

Ford GPA Jeep

MV 031

Amphibian Jeep of WWII



Ford Jeep GPA Amphibious

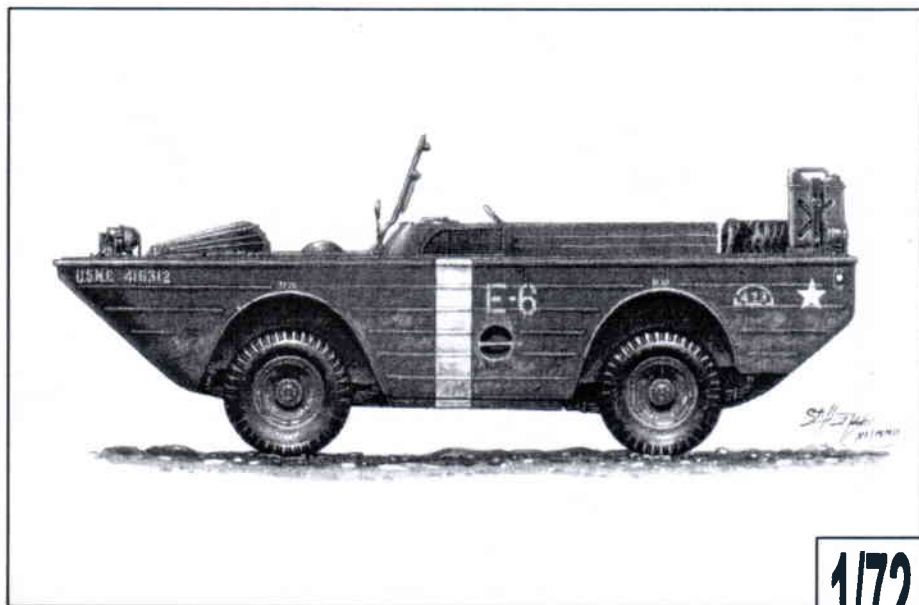
Obojživelný Jeep nebo Seep byl inspirován mnohem větším DUKW. Přesněji je to Ford GPA (G: Government /vádní/, P: 80 palců rozvor kol, A: Amphibian /obojživelný/), postavený na bázi standardního Jeepu z 2. světové války. Podvozek Jeepu byl obalen jednoduchým trupem. Šroub (lodní) je poháněn vývodovým hřídelem převodovky. Další hřídele „šroubu“ k předním a zadním nápravám jsou zapouzdřeny ve vodotěsných trubkách, utěsněných pružnými manžetami vůči trupu a diferenciálům, umožňujícími normální pohyb závěsu. Tyto a další modifikace zvýšily váhu na 1 600 kg (3 600 lbs). Kokpit má velký počet ovládacích pák, pohon 2 kol/4 kol, vysoký počet otáček/nizký počet otáček, svislý naviják (na předích), kormidlo a šroub.

Ford Jeep GPA Amphibious

The amphibious Jeep or Seep was inspired by the much larger DUKW. More properly it is a Ford GPA (G: Government, P: 80" wheelbase, A: Amphibian), based on the standard world war II Jeep. A simple hull was wrapped around the Jeep chassis. A propeller is driven from the transfer-case power take off unit. The other "propeller" shafts to the front and rear axles are enclosed in water proof tubes, sealed by flexible gaiters to the hull and to the differentials to allow normal suspension movement. These and other modification pushed the weight up to 1 600 kg (3 600 lbs). The cockpit has more control levers than you can poke a stick at: 2WD/4WD, hi-range/ lo-range, capstan winch (on the bows), rudder and propeller.

