

Як-9Д - устойчивое, но не совсем корректное обозначение Як-9, оснащенного четырьмя топливными баками. Фактически же, все Як-9 с передним расположением кабины, как с двумя топливными баками, так и с четырьмя (после модернизации модификация Як-9Б(Л)), относились к типу "Д", но обозначались просто как Як-9 без использования индекса "Д".

Для самолетов Як-9, произведенных в годы Великой Отечественной войны, в зависимости от периода выпуска, применялись две схемы окраски:

- Основной схемой окраски для Як-9, выпущенных до июля 1943 года, был камуфляж, установленный приказом НКВД №547сс от 20.06.1941 г. Такой камуфляж состоял из пятен неправильной формы зеленого (АМТ-4) и черного (АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях. Нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Рекомендованная схема цветовых пятен черно-зеленого камуфляжа, приведенная в приказе, на практике строго не соблюдалась на заводах в Новосибирске, ни в Омске. Каждый завод-изготовитель применял свои схемы камуфляжа, имеющие заметные отклонения от стандартной. В ходе эксплуатации самолетов, при ремонтах и подкрашиваниях, пятна камуфляжа могли еще больше отличаться от исходных. При наличии фотографий конкретного самолета необходимо сверяться с ними.

- Приказом НКВД №839/133, утвержденным 18.07.1943 г., был введен новый стандарт окраски для истребителей РККА. Он состоял из пятен неправильной формы серо-голубого (арзоплак АМТ-11) и темно-серого цветов (арзоплак АМТ-12) на верхних поверхностях. Скорая нижних поверхностей - светлая серо-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Як-9 постройки Новосибирского авиазавода №153 выделялись наиболее точным соответствием схеме расположения пятен камуфляжа, приведенной в документе, из-за чего границы цветов выглядели «крупными», зачастую с немалым размытием краями в местах со сложной формой поверхности, из-за неплотного прилегания окрасочных трафаретов к поверхности самолета при нанесении пятен. Границы камуфажных пятен у Як-9 заводов №162 в Омске и №166 в Тушино в целом соответствовали схеме, но имели более плавные края, без характерной угловатости.

Зимнее нанесение белой маскировочной лентосымываемой краски МК-7 на верхние и боковые поверхности у Як-9, в отличие от истребителей ВВС РККА других типов, не встречалось.

Опознавательные знаки ВВС РККА - пятиконечные красные звезды - наносились согласно «Протоколу согласительного совещания по вопросу размещения опознавательных знаков (звезд) на самолетах, сдаваемых ГВС РККА» от 17 июля 1941 г., и размещались в шести позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обеим сторонам хвоста. Такое расположение ОЗ сохранялось в течение всего периода выпуска Як-9 на производстве всех строящих этот тип истребителя заводов.

- у Як-9, построенных до сентября 1943 года на заводе №153 (Новосибирск) и №166 (Омск), наносились арзоплак Алп или эмаль А-13/А-13р с тонкой черной обводкой, несмотря на то, что руководящий документ от 17.07.1941 г. говорил об его отсутствии. На Як-9 постройки завода №82 (Тушино) такие ОЗ не применялись, так как выпуск Як-9 там был начат только в 1944 году, когда действовал уже новый стандарт нанесения ОЗ ВВС РККА.

- Приказом НКВД №267 от 03.09.1943 г. «Об улучшении видимости опознавательных знаков на самолетах РККА» была введена окраска ОЗ по внешнему контуру белой полосой шириной 5 см с последующей обводкой ее красной полоской шириной в 1 см. Звезды нового типа наносились сразу на заводах-изготовителях. У самолетов, находящихся в строю с ранним типом ОЗ, для приведения ОЗ к новому стандарту красно-белая обводка часто дорисовывалась снаружи, при этом общий размер ОЗ заметно увеличивался.

- После периода на новое исполнение ОЗ у Як-9 разных заводов появились характерные особенности их нанесения, присущие только продукции отдельного завода:

- у Як-9, выпущенных заводами №153 и №166, ОЗ на хвосте меньшего размера, чем ОЗ на крыле и бортах фюзеляжа.
  - у Як-9, построенных авиазаводом №82, во всех позициях применялись ОЗ одинакового размера, но на 10% меньше по размеру, чем на крыльях и фюзеляжах самолетов заводов №153 и №166.
  - у Як-9, выпущенных авиазаводом №153, белая окантовка ОЗ на хвосте два варианта ширины, в обоих случаях имея меньшую ширину, чем 5-сантиметровая, предписываемая приказом, а положение ОЗ относительно к передней кромке хвоста, не заходя на руль направления.
  - у Як-9 постройки завода №166 ОЗ на хвосте смещались ближе к середине, частично заходя на руль направления, при этом размер ОЗ на хвосте был на 20% больше чем у самолетов, выпущенных в Новосибирске. Ширина белой полоски окантовки также была меньше предписанной. При этом размер и начертание звезд на нижних поверхностях крыльев и по бортам фюзеляжа у Як-9, выпущенных как в Новосибирске, так и в Омске, были одинаковы.
- Внутренние поверхности самолета - кабины, ниша шасси и т. п. - окрашивались краской А-14 серо-стального цвета. Металлические части внутренних поверхностей фюзеляжа и крыла часто окрашивались цвета грунта АЛТ-5 серо-зеленого цвета. Лопастя винта на Як-9, имевших серо-черную и черно-зеленую окраску, были окрашены в черный цвет (масляная краска А-26м), на Як-9 в серо-голубой окраске они окрашивались в темно-серый цвет (масляная краска А-32м, аналогична по оттенку АМТ-12, но немного темнее).

Yak-9D - well-established, but not entirely correct name for Yak-9, which had 4 fuel tanks. In fact all Yak-9s with front position of canopy - with two or with four fuel tanks (except bomber Yak-9B (L) version) - all were Yak-9Ds, but officially called just Yak-9, without D letter.

There were three typical painting scheme for all Yak-9s, which were produced during WWII. It depends form time, when aircraft were produced.

- Painting scheme for Yak-9s, which were produced until June 1943 invited June 20, 1941 by order N 547ss of People Commissar of Aviation Industry. Upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Standard position of Flat Black spots, which were shown in order scheme, in fact not absolutely followed at both for Yak-9s producer factory - N153 (Novosibirsk) and N166 (Omsk). In both factories used own scheme for spots positions. During repair aircrafts after overhaul spots position used to placed by far away approximate location from standard scheme. If you have photos of aircraft - better check position of camouflage painting spots.

- New painting scheme were invite July 18, 1943 order N 839/133 of People Commissar of Aviation Industry - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-7 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N153 (Novosibirsk) had form of Flat Dark Grey spots precise to shown in order scheme and had splinter-type edges, in same time for Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N166 (Omsk) form of Flat Dark spots edges were blurred.

Temporary winter time Flat White painting by easy removed MK-7 enamel at Yak-9 wasn't placed.

VVS RKKA insignia - five pointed red stars were placed by "Protocol of the meeting by positioning of insignia on VVS RKKA aircrafts", invited June 17, 1941 - on the bottom surfaces on wings and on sides of fuselage and fin. This position of insignia used during all time of Yak-9 production at all Aviation Factories.

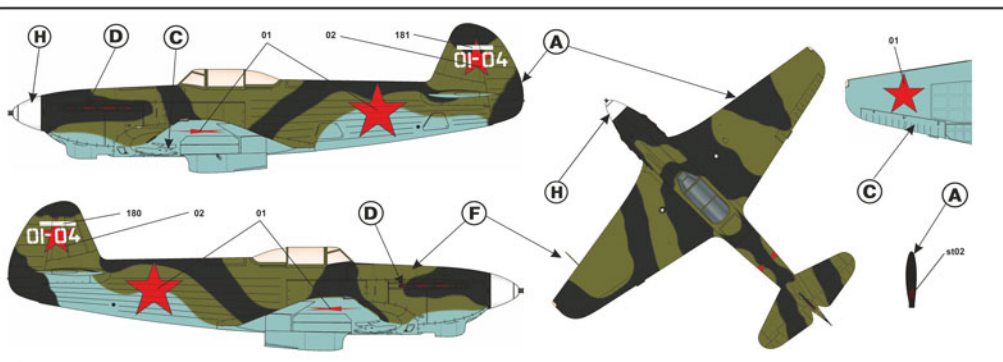
Insignia on all Yak-9s, which were produced at Aviation Factories N153 (Novosibirsk) and N166 (Omsk) until June 1943 made by Allop or A-13/A-13p red enamels and had thin black outlines (in same time this black outline were prohibited by protocol from June 17, 1941). Sometime at technical division of Aviation Regiments on place of black outline were painted by hand-brush white outline with larger width - for insignia visibility improvement. Yak-9s, which were produced at Aviation Factory N82 (Tushino) had nt this type of insignia - because production of Yak-9s at this factory started in 1944, in this time used red-white outline for red stars.

September 2, 1943 by order N 267 of People Commissar of Aviation Industry "About improving the visibility of insignia on VVS RKKA aircrafts" were invite white-red outline over red stars, with width of white outline must be 5 cm, red outline - 1 cm. For all aircrafts, which already operated and had early type insignia, this outline were placed over red stars and increased size of insignia.

After invite this type of insignia at production there was next nuances by different producer factories:

- Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166 had insignia on fins, less than on fuselage and bottom surfaces of wings;
- Yak-9s, which produced by Factory N162 had same size of insignia in all six position, but this size were 90% from insignia on wings and fuselage of Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166.
- Yak-9s, which produced by Factory N153 had two different thickness of white outline on insignia, but less than standard 5 cm and on fin insignia moved forward to fin front edge, not placed on rudder at all.
- Yak-9s, which produced by Factory N166 had one thickness of white outline on insignia, but less than standard 5 cm anyway. Insignia on fin position by standard - partially on rudder surface, and this insignia had 120% dimensions compared with Yak-9s which produced at Factory N153. In same time dimensions of insignia on bottom surfaces of wings and on fuselage boards were same for Yak-9s, which produced by Factories N153 and N166.

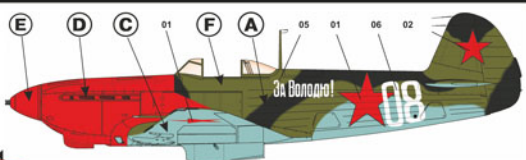
Internal surfaces of Yak-9 - cockpit, gear bays and ets were painted by Flat Grey-A-14 enamel. Metal parts inside aircraft used to saved Flat Grey/Green АЛТ-5 primer colour. Propeller blades were painted in Flat Black (A-26m enamel) for Green/Black scheme and in Flat Dark Grey (A-32m enamel, a little darker than AMT-12) for Grey/Dark Grey scheme.



1 Як-9, серийный номер 01-04 (4-й самолет первой производственной серии) в период заводских испытаний на заводе №153 Новосибирск, ноябрь 1942 года. На самолете не установлены Brooks, прицел и мачта антенны. Самолет несет стандартный камуфляж из пятен зеленого цвета (арзоплак АМТ-4) и черного (арзоплак АМТ-6) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (арзоплак АМТ-7). Лопастя винта - черного цвета (эмаль А-26м). Как видно окрест в белый цвет. Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме утвержденной 17 июля 1941 года, на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам хвоста и фюзеляжа. Форма и расположение пятен камуфляжа характерны для первой производственной серии Як-9 постройки завода №153. На хвосте, поверх ОЗ ВВС РККА, лентосымываемой белой краской нанесен серийный номер, совпадающий при передаче в полк.

