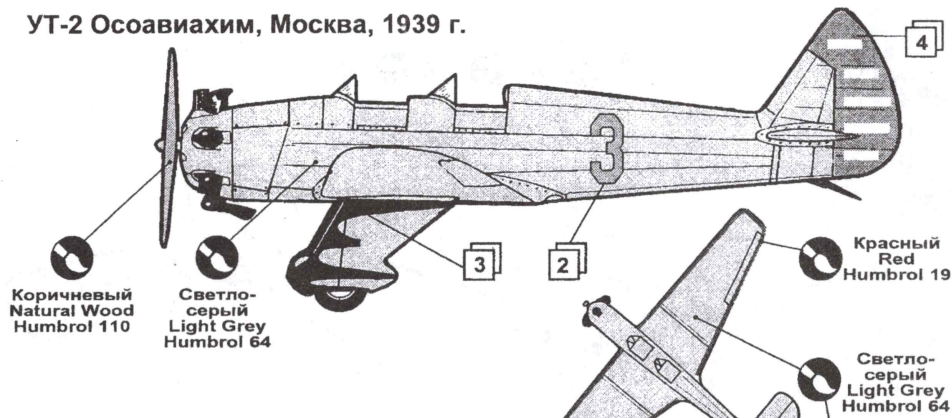
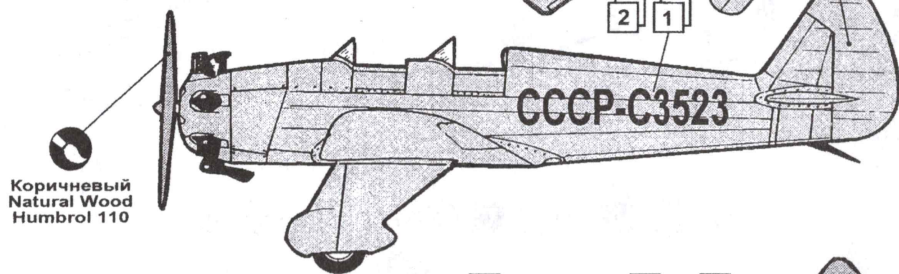


## Схема окраски модели • Camouflage & marking

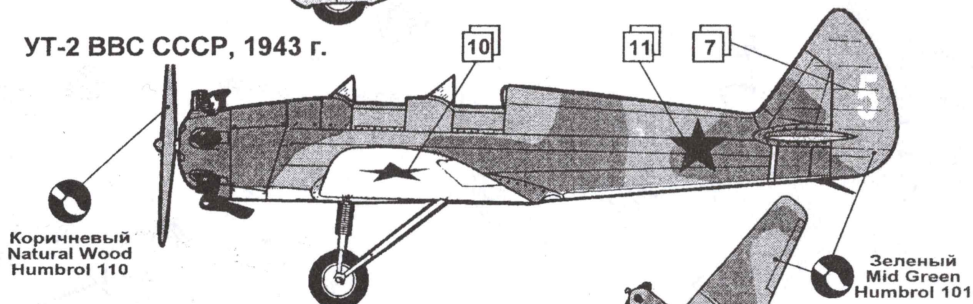
УТ-2 Осоавиахим, Москва, 1939 г.



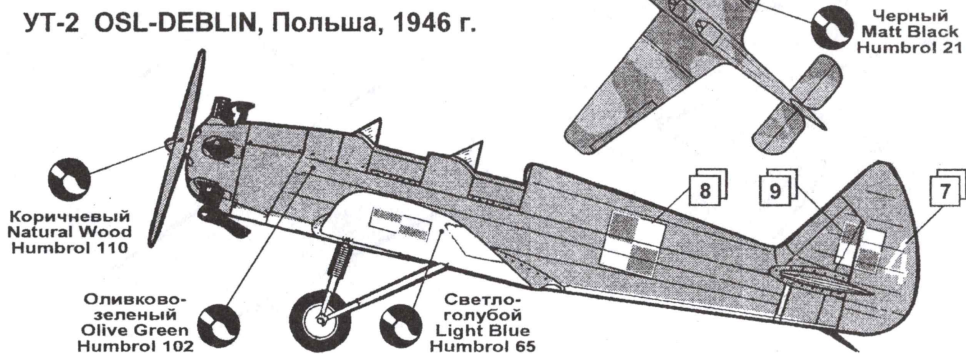
УТ-2 Аэрофлота, 1940 г.



