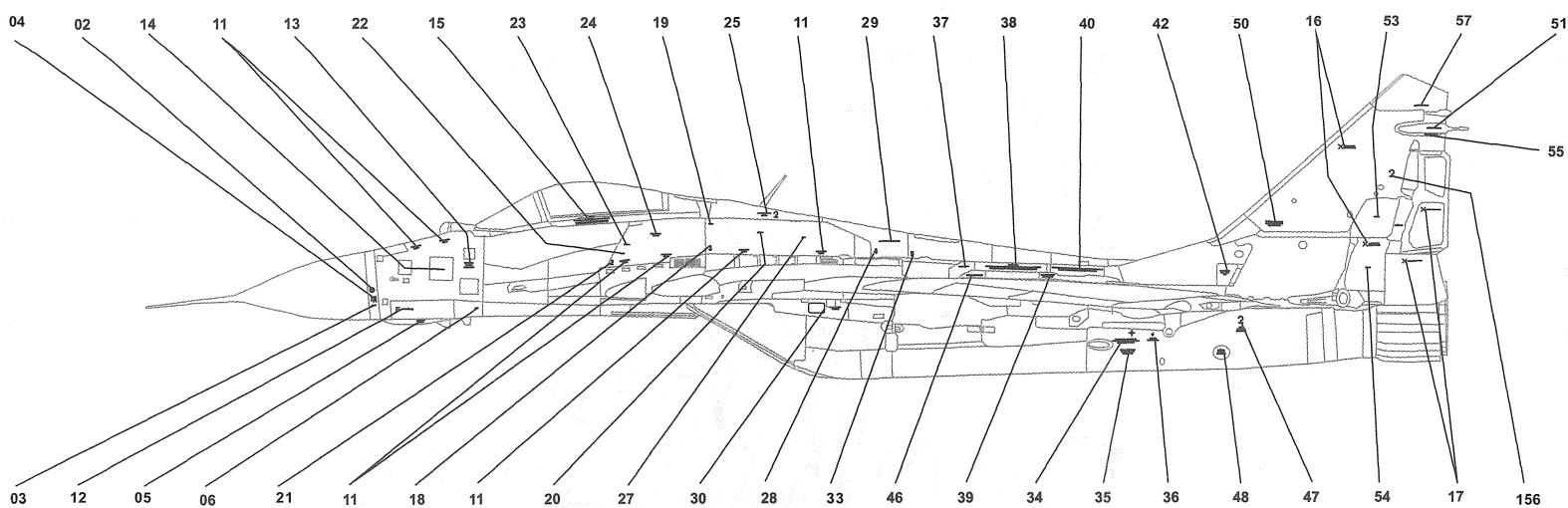


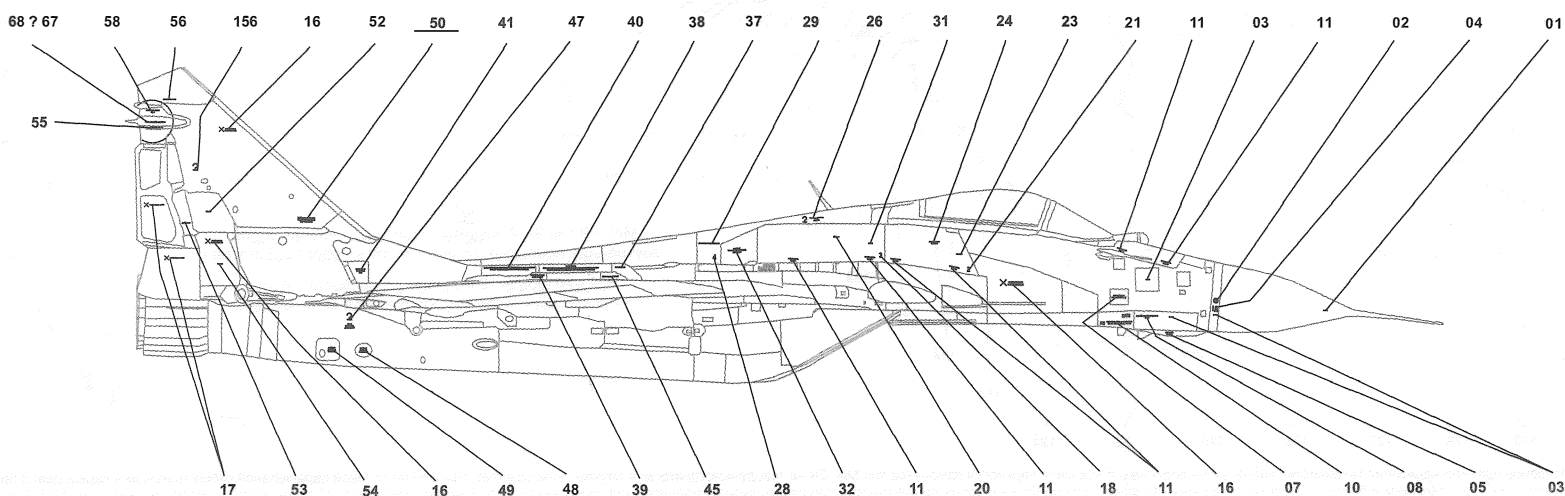
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид слева