Yak-9, serial number 01-04 (4th aircraft from first serial batch) during flight tests at the producer State Factory №153, Novosibirsk, November 1942 year. There is no armored glass, sight and antenna mast on this aircraft. Aircraft painted by typical Green-Black painting scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Spinner painted in Flat White, propeller blades - in Flat Black (A-26m enamel). VVS RKKA insignia with thin black outline placed by 1941-type scheme - on the bottom surfaces on wings and on sides of fuselage and fin. Form and position of camouflage spots typical for Yak-9s, which were produced at State Factory №153 (Novosibirsk). On both sides of fins stop insignia placed temporary serial number (its were painted by easy removed MK-7 enamel), before donation aircraft to Fighter Regiment this number usual washed out.

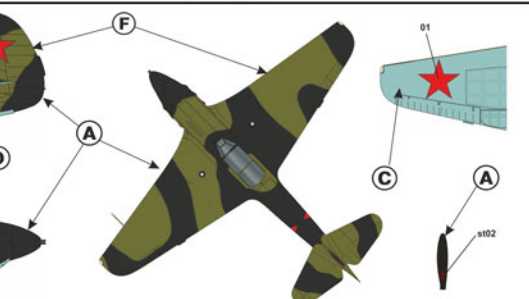
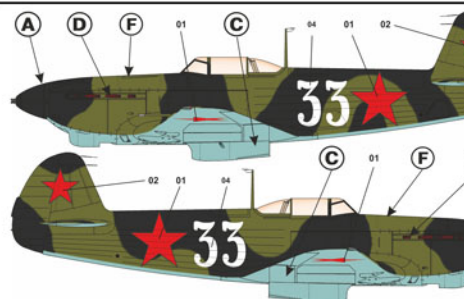
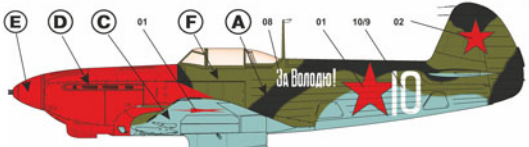
**2** Як-9 из состава 32го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 210я Авиационная Дивизия, Калининский фронт, Забрыве, март 1943 года. Пилот - капитан Владимир Лутский (с мая 1944 года - командир 32го ГИАПТИ), за годы войны совершил 189 боевых вылетов, одержал 12 личных побед. Окраска и маркировка самолета аналогичны (01). Носовая часть фюзеляжа и кок винта самолета окрашены в красный цвет (аэролак Алк или эмаль А13). У самолета демонтирована сдвижная часть фонаря кабины.



Yak-9, belonged to the 32th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 210th Avition Division, Kalinin front, March 1943. Pilot - captain Vladimir Lutskiy (since May 1944 - commander of the 32th GuFr, during WWII made 189 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painting scheme and position of VVS RKKA insignias similar to (01), nose part of fuselage and spinner painted in Flat Red (Alk or A13 enamels). Sliding part of canopy were removed.

**3** Як-9 из состава 32го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 210я Авиационная Дивизия, Калининский фронт, Забрыве, март 1943 года. Окраска и маркировка самолета аналогичны (01). Носовая часть фюзеляжа и кок винта самолета окрашены в красный цвет (аэролак Алк или эмаль А13).

Yak-9, belonged to the 32th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 210th Avition Division, Kalinin front, March 1943. Aircraft painting scheme and position of VVS RKKA insignias similar to (01), nose part of fuselage and spinner painted in Flat Red (Alk or A13 enamels).

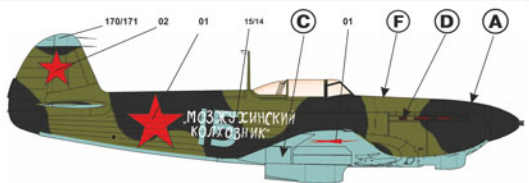


**4** Як-9, пилот - командир 275ой Истребительной Авиационной Дивизии, полковник А. А. Матвеев, вторая половина 1943 г. За годы ВОВ пилот одержал 3 личные и 2 групповые воздушные победы, еще 4 личных и 5 групповых побед одержаны им ранее, в войнах с Японией (на Халхин-Голе) и с Финляндией. Самолет несет стандартный черно-зеленый камуфляж и расположение ОЗ ВВС РККА, характерные для массового выпуска завода №153. Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Лопастя винта - черного цвета (эмаль А-26а). Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года; на них на поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обем сторонам киля.

Yak-9, pilot - commander of the 275th Fighter Aviation Division of the VVS RKKA, colonel A. Matveev, second half of the 1943. During Great Patriotic War Matveev gained 3 personal and 2 group victories, and 4 personal and 5 group victories he gained during wars against Japan (Khatkhin Gol) and Finland. Aircraft painted by typical Green-Black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Form of camouflage spots typical for mass production at State Factory N153 (Novosibirsk) Yak-9s.

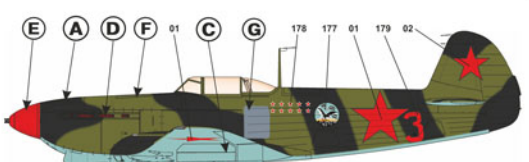
**5** Як-9 из состава неустановленного ИАП ВВС РККА, построенный на средства, собранные жителями деревни Мозуха Кемеровской области. Самолет выпуска завода №153, конец декабря 1942 года. Окраска и маркировка самолета аналогичны (04), с небольшими отличиями по границам расположения камуфляжных пятен. Деревянная накладка была нанесена с правого борта самолета поверх бортового номера, на левом борту - только бортовой номер. Закопченная кия окрашена в светло-голубой цвет.

Yak-9, belonged to unknown Fighter Regiment of the VVS RKKA, end of December 1942. Aircraft was purchased with funds of villagers of Mozhukha village, Kemerovo region at State Factory 153 (Novosibirsk). Aircraft painting scheme similar to (04) with a little nuances of camouflage spots borders. VVS RKKA insignias placed similar to (04). Named slogan were placed atop board number only at starboard, on port side saved only board number. Upper part of fin painted in Flat Light Blue.



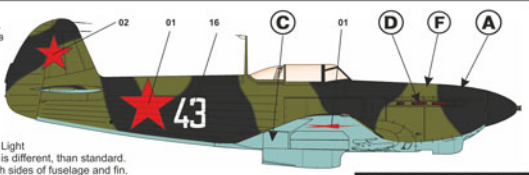
**6** Як-9 из состава 133го ГИАП ВВС РККА, 1-й Прибалтийский фронт, осень 1943 года. Пилот - Герой Советского Союза (удостоен звания 28.09.1943 г.) лейтенант Г. И. Герман, всего за годы войны совершил более 300 боевых вылетов, одержал 17 личных воздушных побед. Окраска и маркировка самолета аналогична (04), но со значительными отличиями по форме и расположению цветовых пятен камуфляжа. Под кабиной на левом борту - прямоугольное пятно крася более светлого цвета (предположительно серого АМТ-1), вероятно заваренный свиток. В 133м ГИАПТИ была установлена традиция - на поле белого ситка обозначать воздушные победы в виде перерезанных свастик. Позже свиток был закрашен, победы стали обозначаться традиционными красными звездами. Кок винта окрашен в красный цвет.

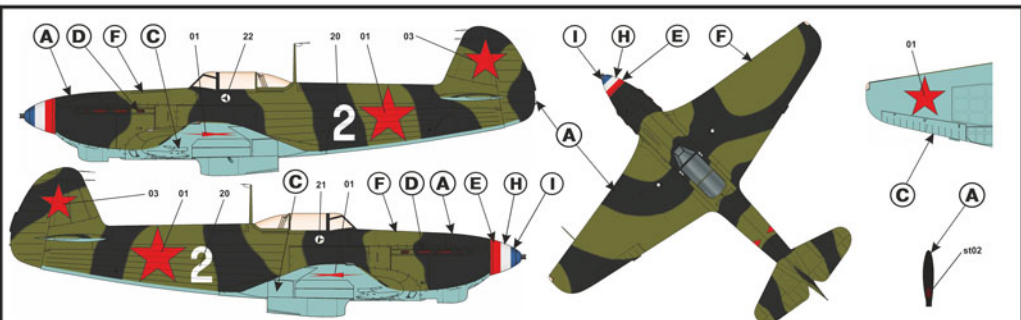
Yak-9, belonged to the 133th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Baltic Front, autumn 1943. Pilot - lieutenant G. I. German, Hero of the Soviet Union (nominated September 28, 1943), during WWII made more than 300 combat flights, gained 17 personal victories. Painting and marking scheme similar to (04), but form of camouflage spots is different, than (04). On port side of fuselage under canopy - rectangle spot (presumably Light Grey AMT-11). In 133th GuFr initially victories marks look like scroll with crossed out swastika. Later this marks were painted over, victories marks on aircrafts look as usual for VVS RKKA - small red stars. Spinner painted in Flat Red (A13 enamel).



**7** Як-9 из состава 148 ИАП ЛВО ВВС РККА, Западный фронт, 1943 год. Самолет несет стандартный черно-зеленый камуфляж и расположение ОЗ ВВС РККА, аналогично (04). Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). Самолет, вероятно, проходил ремонт и перекраску - расположение пятен камуфляжа сильно отличается от стандартного. Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года; на них на поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обем сторонам киля.

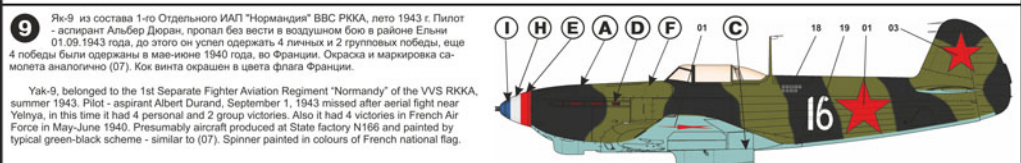
Yak-9, belonged to the 148th Fighter Regiment of VVS RKKA Air Defense, Western Front, 1943. Aircraft painted by typical Green-Black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Presumably aircraft were repainted after overhaul - form of camouflage spots is different, than standard. VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.





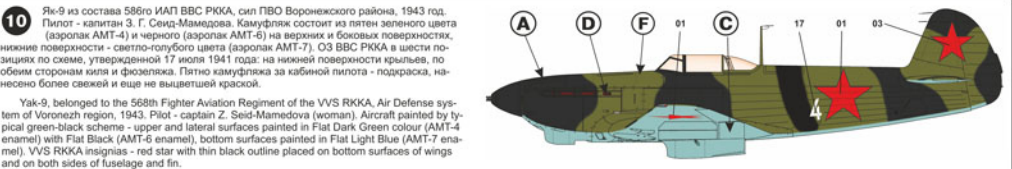
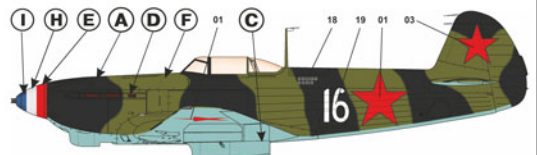
**8** Як-9 из состава 1-го Отдельного ИАП ВВС РККА "Нормандия", аэродром Хатени, август 1943 года. Пилот - командир 2ой эскадрильи лейтенант Жерар Леон, до своей гибели в воздушном бою над Ельней 04.09.1943 сбил 6 самолетов противника и одержал 4 победы. Предполагается, самолет окрашен по типовой черно-зеленой схеме, применявшейся для Як-9 постройки завода №166. Камуфляж состоит из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа. Кок винта окрашен в цвета флага Франции.