УТ-2 ВВС СССР, 1943 г.



УТ-2 OSL-DEBLIN, Польша, 1946 г.



ВЫПУСК ОГРАНИЧЕН

LIMITED EDITION

# УТ - 2

## Эталон 1938 года.

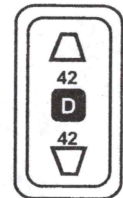
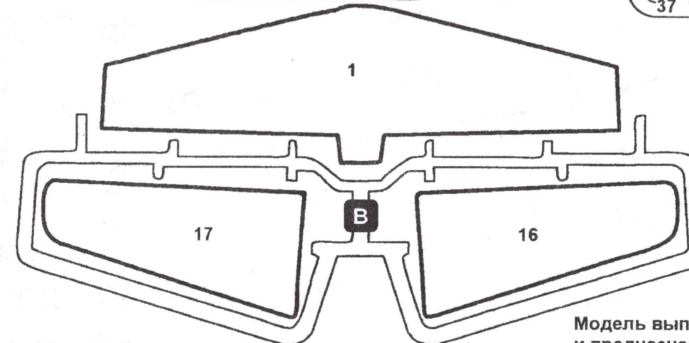
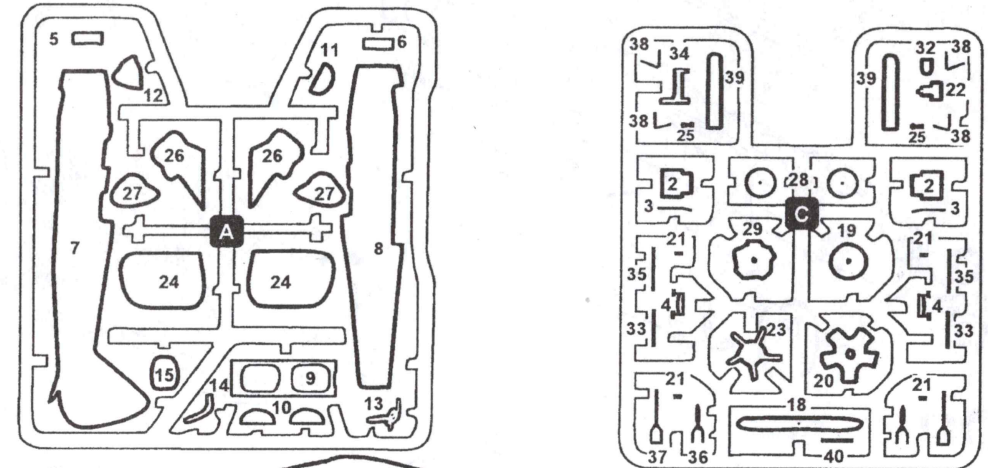
В годы второй пятилетки Военно-Воздушные Силы и Аэрофлот стали получать скоростные самолеты. Их пилотирование требовало соответствующих навыков. Поэтому летным школам и строевым подразделениям потребовались более скоростные учебные и учебно-тренировочные самолеты.

Коллективом А.С.Яковлева были созданы самолеты УТ-1 и УТ-2. В мае 1935 года начались испытания двухместного УТ-2 с двигателем М-11 в 100 л. с

УТ-2 - учебно-тренировочный двухместный низкоплан, развитие АИР-9 и АИР-10, но фюзеляж и центроплан - деревянные. Обшивка самолета - фанера с полотном. Площадь крыла - 17,12 м.кв., вес пустого - 616 кг, взлетный - 938 кг. Летные данные получились высокие. Однако на госиспытаниях было выдвинуто требование увеличить запас топлива до 7 часов и переделать сиденье для возможности применения парашютов. Полетная масса возросла на 112 кг, летные качества несколько снизились, но все-таки оставались достаточно высокими.

