

# 1/72 POLIKARPOV I-153 ČAJKA



## Stručná historie letounu:

Stíhací letoun I-153 „Čajka“ je vyvrcholením konstrukce stíhacích dvouplošníků N. N. Polikarpova.

Prototyp I-153 (původně označený jako I-15 ter) byl zalétán v první polovině roku 1938. Konceptně vycházel z dvouplošníku I-152, avšak měl horní křídlo zalomeno do trupu (obdobá I-15) a zatahovací podvozek.

Sovětské letecké útvary dostaly první „Čajky“ již na začátku roku 1939. I-153 byly poprvé bojově nasazeny na Dálném východě proti Japoncům, kteří v červenci 1939 vyprovokovali řadu incidentů na hranicích Mongolska a Mandžuska. Sovětské letectvo, které zpočátku použilo starší typy I-15 a I-152, bylo proti japonským dolnoplošníkům Ki-72 v nevýhodě. Situace se změnila až nasazením I-153.

Značná část I-153 sloužila v sovětském vojenském letectvu ještě v době přepadení Sovětského svazu.

## Technický popis:

Polikarpov I-153 „Čajka“ byl jednomístný, jednomotorový vyztužený dvouplošník s horní plochou vetknutou do trupu. Letoun smíšené konstrukce měl dvoukolový zatahovací podvozek klasického typu s pevným ostruhovým kolečkem.

- **Motor:**  
Hvězdicový, vzduchem chlazený devítiválec M-62R o výkonu 600–630 kW (800–850 k). Vrtule dvoulistá, kovová, stavitelná typu AV-1.
- **Rozměry letounu:**

Rozpětí křídel:	horní 10,00 m, spodní 7,50 m
Délka letounu:	6,17 m
Výška:	2,80 m
Nosná plocha:	22,14 m <sup>2</sup>
- **Výkony:**

Max. rychlost:	444 km/h ve výši 5600 m
Cestovní rychlost:	297 km/h ve výši 2000 m
Dostup:	10 700 m
Dolet:	470 km–880 km (s příd. nádržemi po 100 l)
Stoupavost:	do 3000 m za 3 min., do 9000 m za 13,2 min.
- **Hmotnosti:**

Prázdného letounu:	1452 kg
Vzletová:	1980–2110 kg
- **Výzbroj:**  
Základní verze I-153:  
4 synchronizované kulometry ŠKAS ráže 7,62 mm (pro každý 650 nábojů)
- **Nosnost:**  
4 pumy po 25 kg, nebo 2 pumy po 50 kg (max. náklad pum při sníženém doletu činil až 200 kg)  
6 raketových střel RS-82 (nebo RS-132) nesených na závěsnících pod spodními křídly

## A Brief History:

The I-153 "Tchaika" (Gull) fighter stands at the top of a range of biplane fighters designed by N. N. Polikarpov.

A prototype I-153 (originally named the I-15 ter), was test flown in the first half of 1938. Conceptually based on the I-152 biplane, the I-153 differed in having a cranked upper wing and a retractable undercarriage.

Soviet regiments received the first "Tchaikas" in early 1939. The I-153's saw fighting for the first time in the Far East, when the Japanese provoked a number of incidents on the borders of Mongolia and Manchuria in 1939. The Soviet air force armed with obsolete I-15's and I-152's, was at a disadvantage when fighting against Japanese low-wing Ki-72's. The situation completely changed with the arrival of the I-153's on the front.

Most of the I-153's were still in use in the Soviet air force when the Soviet Union was attacked.

## Technical Description:

The Polikarpov I-153 "Tchaika" was a single-seated, single-engine reinforced biplane with a cranked upper wing. This plane of mixed structure had a retractable two-wheel undercarriage of a classical type with a fixed tail wheel.