Yak-9, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, Khateny airfield, August 1943. Pilot - commander of 2nd Squadron lieutenant Gerard Leon, September 4, 1943 killed in aerial fight near Yelnya, in this time it had 4 personal victories. Presumably aircraft produced at State factory N166 and painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Spinner painted in colours of French national flag.



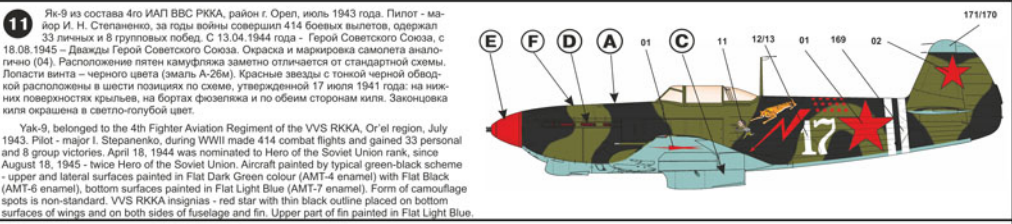
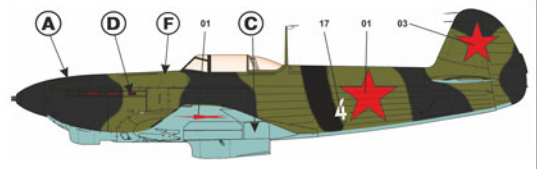
**9** Як-9 из состава 1-го Отдельного ИАП "Нормандия" ВВС РККА, лето 1943 г. Пилот - аспирант Альбер Дюран, пропал без вести в воздушном бою в районе Ельни 01.09.1943 года, до этого он успел одержать 4 личных и 2 групповых победы, еще 4 победы были одержаны в мае-июне 1940 года, во Франции. Окраска и маркировка самолета аналогично (07). Кок винта окрашен в цвета флага Франции.

Yak-9, belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, summer 1943. Pilot - aspirant Albert Durand, September 1, 1943 missed after aerial fight near Yelnya, in this time it had 4 personal and 2 group victories. Also it had 4 victories in French Air Force in May-June 1940. Presumably aircraft produced at State factory N166 and painted by typical green-black scheme - similar to (07). Spinner painted in colours of French national flag.



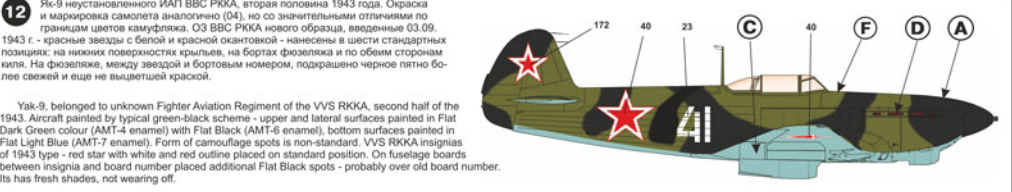
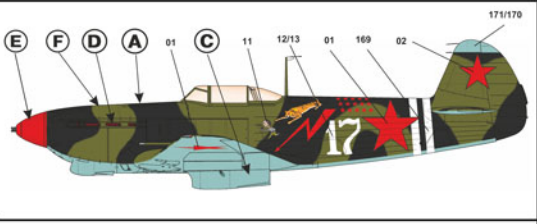
**10** Як-9 из состава 586го ИАП ВВС РККА, с/п ПВО Воронежского района, 1943 год. Пилот - капитан З. Г. Сеид-Мамедова. Камуфляж состоит из пятен зеленого цвета (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обоим сторонам киля и фюзеляжа. Пятно камуфляжа за кабиной пилота - подрадка, нанесено более свежей и еще не выцветшей краской.

Yak-9, belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense system of Voronezh region, 1943. Pilot - captain Z. Seid-Mamedova (woman). Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



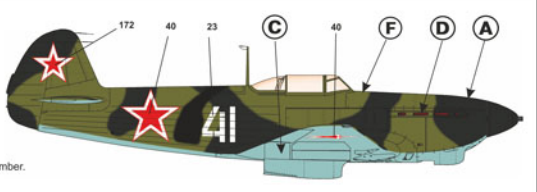
**11** Як-9 из состава 4го ИАП ВВС РККА, район г. Орел, июль 1943 года. Пилот - майор И. Н. Степаненко, за годы войны совершил 414 боевых вылетов, одержал 33 личных и 8 групповых побед. С 13.04.1944 года - Герой Советского Союза, с 18.08.1945 - Давидчик Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета аналогично (04). Расположение пятен камуфляжа заметно отличается от стандартной схемы. Лопастей винта - черного цвета (эмаль А-26м). Красные звезды с тонкой черной обводкой расположены в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, на бортах фюзеляжа и по обоим сторонам киля. Законцовка киля окрашена в светло-голубой цвет.

Yak-9, belonged to the 4th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Or'el region, July 1943. Pilot - major I. N. Stepanenko, during WWII made 414 combat flights and gained 33 personal and 8 group victories. April 18, 1944 was nominated to Hero of the Soviet Union rank, since August 18, 1945 - twice Hero of the Soviet Union. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias - red star with thin black outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Upper part of fin painted in Flat Light Blue



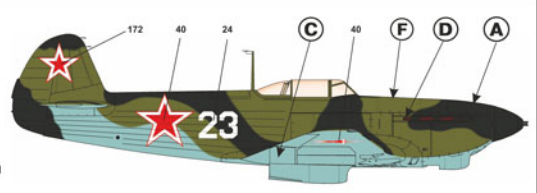
**12** Як-9 неустановленного ИАП ВВС РККА, вторая половина 1943 года. Окраска и маркировка самолета аналогично (04), но со значительными отклонениями по границам цветов камуфляжа. ОЗ ВВС РККА нового образца, введенные 03.09.1943 г. - красные звезды с белой и красной обводкой, - нанесены в шести стандартных позициях: на нижних поверхностях крыльев, на бортах фюзеляжа и по обоим сторонам киля. На фюзеляже, между звездой и бортовым номером, подращено черное пятно более свежей и еще не выцветшей краской.

Yak-9, belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, second half of the 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias of 1943 type - red star with white and red outline placed on standard position. On fuselage boards between insignia and board number placed additional Flat Black spots - probably over old board number. Its has fresh shades, not wearing off.



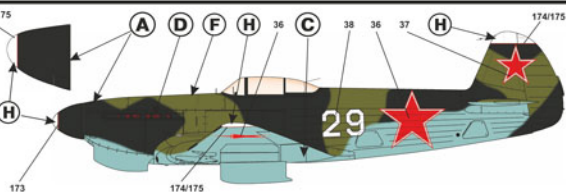
**13** Як-9 из состава 12го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, вторая половина 1943 года. Окраска самолета по типовой черно-зеленой схеме - камуфляж из пятен зеленого (аэролак АМТ-4) и черного (аэролак АМТ-6) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности - светло-голубого цвета (аэролак АМТ-7). Расположение пятен камуфляжа сильно отличается от стандартной схемы, ОЗ ВВС РККА, введенные 03.09.1943 г. - в шести позициях по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года: на нижней поверхности крыльев, по обоим сторонам киля и фюзеляжа.

Yak-9, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of Western front, second half of the 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Dark Green colour (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias of 1943 type - red star with white and red outline placed on standard position - bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



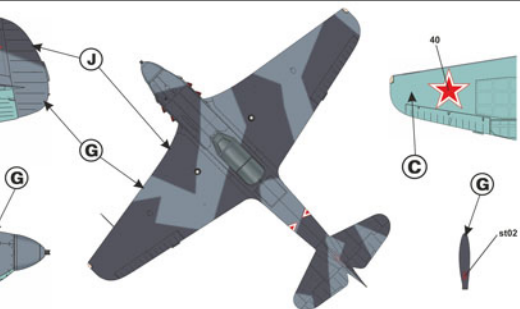
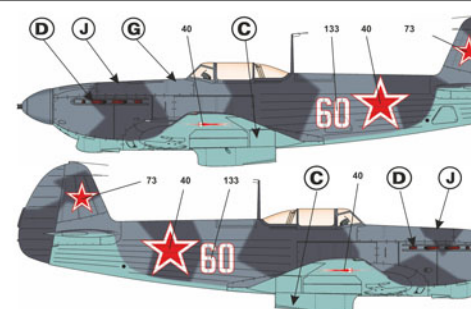
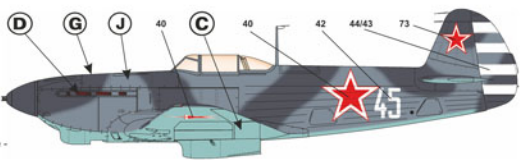
**14** Опытный высотный истребитель Як-9ГД в период прохождения испытаний в ПИИ ВВС РККА, пилот Г. М. Шивнев, август 1943 г. Окраска самолета по типовой черно-зеленой схеме, аналогично (04), но со значительными отличиями в расположении пятен камуфляжа. ОЗ ВВС РККА в нестандартном исполнении - красные звезды с серебристо-красной окантовкой расположены на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа. Передняя часть кока винта и законцовки крыльев и киль окрашены в белый цвет с отблывкой полочкой темно-красного цвета.

Yak-9GD, experimental high altitude fighter, during test flight at VVS RKKA Flight Research Institute, pilot - G. M. Shivanov, August 1943. Aircraft painted by typical green-black scheme - similar to (04). Form of camouflage spots is non-standard. VVS RKKA insignias were non-standard - red star with thin silver-red outline placed on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin. Nose part of spinner, wingtips and upper part of fin and rudder painted in Flat White with dark red outline (use decal elements 173, 174 and 175).



**15** Як-9 из состава 562го ИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, аэродром Инюттино, вторая половина 1943 года. Самолет после ремонта был переокрашен - на верхние поверхности нанесены пятна камуфляжа серо-голубого (аэролак АМТ-11) и темно-серого цветов (аэролак АМТ-12) по стандарту, введенному 18.07.1943 г., но фюзеляж сохранен от черно-зеленой схемы окраски. Нижние поверхности, вероятно, не перекрашивались. ОЗ ВВС РККА - нового образца, красные звезды с бело-красной окантовкой, введенные 03.09.1943 г. Белые полосы нанесены с обеих сторон руля направления.

Yak-9, belonged to the 562th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of Western front, in Intino airfield, second half of the 1943. This aircraft were repainted after overhaul - on upper surfaces camouflage spots of Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) and Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces saved Flat Light Blue (AMT-7 enamel) colour. Form of camouflage spots is equal to black-green scheme. VVS RKKA insignia of 1943-type - red star with white-red outline, on both sides of rudder placed white stripes.

