

TESTORS HAWK BANSHEE

History of Your McDonnell Banshee

The Banshee is the successor to the FH-1 "Phantom" that was also produced by McDonnell. The first Banshee flew on January 11, 1947. The F2H-2 was first flown in August 1949. The Banshee had various modifications for use as photo planes and night fighters. The Banshee saw service in Korea as a fighter and ground support aircraft.

McDONNELL BANSHEE F2H-2 SPECIFICATIONS

ENGINE: Two Westinghouse J34-WE-34 turbojets of 3,250 lb. thrust each. TOP SPEED: 600 m.p.h. CEILING: 56,000 ft. RANGE: 2,000 mi. ARMAMENT: 4-50 cal. machine guns. WEIGHT: 19,000 lbs. SPAN: 44 ft. 11 in. LENGTH: 40 ft. 1 in.

Histoire du McDonnell Banshee

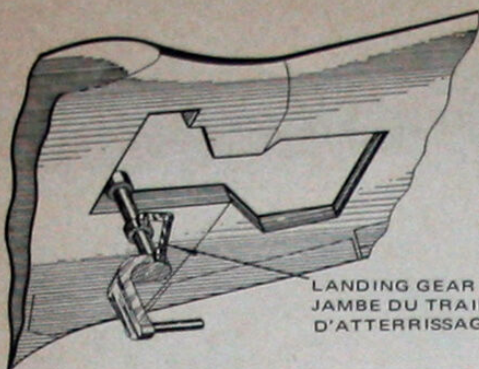
Le Banshee est le successeur du FH-1 "Phantom", qui fut aussi produit par McDonnell. Le prototype du Banshee fit son premier vol le 11 janvier 1947. Le F2H-2 décolla pour la première fois en août 1949. Le Banshee reçut diverses modifications qui lui permirent de servir d'appareil de reconnaissance photographique et chasseur de nuit. Il fut utilisé comme chasseur et avion d'appui tactique en Corée.

CARACTERISTIQUES DU McDonnell BANSHEE F2H-2

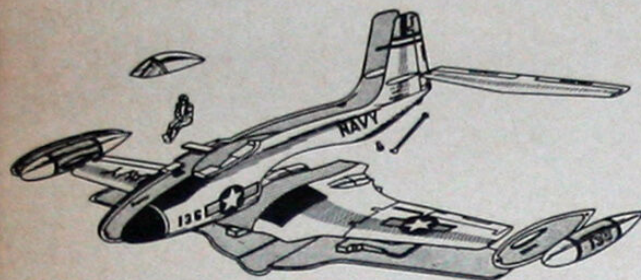
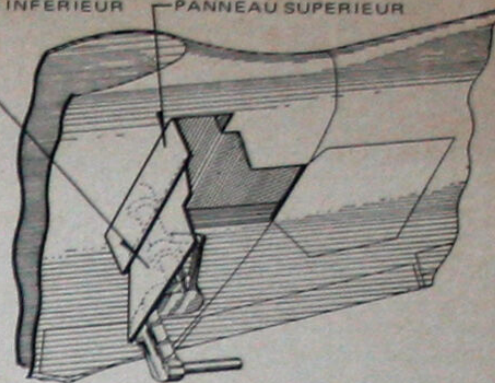
MOTEUR: deux turboréacteurs J34-WE-34 de 3,250 livres de poussée chacun. VITESSE MAXIMALE: 600 M/h. PLAFOND: 56,000 pieds. RAYON D'ACTION: 2,000 milles. ARMEMENT: 4 mitrailleuses de cal. 50. POIDS: 19,000 lb. ENVERGURE: 44'11". LONGUEUR: 40'1".

