

I.A 35 Huanquero , VARIANTES

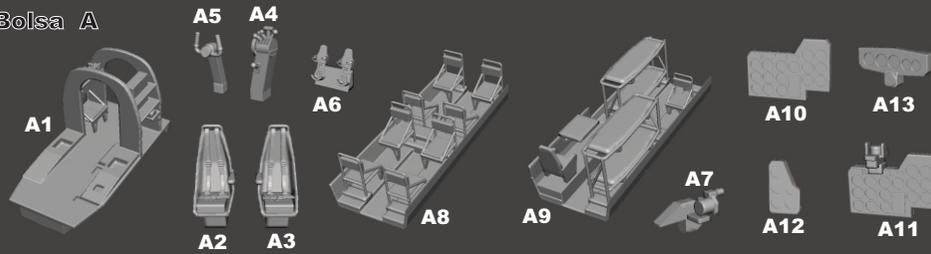
A ATAQUE- A-311, Grupo 1- II Brigada, 1968

B ATAQUE- A-317, Base Aerea Reconquista, 1973

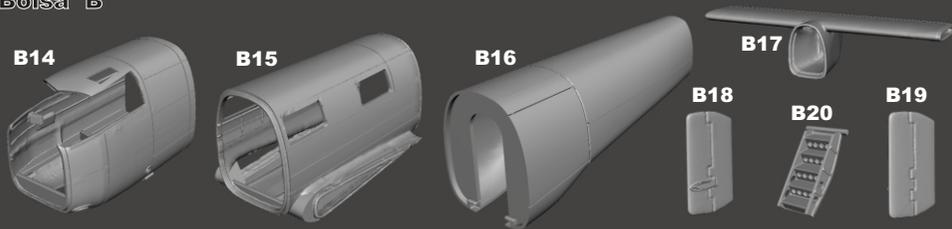
C SANITARIO- S-14, Grupo 1- V Brigada, 1966

D SANITARIO- TS-12, Grupo 2- II Brigada, 1969

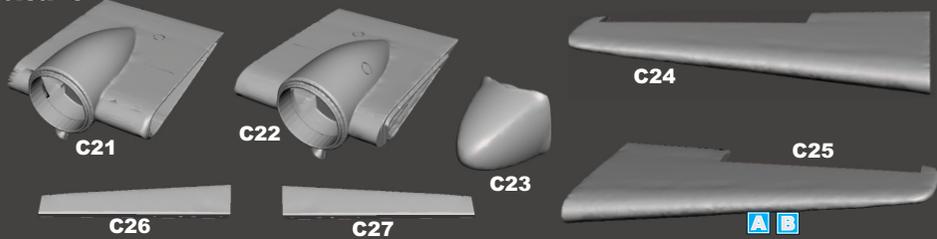
Bolsa A



Bolsa B



Bolsa C



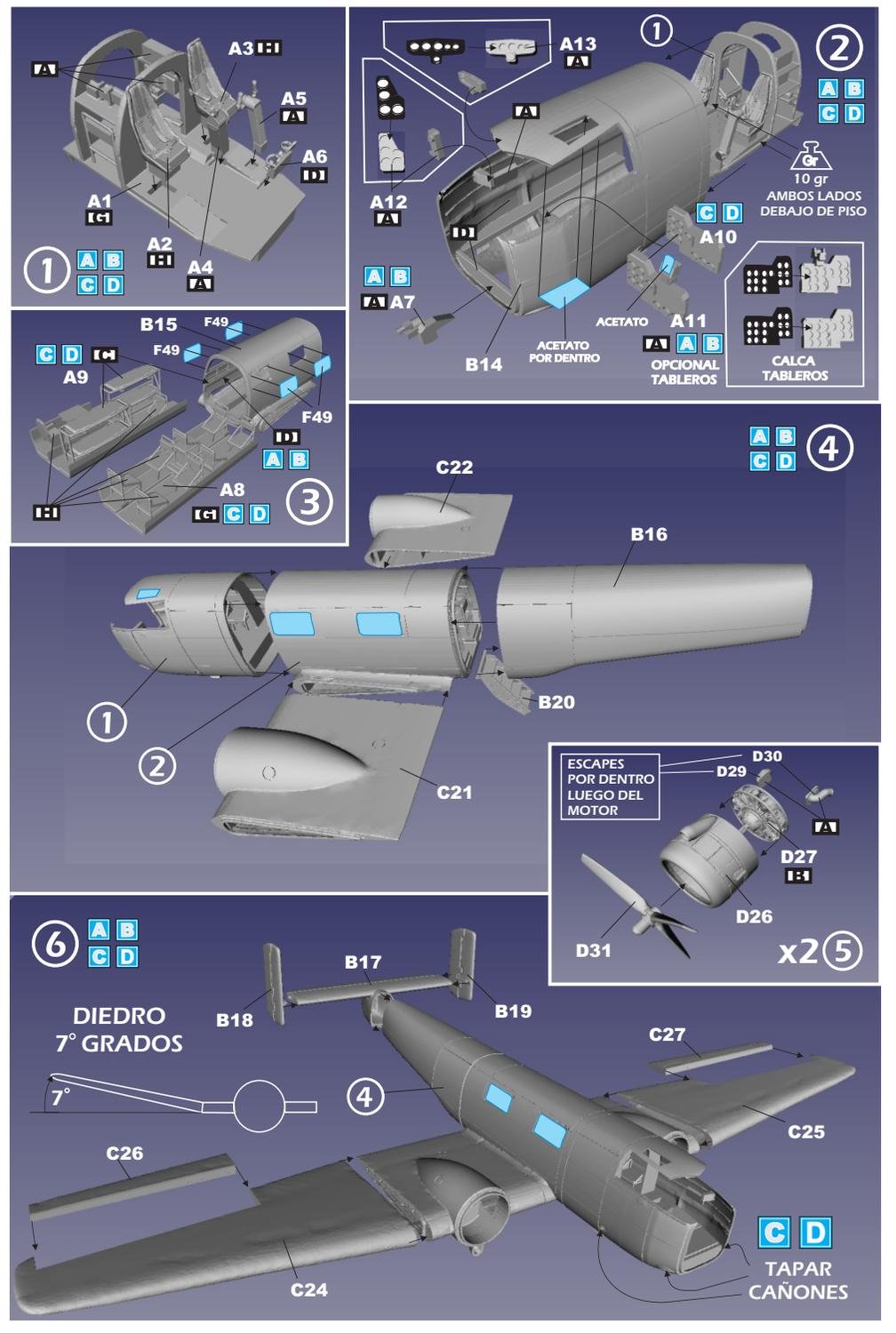
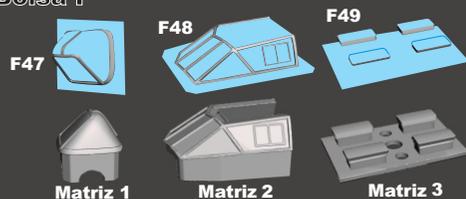
Bolsa D