- **Engine:**  
600–630 kW (800–850 HP) air-cooled 9-cylinder M-62R radial engine two-bladed metal propeller of the AV-1 type.
- **Dimensions:**

Span of the upper wing:	10.00 m
Span of the lower wing:	7.50 m
Length:	6.17 m
Height:	2.80 m
Lifting surface:	22.14 sq. m
- **Performances:**

Max. speed:	444 kmph at 5,600 m
Cruising speed:	297 kmph at 2,000 m
Ceiling:	10,700 m
Flying range:	470 km, or 880 km with additional tanks
Climbing ability:	3,000 m within 3 min. 9,000 m within 13,2 min.
- **Weights:**

Landing weight:	1,452 kg
Take-off weight:	1,980–2,110 kg
- **Armament:**  
Basic version:  
4 synchronized 7.62 mm SKAS machine-guns, with 650 cartridges each
- **Carrying capacity:**  
four 25 kg, or two 50 kg bombs - a total of 200 kg of bombs could be carried in the event of a reduced flight range  
six RS-82, or six RS-132 rockets carried in fixtures under the lower wings.

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Jagdflugzeug I-153 „Tschaika“ (Möwe) stellt den Konstruktionsgipfelpunkt der Doppeldeckerjäger von N. N. Polikarpov dar.

Der Prototyp I-153 (ursprüngliche Bezeichnung I-15 ter) wurde in erster Hälfte der Jahres 1938 eingeflogen.

Konzeptionsmässig entstand das Flugzeug aus dem Doppeldecker I-152, aber die Oberflügel wurden als die den Rumpf eingefügten Knickflügel gestaltet und der Jäger erhielt ein Einziehfahrwerk.

Die sowjetische Luftwaffe erhielt die ersten „Tschaikas“ bereits am Anfang des Jahres 1939. Die I-153 wurden zum erstenmal beim Kampf gegen die Japaner in Fernen Osten eingesetzt, wo die Japaner eine Reihe von Incidenen an der Grenze von Mongolei und Mandschurei provozierten. Die sowjetische Luftwaffe, die anfangs ältere Typen von I-15 und I-152 verwendet hat, war gegenüber dem japanischen Tiefdecker Ki-72 im Nachteil. Erst nach dem Einsatz von I-153 hat sich die Situation geändert.

Ein beträchtlicher Teil der I-153 diente in der sowjetischen Luftwaffe noch in der Zeit des Überfalls der Sowjetunion.

## Technische Beschreibung:

Die Polikarpov I-153 „Tschaika“ als Einsitzer, war ein einmotoriger verspannter Doppeldecker mit einer in den Rumpf eingefügten Oberflügelfläche. Das Flugzeug in Gemischtbauweise hatte ein Zweiradeinziehfahrwerk des klassischen Typs mit festen Heckspornrad.

### • **Triebwerk:**

Luftgekühlter Neuzylinder-Sternmotor M-62R mit einer Leistung von 600–630 kW (800–850 PS). Verstellbarer Zweiblatt-Propeller in Ganzmetallbauweise Typs AV-1.

### • **Abmessungen:**

Spannweite: oben 10,00 m, unten 7,50 m  
Länge: 6,17 m  
Höhe: 2,80 m  
Flügelfläche: 22,14 m<sup>2</sup>

### • **Leistungen:**

Höchstgeschwindigkeit: 444 km/h in der Höhe von 5 600 m  
Dienstgipfelhöhe: 10 700 m  
Reichweite: 470–880 km (mit Zusatzbehälter)  
Steigungsfähigkeit: bis 3 000 m in 3 Minuten  
bis 9 000 m in 13,2 Minuten

### • **Massen:**

Leermasse: 1 452 kg  
Startmasse: 1 980–2 110 kg

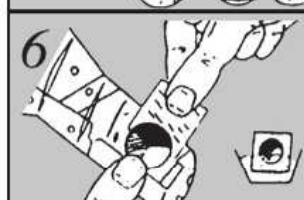
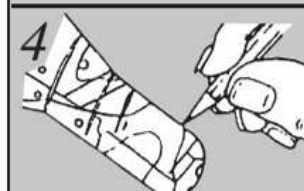
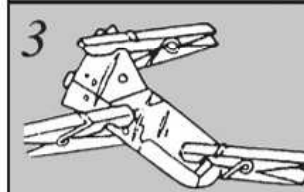
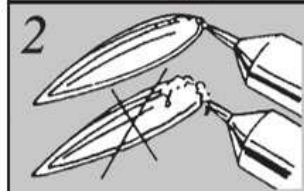
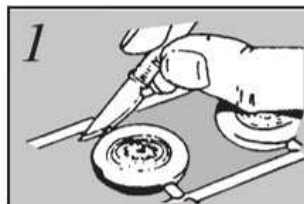
### • **Bewaffnung:**