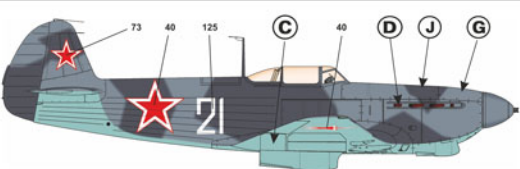


**16** Як-9Д из состава 562го ИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, аэродром Инюттино, 1944 год. Самолет окрашен в стандартный камуфляж, введенный 18.07.1943 г. для истребительной авиации: пятна серо-голубого цвета (аэролак АМТ-11) и темно-серого цвета (аэролак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (аэролак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА - красные звезды с красно-белой окантовкой, введенные 03.09.1943 г. - расположены по схеме, утвержденной 17 июля 1941 года - на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам киля и фюзеляжа.

Yak-9, belonged to the 562th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of Western front, in Intino airfield, 1944. This aircraft painted by standard Grey-Blue/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.

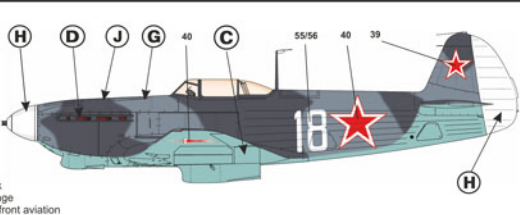
**17** Як-9Д из состава 182 ИАП ВВС РККА, ПВО Юго-Западного фронта, 1944 год. Окраска и маркировка самолета аналогичны (16). Пилот - старший лейтенант В. Н. Абрамов.

Yak-9, belonged to the 182th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of South-Western front, 1944. Aircraft painted scheme similar to (16). Pilot - senior lieutenant V. Abramov. VVS RKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



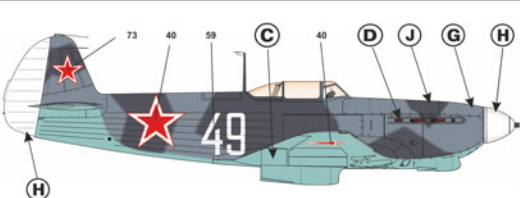
**18** Як-9Д из состава 29го ГИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1944 год, 30.08.1944 г. Самолет при перегоне с аэродрома Матсиенми (Сууларви) на аэродром Командантской (Ленинградский военный аэродром) в районе Ховинского (под Лаппенрантой, Финляндия). Пилот - лейтенант М. М. Волков, а также находившийся в захваченном отсеке пассажир, мл. лейтенант В. М. Титorenko, были пленены. Вскоре, после выхода Финляндии из войны, пилоты были возвращены в СССР. Самолет не был восстановлен. Окраска и маркировка аналогичны (16), но отличаются формой пятен и видом ОЗ ВВС РККА на киле. Кок винта и руль направления окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания авиации Ленинградского фронта.

Yak-9, belonged to the 29th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, 1944. July 8, 1944 aircraft made emergency landing near Hovinkoski (Finland territory) during rebased from Matsienmy airfield to Leningrad. Pilot - lieutenant M. Volkov and passenger (in Yak-9 one passenger can be carry at cargo compartment) junior lieutenant V. Titorenko were captured by Finland Army. Later, after Finland's withdrawal from the war pilots were return back to the USSR. Aircraft painting and marking scheme similar to (16), but form and position of camouflage spots is non-standard. Spinner and rudder painted in Flat White - fast recognition sign of Leningrad front aviation



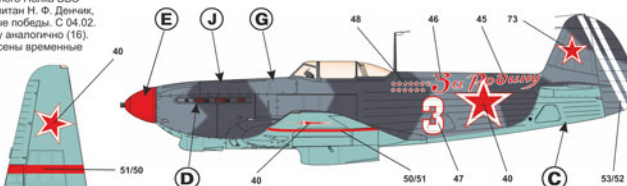
**19** Як-9Д из состава 29го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант О. В. Архирев. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16). Кок винта и руль направления окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания авиации Ленинградского фронта.

Yak-9, belonged to the 29th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, 1944. Pilot - lieutenant O. Arkhirev. Aircraft painting and marking scheme similar to (16). Spinner and rudder painted in Flat White - fast recognition sign of Leningrad front aviation



**20** Як-9Д из состава 64го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, 2-й Пилотийский фронт, декабрь, 1943 года. Пилот - капитан Н. Ф. Денин, совершил 534 боевых вылета, одержал 17 личных и 3 групповые победы, с 04.02.1944 г. - Герой Советского Союза. Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16). Кок винта окрашен в красный цвет. На нижней поверхности крыла нанесены временные элементы быстрой идентификации - красные полосы. С обеих сторон руля направления двойная макетная полоса белого цвета.

Yak-9D, belonged to the 64th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Baltic fleet, December 1943. Pilot - captain N. F. Denin, during WWII made 534 combat flights and gained 17 personal and 3 group victories. Since February 04 1944 - Hero of the Soviet Union. Aircraft painting and marking scheme is similar to (16). Spinner painted in Flat Red, on bottom surfaces of wings placed two red stripes - fast recognition signs. On both sides of fin placed white stripes.



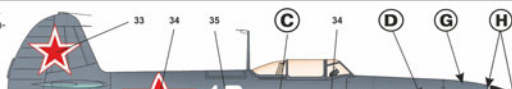
**21** Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО Авиабазы Особого Назначения (АВОН №169), Полтавский аэроузел, лето 1944 года. 802ой ИАП ВВС РККА обеспечивал ПВО авиабазы, с которой действовали бомбардировщики ВВС США B-17 Flying Fortress в ходе челночных налетов на Германию и ее союзников (операция «Francis»). Самолет несет окраску и маркировку аналогично (16).

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. 802nd FAR used for present in the VVS RKKA, 2nd Baltic fleet, December 1943. Pilot - captain N. Denin, during WWII made 534 combat flights and gained 17 personal and 3 group victories. Since February 04 1944 - Hero of the Soviet Union. Aircraft painting and marking scheme is similar to (16). Spinner painted in Flat Red, on bottom surfaces of wings placed two red stripes - fast recognition signs. On both sides of fin placed white stripes.



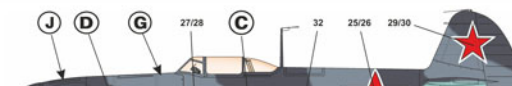
**22** Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО АВОН №169, Полтава, лето 1944 года. Вероятно, изначально самолет, окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску верхних и боковых поверхностей (азропак АМТ-11). Нижние поверхности - светло-голубого цвета (азропак АМТ-7). Кок винта окрашен в черный цвет, передняя и задняя часть кока - белая. ОЗ ВВС РККА крупные стандартных - красно-белая окантовка была дорисована снаружи к звездам старого образца.

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted - upper and lateral surfaces were painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel), bottom surfaces saved initial Flat Light Blue (AMT-7 enamel) painting/ Spinner is Flat Black with Flat White front and rear parts. VVS RKKA insignia much bigger, than standard size - white-red outlines added over old type insignia.



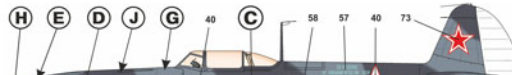
**23** Як-9Д из состава 802го ИАП ВВС РККА, ПВО АВОН №169, Полтава, лето 1944 года. Вероятно, изначально самолет, окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску верхних и боковых поверхностей (азропак АМТ-11) и темно-серого цвета (азропак АМТ-7) на верхних и боковых поверхностях, форма латен сильно отличается от стандартной схемы. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7). К ОЗ ВВС РККА старого образца с тонкой черной обводкой от руля дорисована неровная белая окантовка.

Yak-9D, belonged to the 802nd Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence System of Special Air Base N169, Poltava region, summer 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted by Grey/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel), form and position of camouflage spots were unstandard. A top old VVS RKKA insignias were added hand-made while outline with uneven borders.



**24** Як-9Д, серийный номер 11153100, из состава 29го ГИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1944 года. Пилот - капитан В. Т. Калмыков, за годы войны совершил всего 259 боевых вылетов, одержал 19 личных и 5 групповых побед. Самолет был построен на средства народной артистки СССР Е. П. Корчагиной-Александровой, окраска и маркировка аналогично (16). Дарственная надпись была нанесена только на левый борт. Кок окрашен в красный цвет, носок кока и руль направления окрашены в белый цвет.

Yak-9D, serial number 11153100, belonged to the 29th GuFAR of the VVS RKKA, Leningrad front, June 1944. Pilot - captain V. T. Kalmykov, during WWII he made 250 combat flights, gained 6 personal and 5 group victories. This aircraft was purchased with funds of soviet actress E. Korshagina-Aleksandrovskaya. Painting scheme is standard Grey/Grey, similar to (16), position of VVS RKKA insignias is standard too. Spinner painted in Flat Red, nose part of spinner and rudder painted in Flat White. Named slogan placed only at port side of fuselage.



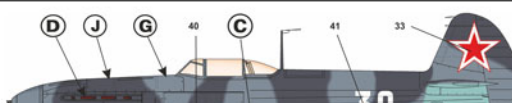
**25** Як-9Д, из состава 156го ГИАП ВВС РККА, Польша, 1-й Украинский фронт, осень 1944 года. Пилот - майор А. Е. Максимов, с декабря 1941 года по май 1945 года совершил 412 боевых вылетов, одержал 19 личных побед, с 10.05.1945 присвоено звание Героя Советского Союза. Окраска и маркировка самолета - аналогично (16). Белая полоса вокруг фюзеляжа и окраска части руля направления в белый цвет - элементы быстрого опознавания.

Yak-9D, belonged to the 156th GuFAR of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, Poland, autumn 1944. Pilot - major A. Maksimov, during WWII he made 412 combat flights, gained 19 personal victories. May 10, 1945 he nominated to the Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painting and marking scheme similar to (16), white band on fuselage and part of rudder - fast recognition signs.



**26** Як-9 из состава 21го ИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота (КБФ) ВМФ СССР, 1944 год. Вероятно, самолет, изначально окрашенный по черно-зеленой схеме, аналогично (04), позже получил однотонную серо-голубую окраску на верхних и боковых поверхностях цвета (азропак АМТ-11) и темно-серого цвета (азропак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, форма латен сильно отличается от стандартной схемы. Нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7). ОЗ ВВС РККА нанесены только в верхней части. На нижних поверхностях крыльев и по обем сторонам киля, на киле ОЗ значительно крупнее обычного размера.

Yak-9D, belonged to the 21th FAR of the Russian NAVY Baltic Fleet aviation, 1944. Presumably this aircraft were painted by standard Green-Black scheme, later during overhaul its repainted by Grey/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel), form and position of camouflage spots were unstandard. VVS RKKA insignias placed only at bottom surfaces of wings and on fin, on fin size of insignia is bigger, than standard.



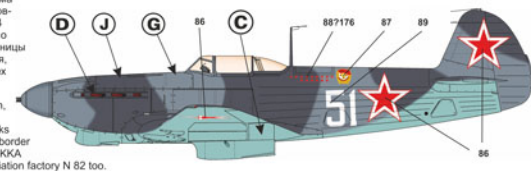
**27** Як-9Д из состава 12го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Пилот - старший лейтенант С. А. Микоян. Самолет окрашен в стандартный серо-сирый камуфляж - латен серо-голубого цвета (азропак АМТ-11) и темно-серого цвета (азропак АМТ-12) на верхних и боковых поверхностях, но форма камуфляжных латен отличается от стандартной, нижние поверхности окрашены в светло-голубой цвет (азропак АМТ-7).