MiG-29 type 9-12 from late production batch, port side view



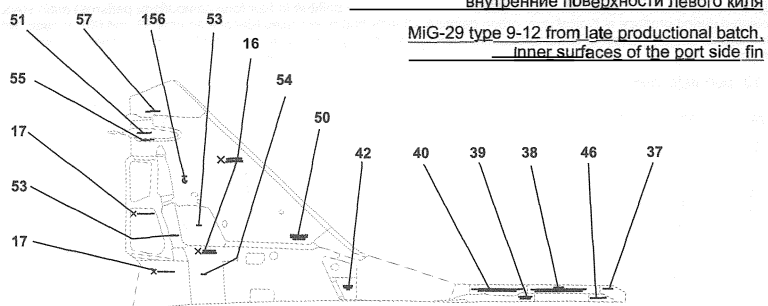
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид справа

MiG-29 type 9-12 from late production batch, starboard view



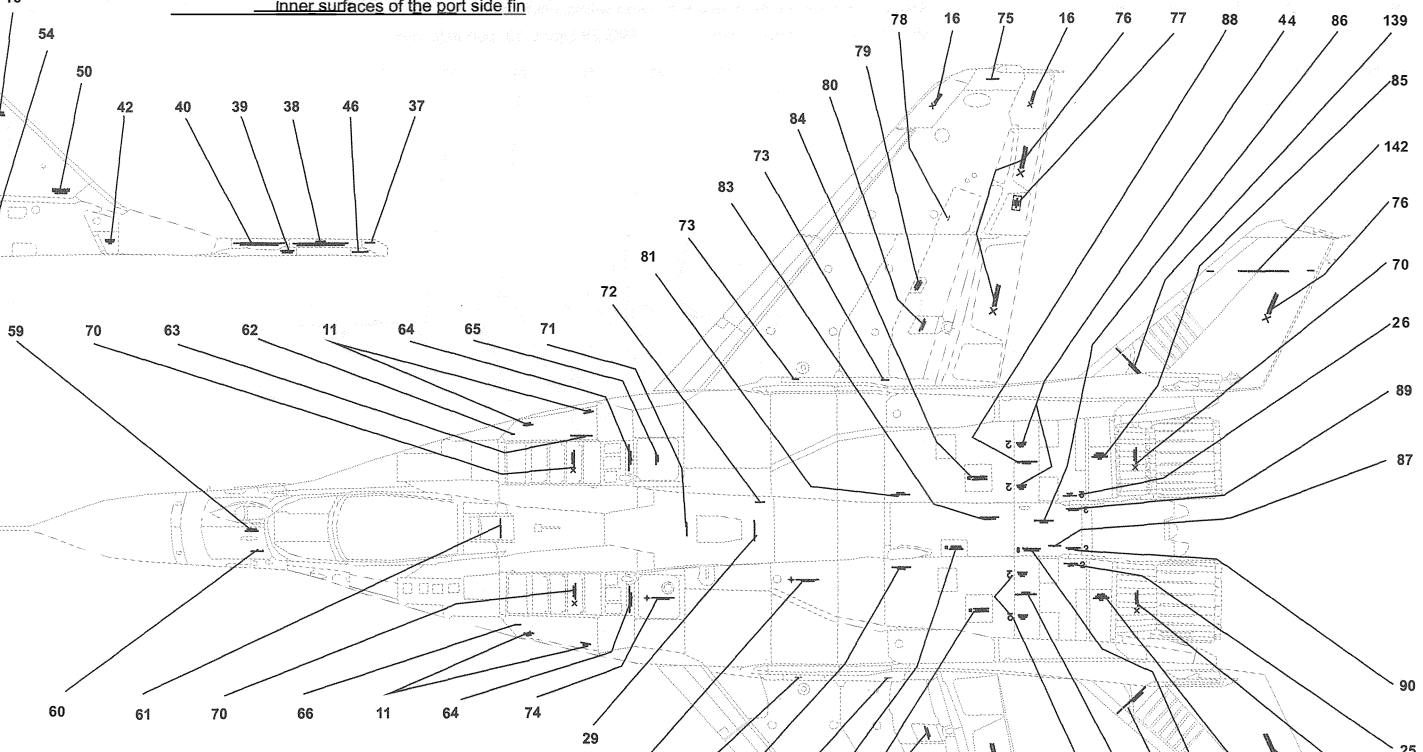
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности левого килля