LOWER COVER DOOR
PANNEAU INFERIEUR

UPPER COVER DOOR
PANNEAU SUPERIEUR



LANDING GEAR STRUT
JAMBE DU TRAIN
D'ATTERRISSAGE



NOSE GEAR COVER DOOR
PANNEAU DU TRAIN AVANT



ROCKET
RACKS
SUPPORT
DES FUSEES

ROCKETS
FUSEES

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

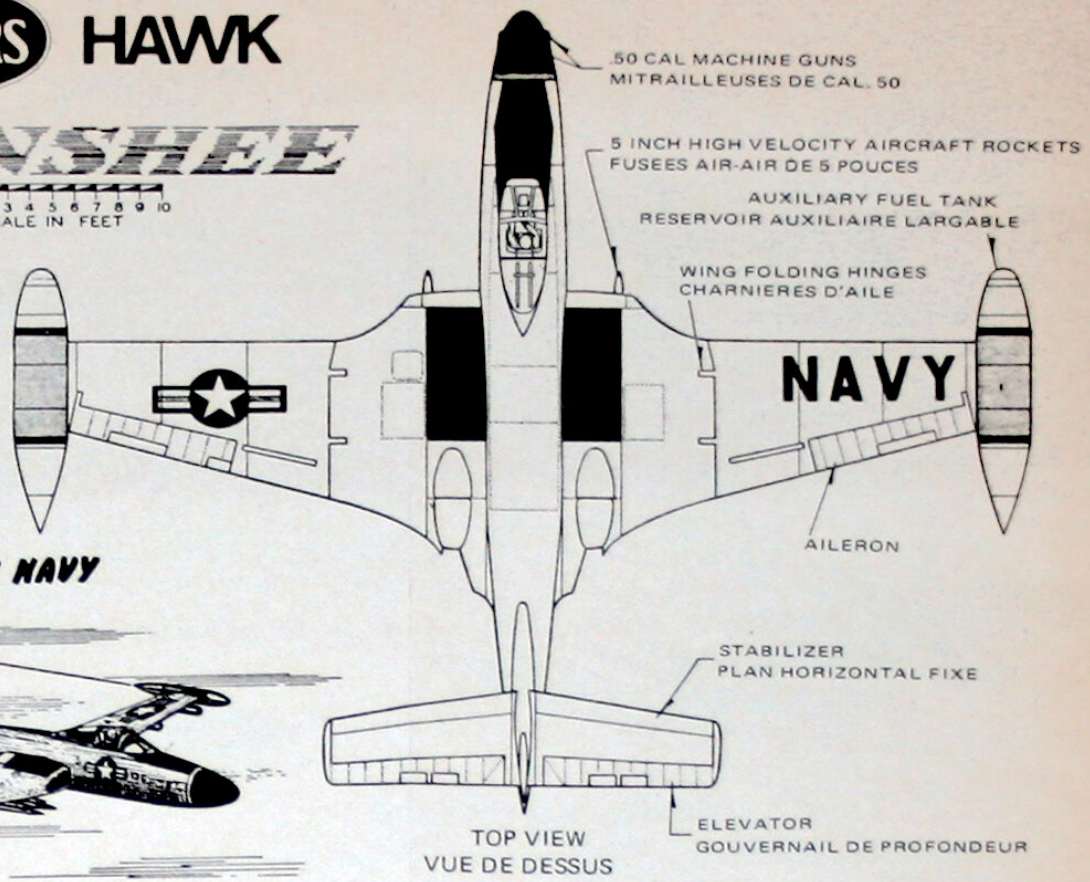
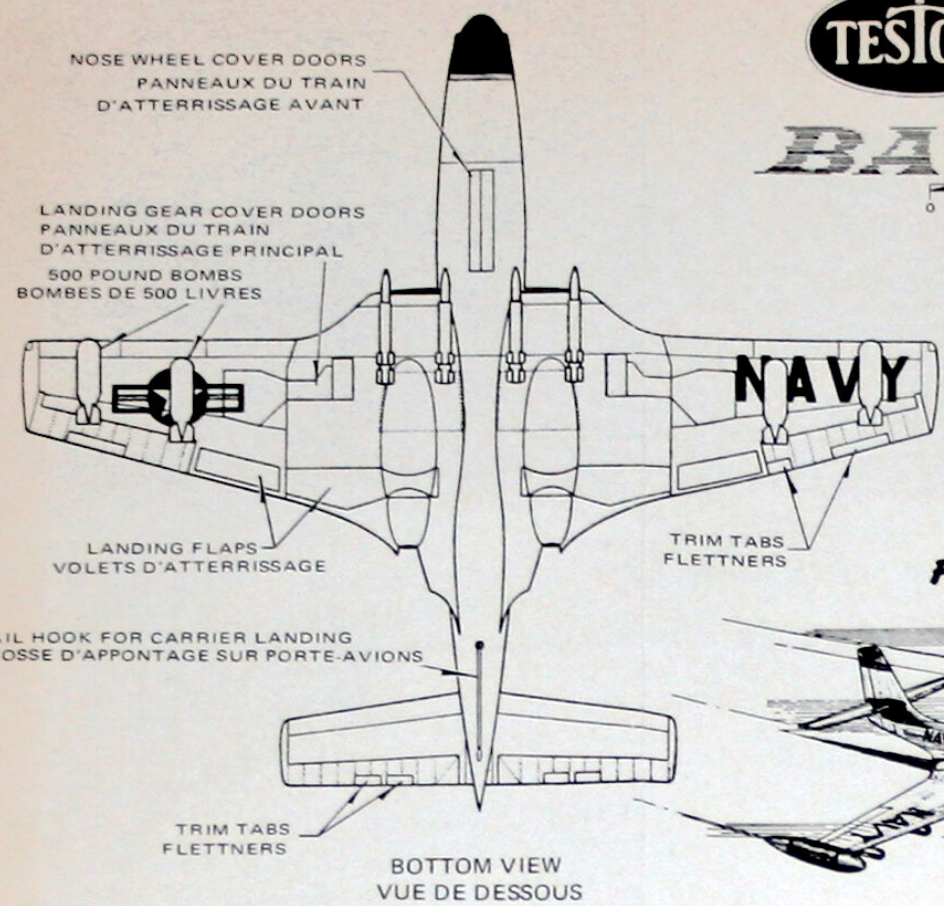
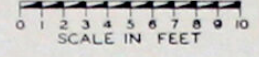
1. Study drawings of Banshee carefully before assembling.
2. Remove excess plastic from parts with knife and sandpaper. Use polystyrene cement available at your hobby dealer.
3. Cement seat into supporting bracket in one fuselage half. Apply cement around edge of fuselage half and press the two fuselage halves together. Be careful to guide the seat into the bracket in the other fuselage half.
4. Cement pilot to seat through cockpit.
5. Cement the bubble canopy over cockpit.
6. Slip the stabilizer through the slot in the rudder and apply a few drops of cement to hold it in place.
7. Apply cement around edge of one half of wing. Press the two halves of wing together and let dry.
8. Apply cement to the edge of the depressed center section on top surface of wing. Slip wing into wing opening in fuselage (being careful tabs on fuselage fit into the opening of the air intake in the leading edge of wing at fuselage).
9. Cement the tip tanks together (one with slot and one without slot make up one tank). Set them aside to dry.
10. Cement the landing gear struts into the holes in the bottom of the wing.
11. Cement the upper and lower cover doors in place as shown. The large door is now cemented to the wing to cover the wheel well.
12. Cement the nose gear strut and nose gear cover doors in place as shown.
13. The tail hook pivot bracket is now cemented into the fuselage. The hook is cemented through the left side of the bracket - see sketch. You can cement the hook in either a down or up position.
14. Cement four pairs of rockets together and to the rocket racks as shown in sketch.
15. Apply the decals to the model at this point in construction. Be sure to read the directions on the back of the decal carefully.
16. After the decals have been applied cement the bombs in place.

