

# P-38L LIGHTNING 'GERONIMO II'

JT2 1:48 P-38L ライトニング "ジェロニモ II"

P-38ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のヒンジを破壊してしまい、着陸時にフラップ操作不能なためしりもちをつく格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制もしだいに整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わせられ以後P-38シリーズの基本となり、続いてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエンジンナセル、下のプロペラ

のすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決され、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38Jは、新しい冷却系統によってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp(高度8077m)の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するバフェット(乱れた空気流が当たって生ずる機体の振動)を解消するために電動の急降下フラップを採用し、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにしました。なおL型は、着陸灯が左主翼前縁に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

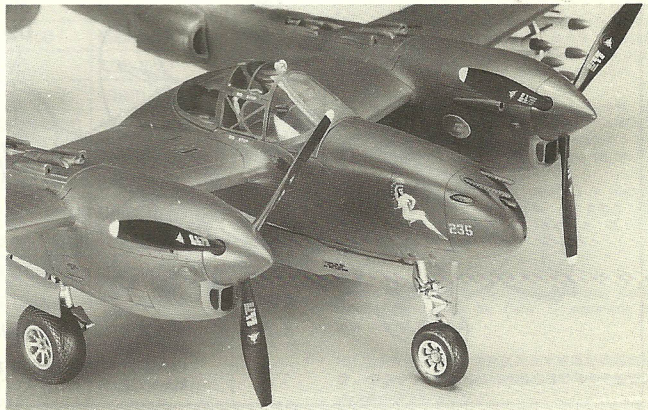
## 《P-38Lライトニングのデータ》

乗員:1名、全長:11.53m、全幅:15.85m、全高機軸:3.91m、主翼面積:30.42m<sup>2</sup>、戦闘重量:7,940kg、エンジン:アリソンV1710-111(左側)/113(右側) 2基、出力:1600hp(非常定格)/8,750m、最大速度:666km/h/7,620m、武装:20mmAN-M2 機関砲×1 12.7mm機銃×4 4.5インチロケット弾×10、初飛行:1939年1月27日(XP-38)

The P-38L (Lockheed Model 422) was the final production version of this famous single seat fighter. It differed little from the later production "J" models, with the major change being the engines used. 1,600hp Allison V-1710-111R and 113L engines became standard on the "L" version. The armament was also enhanced with the addition of underwing 4.5 inch, zero length, rocket trees. These trees (mounting 5 rockets) replaced the earlier twin, three tube rocket launchers of the Bazooka type, and the experiential zero-length launcher stubs that had been added to the outboard wing panels. The "L" version of the Lightning also carried AN/APS-13 tail warning radar. A total of 4,037 P-38L aircraft were built with 113 being produced by the Consolidated-Vultee plant in Nashville, Tennessee, before production was halted by the end of the conflict. The P-38 was by far the easiest allied aircraft to recognize, and it served throughout the second world war on all fronts and in all theaters of operation. It was designed in

1937 by Clarence L. "Kelly" Johnson for the Lockheed Corporation in Burbank, California. It went into mass production in August 1940, and was the aircraft flown by America's highest scoring ace of the conflict, Maj. Richard I. Bong. P-38's of all types were supplied to allied nations both during and after the war. Several P-38L aircraft were converted to other variants, on the production line and in the field, such as the F-5E-4; F-5F and F-5G photo reconnaissance aircraft.

DATA: Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m; Wing area: 30.42m<sup>2</sup>; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V1710-111 (left) V1710-113 (right) V-12 cylinder turbocharged; Horsepower: 1,600hp each at 8,750m in "war emergency"; Speed: 666km/h at 7,620m; Fixed weapons: 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; two rocket trees for 10 4.5" rockets; First flown: XP38 27 January 1939





★ デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙

☐ 穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU

FORO APERTO  
HACER AQUJERO  
鑽孔

✂ 切り取ってください。  
SEPARARE  
CORTAR  
切去

📦 オモリを入れてください。  
INSERT BALLAST  
BALLAST ZUGEBEN  
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA  
LASTRAR  
放入壓輪物

✖2 2組つけてください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

✂ 接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER

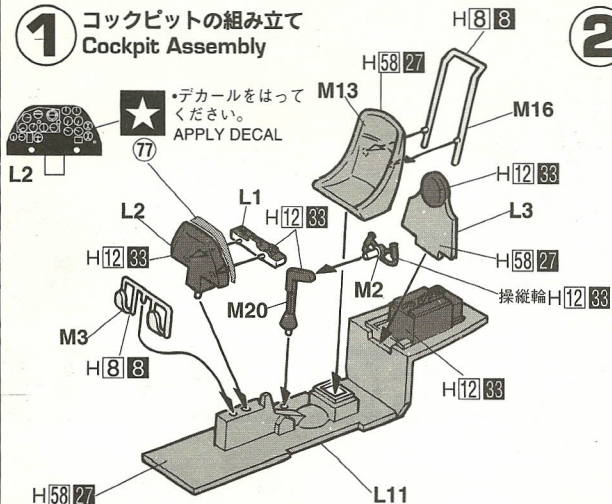
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合