MiG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the port side fin



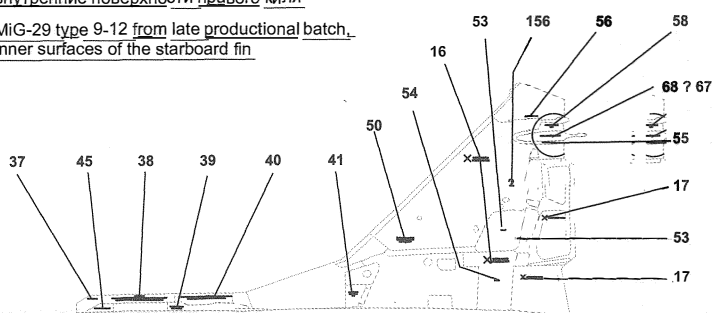
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, вид сверху

MiG-29 type 9-12 from late production batch, top view



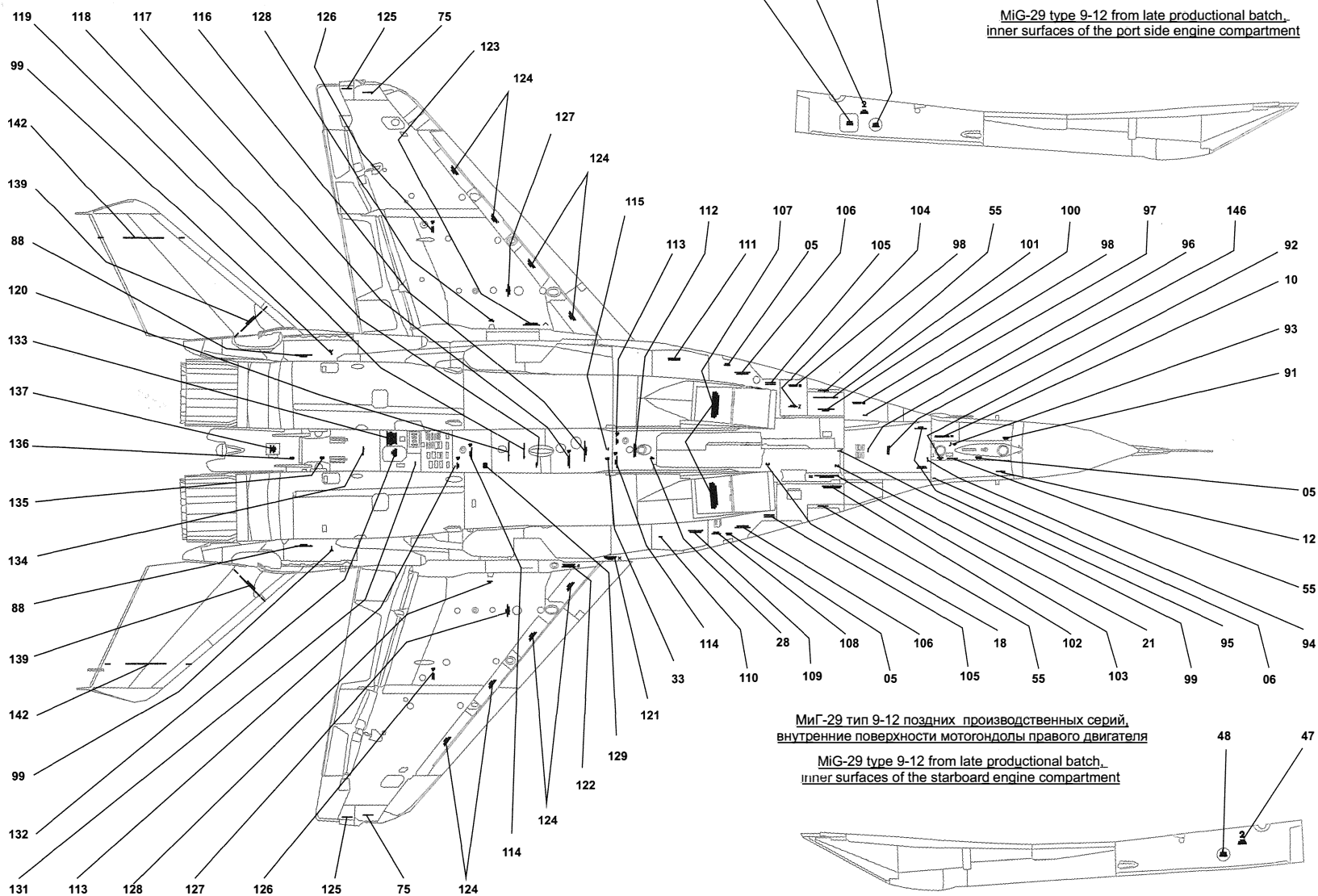
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий,
внутренние поверхности правого килля

MiG-29 type 9-12 from late production batch,
