



Spad S.A.2

PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.7260-01



SPAN : 133 mm
LENGTH : 102 mm
PARTS : 45 pieces

SCALE:1/72



During WWI the firm SPAD has designed a double fighter of original layout. It was a usual biplane with a tractor propeller, but the gunner cabin was placed ahead of a propeller disc plane. The gunner cabin was applied to wings and landing gear by a system of racks. Such layout provided the large sector of bombardment from a machine gun. The prototype named SPAD A has made the first flight in spring of 1915. The airplane was equipped by the engine Le Rhone 9C with the power 80 h.p. About one hundred SPAD S.A.2 distinguished by an improved design were produced. More than half of them have been sold in Russia. After the invention of the synchronizer, which allowed to shoot through a propeller, militaries have refused to use SPAD S.A.2. In Russia these airplanes were used to the end of WWI and during the civil war.



Во время 1МВ фирма SPAD спроектировала двухместный истребитель оригинальной компоновки. Он представлял собой обычный биплан с тянувшим винтом, но кабина стрелка размещалась впереди плоскости вращения винта. Кабина стрелка соединялась с крыльями и шасси системой стоек. Такая компоновка обеспечивала большой сектор обстрела из пулемета. Прототип названный SPAD A совершил первый полет весной 1915 г. Самолет оснащался двигателем Le Rhone 9C мощностью 80 л.с. Было выпущено около ста серийных SPAD S.A.2 отличавшихся улучшенной конструкцией. Больше половины из них продали в Россию. После изобретения синхронизатора, который позволял стрелять сквозь винт от применения SPAD S.A.2 отказались. В России эти самолеты применялись до конца 1МВ и во время гражданской войны.

The model is executed on technology short run
and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits: IBG, Warsawa, Poland
Fax: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена только для опытных моделлистов
Дистрибутор моделей AMODEL: IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ

1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ ДЕКАЛЬ

A TO PAINT
ОКРАСИТЬ

GLUE
КЛЕЙТЬ

DON'T GLUE
НЕ КЛЕЙТЬ

A/B OPTIONAL
НА ВЫБОР

MAKE A HOLE
ВЫПОЛНИТЬ
ОТВЕРСТИЕ

DETACH WITH KNIFE
ОДЕЛИТЬ НОЖОМ

2X QUANTITY OF OPERATIONS(PARTS)
КОЛИЧЕСТВО ОПЕРАЦИЙ(ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A HUMBROL 74
LINEN
ПОЛОТНО

