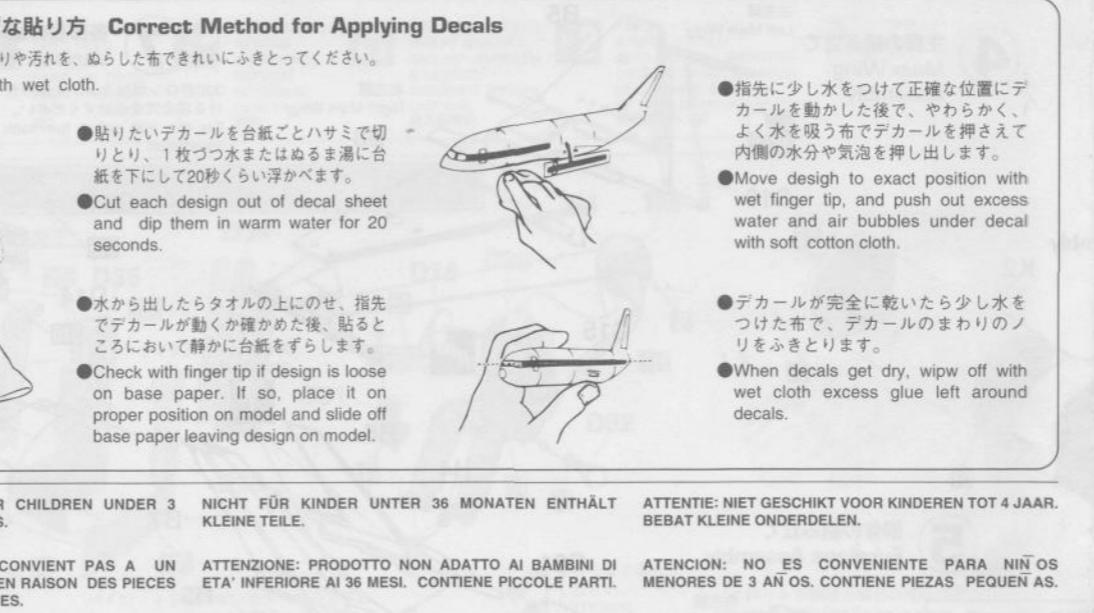
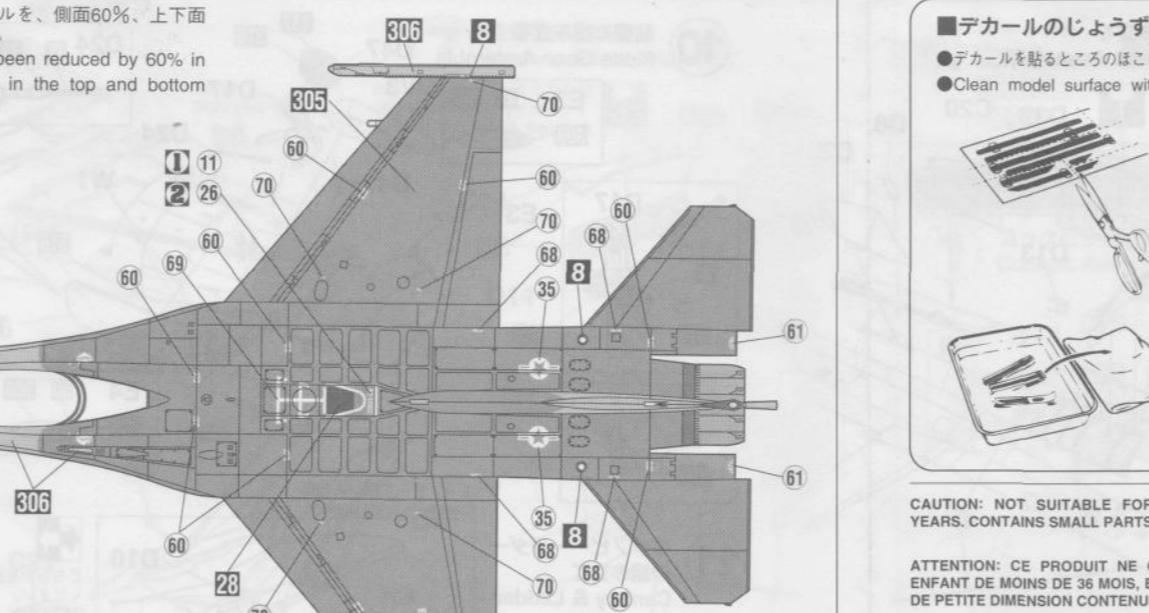
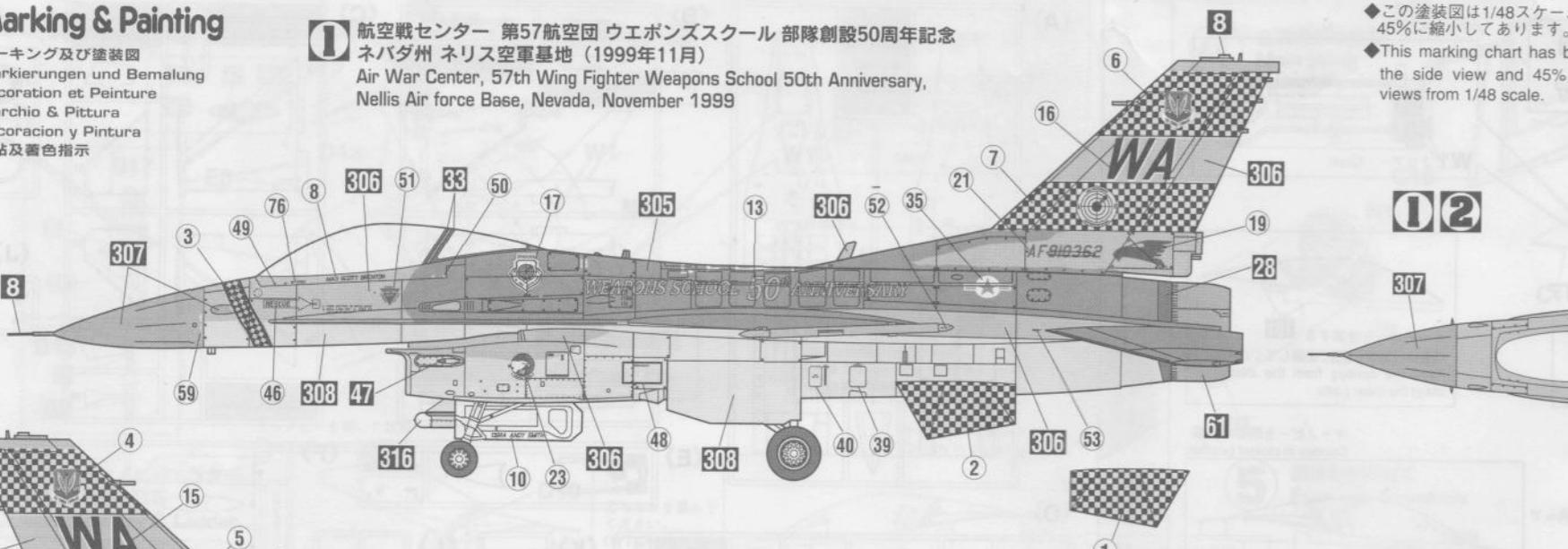


Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markerungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及畫色指示

I 航空戦センター 第57航空団 ウエポンズスクール 部隊創設50周年記念
ネバダ州 ネリス空軍基地 (1999年11月)
Air War Center, 57th Wing Fighter Weapons School 50th Anniversary,
Nellis Air force Base, Nevada, November 1999



F-16CJ FIGHTING FALCON 'WEAPONS SCHOOL'

09421 I:48 F-16CJ ファイティング ファルコン "ウェポンズ スクール"

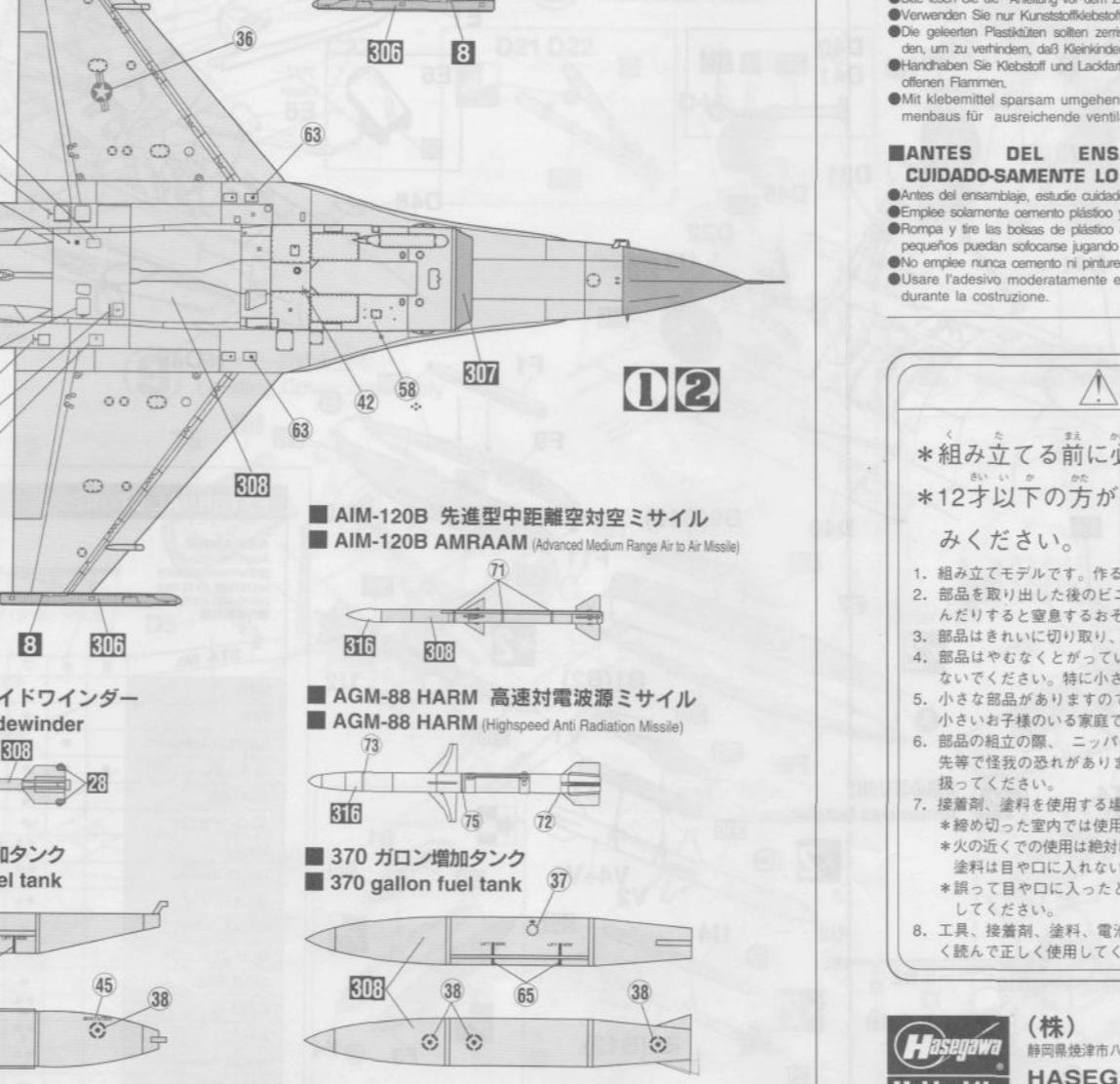
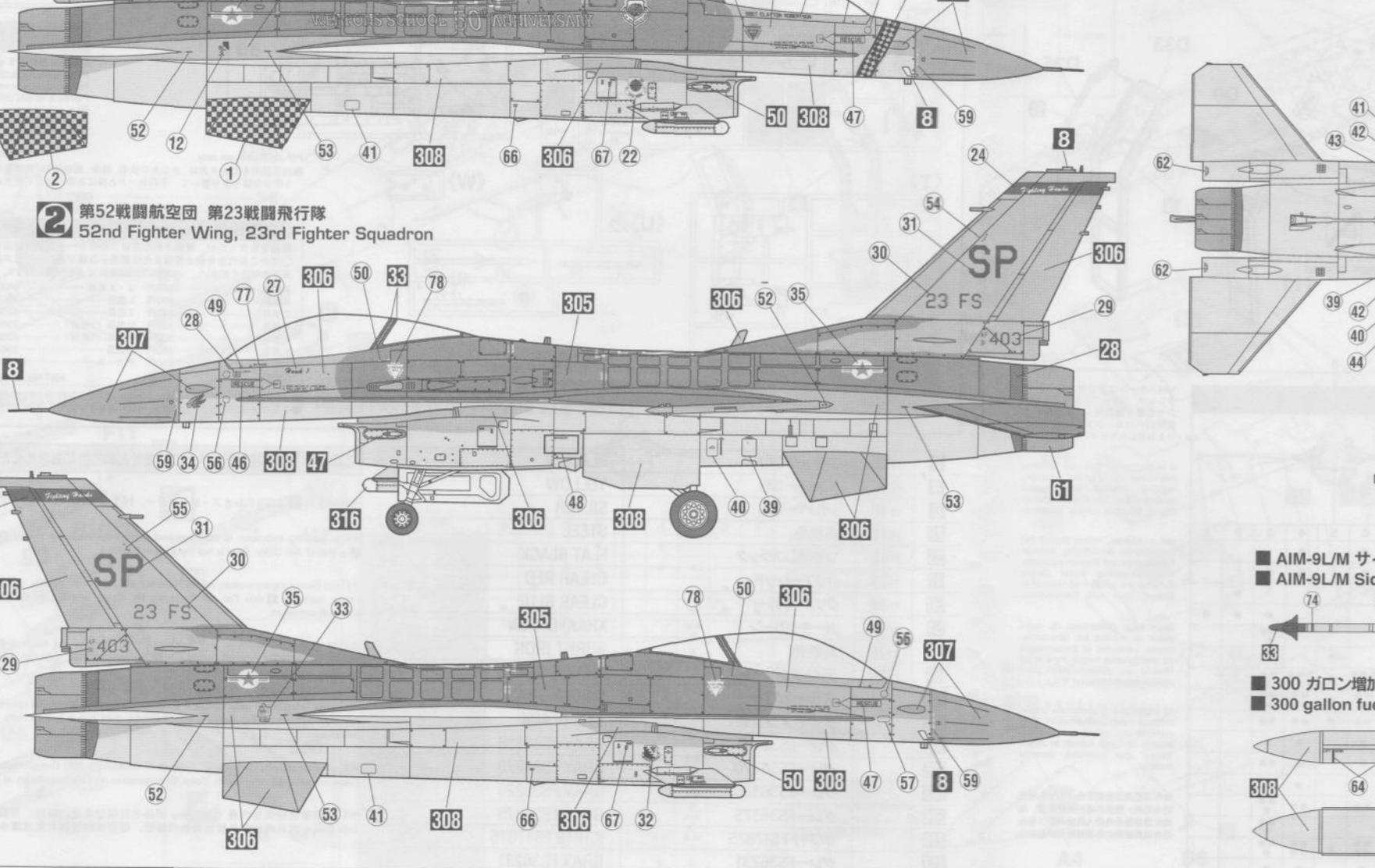
能向上型エンジン(IPE:Improved Performance Engine)を搭載し、最大出力も引き上げられたため機動性がより高められ、1993年5月引き渡し開始からのブロック50/52はインテーク右側面にHARM照準システムのAN/ASQ-213HTS(HARM Targeting System)ポッドを装備できるようになりました。敵の防空レーダーなどを発見し攻撃するワイルドウイーズル作戦の任務も可能となりました。