Grundversion I-153  
4 synchronisierte Maschinengewehre SKAS Kaliber 7,62 mm (für je 650 Projektile)

### • **Tragfähigkeit:**

4 Bomben je 25 kg, oder 2 Bomben je 50 kg (max. Bombenladung bei erniedrigter Reichweite betrug bis zu 200 kg)  
6 Raketengeschosse RS-82 (oder RS-132) getragen in Aufhängevorrichtungen unter den Unterflügeln.

## Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použijte ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.  
Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte količky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obrázky nanášejte až na vybarvený model.
- Oblačky nanášajte na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

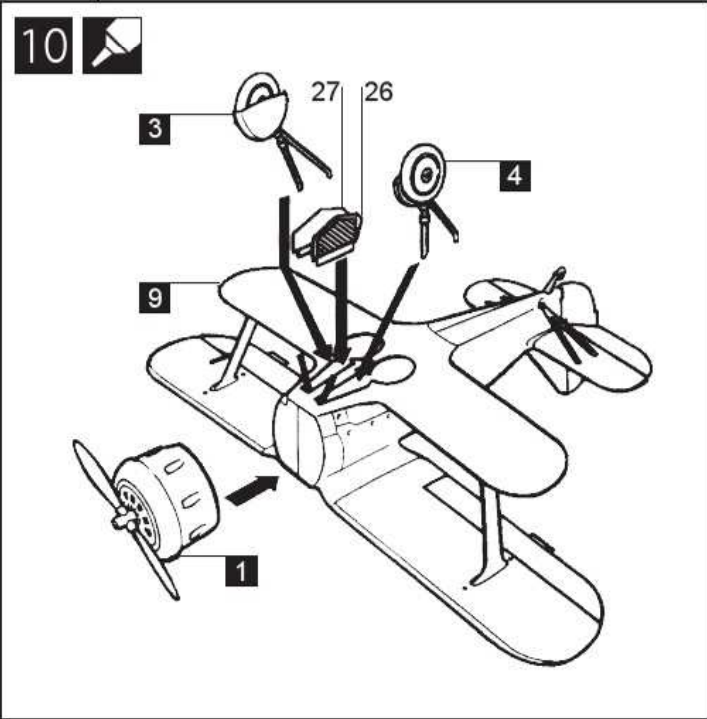