↔ どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF

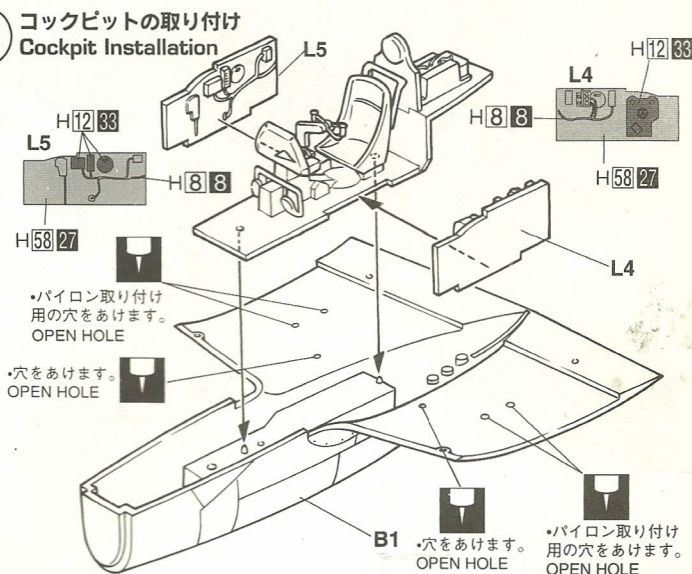
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

◆ 瞬間接着剤 金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLA A METAL INSTANTANEE  
COLLA Istantanea per Metalli  
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
瞬間組合膠，金屬用

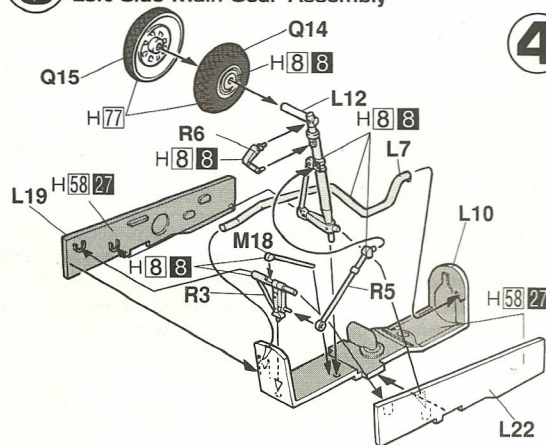
### 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



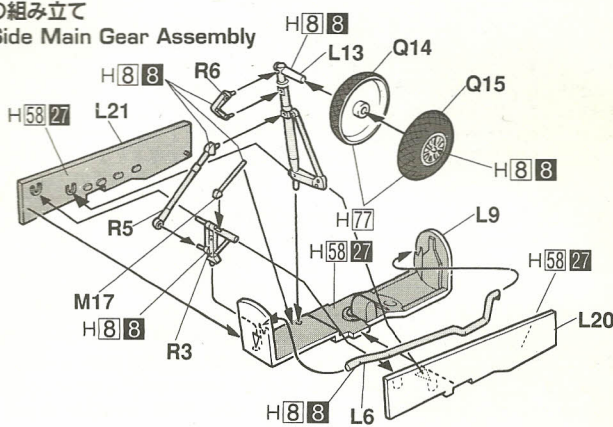
### 2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



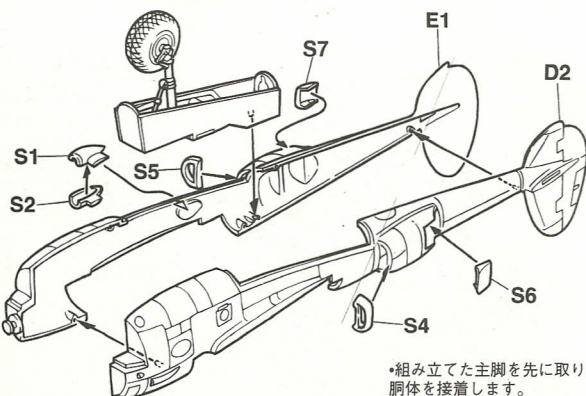
### 3 左主脚の組み立て Left Side Main Gear Assembly