Yak-9D, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Western front, 1944. Pilot - senior lieutenant S. Mikoyan. This aircraft painted by standard Grey-Blue/Grey scheme - upper and lateral surfaces painted in Flat Light Blue/Grey colour (AMT-11 enamel) with Flat Dark Grey Black (AMT-12 enamel), but form of camouflage spots is unstandard, bottom surfaces painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). VVS RKKA insignia 1943-type style - red star with white-red outline placed at standard positions - on bottom surfaces of wings and on both sides of fuselage and fin.



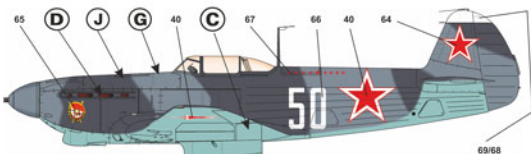
**28** Як-9Д из состава 2-го ИАП ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМФ СССР, зима 1944-45 гг. Пилот - Герой Советского Союза (звание присвоено 22.07.1944 г.) подполковник П.И. Павлов, за годы войны совершил 602 боевых вылета, сразился 13 личными и 4 групповыми воздушными победами. Известно более раннее фото этого самолета с 13-ю отметками о воздушных победах, нанесенными двумя цветами. Самолет окрашен аналогично (16), но границы между окрасками имеют характерные для Як-9 выпуска авиазавода №82 позолоченные очертания, в отличие от «рубленного» камуфляжа самолетов выпуска завода №153. ОЗ ВВС РККА во всех шести позициях одинакового размера, что типично для самолетов выпуска завода №82.

Yak-9D, belonged to the 21st Fighter Aviation Regiment of Russian NAVY Baltic Fleet Aviation, winter 1944-45. Pilot - lieutenant colonel P. Pavlov, Hero of the Soviet Union since July 22, 1944, during WWII made 602 combat flights and gained 13 personal and 4 group victories. Victories marks on aircraft initially were made by b-colour, this version is late. Painting scheme similar to (16), but border of camouflage spots are blured - this aircraft were produced at State Aviation factory N 82 too.



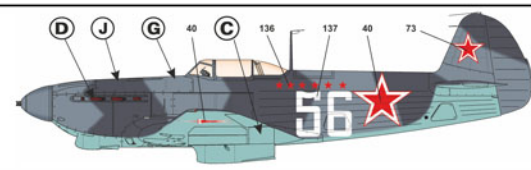
**29** Як-9Д из состава 4-го ИАП ВВС РККА, 2-й Прибалтийский фронт, осень 1944 года. Пилот - старший лейтенант В. А. Кунинян, с апреля 1943 года по май 1945 года совершил 242 боевых вылета, в которых одержал 15 личных побед (одну - парным) и две групповые. Самолет окрашен аналогично (16), но отличается формой пятен и расположением ОЗ ВВС РККА на киле. Орден Боевого Красного Знамени изображен с обеих сторон капота. Значок «Боевое Красное Знамя» на белый цвет.

Yak-9D, belonged to the 4th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, autumn 1944. Pilot - senior lieutenant V. Kunitsyn, during WWII made 242 combat flights and gained 15 personal (one by ramming strike) and 4 group victories. Painting scheme similar to (16), but form of camouflage spots are non-standard. VVS RKKA insignia on fin were unstandard too. Red Banner medal placed on both sides of motor compartment. Upper part of fin painted in Flat White.



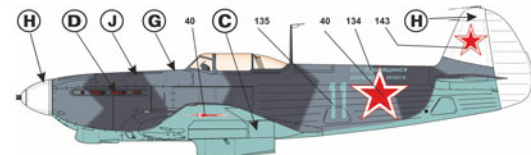
**30** Як-9Д из состава 12-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Схема окраски самолета - аналогично (16), отметки воздушных побед расположены только с левого борта.

Yak-9D, belonged to the 12th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of Western front, 1944. Painting scheme similar to (16), victories marks placed only at port side of fuselage.



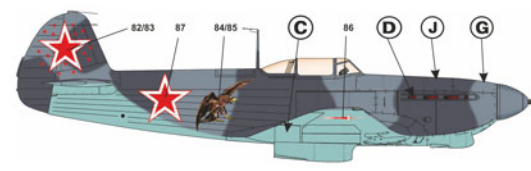
**31** Як-9Д из состава 26-го ГИАИП ВВС РККА, Ленинградский фронт, март 1944 года. Пилот - Били полковник М. А. Кунинян, с апреля 1943 года по май 1945 года совершил 242 боевых вылета, в которых одержал 15 личных побед (одну - парным) и две групповые. Самолет окрашен аналогично (16), но отличается исполнением ОЗ ВВС РККА на киле. Кол винта и вертикальное оперение окрашены в белый цвет - элементы быстрого опознавания Ленинградского фронта. Дарственная надпись была нанесена с обеих бортов фюзеляжа.

Yak-9D, belonged to the 26th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Leningrad front, March 1944, 26th GuFAR operated Yak-9Ds from March 1944 to February 1945, when operated Spitfire Mk.IX. Painting scheme similar to (16), but VVS RKKA insignia on fin were unstandard. Named slogan placed at both sides of fuselage. Spinner, part of fin and rudder painted in Flat White - fast recognition sign for aircrafts from Leningrad front.



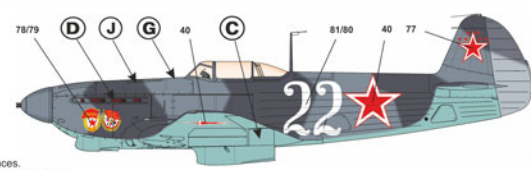
**32** Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Морская Авиационная Новороссийского оборонительного района, Крым, весна 1944 года. Пилот - командир 6-го ГИАИП подполковник М. В. Авдеев, Герой Советского Союза (звание присвоено 14.06.1942 г.), за годы войны совершил более 500 боевых вылетов, одержал 12 личных и 6 групповых воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (27). Орел (личная эмблема пилота) и отметки воздушных побед изображены с обеих бортов.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, spring 1944. Pilot - commander of the 6th GuFAR, lieutenant colonel M. Avdeev, Hero of the Soviet Union since June 14, 1942, during WWII made more than 500 combat flights and gained 12 personal and 6 group victories. Aircraft painted similar to (27). Eagle - personal badge of Avdeev and victory marks placed on both sides of fuselage.



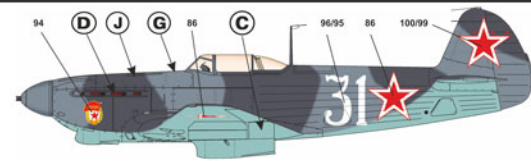
**33** Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - капитан М. И. Гринь, Герой Советского Союза (звание присвоено 23.10.1942), за годы ВОВ совершил 404 боевых вылета, одержал 10 личных и 12 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (16), но имеются подкрасивания после ремонта - руль направления с обеих сторон, верхние поверхности элеронов и рулеи высоты окрашены в более светлый цвет, чем базовая окраска самолета. Знак «Гвардия», орден «Боевого Красного Знамени» и бортовой номер с разных бортов заметно отличаются между собой по начертанию.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - captain M. Grin, Hero of the Soviet Union since October 23, 1942, during WWII made 404 combat flights and gained 10 personal and 12 group victories. Aircraft painted similar to (16), but after overhaul it were partially repainted - part of rudder, upper surfaces ailerons and elevators painted in lighter shade, than all aircraft surfaces. Guardia badge, Red Banner medal and board number has different view on port side and starboard of fuselage.



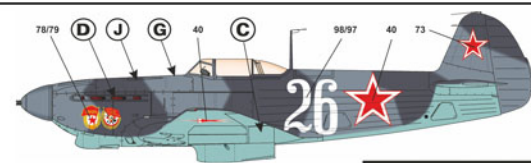
**34** Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - младший лейтенант В. И. Воронцов, за годы войны совершил более 100 боевых вылетов, одержал 4 личных и 4 групповые победы. Самолет окрашен аналогично (27), знак «Гвардия» и отметки побед нанесены с обеих бортов самолета.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - junior lieutenant V. Voronov, during WWII made more than 100 combat flights and gained 4 personal and 4 group victories. Aircraft painted similar to (27). Guardia badge and victory marks placed on both sides of fuselage.



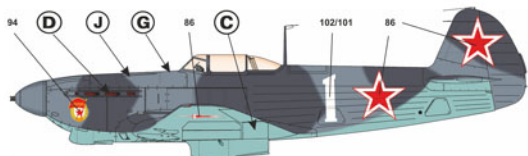
**35** Як-9Д из состава 6-го ГИАИП ВВС Черноморского флота ВМФ СССР, Крым, аэродром Саки, май 1944 года. Пилот - старший лейтенант И. П. Белозеров, Герой Советского Союза (награжден 16.05.1944), за годы войны совершил 460 боевых вылетов, одержал 5 личных и 2 групповые воздушные победы. Самолет окрашен аналогично (16). Знак «Гвардия», орден «Боевого Красного Знамени» и бортовой номер с разных бортов заметно отличаются между собой по начертанию.

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, May 1944. Pilot - senior lieutenant I. Belozeroz, Hero of the Soviet Union since May 16, 1942, during WWII made more 460 combat flights and gained 5 personal and 2 group victories. Aircraft painted similar to (16). Guardia badge, Red Banner medal and board number has different view on port side and starboard of fuselage.



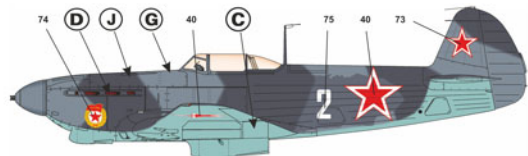
**36** Як-9Д из состава 6го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка ВВС Черноморского Флота ВМФ СССР, Крым, весна 1944 года. Пилот - капитан А. М. Бондаренко. Самолет окрашен аналогично (27).

Yak-9D, belonged to the 6th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS Black sea Fleet of the USSR NAVY, Crimea, spring 1944. Pilot - captain A. Bondarenko. Aircraft painted similar to (27).



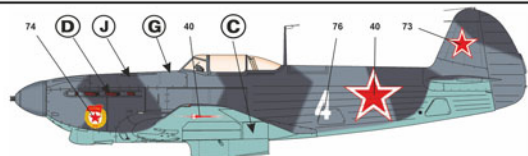
**37** Як-9Д, серийный номер 12153018, из состава 148го ГИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, апрель 1944 года. Пилот - младший лейтенант Н. П. Часнык - 01.04. 1944 г. совершил ночной таран He.111. Як-9 потерял часть левого крыла и элерон, но пилот совершил посадку на своем аэродроме. За годы ВОВ Часнык совершил 685 боевых вылетов, одержав 14 личных и 10 групповых воздушных побед. 22.08.1944 присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16), знак «Гвардия» изображен с обеих сторон капота. На левом борту фюзеляжа в районе бортового номера следы подкрашивания, вероятно - последствия ремонта.