inner surfaces of the starboard fin



МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий. вид сверху

MiG-29 type 9-12 from late productional batch. top view



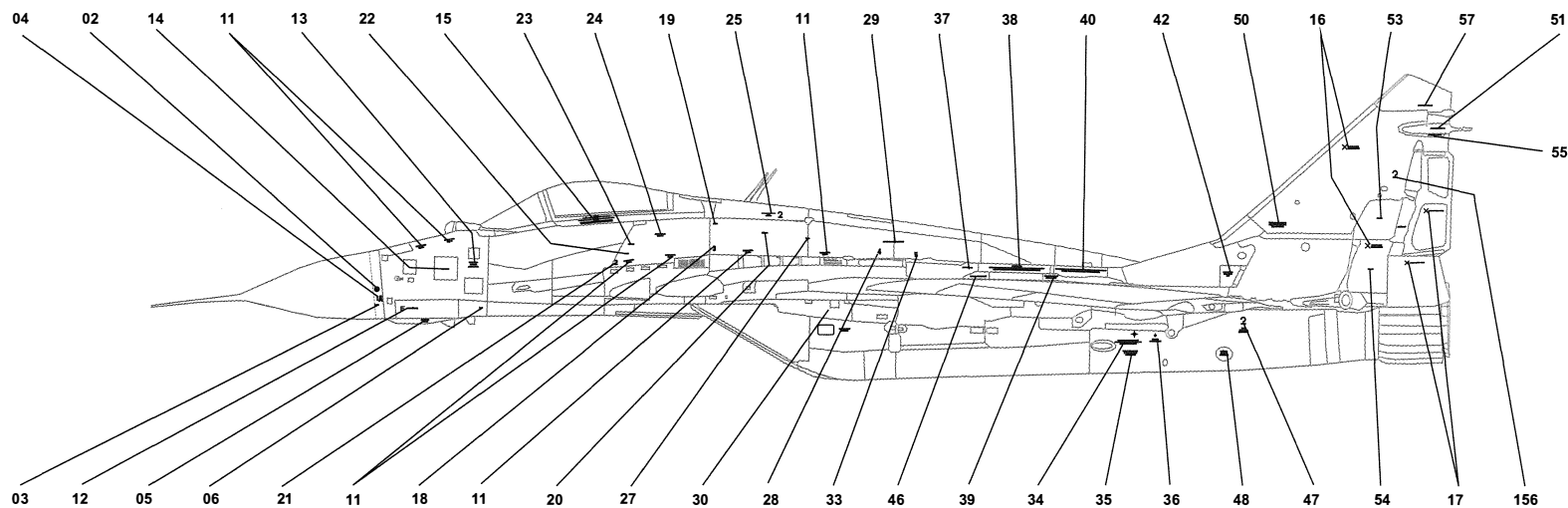
МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, внутренние поверхности мотогондолы левого двигателя
MiG-29 type 9-12 from late productional batch, inner surfaces of the port side engine compartment