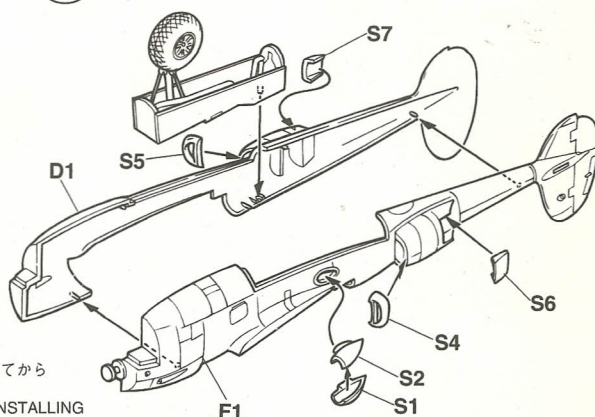
### 4 右主脚の組み立て Right Side Main Gear Assembly



### 5 左胴体の組み立て Left Side Fuselage Assembly



### 6 右胴体の組み立て Right Side Fuselage Assembly

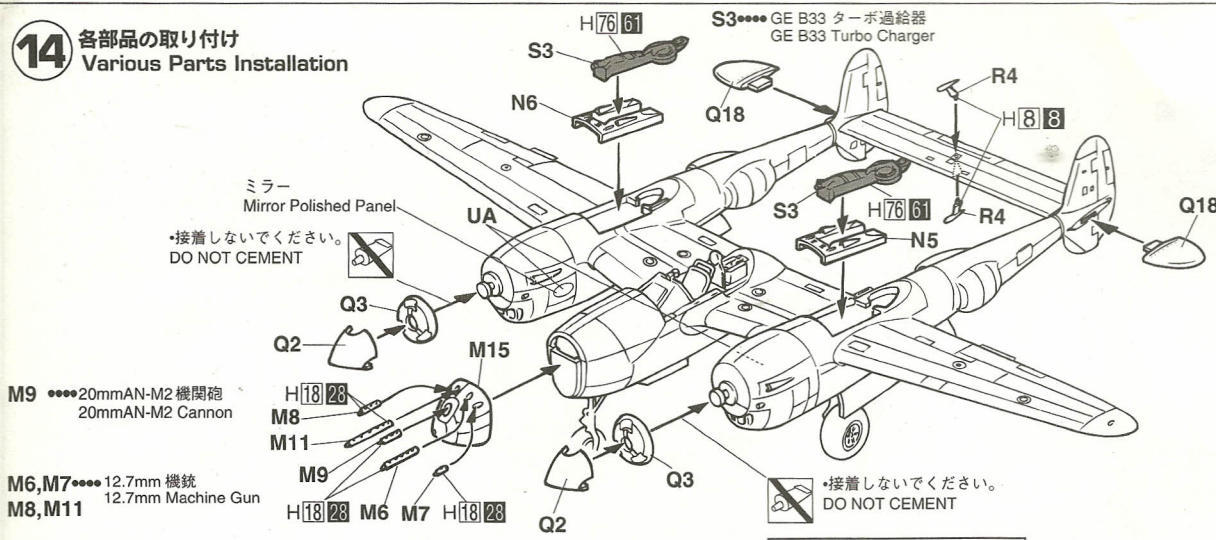


\*組み立てた主脚を先に取り付けてから  
胴体を接着します。  
CEMENT FUSELAGE AFTER INSTALLING  
MAIN GEAR PARTS AT FIRST

