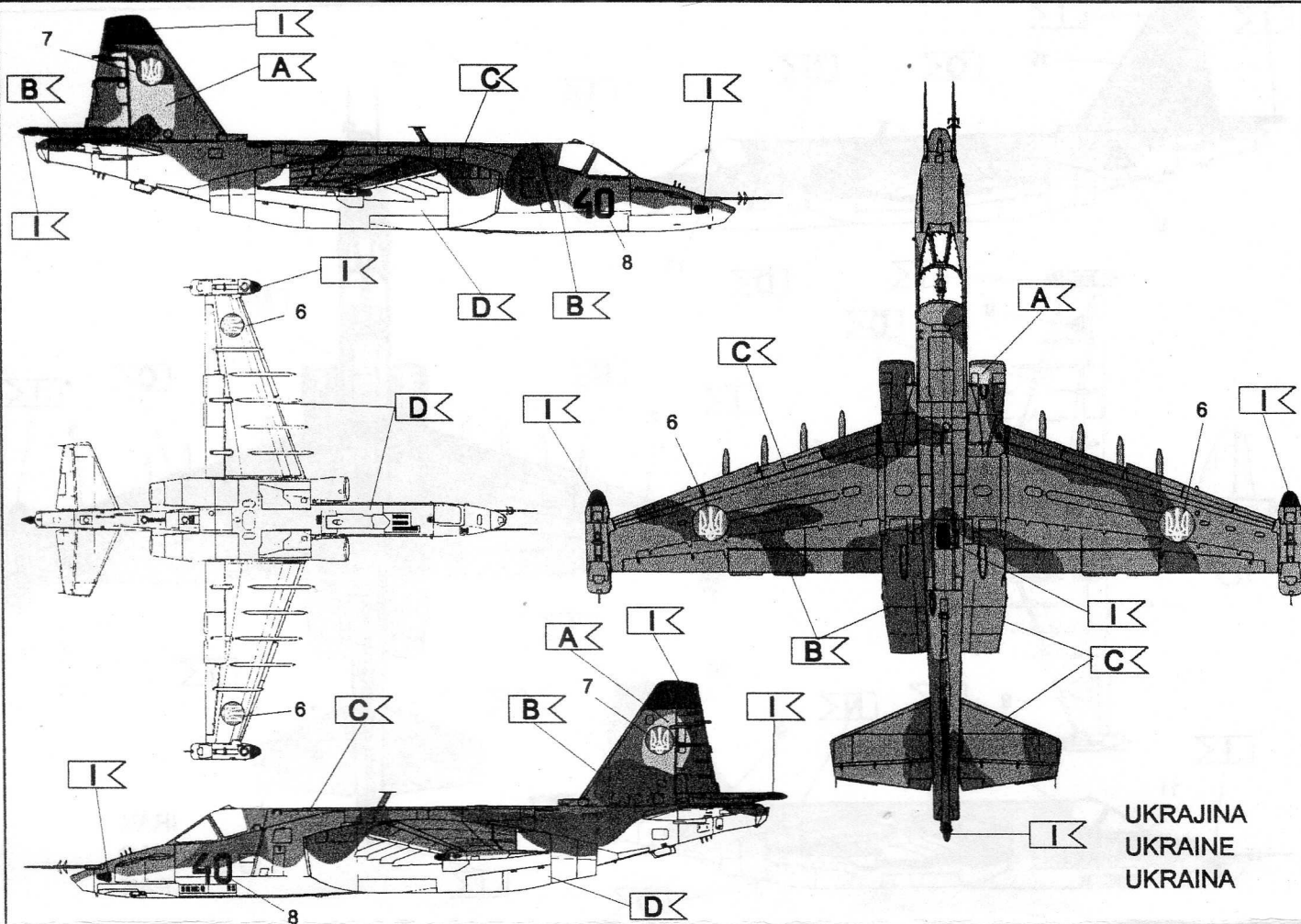
Výkres
Makety
Obal a obtisky
Příprava výroby

Jaroslav Dobiáš
Jiri Pála
Jaroslav Velc
Slavomir Goldemund

Při výrobě stavebnic pracujeme pečlivě, přesto může dojít k chybě. Případná reklamacce musí být uplatněna u organizace, kde byl model zakoupen. -ÚRIKP-

KOVOZÁVODY
OPF - PROSTĚJOV
WOLKEROVA 25
766 93 PROSTĚJOV

1 scale
měřítko
72
modely



Barvy

	AGAMA
A SVĚTLE HNĚDÁ LIGHT BROWN HELLBRAUN	C31
B HNĚDÁ BROWN BRAUN	C30
C ZELENÁ GREEN GRÜN	B1
D SVĚTLE MODRÁ LIGHT BLUE HELLBLAU	N5
I SMARAGDOVÁ EMERALD SMARAGDGRÜN	19
J OLIVOVÁ ZELENÁ OLIVE GREEN OLIVGRÜN	C28

Paint

HUMBROL
118
-98
30
65
2
116

K ŠEDOZELENÁ GREY GREEN GRAUGRÜN
L ŠEDOMODRÁ GREY BLUE GRAUBLAU
M ČERNÁ BLACK SCHWARZ
N PÍSKOVÁ SAND SAND
O TMAVĚ HNĚDÁ DARK BROWN DUNKELBRAUN

Farben

AGAMA	HUMBROL
C27	-86
C34	-115
07	33
C32	-63
A38	113

Sukhoi Su-25 " Desert Storm "

