



1:72 Tiger I

A02342 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Width: 53mm, Length: 118mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN

When the mighty German Tiger I entered service during the Autumn of 1942, it was the most advanced tank in the world and one designed specifically to dominate the battlefield. Capable of destroying anything the Allies had in the service, the Tiger possessed a stand-off advantage where it could 'kill without being killed', picking off enemy tanks before they could even think about returning fire. Unfortunately for the Wehrmacht, the awesome potential of the Tiger was never fully realised, as it was over engineered, extremely complex and expensive to produce, ensuring that there were never enough Tigers on the battlefield at any one time. Between 1942 and 1944, only 1,347 Tigers were manufactured and whilst it was undoubtedly one of the finest tanks ever produced, it could not hold back the ever-increasing numbers of Allied tanks. Highlighting this numerical disparity, American factories were able to produce over 49,000 Sherman Tanks during WWII.

FR

Lorsque le tout-puissant Tigre I allemand entra en service à l'automne 1942, il s'agissait du char le plus avancé au monde, conçu pour dominer le champ de bataille. Capable de détruire tout ce que les Alliés utilisaient, le Tigre possédait un avantage à distance où il pouvait « tuer sans être vu », éliminant les chars ennemis avant même que ces derniers puissent penser à riposter. Malheureusement pour la Wehrmacht, l'énorme potentiel du Tigre ne fut jamais réalisé car son design était trop complexe et coûteux à fabriquer, ce qui signifiait qu'il n'y avait jamais assez de Tigres sur le champ de bataille à un moment donné. Entre 1942 et 1944, seulement 1,347 Tigres furent produits. Bien qu'il s'agisse indubitablement de l'un des meilleurs chars jamais fabriqués, ils ne purent repousser le nombre toujours croissant de chars alliés. Soulignant cette différence numérique, les usines américaines pouvoient produire plus de 49 000 chars Sherman pendant la Deuxième Guerre mondiale.

DE

Als der Tiger I im Herbst 1942 erstmals von der Wehrmacht in Dienst gestellt wurde, verfügte sie damit über den technisch fortgeschrittensten Panzer der Welt. Er war als unverwundbarer Rammbock entworfen und im Deutschen Reich hochstilisiert worden. Mit seiner Feuerkraft war er allen alliierten Panzern überlegen. Er konnte feindliche Panzer oft zerstören, bevor diese überhaupt in schwacher Entfernung angeordnet waren. Infolge seiner überhohen, gleichzeitig aber überanfälligen Technik war seine Herstellung äußerst aufwendig; das war auch der Grund, warum niemals genug Tiger auf dem Schlachtfeld zur Verfügung waren. Von 1942 bis 1944 wurden bloß 1347 Tiger hergestellt. Und obwohl sie zu den besten gebauten Panzern zählten, konnten sie die ständig zunehmende Zahl der Panzer der Alliierten nicht zurückholen. Die rein zahlenmäßige Überlegenheit des Herstellungsvermögens der amerikanischen Fabriken unterstreicht diese Tatsache: 49.000 Sherman Panzer wurden dort im Zweiten Weltkrieg produziert.

ES

Cuando entró en servicio en el otoño de 1942, el imponente Tiger I alejó en el horizonte más avanzado del mundo, diseñado específicamente para el dominio en el campo de batalla. Con capacidad para destruir cualquier unidad de los aliados, el Tiger contaba con la ventaja de poder mantenerse a una distancia donde la que podía 'matar sin morir', eligiendo tanques enemigos antes siquiera de que pudieran pensar en devolver el fuego. Por desgracia para la Wehrmacht, el Tiger jamás llegó a hacer plenamente realidad su increíble potencial, ya que adolecía de un exceso de ingeniería, era extremadamente complejo y resultaba caro de producir, lo que impidió que nunca hubiera suficientes unidades Tiger en el campo de batalla en ningún momento dado. Entre 1942 y 1944, solo se fabricaron 1347 unidades del Tiger y, aunque no cabe duda de que fue uno de los mejores tanques jamás producidos, no podía hacer frente al número de tanques aliados en constante aumento. En fuerte contraste numérico, las fábricas estadounidenses pudieron producir más de 49 000 tanques Sherman durante la Segunda Guerra Mundial.

SV

När den tyska Tiger I, specialutformat för dominans på slagfältet, införde sin tjänstgöring hösten 1942 utgjorde den världens mest avancerade stridsvagn. Tiger, med kapacitet att förföra till som är tillverkade satte in i deras fots, åtnjut en stor fördel eftersom den kunde "döda utan att dödas", dvs. slå ihjäl fiendens stridsvagnar innan dessa kunde returnera eld. Olyckligvis för Wehrmacht förverkligades aldrig Tiger-vagnens enorma potential, eftersom den var överkonstruerad, mycket komplex och dyrt att producera, vilket resulterade i att det enda fanns tillräckligt med Tiger-vagnar på slagfältet vid ett och samma tillfälle. Mellan 1942 och 1944 tillverkades totalt 1 347 Tiger-vagnar, och trots att Tiger onekligen var en av de mest avancerade stridsvagnar som någonsin producerats kunde den inte slå emot det ständigt ökade antalet allierade stridsvagnar. Detta faktum illustreras av att amerikanska fabriker producerade mer än 49 000 Sherman-stridsvagnar under andra världskriget.

Specification:

Maximum Speed: 25 mph (40km/h)

Range: 121 miles (195km/h)

Crew: 5

Length: 25 ft 9 in (8,45 m)

Armament: 1 x 8.8 cm KwK36 anti-tank gun and 2 x 7.92 mm MG34 machine guns

Specification:

Vitesse maximale: 40km/h

Autonomie: 195 km

Équipage: 5

Longueur: 8,45 m

Armement: un canon antichar KwK36 de 88 mm et deux mitrailleuses MG34 de 7,92 mm

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h

Raichweite: 195 km

Besatzung: 5 Mann

Länge: 8,45 m

Bewaffnung: eine 8,8 cm KwK36 Panzerabwehrkanone und zwei 7,92 mm MG 34.

