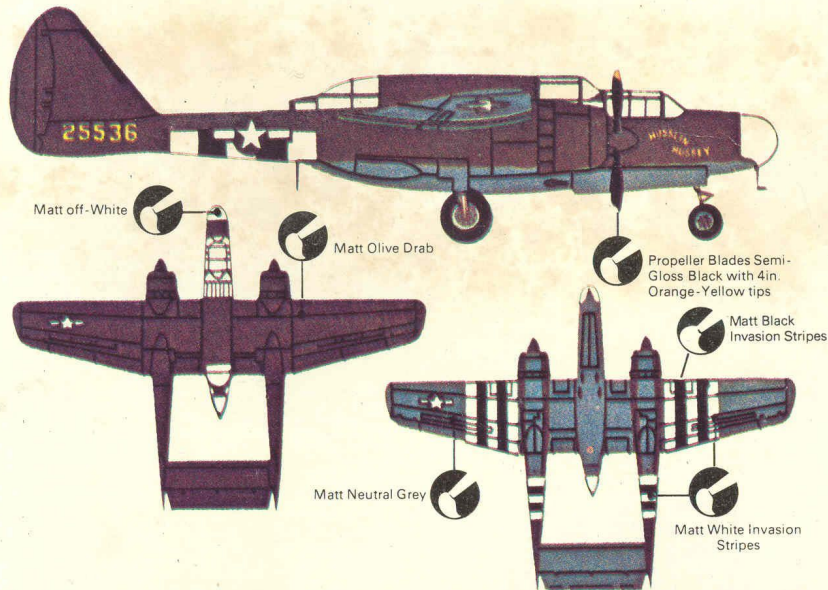


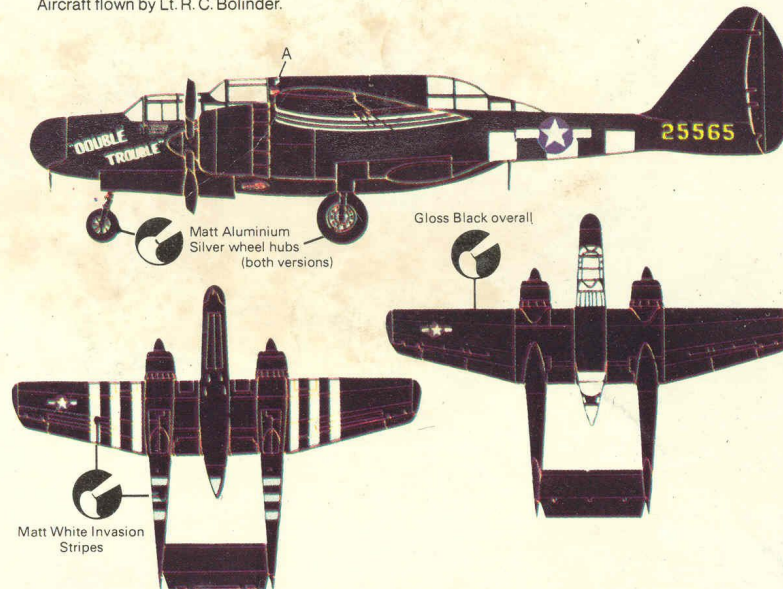
# Northrop P-61 Black Widow Colour painting guide

Cat.No. 78088

P-61-5-No. 422nd.NFS,USAAF, Scorton,England, mid-1944.



P-61A-10-No. 422nd.NFS,USAAF, Scorton,England, late 1944.  
Aircraft flown by Lt. R. C. Bolinder.