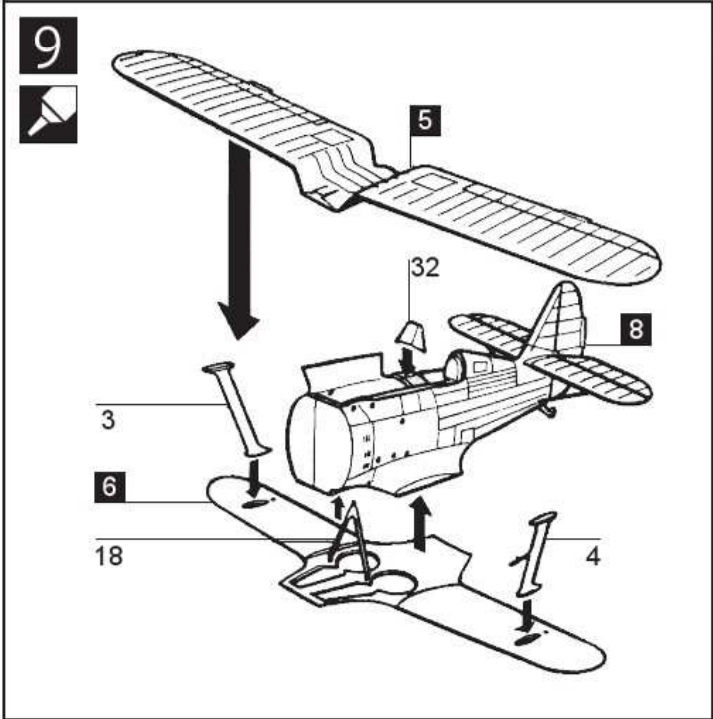
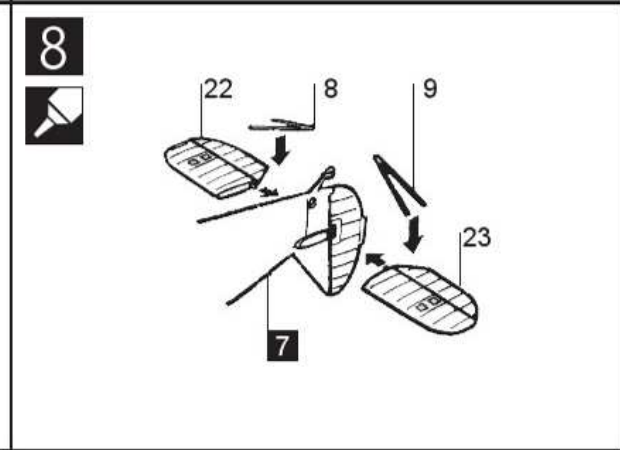
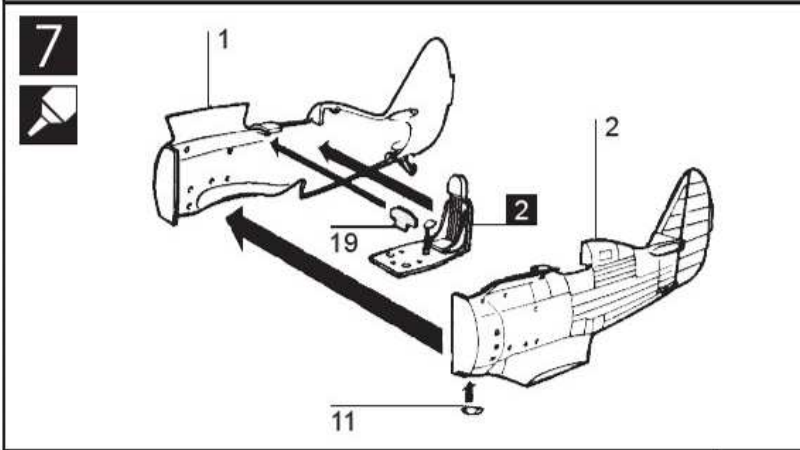
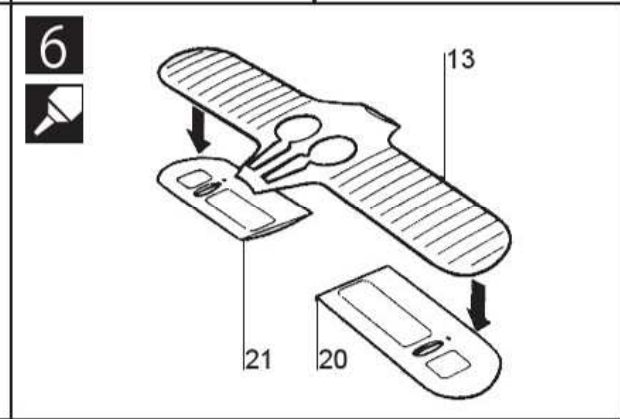
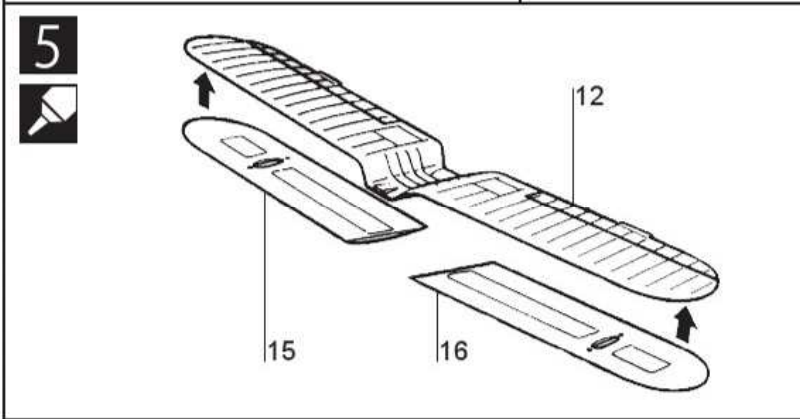
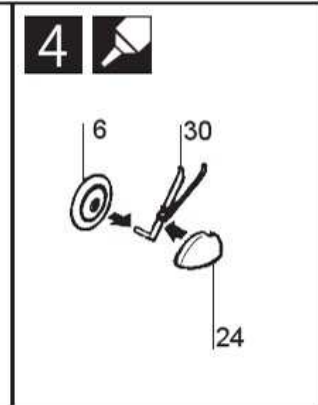
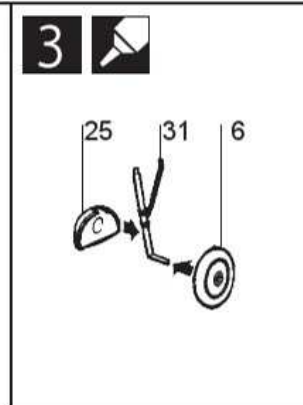
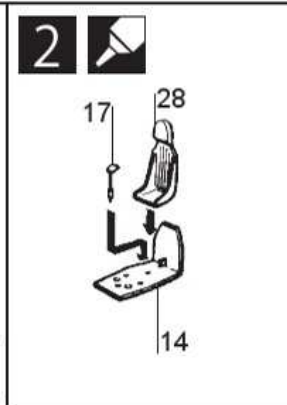
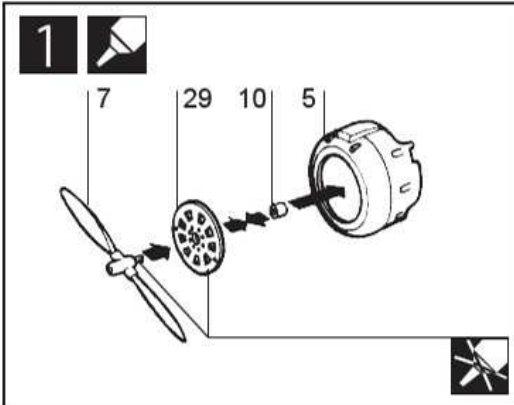
## SYMBOLY