Especificación:

Velocidad máxima: 40 km/h

Autonomía: 195 km

Tripulación: 5

Largo: 8,45 m

Armeramiento: una 8,8 cm panzerabwehrkanone KwK 36 y 2 ametralladoras MG34 de 7,92 mm

Specification:

Maximal hastighet: 40 km/h

Räckvidd: 195 km

Besättning: 5

Längd: 8,45 m

Berövning: En 8,8 cm pansarvärnskanon KwK 36 och två 7,92 mm MG34-kulsprutor

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



**HORNBY
HOBBIES**

Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'envers dans l'indicateur en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

Es Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas est醤 numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posici髇 indicada. Utilizar en conjunci髇 con la ilustraci髇 de la caja. No es adecuado para ni鷖 menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa förtigat bort färg från limmades delar. Alla delarna är numrerade. Måla smälndelarna före ihopställningen. Sätt fast dekalerama genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildavisningsrämnaden på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller obesläktbara smälndelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlekken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water doppelen en dan van het schutblad af opgebeeld plaatsen. Hierbij afbeelding op doorsnede raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes ongemakkelijk kunnen losraken.

PPrzed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrzegłe zeszytek ze sklejanych powierzchnią farbę. Wszystkie części są numerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Czerniejenie paliwem kalkownikiem wynajdą ją arkusza, zanurz na kilka sekund w lejowej wodzie i zsuń z podłożu na wymagane miejsce. Używaj w polaczaniu ze wzorami na pudelku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, niespodziewanie dla drutu konieczna jest...

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cure le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adattare a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero schizzare.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decolamontas, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos desacopláveis.

ΕΛ Μελεπήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμόλογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαίρεστε επιλεκτικά την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες της οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρησιμοποιείτε τη μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμόλογή. Για να κολλήστε της χάλκονας, κουράζετε γύρω από το σχέδιο όπου απαιτείται. Βιβλίο της μερικά δευτερόλεπτα σε χιλιόρευρα και μετά τοποθετήστε το στη θέση που θα μερικά προτιμούνται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη στις πατούρδες την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω πόσιμης υγιονομίας των κομμάτων που αποστοιλύνται.

F Tuutustu piirroksin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti poikilämmittävällä pinnolla. Kaikki osat on numeroitava. Maalaan pienet osat ennen kokoamista. Siirtoluvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuvaa lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna katkapulon liukua kohluvittauksen kohtaan. Käytäliän ihotreessä laatuksen kuvitukseen kaasua. El siis suistella alle kolmivuotiaalle lansille. Piiloin yihottavilla nikluksilla.

DA Studér tegningerne nede og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skræv forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal maltes, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrevet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres iflgde illustrationerne på øksen. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedsfaren af små aftagelige dele.

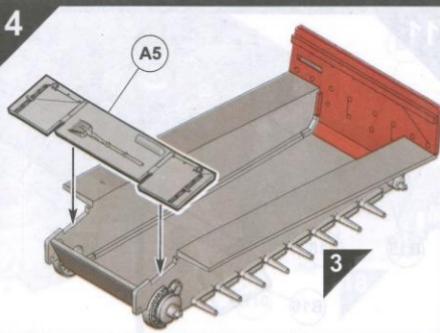
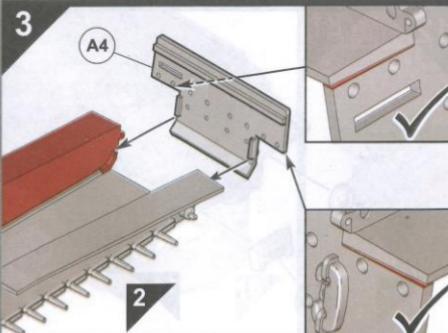
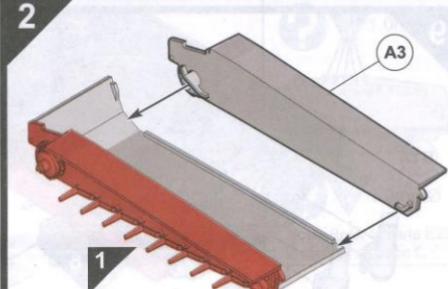
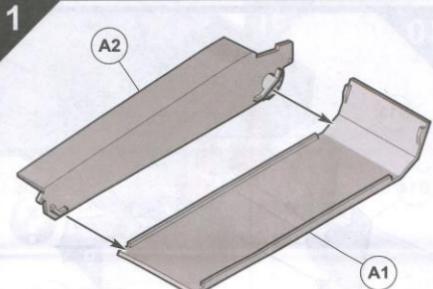
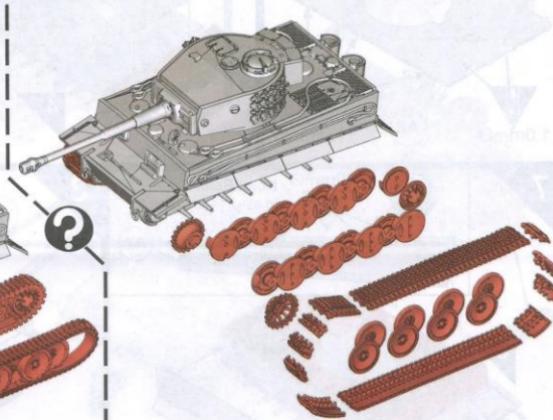
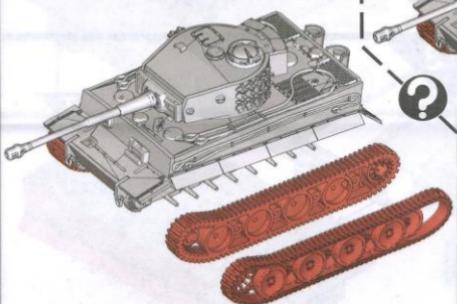
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