This kit requires cement and paint

**NOVO**  
AIRCRAFT  
KITS

**NORTHROP BLACK WIDOW P-61**  
Night fighter

**ENGLISH INSTRUCTIONS**

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

**ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH**

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

**CONSIGNES EN FRANCAIS**

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

**ANVISNINGER PA NORSK**

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

**ISTRUZIONI IN ITALIANO**

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

**AANWIJZINGEN, NEDERLANDS**

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

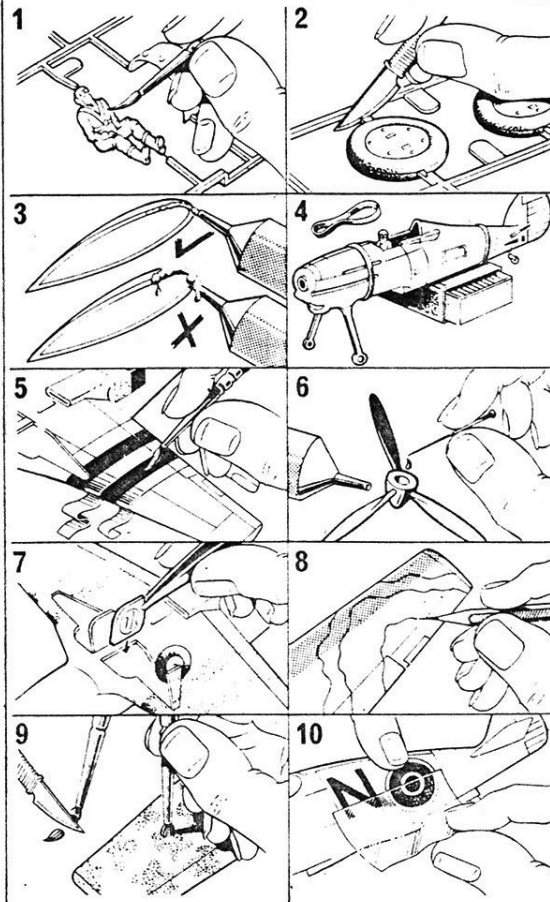
**INSTRUCCIONES EN ESPANOL**

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

**SUOMALAISET RAKENNUOHJEET**

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.

**10 TOP MODEL TIPS**



**Northrop Black Widow P-61**

Named after a venomous American spider this twin boomed plane was the first American one to be designed specifically as a night fighter. Some 700 Black Widows were built and they were operated in Europe, the Pacific and Asia. It is interesting that original planes were painted matt black in the belief that this would make them less visible in the dark but further experiments showed that gloss black was far more effective. Engines: two 2000 h.p. Pratt and Whitney R.2800. Max. speed: 350 m.p.h. Armament: two 0.50 guns in turret, four 20 mm cannon in lower fuselage.

Dieses nach einer giftigen amerikanischen Spinne ("Schwarze Witwe") benannte Zweirumpfflugzeug war das erste amerikanische Flugzeug, das speziell als Nachtkämpfer entworfen wurde. Es wurden etwa 700 "Black Widows" gebaut, die in Europa, dem Pazifik und Asien zum Einsatz kamen. Es ist interessant, daß die Flugzeuge ursprünglich auf Grund der Annahme, daß sie dadurch in der Dunkelheit schlechter zu sehen wären, mattschwarz gestrichen waren, anhand weiterer Experimente stellte es sich jedoch heraus, daß glanzschwarz viel wirkungsvoller war. Motoren: zwei 2000 PS Pratt und Whitney R.2800. Höchstgeschwindigkeit: 560 km/Std. Bewaffnung: zwei 0.50 Maschinengewehre in der Kanzel und vier 20 mm Kanonen im unteren Rumpf.

Cet appareil à poutre jumelée auquel fut donné le nom d'une araignée venimeuse d'Amérique fut le premier avion américain à être conçu spécifiquement en tant que chasseur de nuit. Il fut construit quelque 700 Black Widow qui furent utilisés en Europe, au Pacifique et en Asie. Il est intéressant de savoir que les premiers appareils furent peints avec une peinture noire mate, car on pensait qu'ils se verraient ainsi moins bien la nuit mais par la suite l'expérience montra qu'une peinture noire brillante était beaucoup plus efficace. Propulsion: deux Pratt and Whitney R.2800 de 2000 cv. Vitesse max.: 560 km/h. Armement: deux mitrailleuses de 0.50 dans la tourelle, quatre canons de 20 mm dans le fuselage inférieur.