МиГ-29 тип 9-12 поздних производственных серий, внутренние поверхности мотогондолы правого двигателя
MiG-29 type 9-12 from late productional batch, inner surfaces of the starboard engine compartment

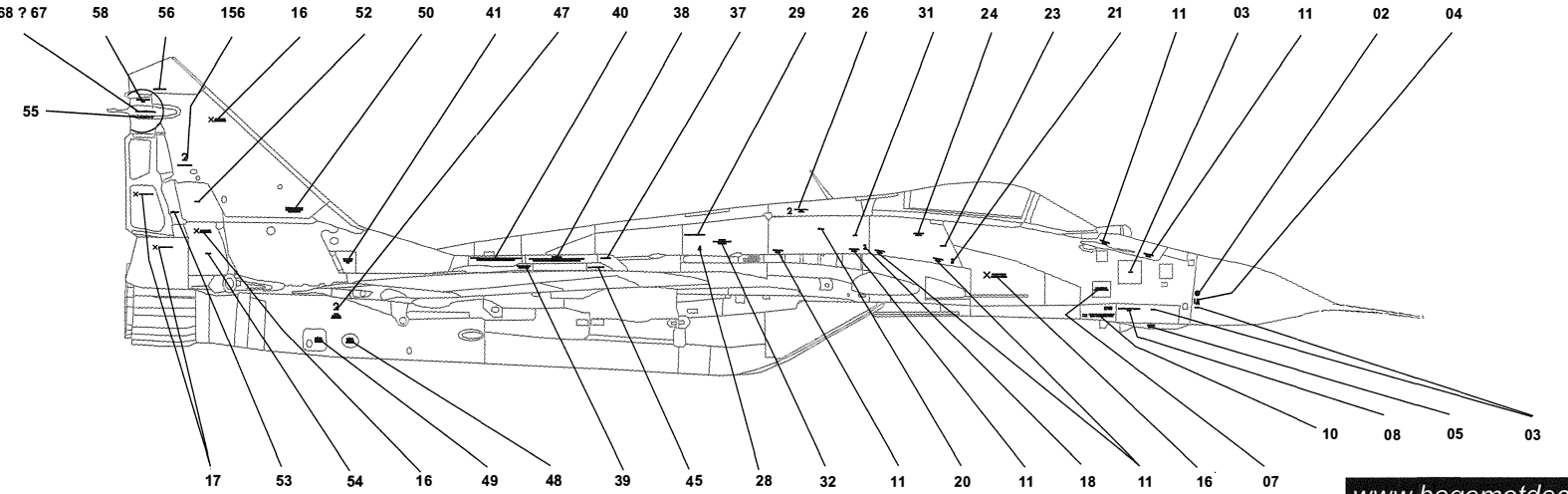
Внимание! Основное правило нанесения технических надписей на верхние и боковые поверхности самолетов тип МиГ-29 на заводе-изготовителе: в случае, если самолет окрашен по типовой серо-зеленой схеме (целиком в серый цвет с пятнами серо-зеленого камуфляжа), то на верхние и боковые поверхности самолета основные надписи нанесены синим цветом, предупреждающие надписи - красным цветом; если самолет окрашен по так называемой низковысотной схеме ИБА (нижние поверхности в светло-голубой цвет, верхние поверхности - в 4-х цветный камуфляж), то основные надписи нанесены белым цветом, предупреждающие надписи - красным цветом. Крупный элемент в виде круга, обозначающий антимагнитную зону на правом киле с двух сторон (элементы деколи 68 и 69) наносится только для серо-зеленой схемы окраса, в случае 4-х цветной камуфляжной окраски на этом месте нанесены только надписи «Антимагнитная зона» белого цвета (элементы деколи 67). Так-же при камуфляжной окраске не наносятся крупные цифры 1-9, (номера отсеков фюзеляжа,) как на верхние, так и на нижние поверхности фюзеляжа. Все надписи, наносимые поверх антибликовой маски перед фонарем кабины - белого цвета.