B HUMBROL 110
NATURAL WOOD
ДЕРЕВО

C HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

D HUMBROL 53
GUNMETAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

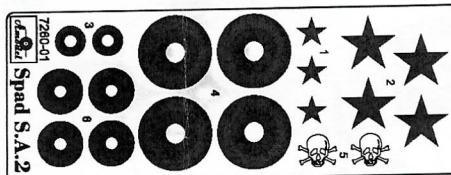
E HUMBROL 62
LEATHER
КОЖА



COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ

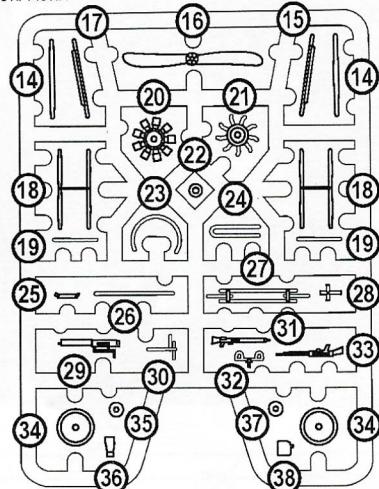
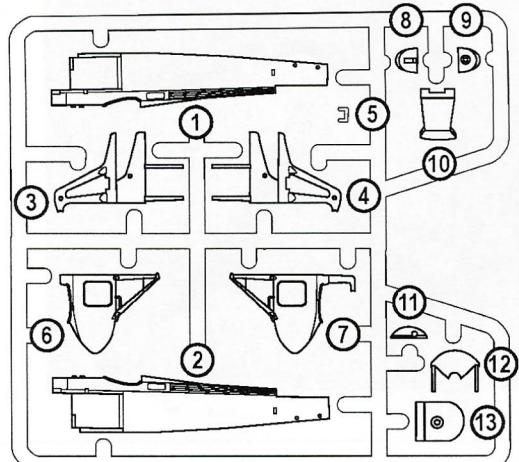