Dette flyvet, med dobbel hale og oppkalt etter den giftige amerikanske edderkoppene, var det første amerikanske flyvet konstruert spesielt som nattjager. Ca. 700 Black Widow ble bygget, og de gjorde tjeneste i Europa, i Stillehavet og Asia. Det er interessant å legge merke til at de første flyvene ble malt matt sort, da man mente at dette ville gjøre dem langt vanskeligere å få øye på i mørke, men etter en del eksperimenter fant man at skinnende sort var langt mer effektivt. Motoren: to 2000 h.p. Pratt and Whitney R.2800. Største hastighet: 560 km/t. Bevæpning: to 0.50 maskingevær i tårnet, fire 20 mm kanoner i underkroppen.

Questo aereo a doppia trave di coda, che prese il nome da un ragno velenoso americano, fu il primo aereo americano ad essere progettato specificamente come bombardiere notturno. Circa 700 Black Widow furono costruiti e furono usati in Europa, nel Pacifico ed in Asia. E' interessante notare che gli originali erano verniciati di nero opaco poiché si pensava che questo li avrebbe resi meno visibili nel buio ma esperimenti successivi mostrarono che il nero lucido era molto più effettivo. Motori: due Pratt and Whitney R.2800 di 2000 C.V. Velocità massima: 560 km orari. Armamento: due mitragliatrici di 0,50 nella torretta, quattro cannoni di 20 mm nella fusoliera inferiore.

Det dobbelttaarsflyvegtug, gjenkaldt naar een giftige amerikanske spin, was het eerste speciaal als nachtkampfer ontworpen Amerikaanse vliegtug. In totaal werden er ongeveer 700 Black Widows gebouwd en ingezet in Europa, de Stille Oceaan en Azië. Een interessant feit is dat de toestellen oorspronkelijk dof zwart waren geverfd, omdat men meende dat dit daardoor minder zichtbaar in het donker zouden zijn, maar een verdere proefreizen bleek dat glanzend zwart veel meer doeltreffend was. Motoren: twee Pratt and Whitney R.2800, 2000 PK. Max. snelheid: 560 km/u. Bewapening: twee 0.50 machinegeweren in kopel, vier 20 mm kanonnen onder in de romp.

Este avion de doble fuselaje, cuyo nombre se refiere a una araña venenosa americana, fue el primer aparato americano diseñado específicamente como cazador nocturno. Unos 700 Black Widows se construyeron y pasaron en operación en Europa, el Pacifico y Asia. Es un detalle interesante el que los primeros aviones estuvieron pintados de negro mate en la creencia de que esto les haria menos visibles en la oscuridad, pero experimentos posteriores demostraron que el negro brillante resultaba más eficaz. Motores: dos Pratt and Whitney R.2800 de 2000 cv. Velocidad máxima: 560 k.p.h. Armamento: dos ametralladoras giratorias de 0.50. Cuatro cañones de 20 mm en el bajo fuselaje.

Tämä Amerikkasta löytyvän myrkkyllisen hamaakin mukaan nimetty kaksisuominen kone oli ensimmäinen erikoisesti yökyytoon suunniteltu amerikkalainen hävittäjä. Black Widowia rakennettiin n.700 ja ne opeoivat Euroopassa, Tyynellä Merellä ja Aasiassa. On mielenkiintoista tietää, että alkuperäiset koneet malettiin matta-mustalla uskossa, että tämä olisi syöväihin väri pimeässä, sensijaan myöhempi kokemus osoitti, että kiiltävä musta oli tehokkaampi. Moottorit: kaksi 2000 hv Pratt and Whitney R.2800. Karttonopeus: 560 km p/t. Aseistus: kaksi 0,50 konekivääriä tykkitorissa ja neljä 20 mm tykkiä alemmassa polttoainesaliassa.



**Black Widow-  
Heavy Night Fighter**

F170

**INSTRUCTION LEAFLET**  
**FEUILLET D'INSTRUCTIONS**  
**BROCHURE MET INSTRUCTIES**  
**INSTRUKSJONSHEFTE**  
**ANWEISUNGSHEFT**  
**HOJA DE INSTRUCCIONES**  
**OHJEKIRJANEN**  
**VOLANTINO D'ISTRUZIONI**

Cat.No.78088

**SPECIAL INSTRUCTIONS**  
Fit auxiliary engine in central nacelle before cementing halves together. Parts 36 not required for this model.

**BESONDERE ANWEISUNGEN**  
Vor dem Zusammenkiten der beiden Halften Flügelschwinge in die R-nacelle montieren. Einem Motor (Teil 36) nicht erforderlich.