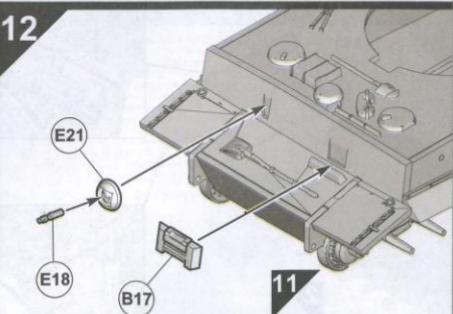
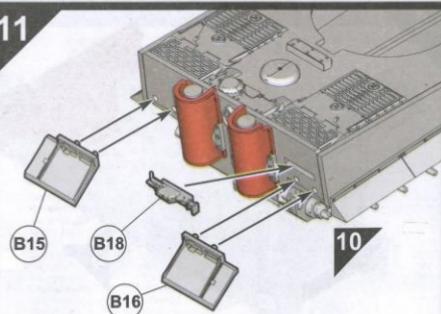
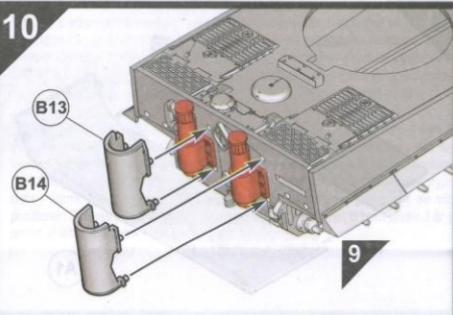
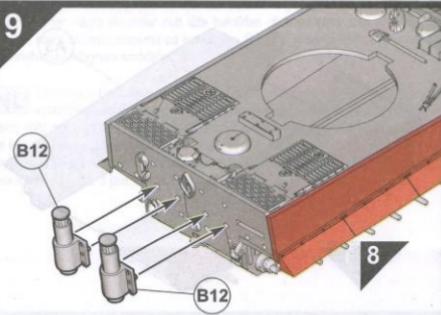
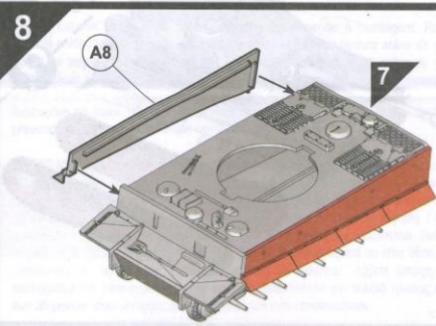
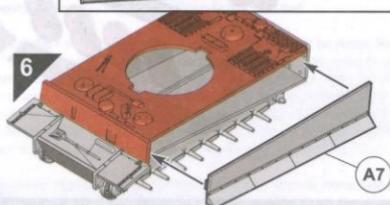
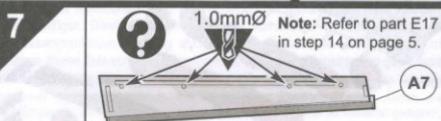
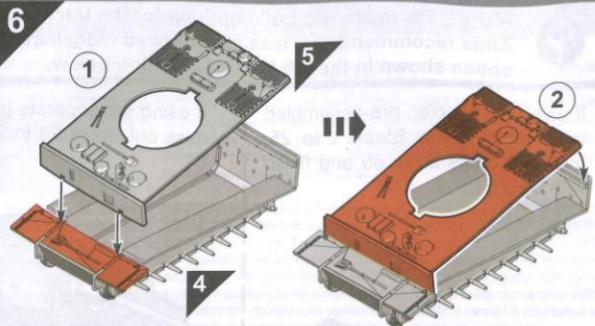
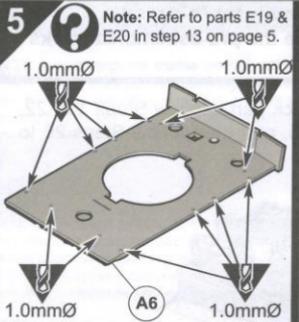