Вскоре самолет УТ-2 был принят к серийному производству со стандартным двигателем М-11М для целей первоначального обучения. Внедрение в серию было начато в сентябре 1937 г. на двух заводах. Впоследствии самолет выпускался на пяти заводах. УТ-2 стал одним из основных учебных самолетов в военных школах и аэроклубах. Его скорость - 205 км/час, потолок - 3500 м.

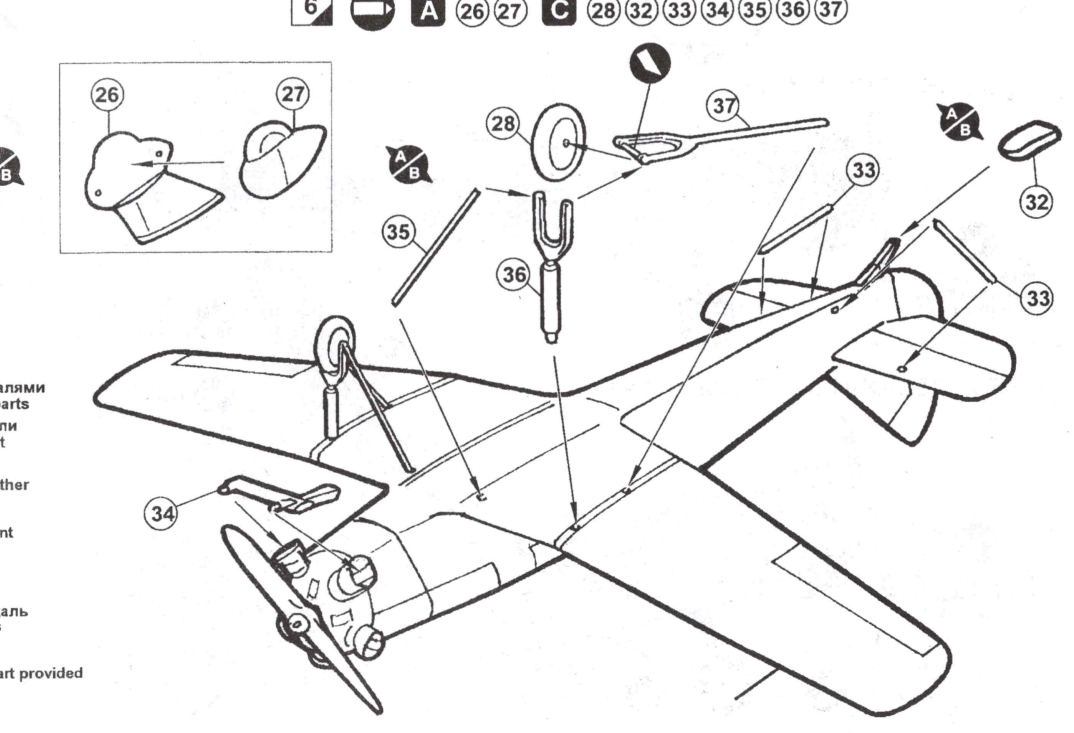
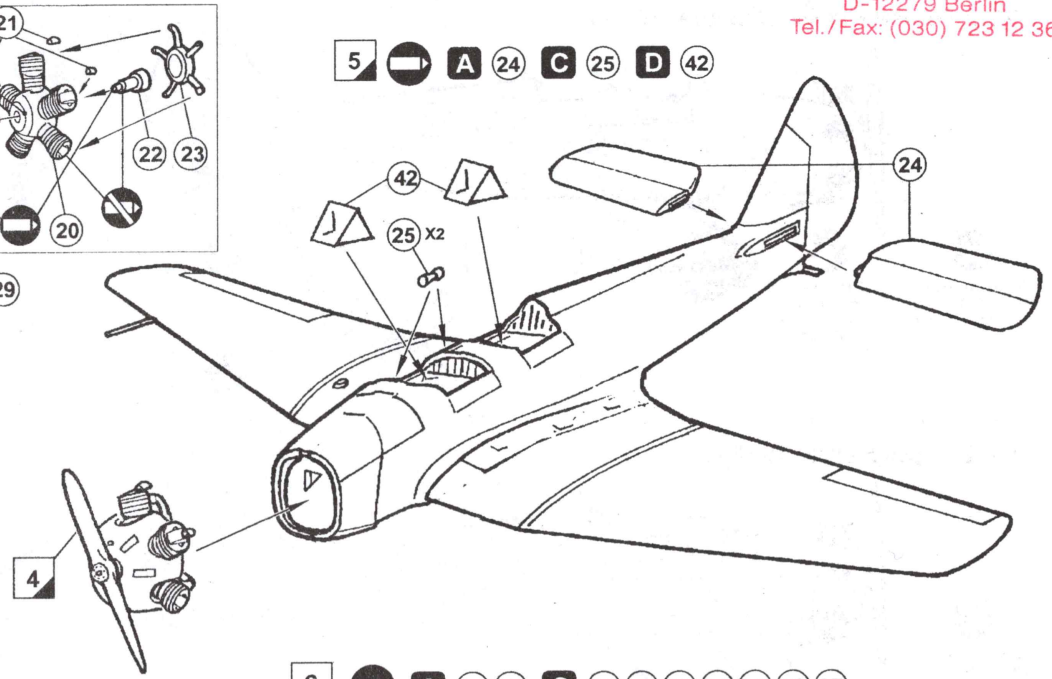
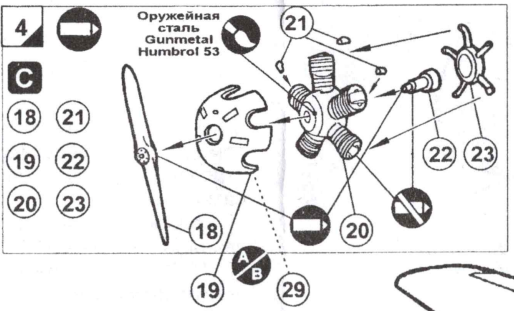