**CONSIGNES SPECIALES**  
Monte le moteur auxiliaire en position dans la cellule centrale avant de cimenter les deux moitiés. Les pièces 36 ne sont pas requises pour ce modèle.

**SPECIALLE INSTRUCCIONES**  
Instale el motor auxiliar en la fuselaja central antes de cementar las dos mitades. Parte 36 no es necesaria para este modelo.

**ISTRUZIONI SPECIALI**  
Assemblare il peso di assistenza nella gondola centrale prima di cementare assieme le due metà. Parte 36 non è necessaria per questo modello.

**SPECIAL ANWIJZINGEN**  
Plaats de auxiliary motor in de middelste gondel aanhangen, alvorens de helften aan elkaar te lijmen. Deel 36 is voor dit model niet benodigd.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES**  
Coloca el asistidor en la gondola central antes de pegar las dos mitades. La pieza 36 no es necesaria para este modelo.

**ERIKOSOHJEET**  
Laitä väkivälikä moottorin muotoon ennen puoliaikojen toistamista liimaamalla. Osat 36 ovat tarpeettomat tässä mallissa.

**Cement parts together. Teile zusammenkiten. Coler les pieces ensemble. Lim delene sammen. Cementare le parti l'una con l'altra. Dicoe aso elkaar liimen. Encole las piezas. Osat liimataan yhteen.**

**Do not cement together. Nicht zusammenkiten. Ne pas coller ensemble. Lim ikke delene sammen. Non cementare le parti insieme. Niet vastlijmen. No encoele las piezas. Osa ei liimata yhteen.**

**Cut with a sharp knife. Mit scharfem Messer schneiden. Couper avec un couteil tranchant. Skjær med en skarp kniv. Tagiare con un coltello affilato. Met een scherp mes snijden. Corte con un cuchillo afilado. Leikataa terävällä veitsellä.**

**Shape with hot knife. Mit heißem Messer formen. Former au canif chaud. Form med en varm kniv. Modellare con la lama calda di un coltello. Met een heet mes knippen. Forme con un cuchillo caliente. Muovittaa kuumalla veitsellä.**

**Alternatives. Wahlmöglichkeiten. Alternatives. Alternativer. Alternatives. Ändre möjligheter. Alternatives. Vahvõhdt.**