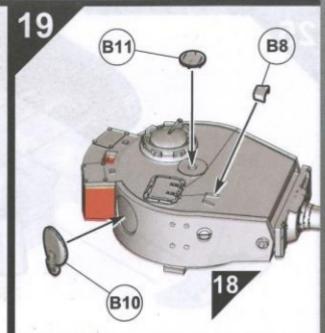
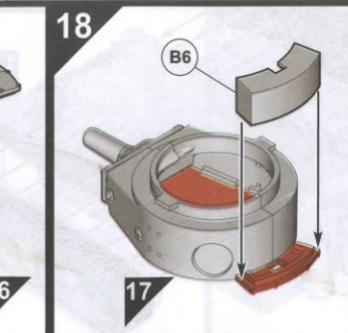
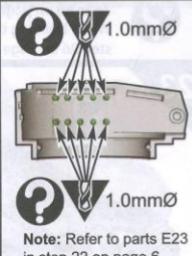
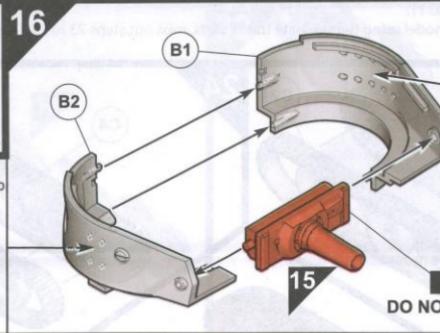
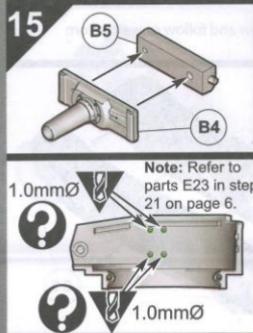
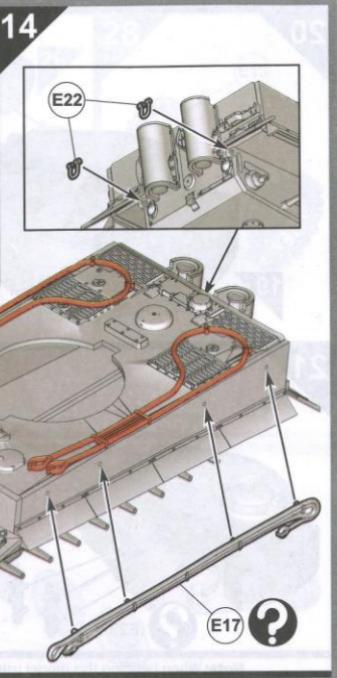
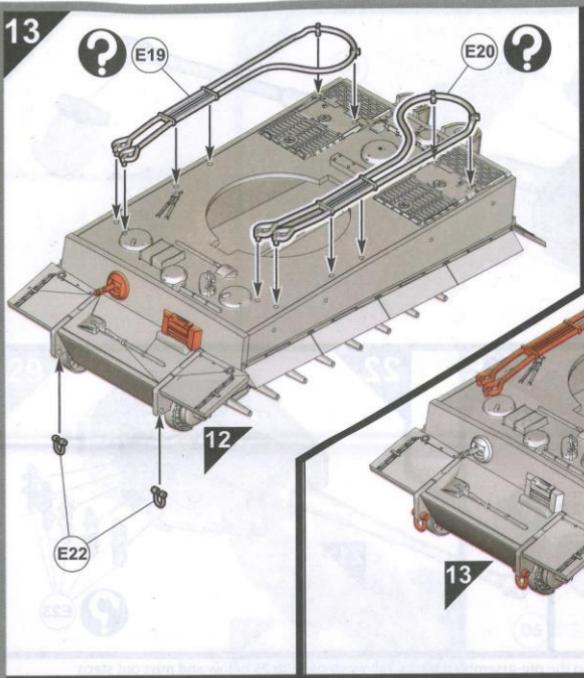
Note: There are two build options for the track assembly for this model.
Airfix recommend that less experienced modellers use the pre-assembled tracks option shown in the left hand illustration below.

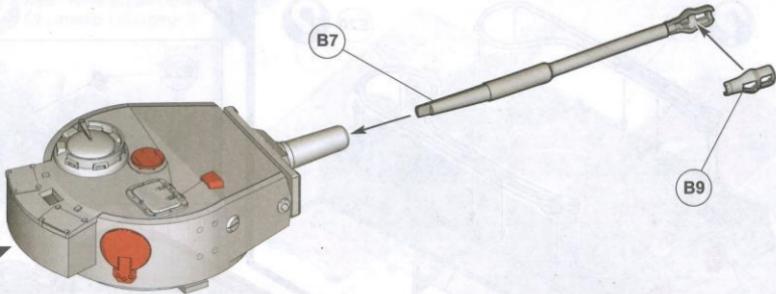
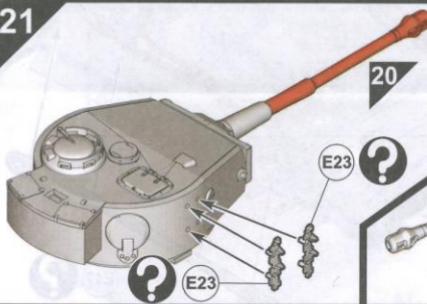
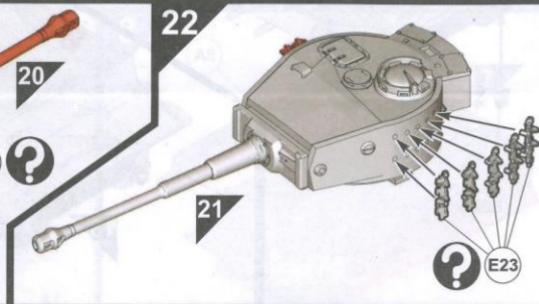
If using the simpler, pre-assembled track parts, follow Steps 1 to 25, miss out Steps 26 to 60 and finish with Step 61.

If using the separate track parts, follow Steps 1 to 22, miss out Steps 23 to 25, and then follow Steps 26 to 61.



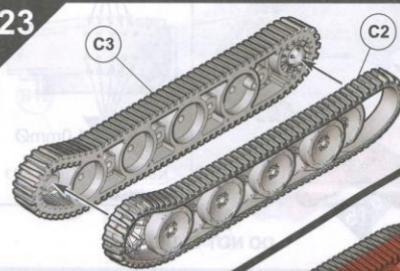
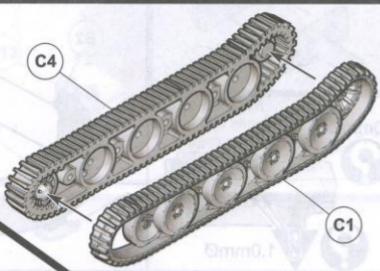
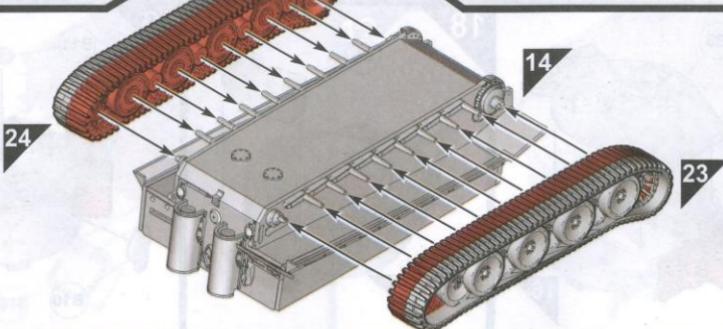