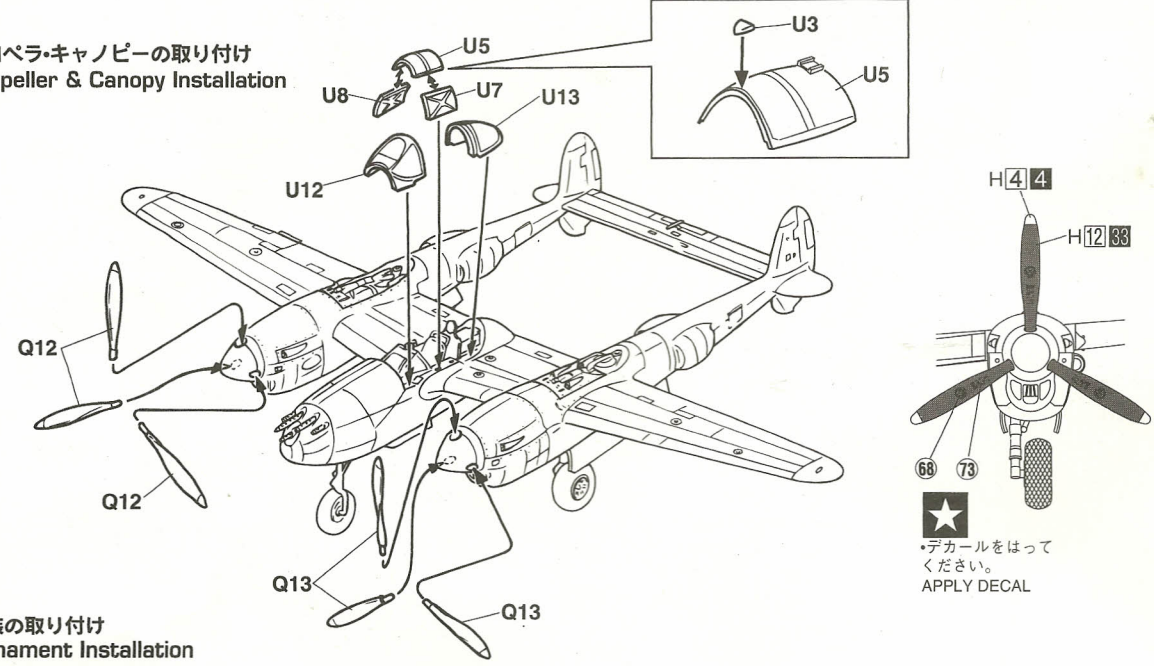




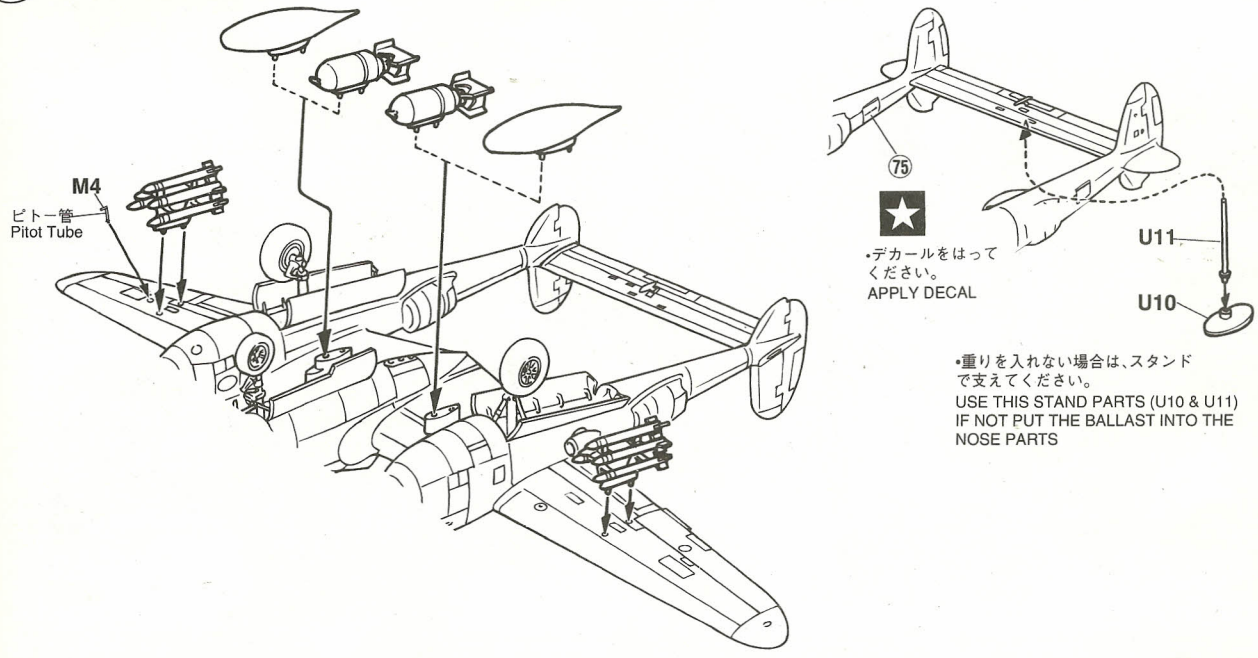
# 14 各部品の取り付け Various Parts Installation



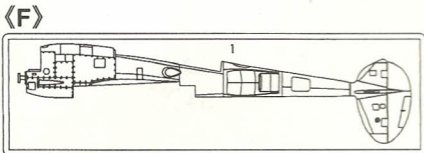
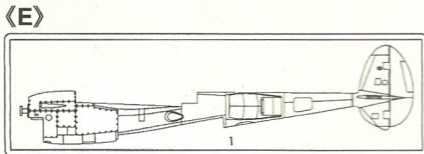
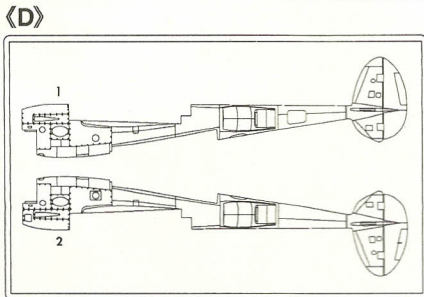
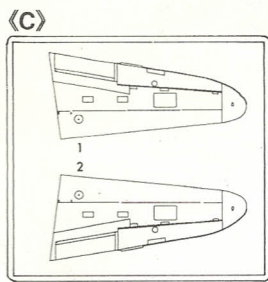
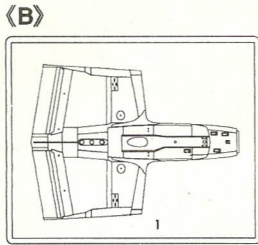
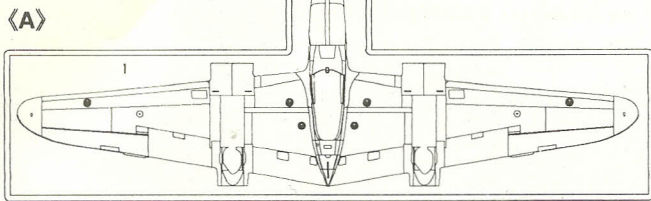
# 15 プロペラ・キャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation



# 16 武装の取り付け Armament Installation

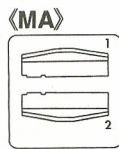
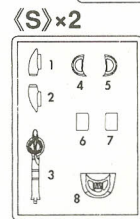
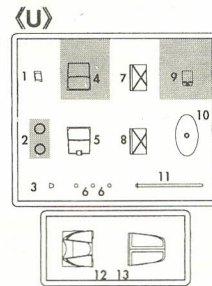
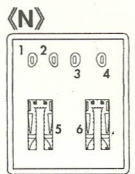
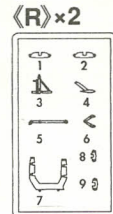
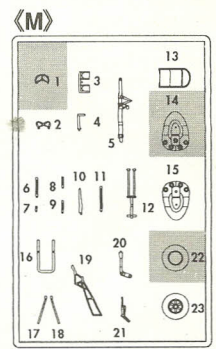
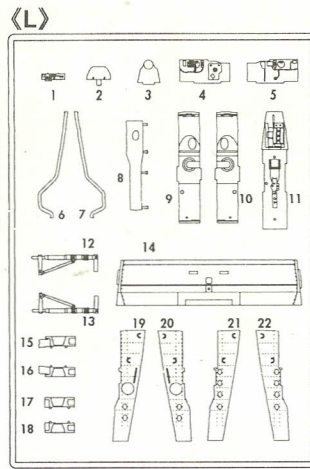




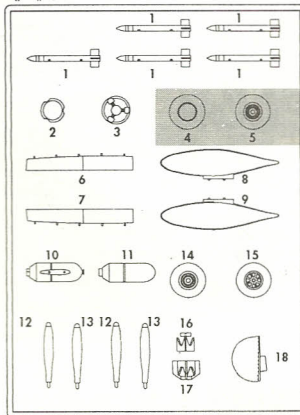


の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Telle werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件  
不需要使用的部件



(Q) x2



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。



— 部品請求カード —

**J-2 1/48 P-38L ライトニング “ジェロニモII”**

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品.....	600円	N部品.....	300円
B部品.....	350円	Q部品.....	(1枚分) 450円
C部品.....	350円	R部品.....	(1枚分) 300円
D部品.....	450円	S部品.....	(1枚分) 300円
E部品.....	350円	U部品.....	300円
F部品.....	350円	デカル.....	700円
L部品.....	450円	UA (ミラーシール).....	100円
M部品.....	350円	MA部品.....	250円
9309		A R T No. J12	

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS	"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN	"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement	"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE	"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO		
H1 1 ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H3 3 レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色
H4 4 イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色
H6 6 グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	緑色
H8 8 シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H12 88 つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	光黒色
H15 65 インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU VIVO	AZUL VIVO	光藍色
H18 28 黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鉄色
H24 88 オレンジイエロー	ORANGE YELLOW	GELBORANGE	JAUNE-ORANGE	GIALLO ARANCIO	AMARILLO-NARANJA	橙黄色
H52 12 オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	橄欖綠色(1)
H53 16 ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	GRIS NEUTRO	天然灰色
H58 27 機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	VERDE INTERIOR	機内緑色
H76 66 焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	焼鉄色
H77 タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H90 47 クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H93 60 クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色

塗料指定のH1はグンゼ産業・水性ホビーカラー、  
■はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farberie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