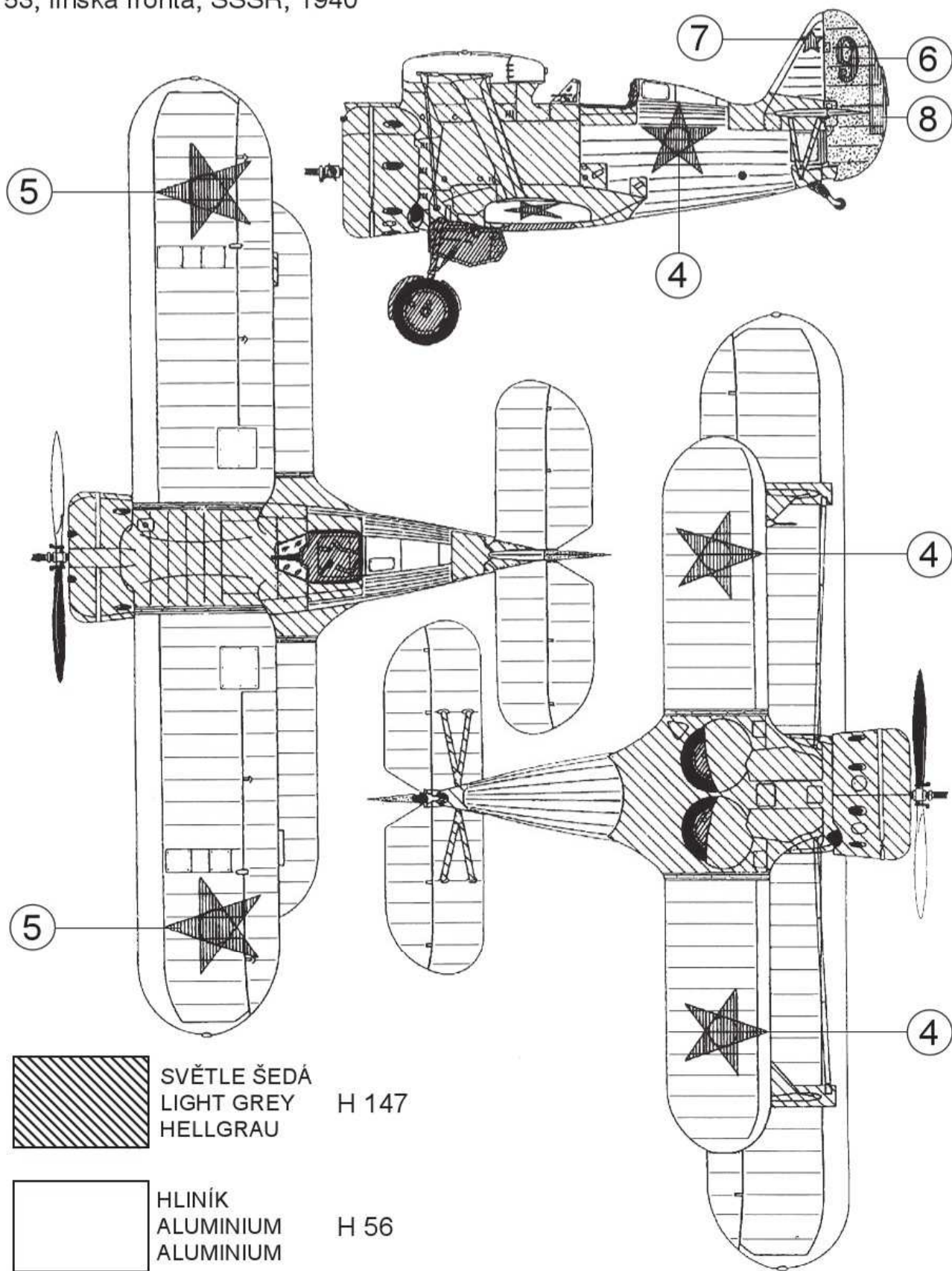
Lepidlo na polystyren  
Polystyrene cement  
Plastik Kleber  
Coller à styrene  
Styrene cemento  
Klej na plastik  
Клей для пластмассы  
Lepidlo na polystyrén