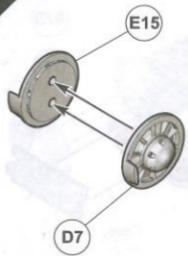
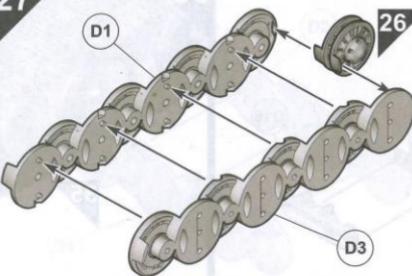
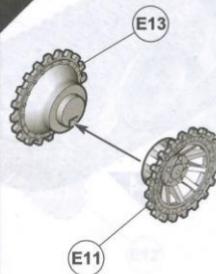
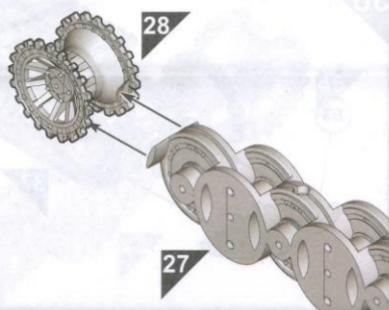
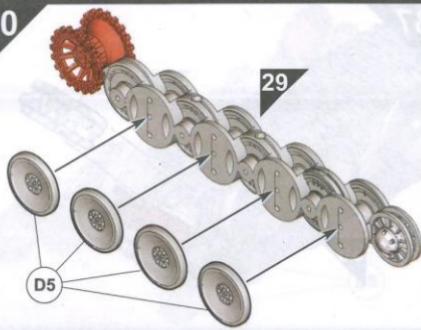
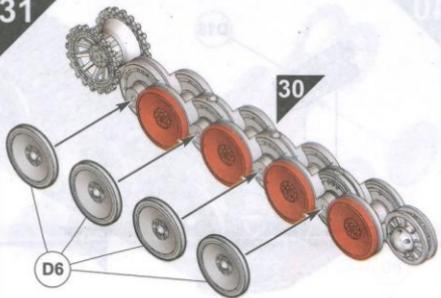
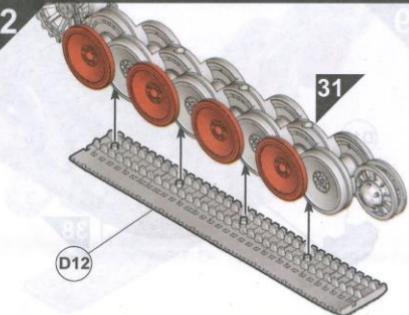
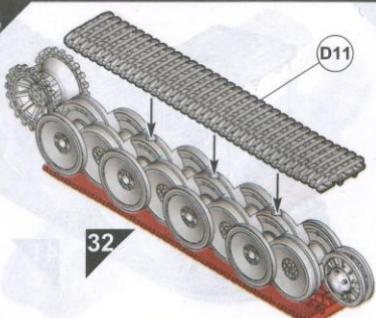
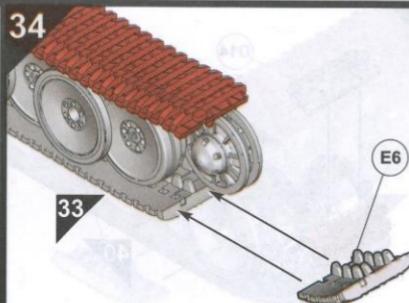