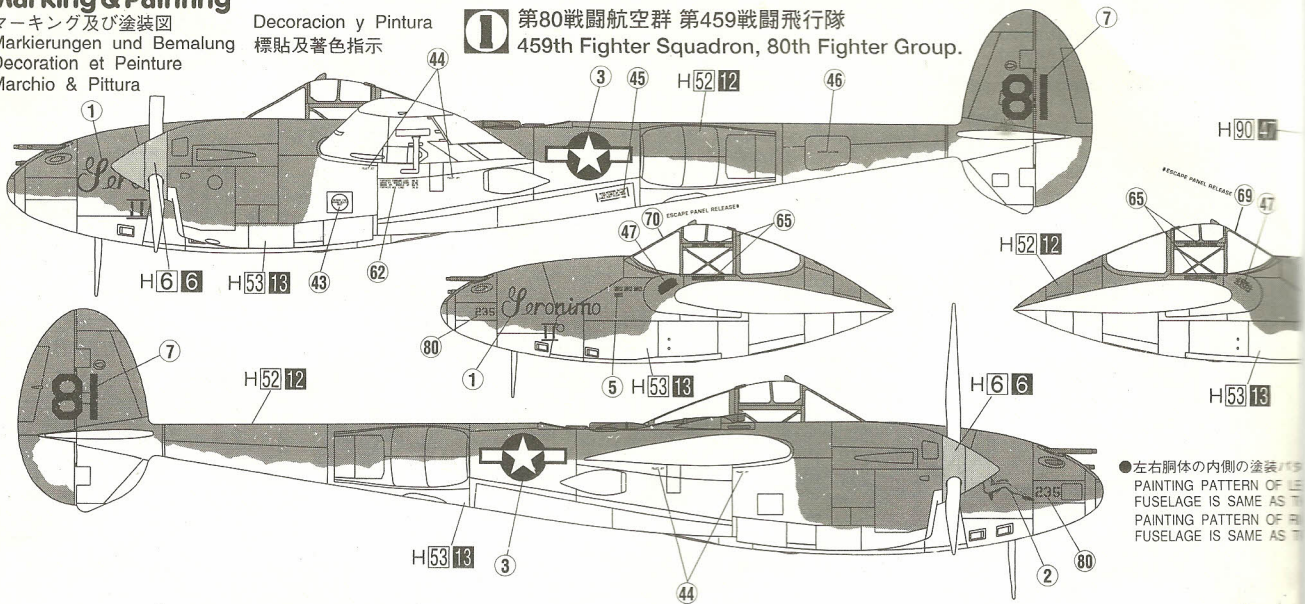
H1這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號、而■則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號、這份套件並沒有包括膠水。



**Marking & Painting**  
 マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Décoration et Peinture  
 Marchio & Pittura