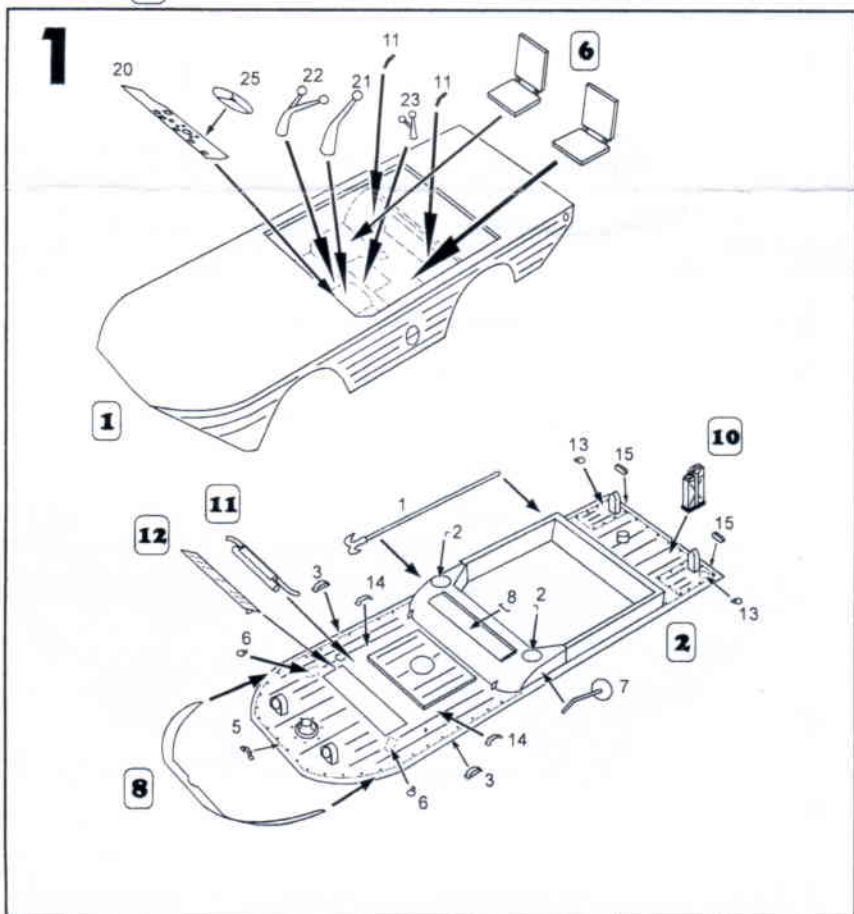
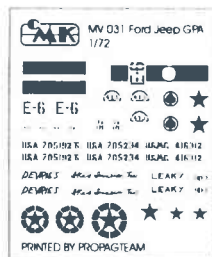
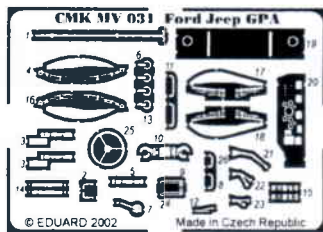
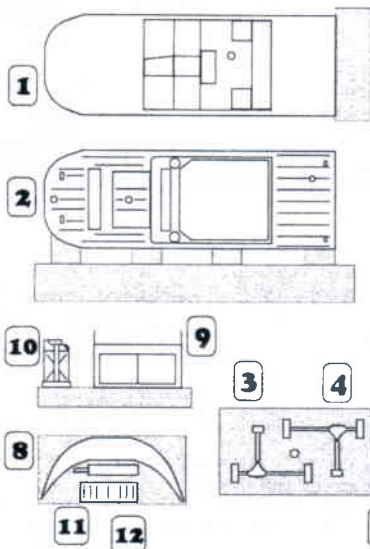
Ford Jeep GPA Amphibious

Der Amphibische Jeep oder Seep war durch den viel grösseren DUKW inspiriert. Genauer gesagt es ist ein Ford GPA (G: government Regierung, P: 80" Radstand, A: Amphibisch), basiert auf den standarden Jeep vom 2. Weltkrieg. Das Jeep Fahrwerk hat ein einfacher Rumpf umgehüllt. Die Schraube ist durch Getriebekasten-antriebswelle angetrieben. Die weiteren „Schraube“-Wellen zu den vorderen und hinteren Achsen sind in wasserdichten Röhren eingekapselt, verdichtet durch elastische Manschetten gegen den Rumpf und Differentiale, um eine normale Aufhängungsbewegung zu ermöglichen. Diese und weitere Modifikationen erhöhten das Gewicht auf 1600 kg (3600 Lbs). Das Cockpit hat zahlreiche Betätigungshebel: Antrieb von 2/4 Rädern, hohe/niedrige Drehzahl, senkrechte Winde am Bug, Ruder und Schraube.