Yak-9D, serial number 12153018, belonged to the 148th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Western front, spring 1944. Pilot - junior lieutenant N. Chasnyk, Hero of the Soviet Union since August 22, 1944, during WWII made 685 combat flights and gained 14 personal and 10 group victories. At night of April 1, 1944 pilot shut down Luftwaffe He111 bomber by ramming strike. Yak-9 lost part of port side wing, but landing at homebase. Aircraft painted similar to (16), Guardia badge placed on both sides of fuselage, on port side of fuselage placed Flat Grey spot - probably it were made during some overhaul.



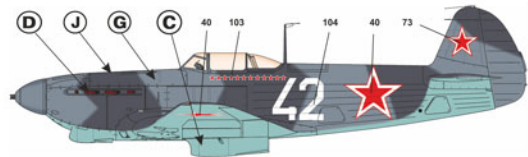
**38** Як-9Д из состава 148го ГИАП ВВС РККА, ПВО Западного фронта, 1944 год. Пилот - капитан В. П. Иванов. Самолет окрашен аналогично (16). Знак «Гвардия» изображен с обеих сторон капота.

Yak-9D belonged to the 148th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Western front, 1944. Pilot - captain V. Ivanov, Aircraft painted similar to (16), Guardia badge placed on both sides of fuselage.



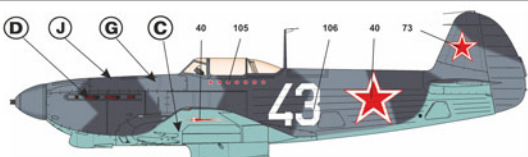
**39** Як-9Д из состава 163го ИАП ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, апрель 1944 года. Пилот - капитан В. М. Маневич, с мая 1943 г. по май 1945 года совершил 150 боевых вылетов, одержав 18 личных воздушных побед. 18.08.1944 года присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 163th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Belorussian front, April 1944. Pilot - captain V. Manevich, Hero of the Soviet Union since August 18, 1944, from May 1943 to May 1945 made 150 combat flights and gained 18 personal victories. Aircraft painted similar to (16).



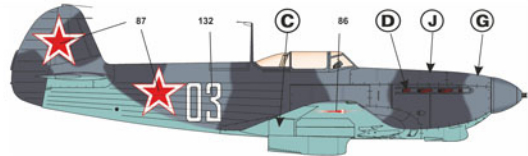
**40** Як-9Д из состава 163го ИАП ВВС РККА, 2-й Белорусский фронт, лето 1944 года. Пилот - старший лейтенант А. С. Морозов, с августа 1943 по май 1945 года совершил 226 боевых вылетов, одержав 12 личных воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 163th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 2nd Belorussian front, summer 1944. Pilot - senior lieutenant A. Morozov, from May 1943 to May 1945 made 226 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painted similar to (16).



**41** Як-9Д из состава 628го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта, лето 1944 года. Пилот - капитан Ф. И. Молчанов. Самолет окрашен аналогично (27).

Yak-9D belonged to the 628th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of South front, summer 1944. Pilot - captain F. Molchanov. Aircraft painted similar to (27).



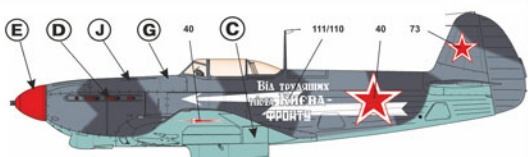
**42** Як-9Д из состава 586го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта ПВО, 1944 год. Пилот - лейтенант З. М. Пожидаева. Самолет окрашен аналогично (27). Деревянная надпись с обеих бортов самолета.

Yak-9D belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defence of South front, summer 1944. Pilot - lieutenant Z. Pochizheva (woman). Aircraft painted similar to (27).



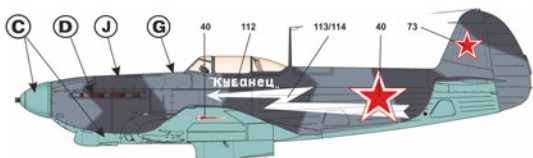
**43** Як-9Д из состава 73го ГвИАП ВВС РККА, 1-й Украинский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант И. В. Стариков. Як-9 были получены полком 14 июля 1944 года. На момент передачи в полк самолет нес только деревянную надпись с обеих бортов фюзеляжа, аналогично (40), молния - эмблема полка - добавлена позже. Самолет окрашен аналогично (16). Ковзанта окрашен в красный цвет - обозначает принадлежность к эскадрилье, в 73м ГвИАП для обозначения эскадрильи использовались красный, голубой или желтый цвета коков.

Yak-9D belonged to the 73th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, 1944. Pilot - lieutenant I. Stanikov. Yak-9 were put to 73th GuFAR inventory since July 14, 1944. At this moment on aircraft were placed only named slogan on both sides of fuselage. Lightning - sign of regiment were add later. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in Flat Red - sign of one of squadron of the 73th GuFAR, there were red, light blue and yellow spinners of aircrafts in the regiment.



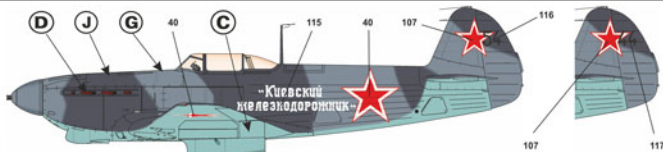
**44** Як-9Д из состава 73го ГИАП ВВС РККА, 1-й Украинский фронт, 1944 год. Пилот - лейтенант Е. А. Радченко, за годы ВОВ совершил 367 боевых вылетов, одержал 12 воздушных побед. Самолет окрашен аналогично (16), кок винта окрашен в голубой цвет. Белая молния и надпись «Кубанец» нанесена с обеих сторон фюзеляжа.

Yak-9D belonged to the 73th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 1st Ukrainian front, 1944. Pilot - lieutenant E. Radchenko, during WWII made 367 combat flights and gained 12 personal victories. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in Flat Light Blue. White lightning and «Кубанец» writing were placed on both sides of fuselage.



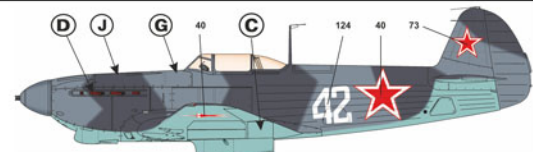
**45** Як-9Д из состава 85го ГИАП ВВС РККА, Киев, 1-й Украинский фронт, июль 1944 год. Вид самолета на момент передачи в полк. Самолет окрашен аналогично (28), архаичные надписи с обеих бортов. Одновременно в 85ый ГИАП был передан Як-9Д с такой же надписью с бортовым номером 44.

Yak-9D belonged to the 85th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kiev, 1st Ukrainian front, July 1944. Aircraft shown at moment of donation to regiment. Named slogan placed on both sides of fuselage, aircraft painted similar to (28). In same time to the 85th GuFAR were donated similar painted Yak-9D with same slogan and board number 44.



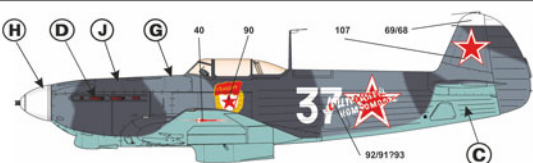
**46** Як-9Д из состава 291го ИАП ВВС РККА, Южный/4-й Украинский фронт, ранняя осень 1943 года. Самолет несет окраску аналогично (16).

Yak-9D belonged to the 291th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, South /4th Ukrainian front, early autumn 1944. Aircraft painted similar to (16).



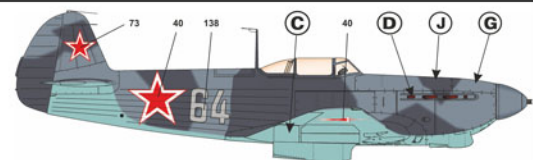
**47** Як-9Д из состава 103го ГИАП ВВС РККА, ПВО Ленинградского фронта, август 1944 года. Пилот - капитан С. Г. Литаврин, Герой Советского Союза (звание присвоено 28.01.1942 г.), за годы войны совершил 462 боевых вылета, одержал 18 личных побед. Самолет окрашен аналогично (28), кок винта и законцовка кила окрашены в белый цвет.

Yak-9D belonged to the 103th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the Leningrad front, August 1944. Pilot - captain S. Litavrin, Hero of the Soviet Union since January 28, 1942, during WWII made 462 combat flights and gained 18 personal victories. Aircraft painted similar to (28), spinner and top part of fin and rudder painted in Flat White.



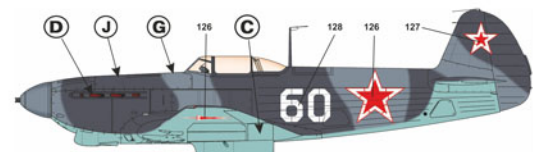
**48** Як-9Д из состава 586го ИАП ВВС РККА, ПВО Южного фронта ПВО, 1944 год. Пилот - лейтенант Г. П. Бурдина, за годы войны совершила 152 боевых вылета, одержала 3 воздушных победы. Самолет окрашен аналогично (16), палто камуфляжа на борту фюзеляжа за кабиной было подрасшено при ремонте, граница цветов в этом районе четкая, а не размытая.

Yak-9D belonged to the 586th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Air Defense of the South front, 1944. Pilot - lieutenant G. Burdina (woman), during WWII made 152 combat flights and gained 3 personal victories. Aircraft painted similar to (16), dark grey spots on fuselage boards over canopy were partially repainted by hand brush, borders between colours had clear edges, not blurred.



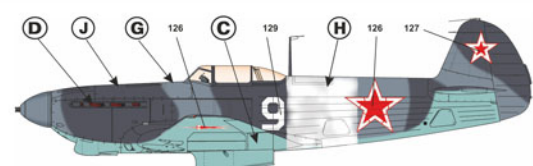
**49** Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, Приморский край, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Изначально самолет был окрашен по серо-серой схеме, позже перекрашен, форма и расположение пятен сильно отличаются от стандартной схемы. ОЗ ВВС РККА образца 1943 года - звезды с красно-белым кантом, выполненные с трафаретными перемычками, нанесены на нижней поверхности крыльев, по обеим сторонам кила и фюзеляжа. Размер ОЗ на киле несколько меньше стандартного.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Presumably initially this aircraft were painted by grey-grey scheme, later were repainted, but form of camouflage spots were saved from old scheme. VVS RKKA insignia - red stars with white-red outline placed on bottom surfaces of wings, on sides of fuselage and fin. Size of insignia on fin were less, than standard.



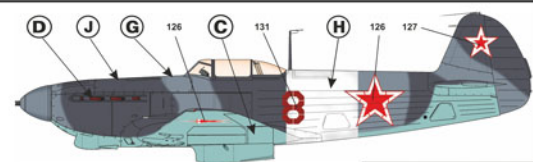
**50** Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (49). Белая полоса вокруг фюзеляжа - элемент быстрого опознавания авиации 9-й Воздушной Армии ВВС РККА на период войны с Японией. На данном самолете белая краска на всей поверхности полосы сильно вытерта.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted uneven.



**51** Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камень-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (50), белая полоса на фюзеляже - уршистая.

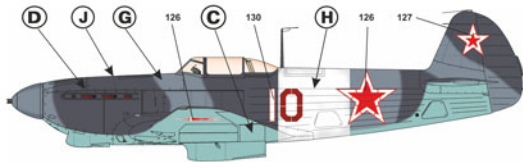
Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybolov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted in good conditions.