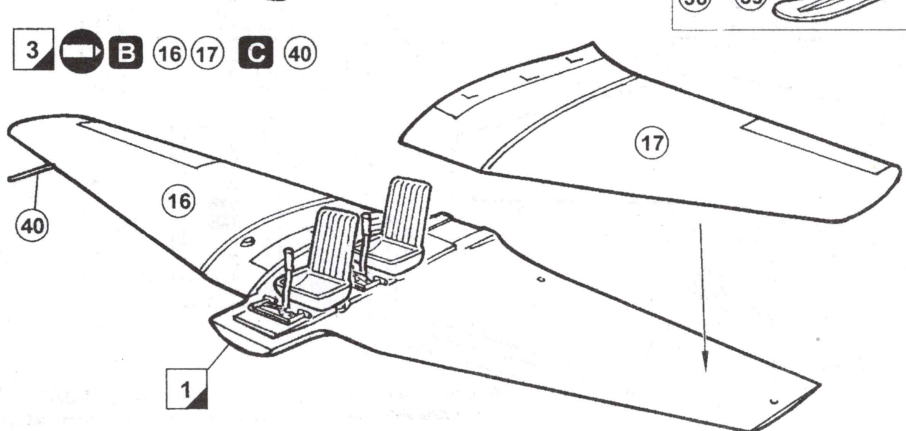
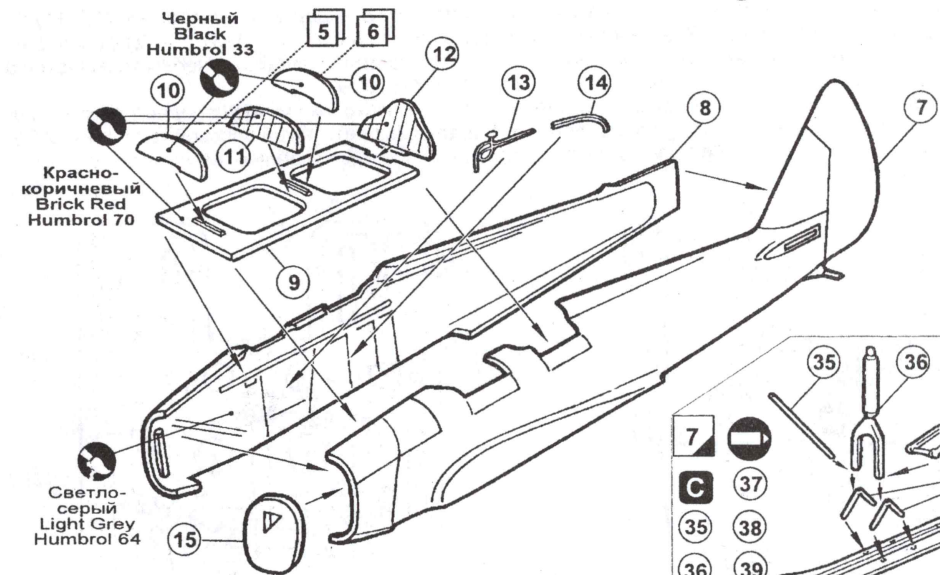
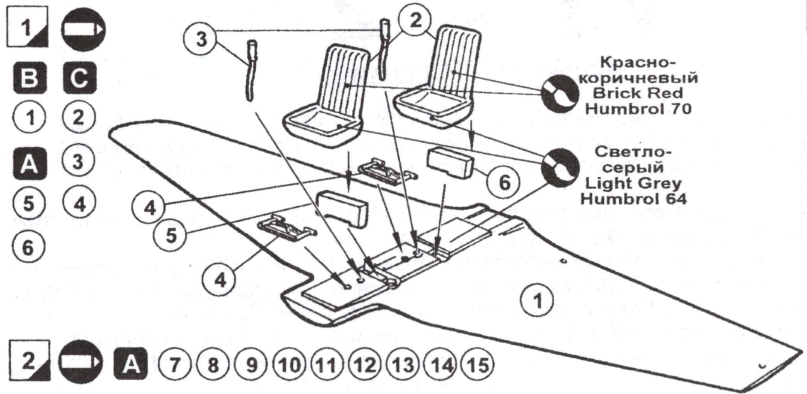
В предвоенные годы летчики-спортсмены установили на УТ-2 несколько международных рекордов (в том числе женских) высоты, скорости и дальности полета для самолета такой весовой категории. УТ-2 строился серийно с 1937 г. по 1944 г. и до 1948 г. являлся основным учебным самолетом в летных школах ВВС.



Модель выполнена по технологии "SHORT RUN" и предназначена только для опытных моделеров.



Схема сборки модели • Assembly guide



- C** Рамка с деталями  
Frame with parts
- 7** Номер детали  
Number part
- Клеить  
Cement together
- Не клеить  
Do not cement
- Окрасить  
Colour
- Нанести декаль  
Apply decals
- A/B** Варианты  
Alternative part provided
- Отрезать  
To cut off

2 3 3 3 3

CCCP-C3523  
CCCP-C3523

1



11

10



12



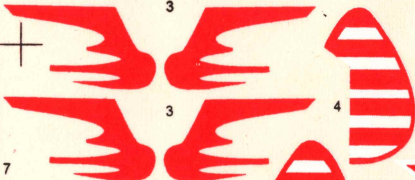
13



3

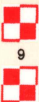
3

4



7

1 2 3 4 5  
1 2 3 4 5



9



8



YT-2



5



6

M 1:72