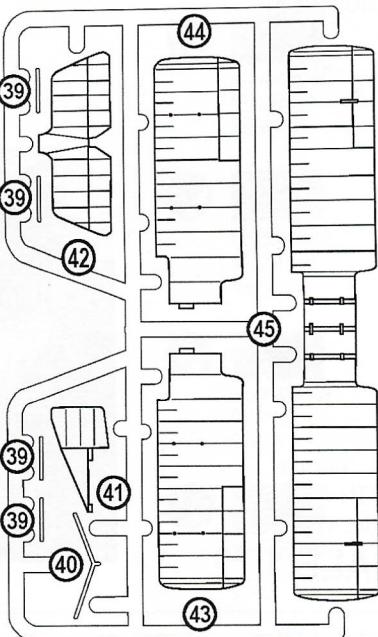


DECAL A



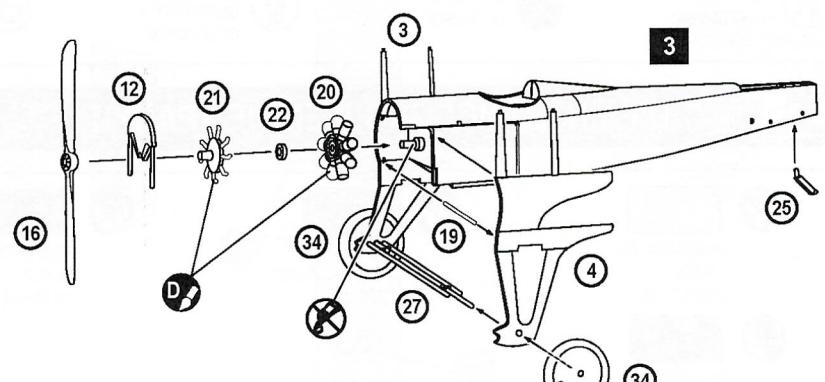
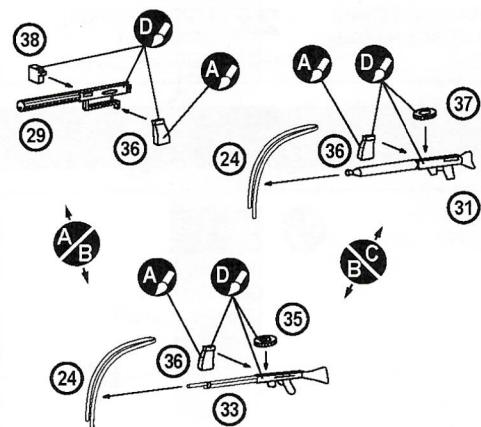
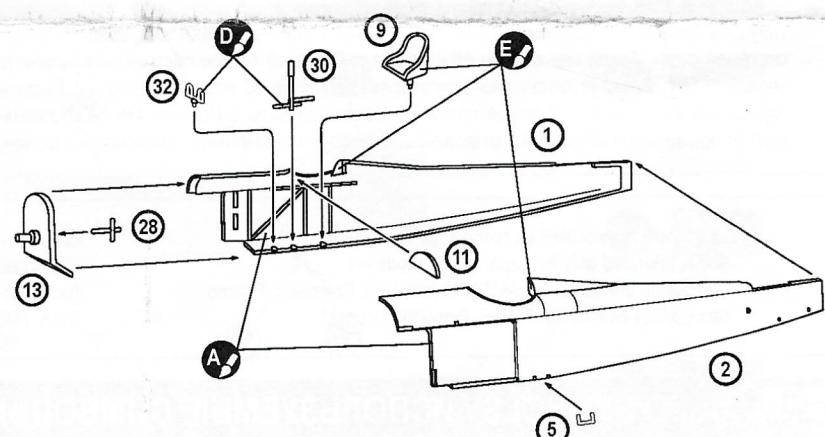
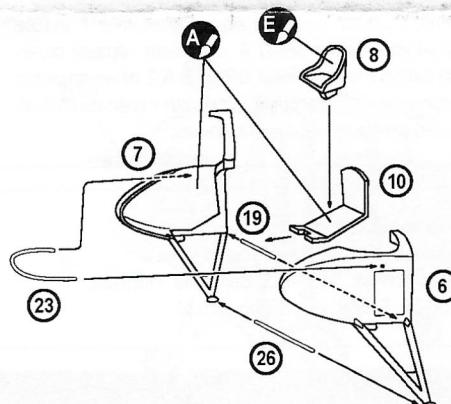
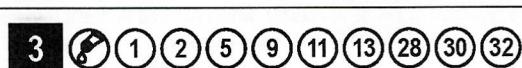
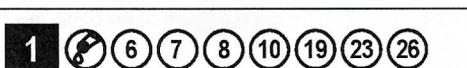
DECALS FOR TWO VERSIONS OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ДВУХ ВАРИАНТОВ ОКРАСКИ