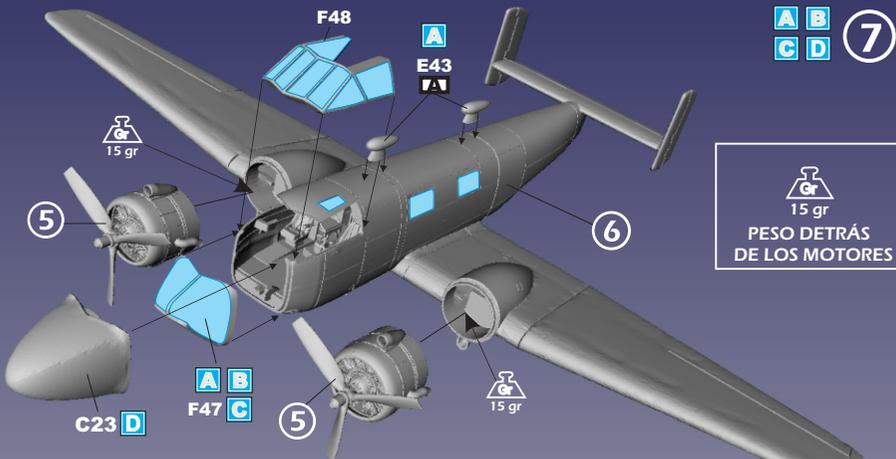


Bolsa E



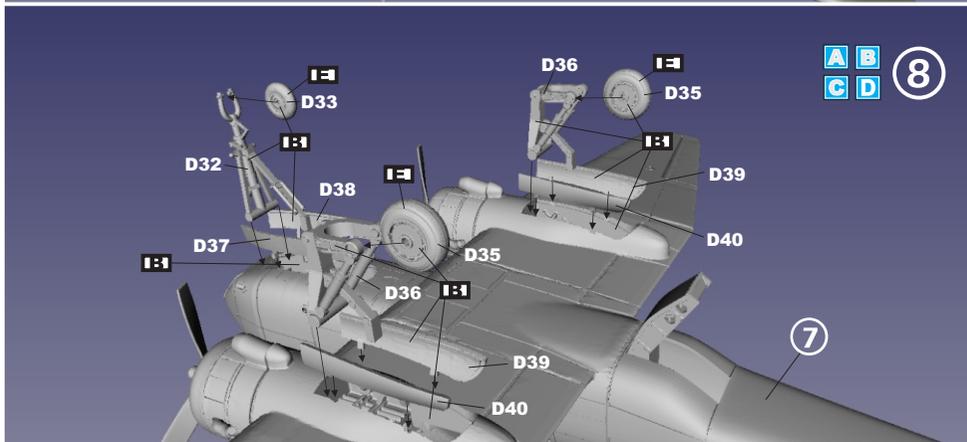
Bolsa F



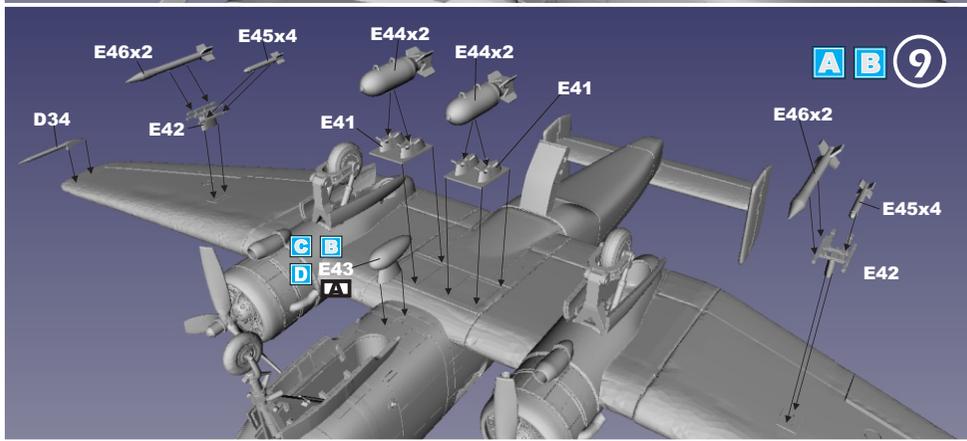


A B
C D 7

15 gr
PESO DETRÁS DE LOS MOTORES



A B
C D 8



A B 9

DISEÑO Y FABRICACIÓN: -HVM- JULIO ALONSO
CALCAS: JUAN LOBATO - CALCAS DEL SUR
BOX ART: PABLO ALBORNOZ
COLABORACIÓN EN DISEÑO: JORGE NUÑEZ PADIN



CENTENARIO- NEUQUEN
ARGENTINA.
CEL. 2994092564
JULIOGALONSO@GMAIL.COM



I.A. 35 Huanquero

1/72 SCALE
KIT DE RESINA
HVM-009



75 PIEZAS
4 VARIANTES
LARGO 200mm
ANCHO 270mm
ALTO 60mm

EDICION LIMITADA

INCLUYE
CALCAS DEL SUR
INDUSTRIA ARGENTINA

MADE IN
ARGENTINA

El I.Ae. 35 Huanquero fue un avión monoplano bimotor multipropósito diseñado por los ingenieros alemanes Paul Klages y Kurt Tanky construido por la Fábrica Militar de Aviones de Argentina (FMA). Era un bimotor de cometidos generales que debería poder realizar las funciones de entrenador avanzado de vuelo y armamento, transporte de pasajeros, avión ambulancia, reconocimiento fotográfico con mínimas modificaciones la línea de montaje. La fabricación del prototipo se terminó a mediados de 1953. Su configuración era la de un monoplano bimotor de ala baja, hélice de timón y deriva dobles, tren de aterrizaje triciclo retráctil enteramente metálico. Sus dos motores radiales eran de fabricación argentina, el R-19 El Indio. Realizó su primer vuelo el 21 de septiembre de 1953. Se planificó la construcción de un lote inicial de 100 aviones, se completaron 41 unidades de serie y voló hasta su desactivación en 1974.