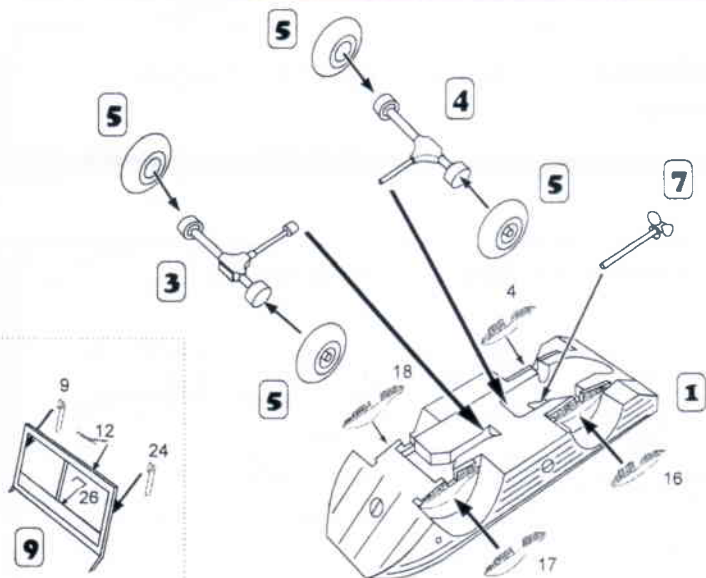


1/72

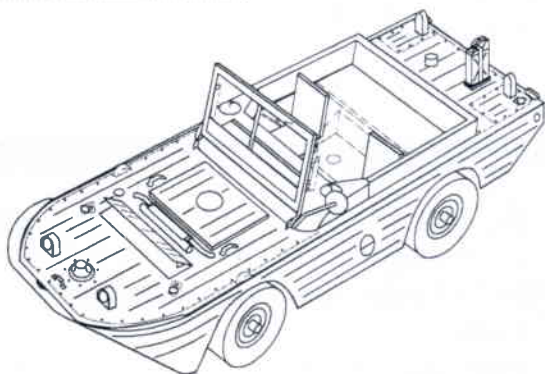
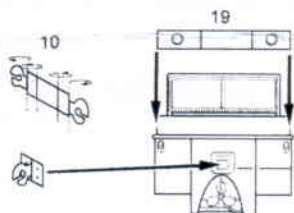
Ford GPA Jeep Ford GPA Jeep Ford GPA



2

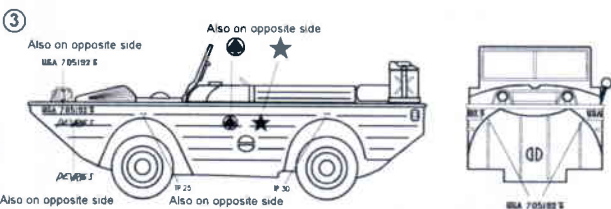
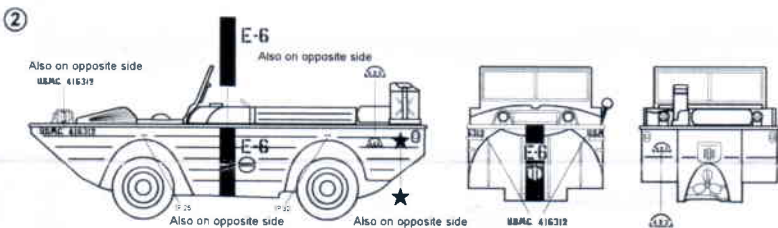
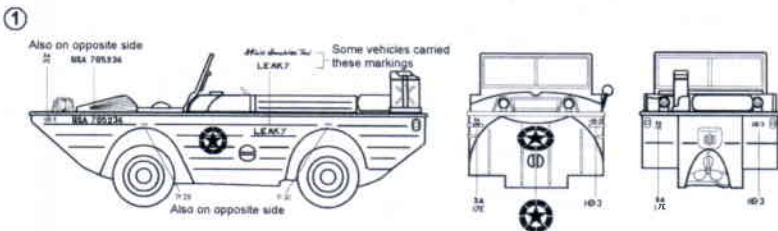


3



Barevné schéma : Tamiya TS 5 (XF 62) Olive Drab
Color scheme :

Marking of U.S. Army and U.S. Marine Corps



Planet models distributed by :
CMK
Mezilesí 718
PRAHA 9 139 00
Czech Republic