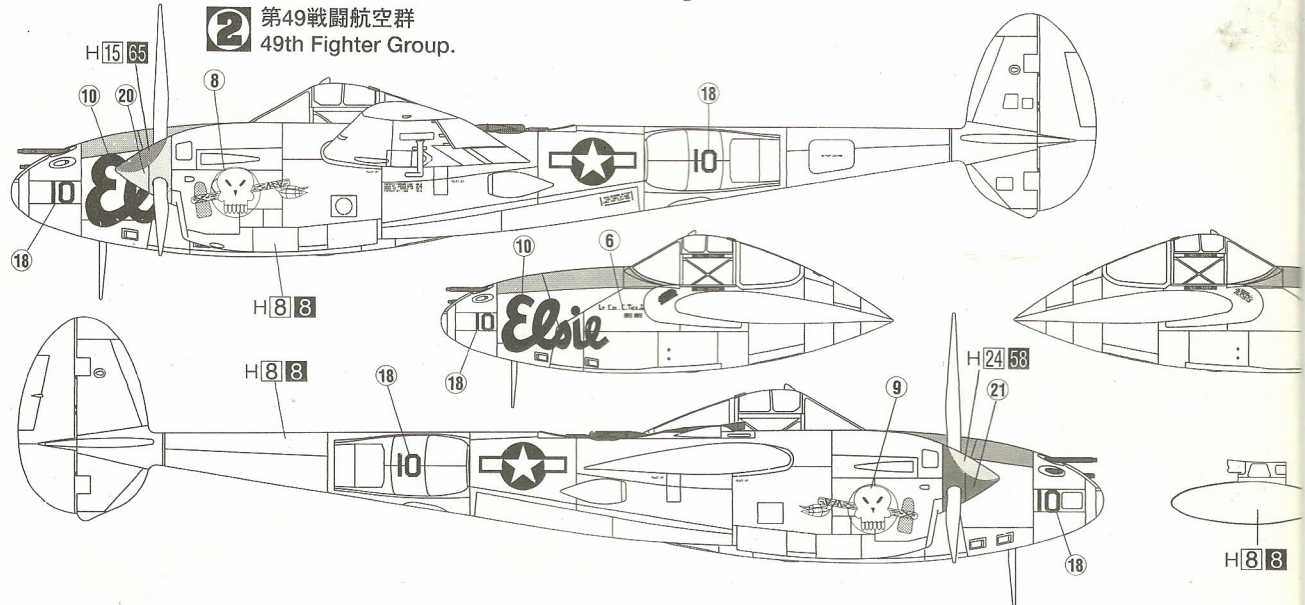
Decoracion y Pintura  
 標貼及著色指示

**1** 第80戦闘航空群 第459戦闘飛行隊  
 459th Fighter Squadron, 80th Fighter Group.

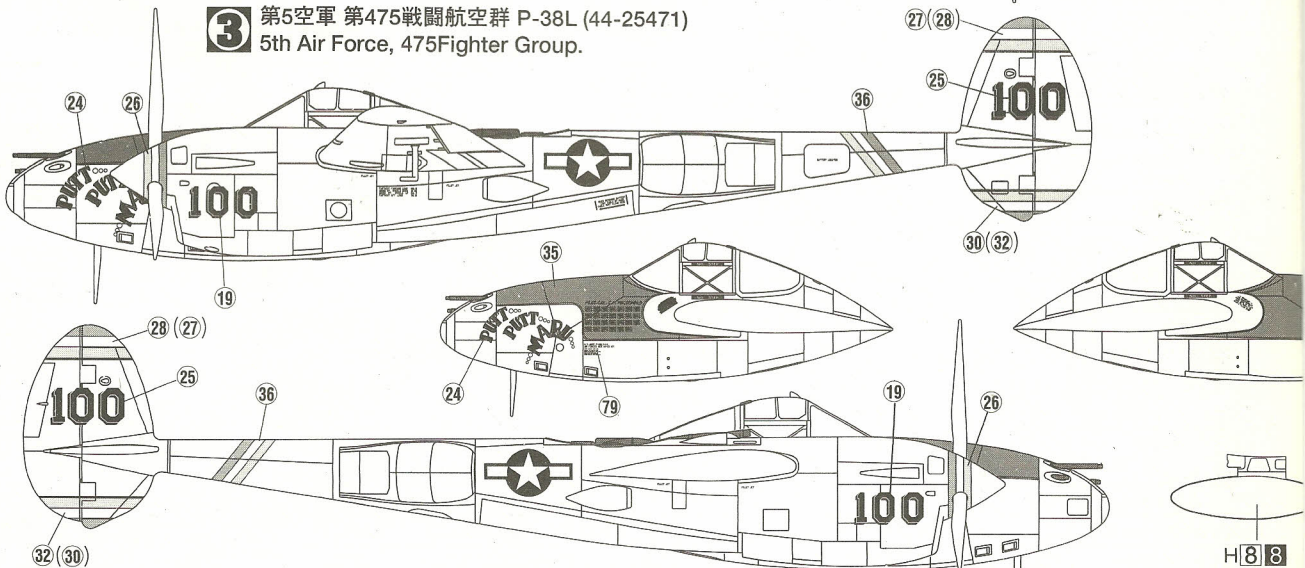


●左右胴体の内側の塗装  
 PAINTING PATTERN OF  
 FUSELAGE IS SAME AS  
 PAINTING PATTERN OF  
 FUSELAGE IS SAME AS

**2** 第49戦闘航空群  
 49th Fighter Group.



**3** 第5空軍 第475戦闘航空群 P-38L (44-25471)  
 5th Air Force, 475 Fighter Group.



■細部のマーク及び塗装は塗装図1と同じです。

■Details are painted and decorated as shown in painting scheme 1.