**1**

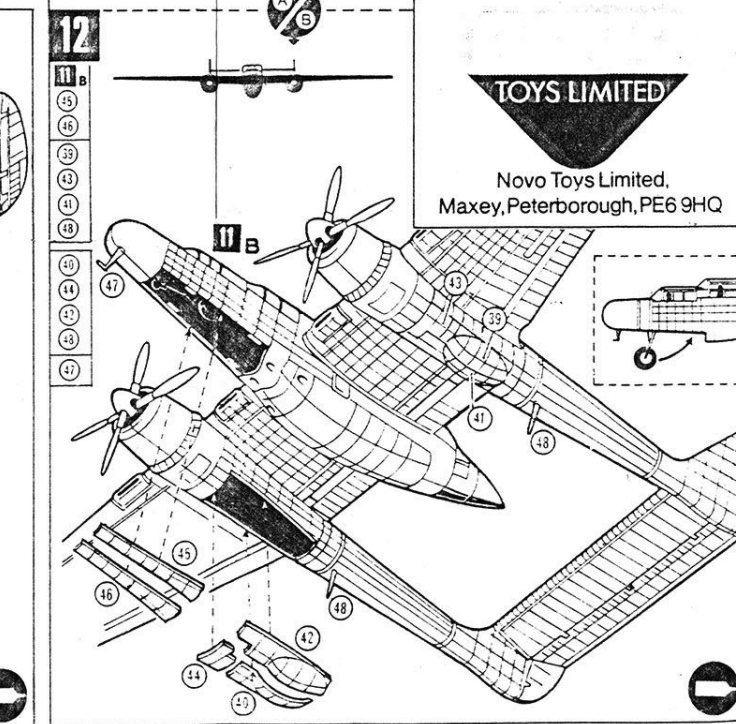
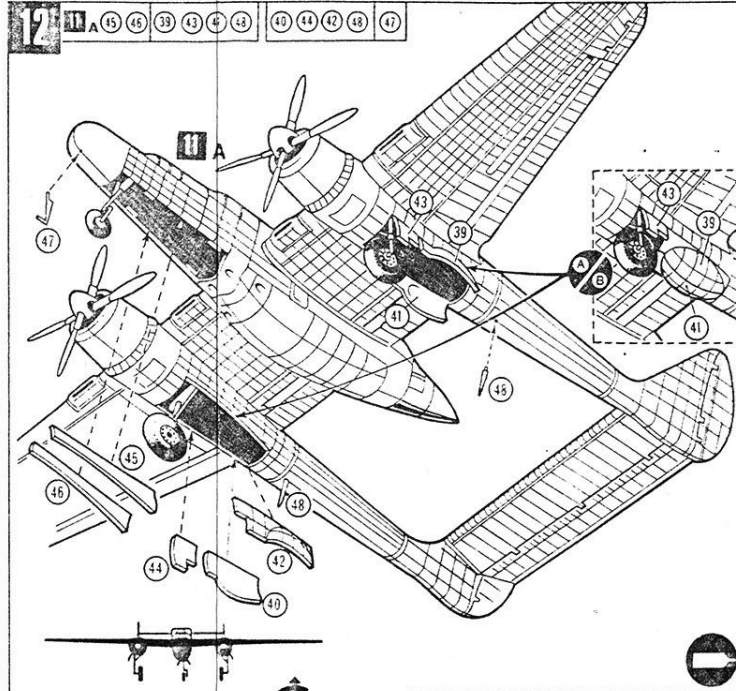
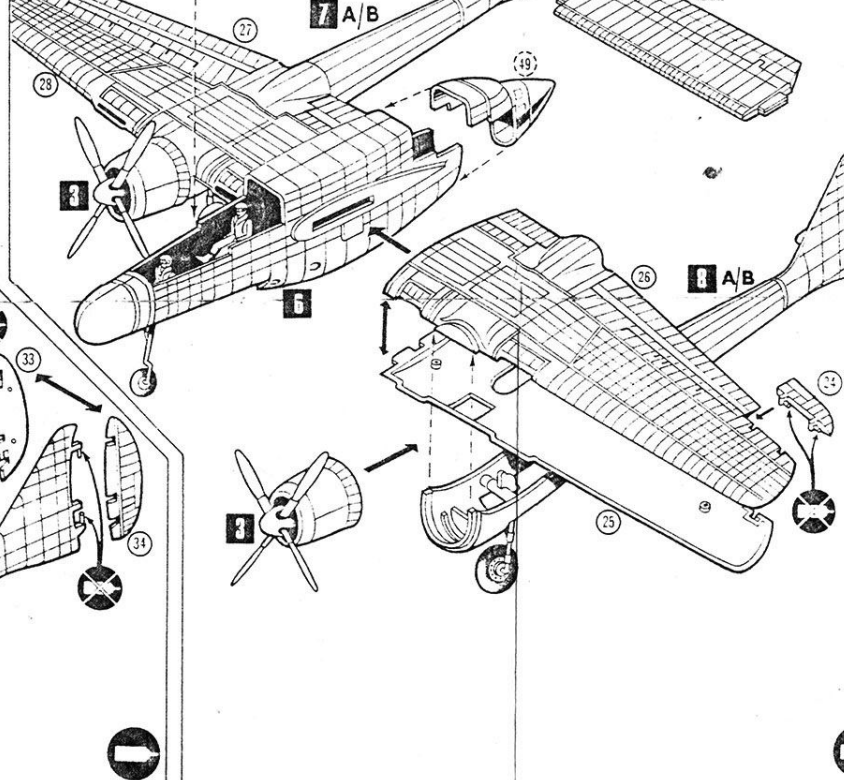
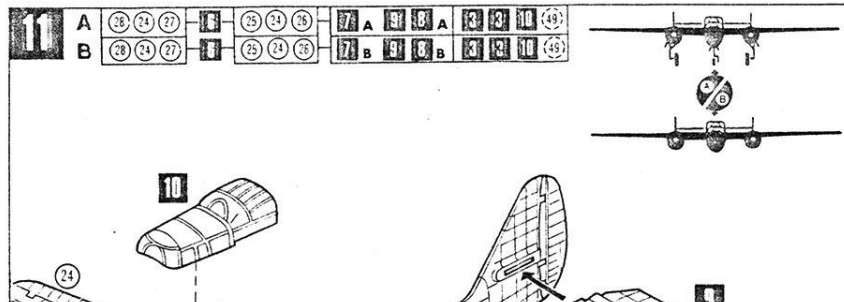
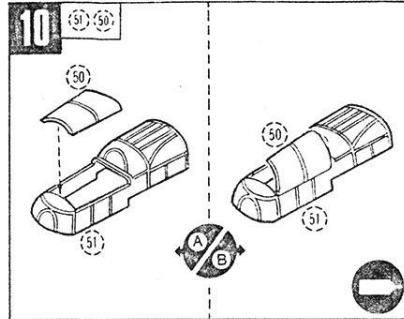
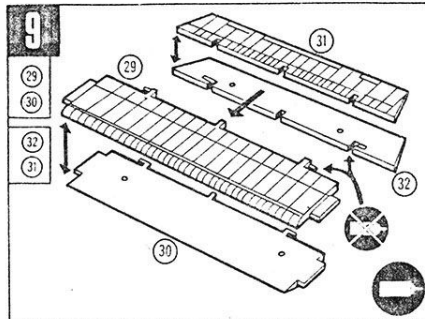