MODE DE MONTAGE

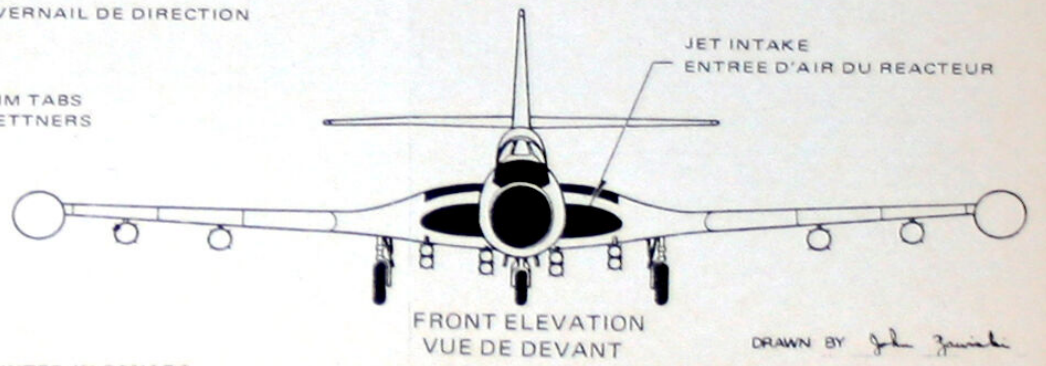
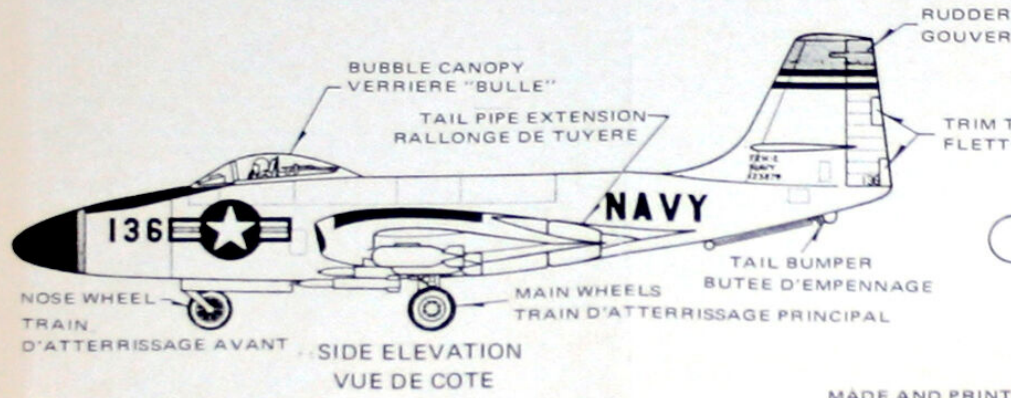
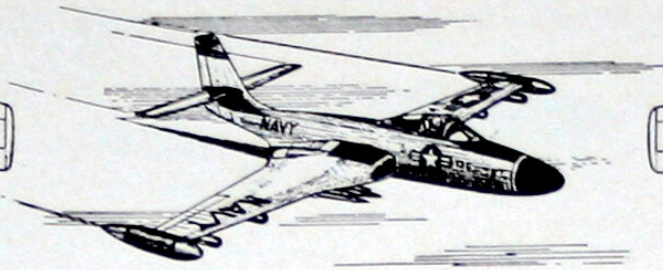
1. Examinez bien les illustrations d'assemblage avant de commencer.
2. Détachez les bavures de plastique de toutes les pièces à l'aide d'un couteau ou de papier de verre. Employez de la colle spéciale pour polystyrène.
3. Collez le siège sur le support d'une des deux moitiés du fuselage. Appliquez de la colle sur le pourtour de la moitié du fuselage et unissez les deux moitiés. Faites bien attention à guider l'extrémité libre du siège sur le support de l'autre moitié du fuselage.
4. Collez le pilote en place.
5. Collez la verrière "bulle" sur le poste de pilotage.
6. Faites glisser le plan horizontal fixe dans la fente prévue sur le gouvernail de direction et appliquez quelques gouttes de colle pour le maintenir en place.
7. Appliquez de la colle sur le pourtour d'une moitié d'aile. Unissez les deux moitiés respectives d'ailes et laissez-les sécher.
8. Appliquez de la colle sur le bord du milieu en creux de la surface supérieure des ailes. Introduisez l'aile dans l'ouverture du fuselage (en veillant à ce que les pattes du fuselage s'ajustent à l'entrée d'air sur le bord d'attaque de l'aile, près du fuselage).
9. Collez les moitiés des réservoirs auxiliaires de bout d'aile (une moitié avec fente et une moitié sans fente pour former chaque réservoir). Laissez-les de côté pour qu'ils séchent.
10. Collez les jambes du train d'atterrissage dans les trous du dessous des ailes.
11. Collez les panneaux inférieurs et supérieurs du train principal, tel que représenté. Le grand panneau se colle maintenant sur l'aile pour masquer le logement de la roue.
12. Collez la jambe du train d'atterrissage avant et le panneau du train avant, tel que représenté.
13. Collez maintenant le support de la crosse d'appontage sous l'empennage. Collez ensuite la crosse d'appontage du côté gauche du support, en position relevée ou abaissée, à votre choix.
14. Assemblez les quatre paires de fusées à l'aide de colle, puis collez-les sur leurs supports, tel que représenté sur le dessin.
15. Appliquez les décalcomanies maintenant sur le modèle. Vous devez lire le mode d'emploi au verso des décalcomanies avant de les mettre en place.
16. Collez les bombes à leur emplacement sous les ailes dès que les décalcomanies sont sèches.

TESTORS HAWK

BANSHEE



FLY NAVY



DRAWN BY *John Zwick*