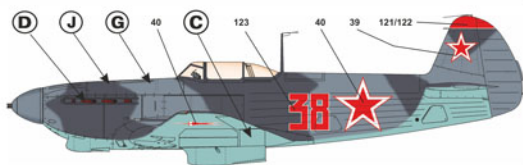
**52** Як-9Д из состава 47го ИАП ВВС РККА, война с Японией, 1-й Дальневосточный фронт, аэродром Камен-Рыболов, август 1945 года. Самолет окрашен аналогично (50), белая полоса на фюзеляже - уршистая.

Yak-9D belonged to the 47th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Far East of USSR, Kamen-Rybokov airfield, August 1945. Aircraft painted similar to (49), Flat White stripe over fuselage - faint recognition sign of aircrafts from the 8th Aerial Army of the VVS RKKA during war against Japan. Enamel on white stripe were painted in good conditions.



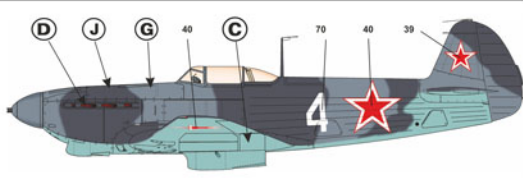
**53** Як-9Д из состава 197го ИАП ВВС РККА, Карельский фронт, июль 1944 года. Пилот - младший лейтенант Н. Ф. Носенко, с сентября 1943 по июль 1944 года одержал 2 личных победы (Fw.190 - Curtiss Hawk-75A). 09.07.1944 г. в ходе боевого вылета совершил вынужденную посадку в районе г. Питкяранта на территории, контролируемой финнами. Через неделю попал в плен, после освобождения Финляндия из войны и вернулся в СССР и продолжил службу. Самолет окрашен аналогично (18), законцовка киля окрашена в красный цвет с белым кантом.

Yak-9D belonged to the 197th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Karelian front, July 1944. Pilot - junior lieutenant N. Nosenko, from September 1943 to July 1944 gained 2 personal victories (Fw.190 and Curtiss Hawk-75A). July 09, 1944 made emergency landing at Finland controlled territory near Pitkyranta, captured only after 7 days. After exit Finland from war Nosenko returned back to USSR and extended his service. Aircraft painted similar to (18), upper part of fin - Flat Red with thin white outline.



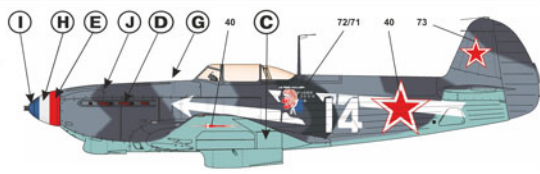
**54** Як-9Д из состава 85го ГИАП ВВС РККА, август 1945 года. Ерно, 26.08.1945 младший лейтенант Г. Н. Кочетов на этом самолете перелетел в американскую оккупационную зону в Германии и запросил политического убежища, но ему было отказано. После этого Кочетов совершил перелет на аэродром Дюбендорф (Швейцария) и обратился с той-же просьбой к швейцарским властям. В декабре 1945 г. самолет был возвращен СССР, 29.12.1945 г. Кочетов был выдан СССР. Самолет окрашен аналогично (8), но форма пятен камуфляжа в ходе ремонта и подкрашивания сильно искажались.

Yak-9D belonged to the 85th Guardian Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Erno, Slovakia, August 1945. August 26, 1945 junior lieutenant G. Kochetov hijacked this aircraft to US controlled part of Germany, where asked for political asylum, after rejection he fly to Dübendorf (Switzerland). In December 1945 Kochetov were deported back to the USSR, aircraft were overtaken by another pilot. Aircraft painted similar to (8), but during few overhaul form and position of camouflage spots were changed to unstandard.



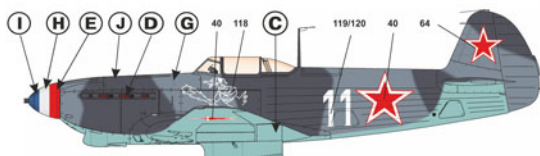
**55** Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», ноябрь 1944 года. Пилот - старший лейтенант Марсель Лефевр, 28.05.1944 г. самолет был подбит, загорелся, лётчик совершил посадку, но 05.06.1944 г. умер от ожогов. До гибели Лефевр совершил 105 боевых вылетов, одержал 11 личных воздушных побед, 94.06.1945 ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16), за кабиной - следы подриски более свежей, еще не выгоревшей темно-серой краской. Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - senior lieutenant Marcel Leferve, May 28, 1944 aircraft were damaged during aerial fight, pilot made emergency landing, but June 05, 1944 died of burns. June 06, 1945 Leferve was nominated to the Hero of the Soviet Union rank (posthumously). Aircraft painted similar to (16), on fuselage boards behind canopy placed fresh painted Flat Dark Grey spots. Spinner painted in colours of national flag of France.



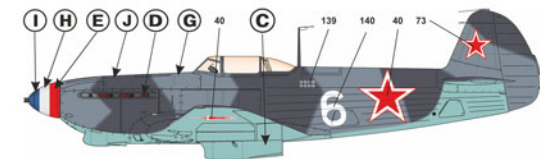
**56** Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», 1944 год. Пилот - лейтенант Лео Кюффо, за время службы в «Нормандии» с 1944 по июль 1944 г. одержал 5 личных и 6 групповых воздушных побед. Позже был ранен и вернулся во Францию. В ноябре 1939 года одержал 2 личных воздушных победы в составе ВВС Франции. Самолет окрашен аналогично (28), с небольшими отличиями в границах полей камуфляжа. Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - captain Leon Cuffaaf, gained 2 victories in November 1939 during service in French AF, in USSR from September 23, 1944 to October 26, 1944 gained 5 personal and 6 group victories, then was hardly wounded and returned back to France. Aircraft painted similar to (28), but form and position of camouflage spots a little changed. Spinner painted in colours of national flag of France.



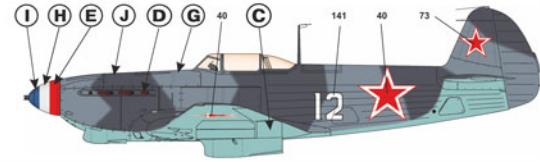
**57** Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», Тула, осень 1943 года. Пилот - лейтенант Марсель Альбер, за годы войны совершил 193 боевых вылета, до прибытия в СССР одержал 1 личную и 2 групповых победы в составе ВВС Франции в 1940 году. За период службы в СССР с июня 1943 года по ноябрь 1944 года одержал 6 личных и 14 групповых воздушных побед, 27.11.1944 года присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет окрашен аналогично (16). Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, November 1943. Pilot - lieutenant Marcel Albert, gained 1 personal and 2 group victories in 1940 during service in French AF, in USSR from June 1944 to November 1944 gained 6 personal and 14 group victories, November 27, 1944 he awarded Hero of the Soviet Union rank. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in colours of national flag of France.



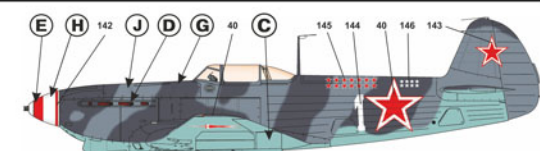
**58** Як-9Д из состава 1-го отдельного ИАП ВВС РККА «Нормандия», 1944. Пилот - старший сержант Жак Сен-Фальп, за время службы в СССР с 13.09.1943 г. по 12.12.1944 г. года одержал 3 личных воздушных победы. Самолет окрашен аналогично (16). Кок винта окрашен в цвета национального флага Франции.

Yak-9D belonged to the 1st Separate Fighter Aviation Regiment "Normandy" of the VVS RKKA, 1944. Pilot - senior sergeant Jacques Saint - Phalle, in USSR from September 13, 1944 to December 12, 1944 gained 3 personal victories. Aircraft painted similar to (16). Spinner painted in colours of national flag of France.

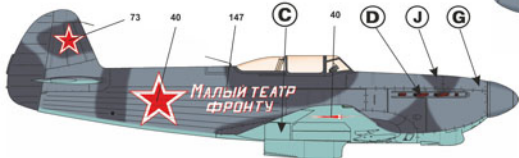


**59** Як-9Р из состава 39го Отдельного Разведывательного Авиационного Батальона ВВС РККА, аэродром Рауховка, Одесская область, август 1944 года. Пилот - капитан К. Г. Павлов. С начала войны произвел 57 вылетов на разведку. Всего за годы войны одержал 6 личных и 7 групповых побед. Самолет окрашен аналогично (16), но форма и расположение пятен камуфляжа отличаются от стандартной схемы. Кок винта окрашен в белый цвет с красными полосками. ОЗ ВВС РККА на киле меньше стандартного. В борту самолета под козырьком фонаря кабины врезан нештатный иллюминатор.

Yak-9R belonged to the 39th Separate Reconnaissance Aviation Regiment of the VVS RKKA, Raukhovka, Odessa region, August 1944. Pilot - captain K. Pavlov, initially were fighter pilot, then transferred to Reconnaissance Aviation, during WWII made 57 reconnaissance missions, gained 6 personal and 7 group victories. Aircraft painted similar to (16), but form and position of camouflage spots non standard. Spinner - Flat White with red stripes. On fuselage boards of this aircraft near front part of canopy placed non-standard illuminators, its were field conversion for reconnaissance missions.



- 60** Як-9Б(Л) из состава 909го ИАП ВВС РККА, аэродром Захарово, июнь 1944 года. Пилот - старший лейтенант Б. Г. Милоев. Этот самолет - один из 12м, построенных на средства, собранные коллективом Малого театра в Москве. Вид самолета на момент передачи в полк, все 12 самолетов были одинаково окрашены и несли дарственную надпись с обоем бортов. Окраска самолета аналогично (16), но с заметным отличием формы камуфажных пятен на верхних и боковых поверхностях, что было типичным для большинства Як-9Б(Л) - значительная часть Як-9 этой модификации передерывалась из Як-9Д силами авиазавода №301.



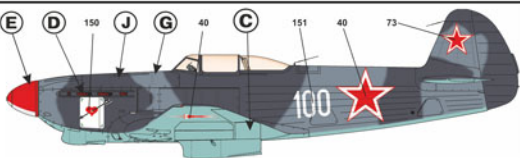
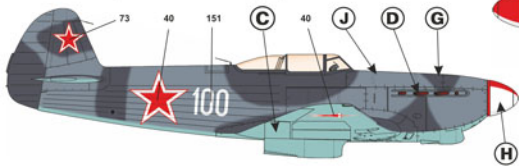
Yak-9B(L) belonged to the 909th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Zakharovo, June 1944. Pilot - senior lieutenant V. Melekhov. This aircraft - one of 12 Yak-9s, which were purchased with funds of Malyyi theater of Moscow actors and personnel. In this scheme aircraft was donated to the 909th FAR, later added some boards numbers and badges. Named slogans placed on both boards. Aircrafts painted similar to (16), but form and position of camouflage spots non-standard - all Yak-9B (L) were converted from serial Yak-9Ds at State Factory N 301.