Attention! Main rules for placing of stencil on the upper and lateral surfaces of MiG-29s: in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme (overall Light Grey with Grey-Green camouflage patterns on upper and lateral surfaces) main stencil writing were blue, warning stencil writing are red; in case, when aircraft were painted in low-altitude fighter-bomber camouflage (bottom surfaces - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage patterns) main stencil writing are white, warning stencil writing are red. Stencil element on both sides of starboard fin - antimagnetic zone, in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme had blue circles (decal elements 68 and 69), in case, when aircraft were painted in low-altitude fighter-bomber camouflage were placed only white writing (decal elements 67). Also in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) didn't placed big figures 1-9, which show fuselage sections borders. In any case of painting on the bottom surfaces of MiG-29s were placed blue main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed atop black antiglare coating behind from part of canopy - white stencil.

МиГ-29 тип 9-13. вид слева MiG-29 type 9-13. port side view

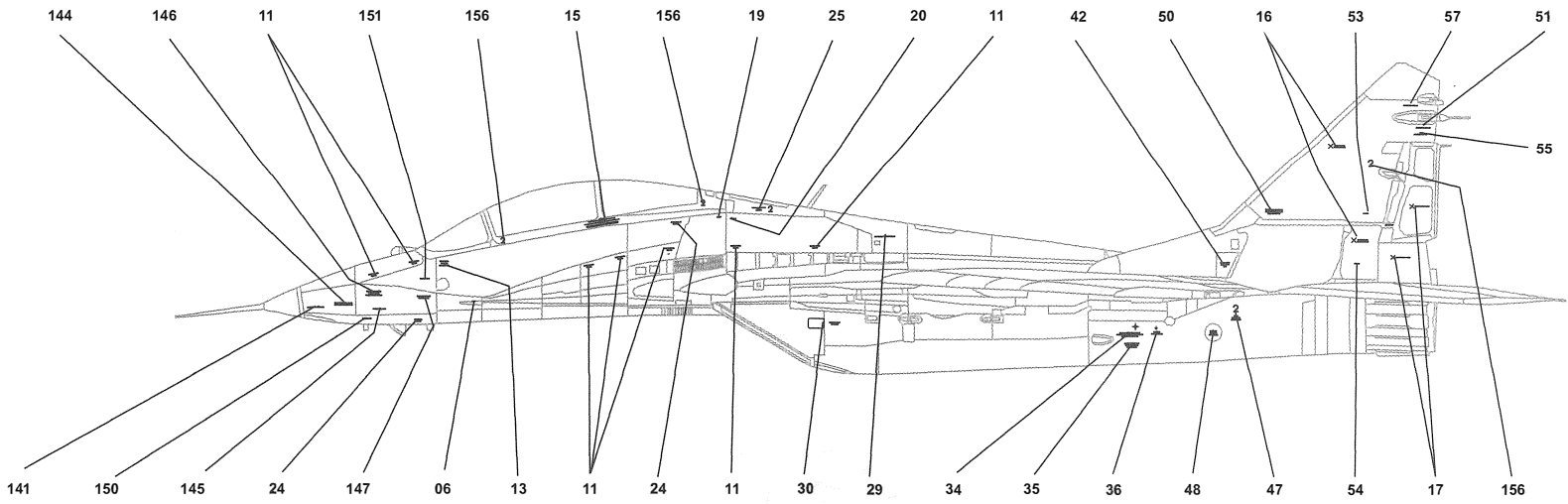