Nelepit  
Do not cement  
Nicht kleben  
À ne pas coller  
No engomar  
Nie kleic  
Неклеить  
Nelepit'



I-153, finská fronta, SSSR, 1940



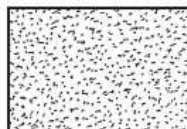
SVĚTLE ŠEDÁ  
LIGHT GREY  
HELLGRAU H 147



HLINÍK  
ALUMINIUM  
ALUMINIUM H 56



ŠEDÁ  
GREY  
GRAU H 64

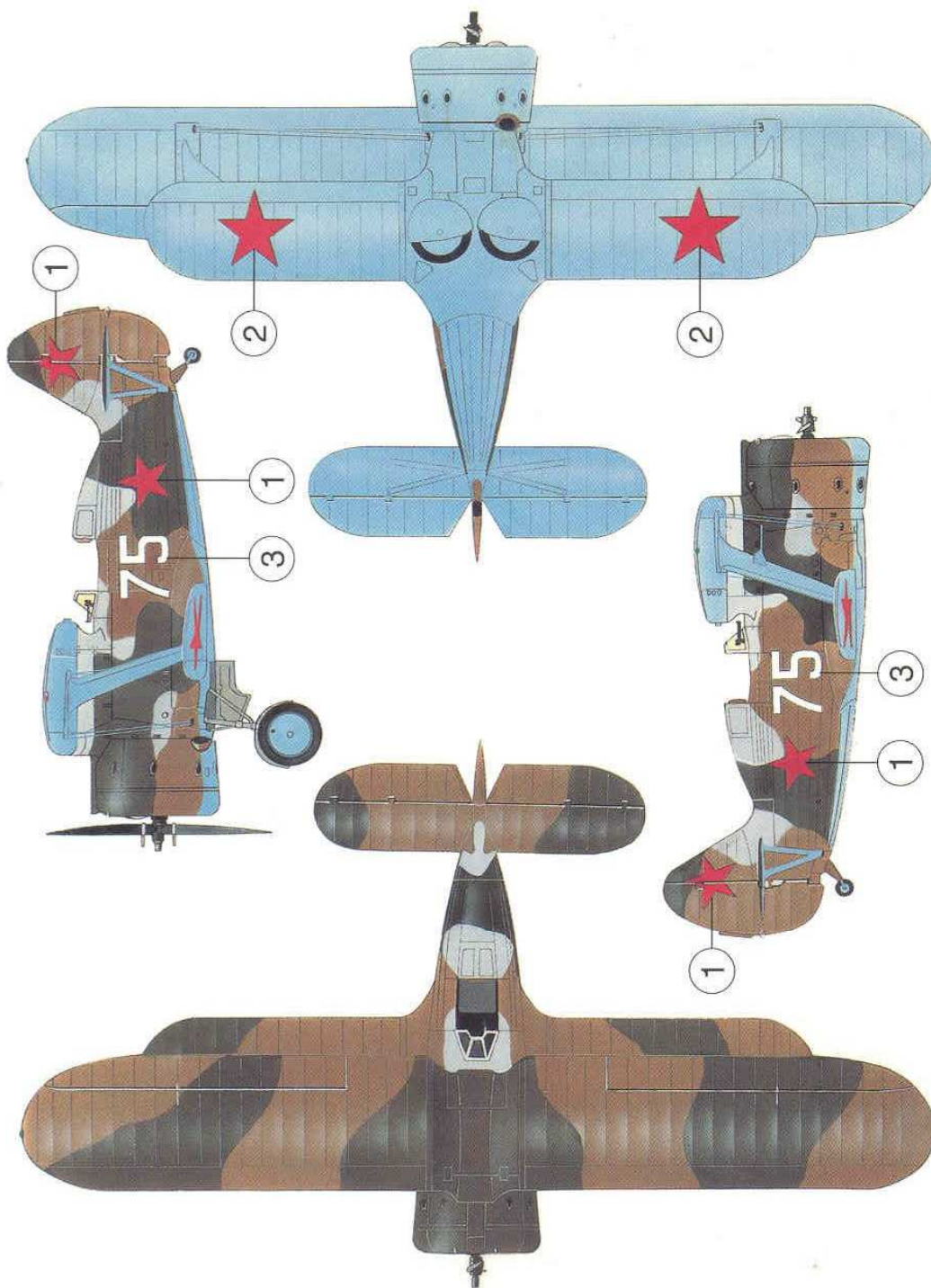


ŽLUTÁ  
YELLOW  
GELB

H 154

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL

I - 153 jednotek Baltické flotily sovětského námořnictva, leningradská fronta, 1941



TMAVĚ ZELENÁ  
DARK GREEN  
DUNKELGRÜN



H 105

HNĚDÁ  
BROWN  
BRAUN



H 29

SVĚTLE ŠEDÁ  
LIGHT GREY  
HELLGRAU



H 129

SVĚTLE MODRÁ  
LIGHT BLUE  
HELLBLAU



H 65 + H 64  
10 : 1

Použity přibližné odstíny barev Humbrol