- 61** Як-9Б(Л) из состава 909го ИАП ВВС РККА, Нойхаузен, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - старший лейтенант И. А. Андреев. Окраска и маркировка самолета - аналогично (60). Кок винта окрашен в голубой цвет. Белая полоса вокруг фюзеляжа перед оперением - знак быстрого опознавания самолетов ВВС РККА, введенный в марте 1945 года. Кок винта окрашен в светло-голубой цвет (аэропак АМТ-7).

Yak-9B(L) belonged to the 909th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, Noikhausen, East Prussia, spring of 1945. Pilot - senior lieutenant I. A. Andreev. Aircraft painting and marking scheme similar to (60). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of the VVS RKKA aviation, which invited at march 1945. Spinner painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel).



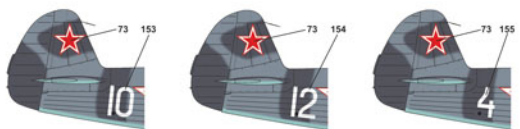
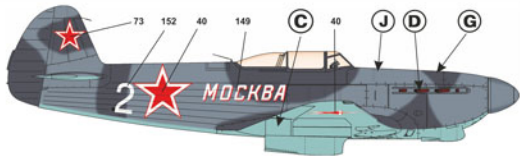
- 62** Як-9Б(Л) серийный номер 12153100, из состава 168го ИАП ВВС РККА, июнь 1944 года. Пилот - командир 168го ИАП ВВС РККА полковник Г. А. Когрушев, за годы войны совершил 180 боевых вылетов, одержал 4 личных и 2 групповых воздушных победы. Окраска и маркировка самолета аналогично (60). Часть кока винта в продольной плоскости окрашена в белый цвет, часть в красный. Червовый туз - личная эмблема пилота - изображен только на левой стороне фюзеляжа.



Yak-9B(L) serial number 12153100, belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, June 1945. Pilot - commander of the 168th FAR - colonel G. Kogrushev, during WWII made 180 combat flights and gained 4 personal and 2 group victories. Aircraft painting and marking scheme similar to (60). Flat White stripe over fuselage - fast recognition sign of the VVS RKKA aviation, which invited at march 1945. Spinner painted in Flat White and Flat Red, border between colours - along the fuselage. Ace of hearts - G. Kogrushev badge placed only at port side of fuselage.

- 63** Як-9Б(Л), из состава 168го ИАП ВВС РККА, Химки, июнь 1944 года. Данный самолет - один из 12 самолетов Як-9Б из эскадрильи «Москва», построенных на средства жителей Москвы и переданных в состав 168го ИАП ВВС РККА на летном поле авиазавода №301 в Химках 13.06.1944 г. Окраска и маркировка самолета аналогично (60), дарственная надпись «Москва» на всех самолетах наносилась только на правую борту. Пилот - капитан И. И. Петров, за все известные аналогично окрашенные и маркированные Як-9Б(Л):  
- бортовой номер «10», пилот - лейтенант П. Ф. Воробьев;  
- бортовой номер «12», пилот - младший лейтенант Н. А. Гаецкий;  
- бортовой номер «4», пилот - капитан А. Ф. Хайло.

Yak-9B(L) belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, June 1944. Pilot - captain I. Petrov. This Yak-9B - one of 12 aircrafts, which were purchased with funds of Moscow citizens and June 13, 1944 was donated to the 168th FAR of the VVS RKKA at the flight field of State Aviation Factory N 310 at Khimki. Aircraft painting and marking scheme similar to (60), named slogan placed only at starboard of fuselage. Also known similar painted and marking Yak-9Bs from the 168th FAR of the VVS RKKA:  
- board number 10, pilot - lieutenant P. Vorob'ev;  
- board number 12, pilot - junior lieutenant N. Gaetskiy;  
- board number 4, pilot - captain A. Khailo.



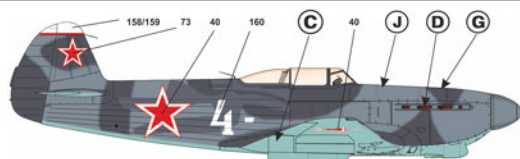
- 64** Як-9Б(Л) из состава 168го ИАП ВВС РККА, Восточная Пруссия, весна 1945 года. Пилот - младший лейтенант А. П. Ивановский. Окраска и маркировка самолета аналогично (63). Кок винта окрашен в красный цвет. Белая полоса вокруг фюзеляжа - элемент быстрого опознавания самолетов ВВС РККА, введенный в марте 1945 года.

Yak-9B(L) belonged to the 168th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, spring of 1945, East Prussia. Pilot - junior lieutenant A. Ivanovskiy. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), named slogan placed only at starboard of fuselage. Spinner painted in Flat Red. White stripe on fuselage - fast recognition sign of VVS RKKA aircrafts, were invited in March 1945.



- 65** Як-9Б(Л) неустановленного ИАП ВВС РККА. Окраска и маркировка самолета аналогично (63). Законцовка крыла окрашена в белый цвет с красным кантом. За кабиной пилота имеются следы подрашивания кистями, по оттенку отличающиеся от базовых цветов.

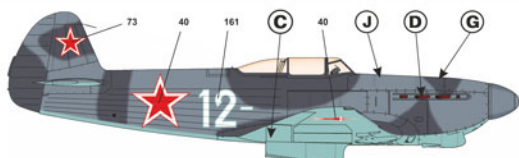
Yak-9B(L) belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), on fuselage placed some hand-made spots, colours were different, than main camouflage colours. Upper part of fin painted in Flat White with red outline.



66

Як-9Б(Л) неустановленного ИАП ВВС РККА. Окраска и маркировка самолета аналогично (63).

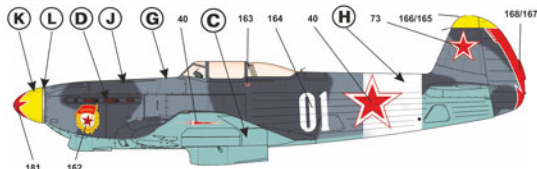
Yak-9B(L) belonged to unknown Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA. Aircraft painting and marking scheme similar to (63).



67

Як-9Б(Л) предположительно из состава 409го ИАП ВВС РККА, 3-й Белорусский фронт, весна 1945. Окраска и маркировка самолета аналогично (63), но с отличиями в форме и расположении камуфляжных пятен. Знак «Гвардии» на капоте и декор на руле направлены расположены с обеих сторон. Отметка о воздушной победе — слева на фюзеляже. Кок винта и законцовка кила окрашены в желтый цвет. Задняя секция кока винта — неоцинкованный металл. Белая полоса вокруг фюзеляжа между оперением — элемент быстрого опознавания авиации ВВС РККА, введенный в марте 1945 года.

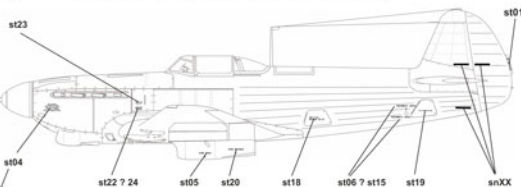
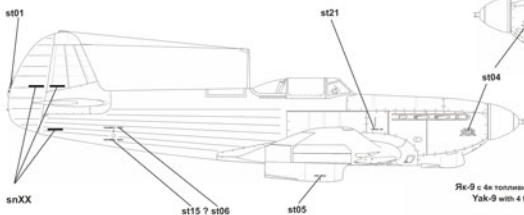
Yak-9B(L) presumably belonged to the 409th Fighter Aviation Regiment of the VVS RKKA, 3rd Belorussian Front, spring 1945. Aircraft painting and marking scheme similar to (63), but form and position of camouflage spots has different position. Guardian badge and lightning on the rudder placed on both sides of fuselage, victory marking - only on port side of fuselage. Rear part of spinner - unpainted steel. White stripe over fuselage - VVS RKKA fast recognition signs, were invited in March 1945.



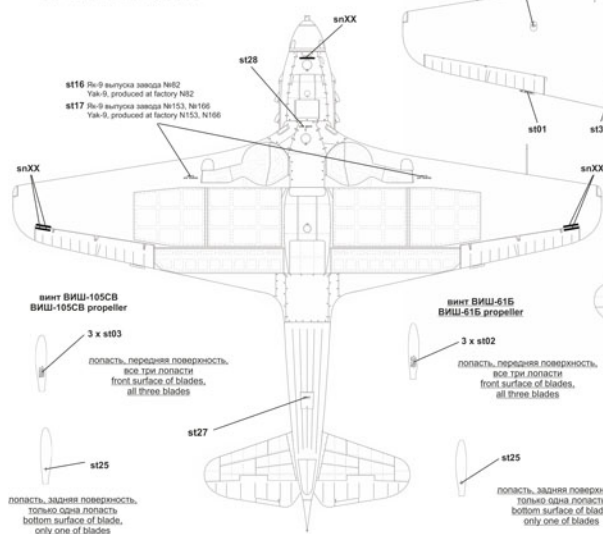
#### Технические надписи для самолетов Як-9Д (Як-9 и Як-9Б(Л) по аналогии)

#### Stencil position for Yak-9D (similar on Yak-9 & Yak-9B(L))

sn01 - Як-9 выпуска авиазавода №82 Yak-9, produced at Factory №82  
sn02 - Як-9 выпуска авиазавода №166 Yak-9, produced at Factory №166  
sn03 - вариант 01 marking scheme 01  
sn04 - вариант 37 marking scheme 37



sn05 - Як-9 выпуска авиазавода №153 Yak-9, produced at Factory №153  
sn06 - вариант 63 marking scheme 63  
sn07 - вариант 24 marking scheme 24



Як-9 с 4х топливными баками  
Yak-9 with 4 fuel tanks

Як-9 с 4х топливными баками  
Yak-9 with 4 fuel tanks

Як-9 с 2х топливными баками  
Yak-9 with 2 fuel tanks

винт ВИШ-105СВ  
ВИШ-105СВ propeller

винт ВИШ-61Б  
ВИШ-61Б propeller

поверхность, передняя поверхность,  
все три лопасти  
front surface of blades,  
all three blades

поверхность, передняя поверхность,  
все три лопасти  
front surface of blades,  
all three blades

поверхность, задняя поверхность,  
только одна лопасть  
bottom surface of blade,  
only one of blades

поверхность, задняя поверхность,  
только одна лопасть  
bottom surface of blade,  
only one of blades

<b>A</b>	Черный матовый AMT-6 / Matt Black AMT-6	<b>D</b>	Ржавая сталь / Rusty Steel	<b>G</b>	Светло-голубой AMT-11 / Flat Light Blue/Grey AMT-11	<b>J</b>	Темный серый AMT-12 / Flat Dark Grey AMT-12
<b>B</b>	Серебристый A-14 / Flat Dark Grey/Steel A-14	<b>E</b>	Красный A-13 / Flat Red A-13	<b>H</b>	Белый / Flat White	<b>K</b>	Желтый A-4 / Flat Yellow A-4
<b>C</b>	Светлый голубой AMT-7 / Flat Light Blue AMT-7	<b>F</b>	Защитный зеленый AMT-4 / Flat Protective Green AMT-4	<b>I</b>	Темно-голубой / Flat Dark Blue	<b>L</b>	Алюминий / Unpainted Aluminium