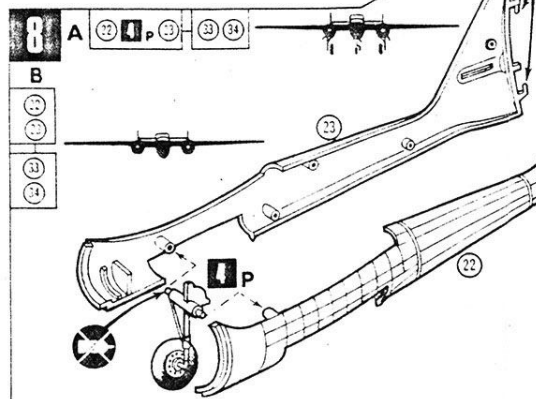
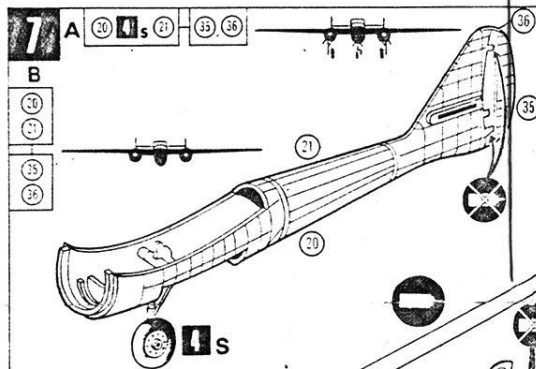
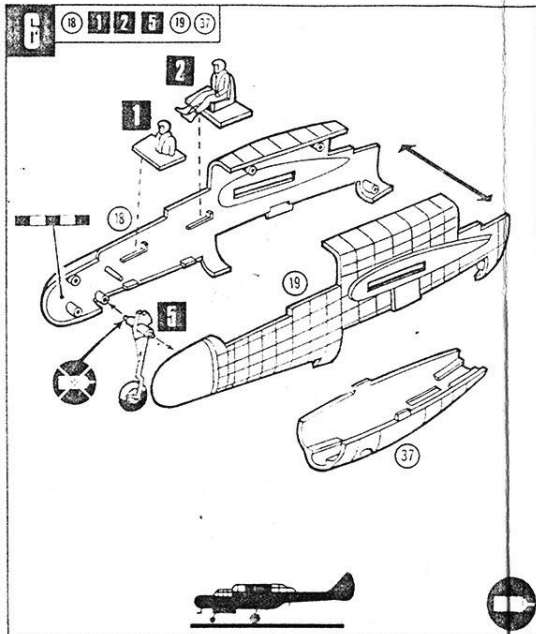
**2**

**3**

**4**

**5**





**TOYS LIMITED**

Novo Toys Limited,  
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