45 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL 45 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

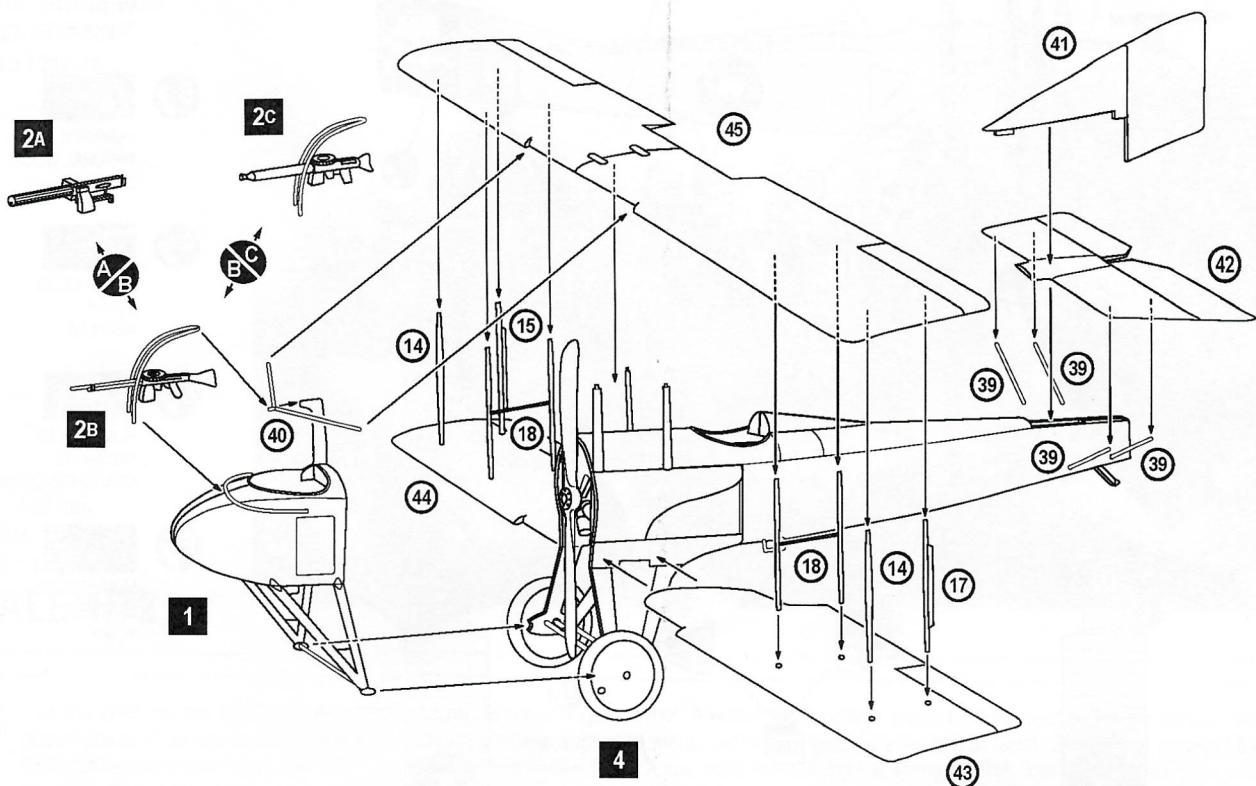


 Amodele

THE SCHEME OF ASSEMBLY / СХЕМА СБОРКИ

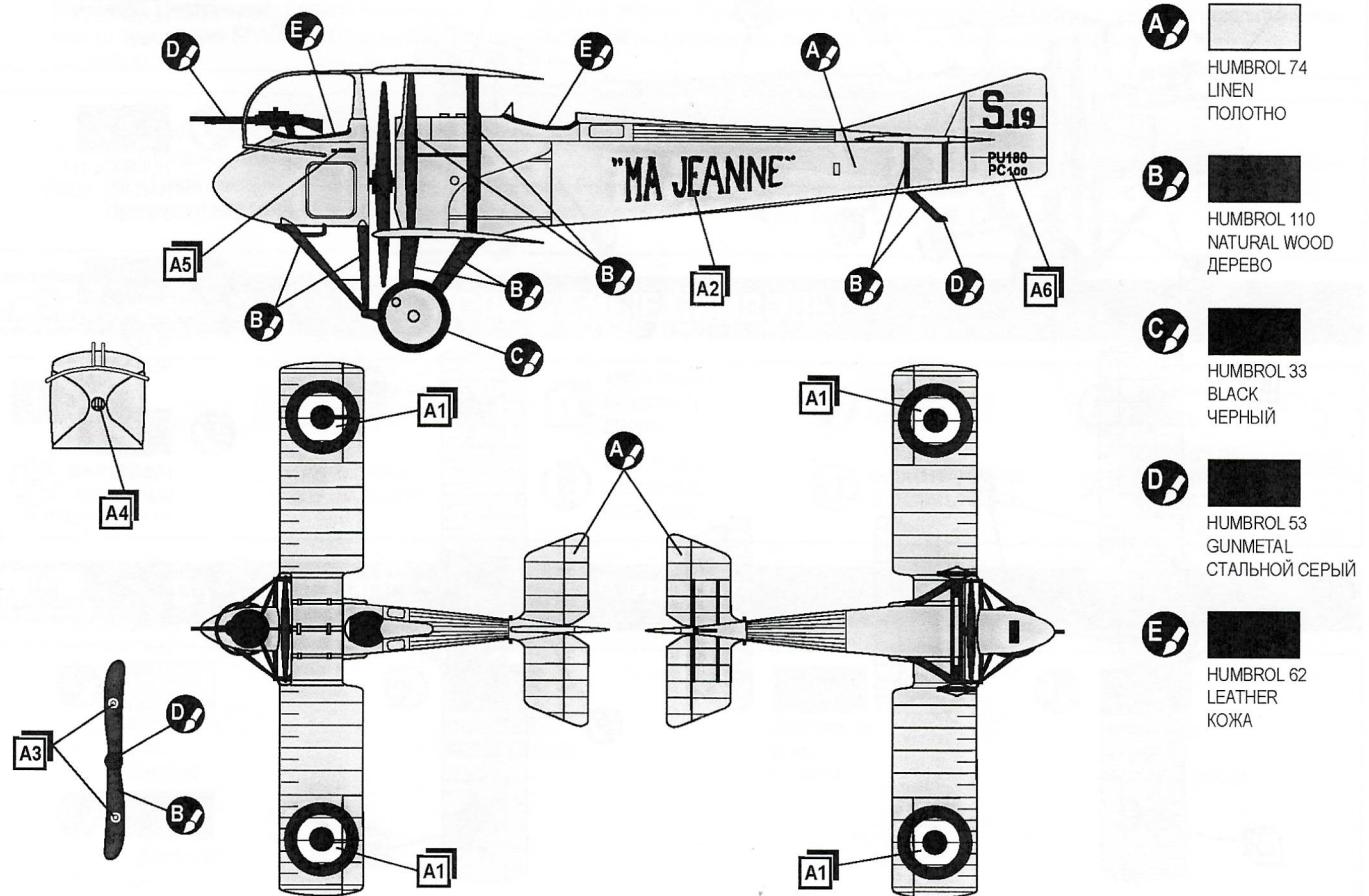


5 2x 14 15 17 2x 18 4x 39 40 41 42 43 44 45 1 2 4

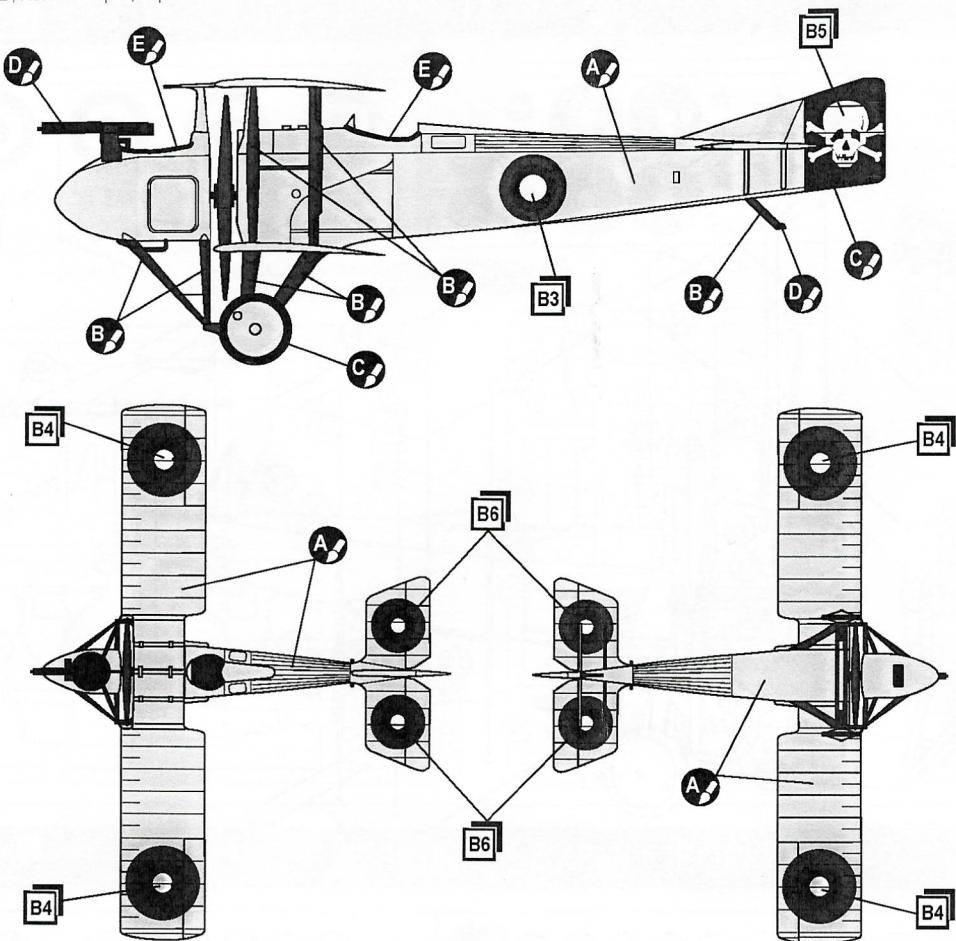


THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

Spad S.A.2 S.19, French Air Service



Spad S.A.2, Russian Empire, September 1916



A HUMBROL 74 LINEN ПОЛОТНО

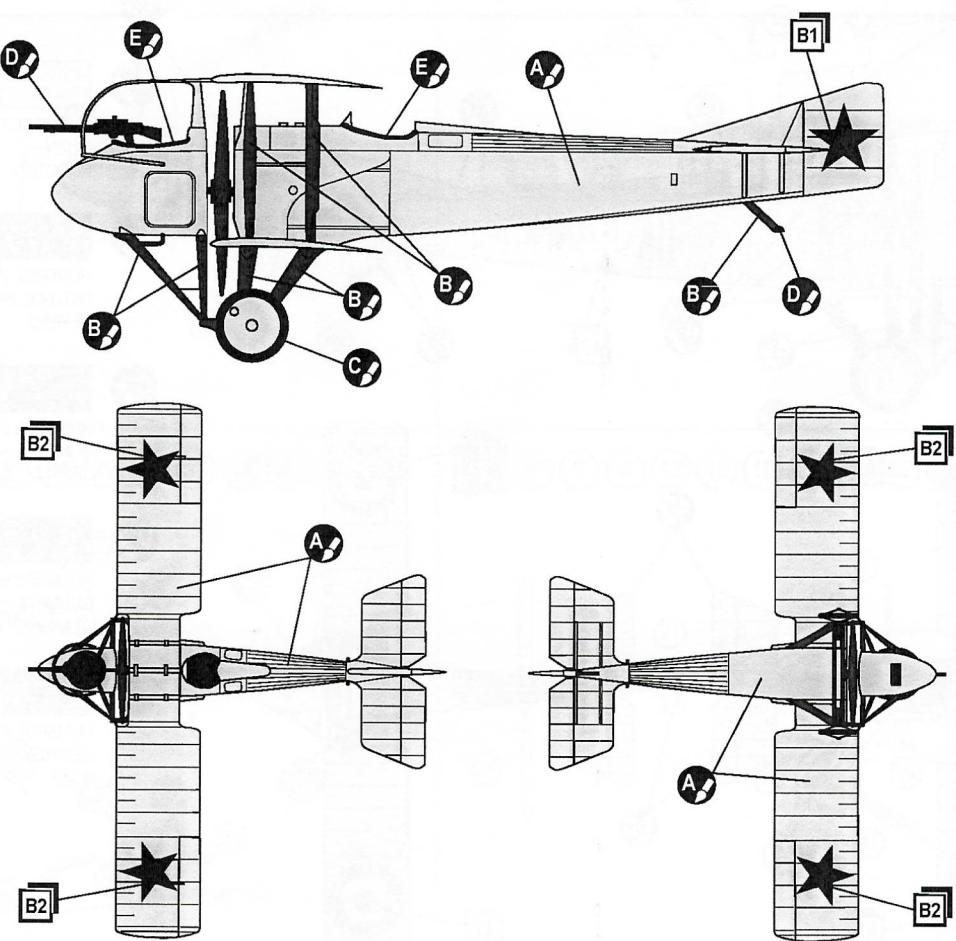
B HUMBROL 110 NATURAL WOOD ДЕРЕВО

C HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ

D HUMBROL 53 GUNMETAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

E HUMBROL 62 LEATHER КОЖА

Spad S.A.2, Soviet Air Service



A HUMBROL 74 LINEN ПОЛОТНО

B HUMBROL 110 NATURAL WOOD ДЕРЕВО

C HUMBROL 33 BLACK ЧЕРНЫЙ

D HUMBROL 53 GUNMETAL СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

E HUMBROL 62 LEATHER КОЖА