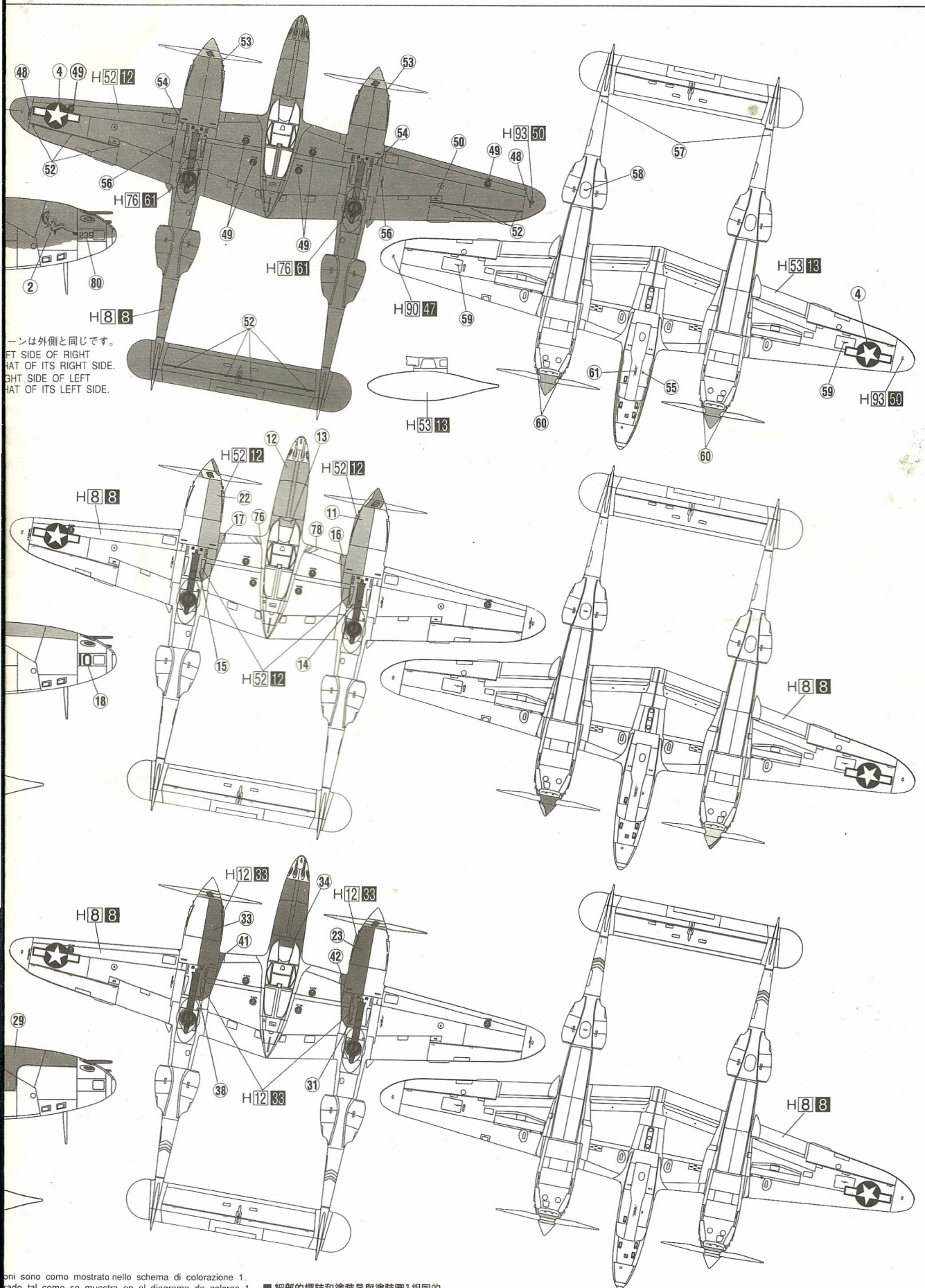
■Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung 1 dargestellt.

■Le schéma de peinture 1 indique les détails des décorations à la peinture.

■I dettagli dei colori e delle decorazi

■Los detalles se han pintado y deco

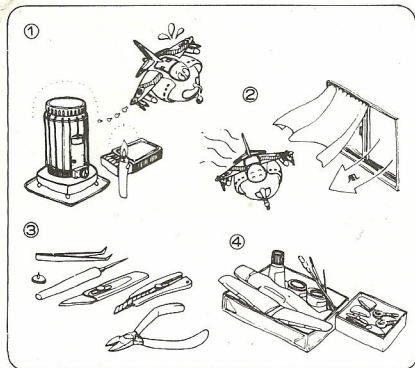




ーンは外側と同じです。  
 FT SIDE OF RIGHT  
 AT OF ITS RIGHT SIDE.  
 HT SIDE OF LEFT  
 AT OF ITS LEFT SIDE.

oni sono como mostrato nello schema di colorazione 1.  
 rado tal como se muestra en el diagrama de colores 1. ■ 細部の標誌和塗裝是與塗裝圖1相同的。





■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
3. ナイフや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓しましょう。

■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun, light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen.
4. Säubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile.
5. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien fermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

■Sequire le seguenti regole

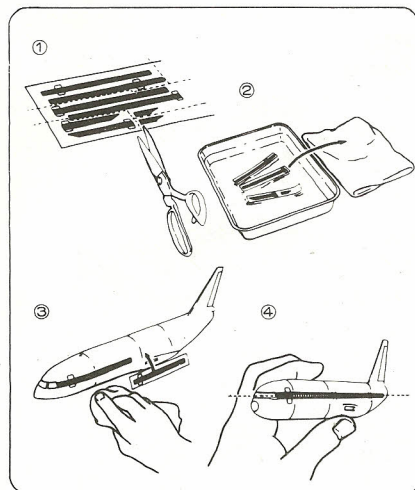
1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaitura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

■Por favor, mantener las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋掩緊，放置在陰涼處避免陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意嗅吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉗鉗模型部件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋒刮去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittlerand mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papiersupport.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stesa.

■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina en el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanias.

■貼上水印標貼的正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果鬆動，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水份。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΧΗ: ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΕΧΕ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