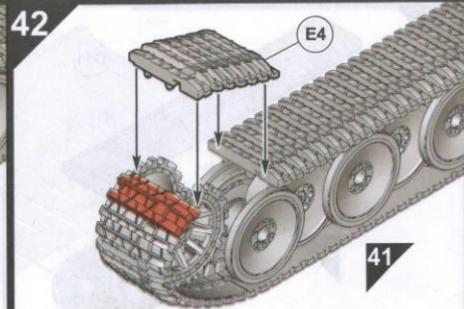
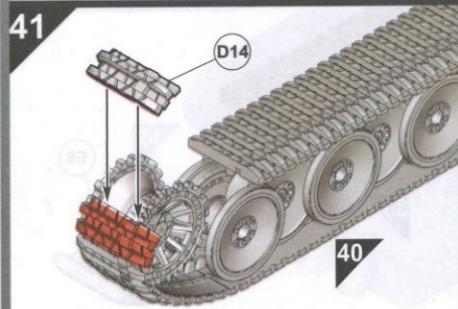
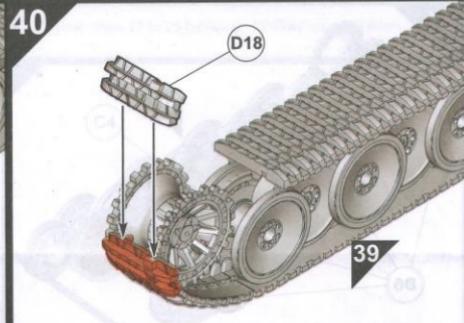
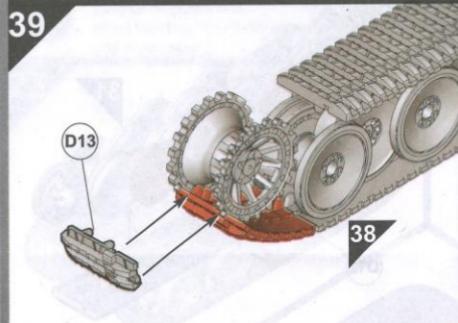
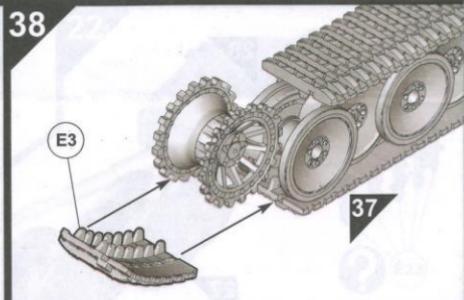
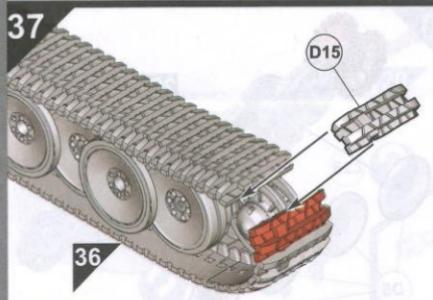
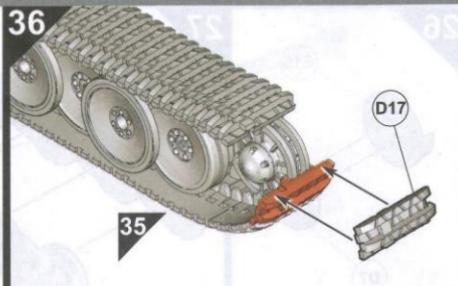
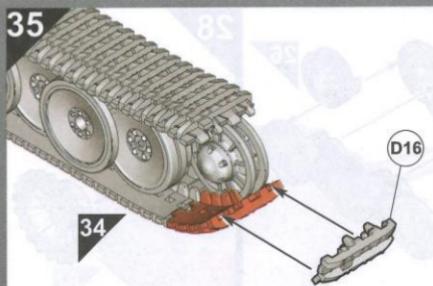
20**21****22**

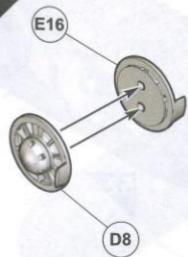
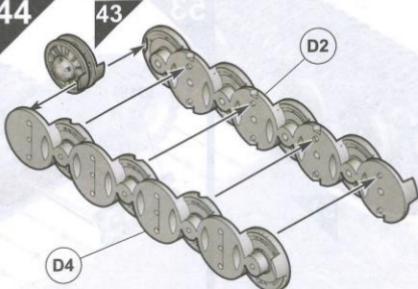
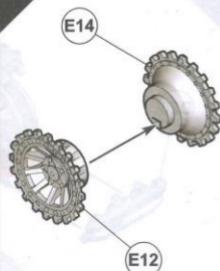
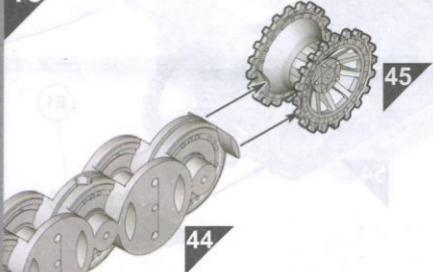
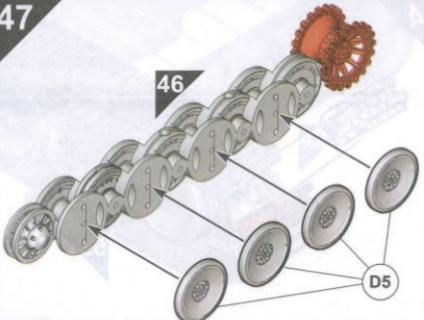
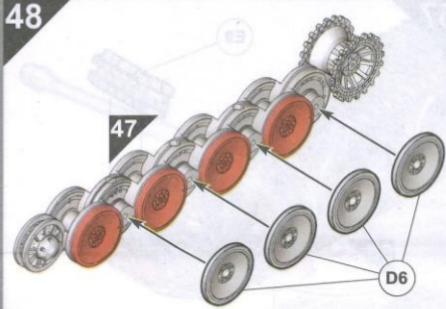
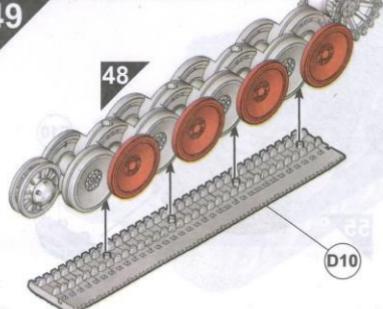
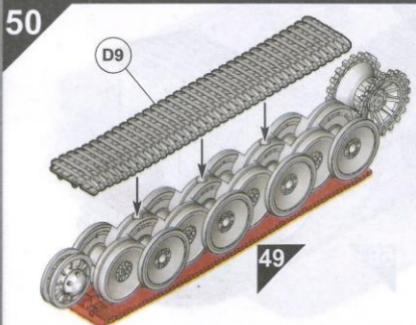
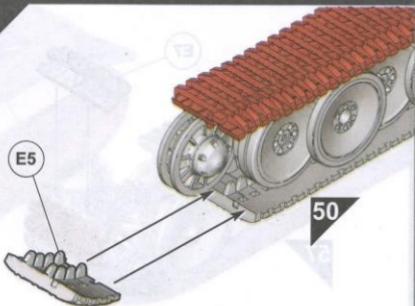
Note: When building this model using the pre-assembled tracks, follow steps 23 to 25 below and miss out steps 26 to 60 on pages 7 to 11.