《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m(ピトー管は含まない)、全高：5.09m、エンジン：ブロック50(GE/F110-GE-129)×1、ブロック52(GE/F100-PW-229)×1、最大速度：マッハ2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1984年7月19日(F-16C)

The F-16C Fighting Falcon is a tactical fighter developed from the F-16A PLUS. Since the decision to adopt the F-16 was first reached by the USAF, various improvements to the design were proposed as the aircraft was put through its paces. Known collectively as the Multi-Stage Improvement Plan (MSIP), these upgrades were first applied to the F-16C, and they included replacing the APG-66 Fire Control System with the APG-68 and fitting out with improved target acquisition and IFF (Identify Friend/Foe) capabilities. Also, load-out with the new AIM-120 (AMRAAM) provided the Falcon with a simultaneous multiple targeting system that greatly increased the combat capabilities of the aircraft. The engine bay was converted to accept either the Pratt & Whitney F-100 or the General Electric F-110. The most significant change to the outward appearance of the Falcon is the extensive ECM (Electronic Counter Measures) gear housed in the fillet of the vertical stabilizer, increasing its length and giving it a characteristic swollen or ballooned appearance.

Production Block 50/52 Falcons reached units in October 1991 with IPE (Improved Performance Engine) increased thrust powerplants that gave the aircraft greater speed and maneuverability. Block 50/52 Falcons shipped in May 1993 came equipped with attachment points for AN/ASQ-213HTS (HARM Targeting System) pods that gave the aircraft the capability to target enemy anti-aircraft radar with HARM missiles in "Wild Weasel" missions.

(Data) Crew: one; wingspan: 9.45m; length: 14.52m (not including pitot tube); height: 5.09m; engine: Block 50 (GE/F-110-GE-129) x 1, Block 52 (GE/F-100-PW-229) x 1; maximum speed: Mach 2.1 at 12,200m; fixed armament: M61A1 Vulcan 20mm cannon x 1; maiden flight: July 19, 1984 (F-16C)



Hasegawa Hobby kits

F-16CJ FIGHTING FALCON 'WEAPONS SCHOOL'

09421 I:48 F-16CJ ファイティング ファルコン "ウェポンズ スクール"

能向上型エンジン(IPE:Improved Performance Engine)を搭載し、最大出力も引き上げられたため機動性がより高められ、1993年5月引き渡し開始からのブロック50/52はインテーク右側面にHARM照準システムのAN/ASQ-213HTS(HARM Targeting System)ポッドを装備できるようになりました。敵の防空レーダーなどを発見し攻撃するワイルドウイーズル作戦の任務も可能となりました。

《データ》乗員：1名、全幅：9.45m、全長：14.52m(ピトー管は含まない)、全高：5.09m、エンジン：ブロック50(GE/F110-GE-129)×1、ブロック52(GE/F100-PW-229)×1、最大速度：マッハ2.1/12,200m、武装：M61A1 20mmバルカン砲×1、初飛行：1984年7月19日(F-16C)

it a characteristic swollen or ballooned appearance.</p