Longitud: 13,98 m **Envergadura:** 19,60 m **Altura:** 4,30 m **Superficie alar:** 42 m² **Peso vacío:** 3.500 kg **Peso cargado:** 7.600 kg **Peso máximo al despegue:** 7.700 kg **Planta motriz:** 2 x motor radial Ae. 19 El Indio **Potencia:** 620 CV / 462 kW cada uno

RECOMENDACIONES:

- SE RECOMIENDA CORTAR LOS SOPORTES CON SIERRA DENTADA, AL UTILIZAR CUTTER SE PUEDEN ROMPER LAS PIEZAS. LA RESINA ES MAS FRÁGIL QUE EL PLÁSTICO NORMAL.
- PEGAR TODAS LAS PARTES CON CIANOCRILATO.
- MASILLA, LIJADO Y PINTURA SE TRABAJA IGUAL A LOS KITS DE PLÁSTICO NORMALES.
- PEGAR LA CARLINGA DE ACETATO CON COLA VINILICA O PEGAMENTO ESPECIAL, NO UTILIZAR CIANOCRILATO.
- ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE, ESTUDIAR EL MANUAL DE ARMADO Y ELEGIR LA VARIANTE A MONTAR (INDICADAS CON LETRA BLANCA SOBRE CUADRO AZUL). A B C ETC.

| REFERENCIA DE COLORES: | | | | REFERENCIAS: | |
|------------------------|--------------|---|------------|---|---------------|
| A | NEGRO SATIN | B | ALUMINIO | C | BLANCO |
| D | NEGRO CAUCHO | E | ROJO | F | VERDE COCKPIT |
| G | | H | GRIS CLARO | I | GRIS OSCURO |
| | | | | REFERENCIAS: A B C VARIANTE G57 NUMERO DE PIEZA C PINTAR DE COLOR | |