When building this model using the separate tracks parts, miss out steps 23 to 25 below and follow onwards from step 26 on page 7.

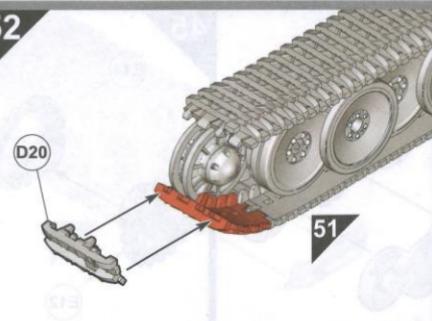
23**24****25**

26**27****28****29****30****31****32****33****34**

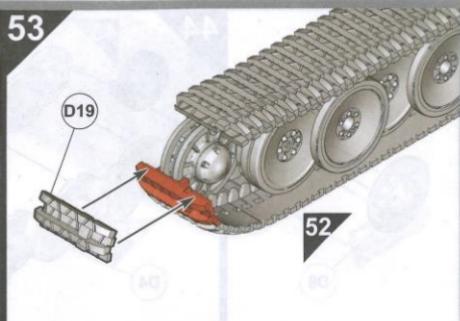


43**44****45****46****47****48****49****50****51**

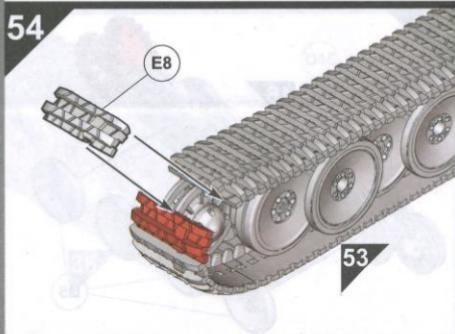
52



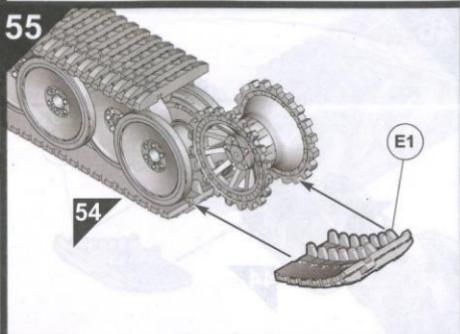
53



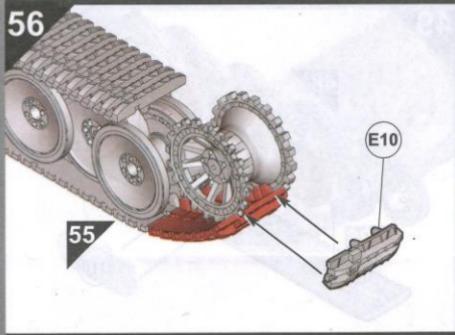
54



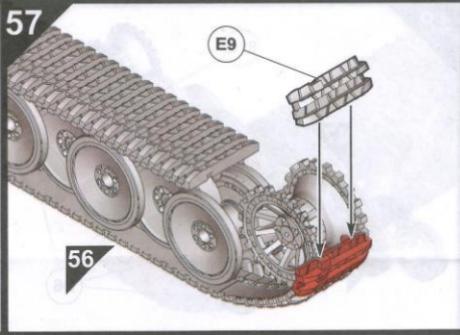
55



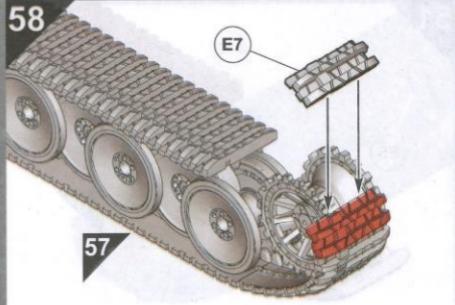
56



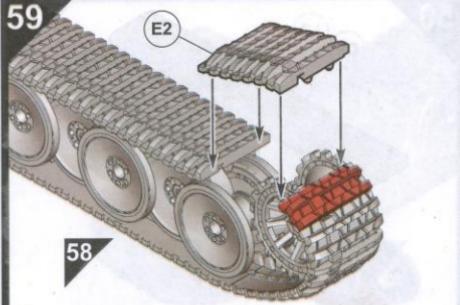
57



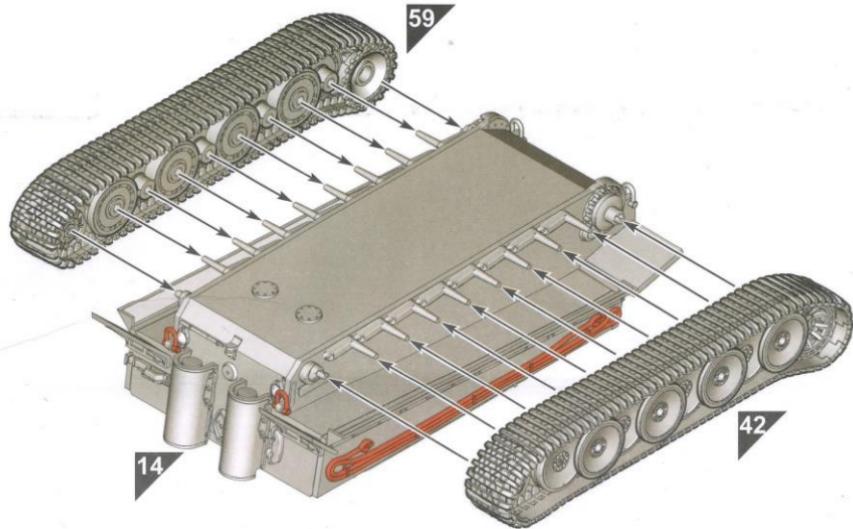
58



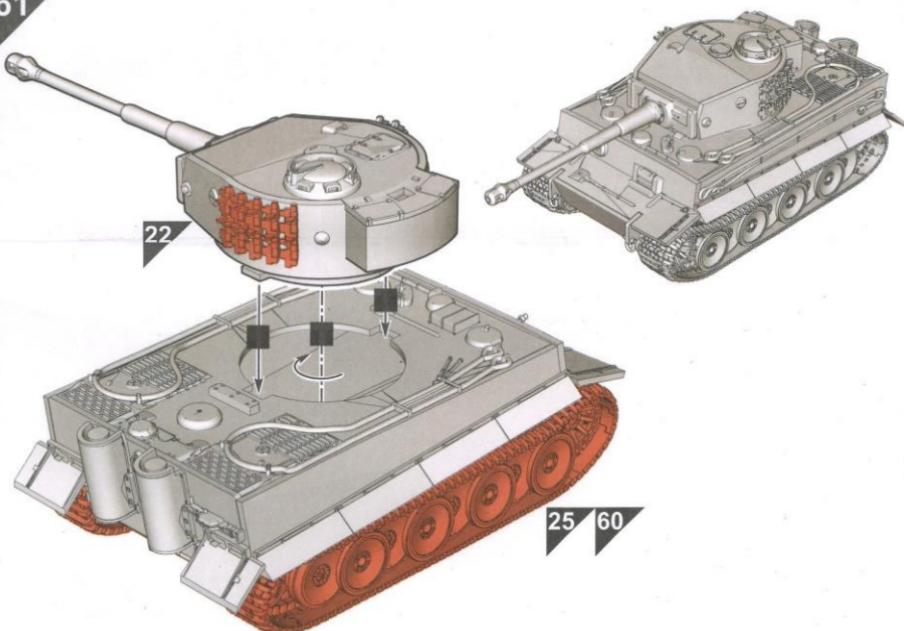
59



60



61



50



51

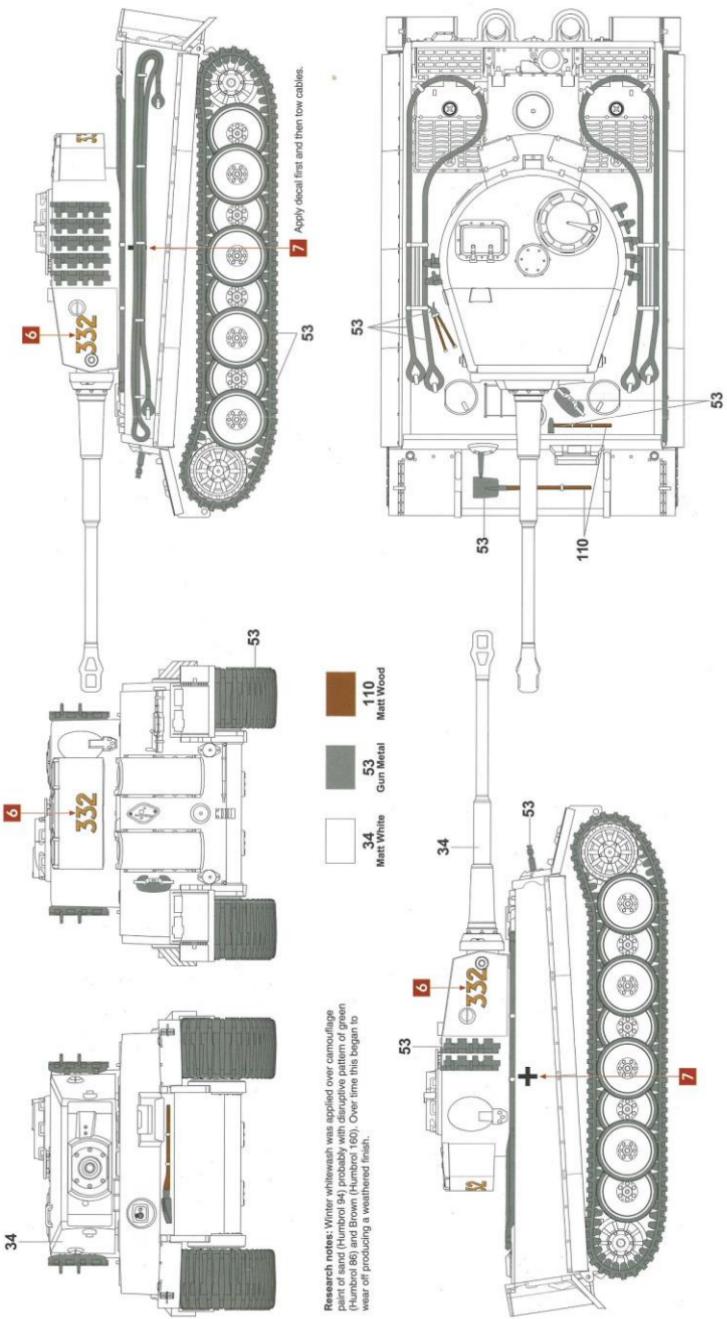


57



52 - 53

⑧ PzKpfw Tiger I ausf E
2.Kompanie, schwere Panzer-Abteilung 501, Byelorussia, 1943-44.



Research notes: Winter whitewash was applied over camouflage paint of sand (Humbrol 94) probably with disruptive pattern of green (Humbrol 86) and Brown (Humbrol 160). Over time this began to wear off producing a weathered finish.

PzKpfw Tiger I ausf E

Commanded by Michael Wittmann, schwere Panzer-Abteilung 101, Normandy, France, 1944.