МиГ-29 тип 9-13. вид справа MiG-29 type 9-13. starboard view



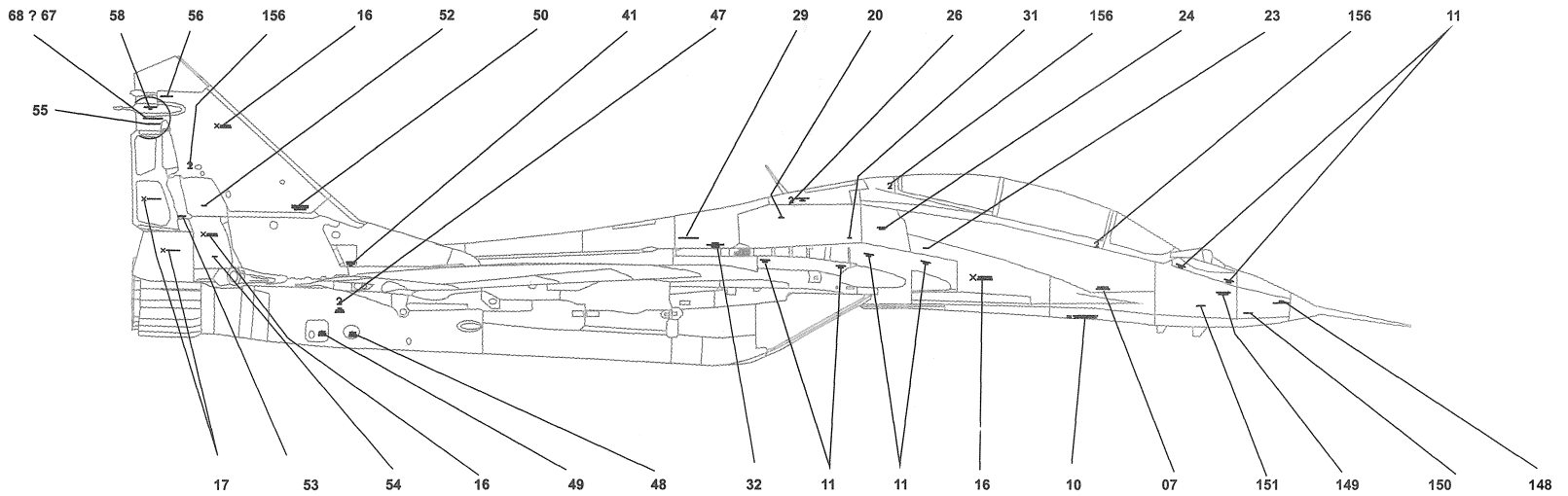
МиГ-29УБ тип 9-51, вид слева

MiG-29UB type 9-51, port side view



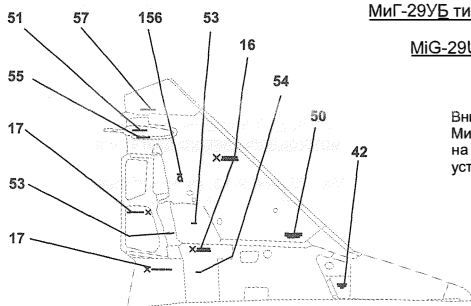
МиГ-29УБ тип 9-51, вид справа

MiG-29UB type 9-51, starboard view



МиГ-29УБ тип 9-51, внутренние поверхности левого кия

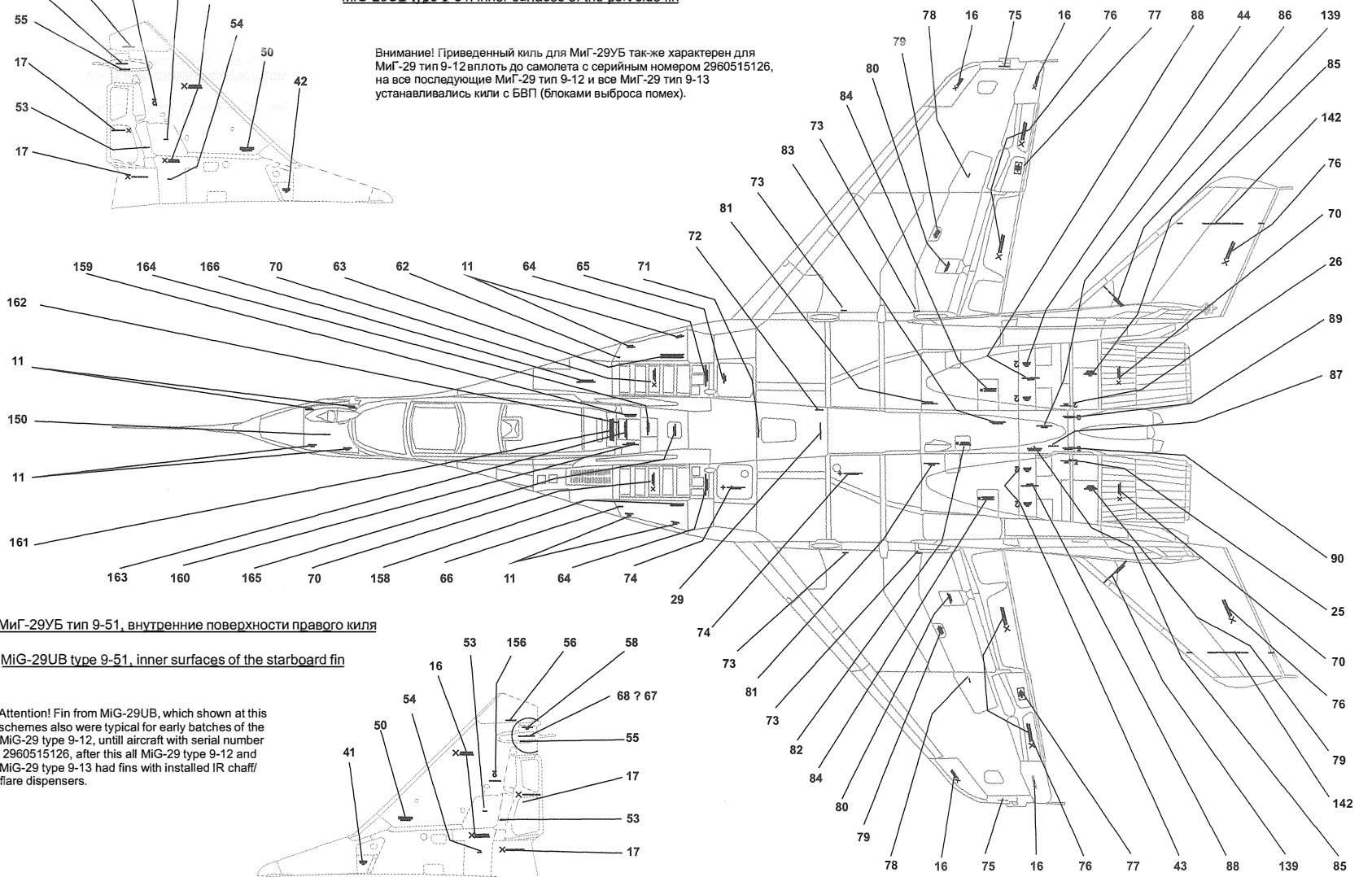
MiG-29UB type 9-51, inner surfaces of the port side fin



Внимание! Приведенный киль для МиГ-29УБ также характерен для МиГ-29 тип 9-12 вплоть до самолета с серийным номером 2960515126, на все последующие МиГ-29 тип 9-12 и все МиГ-29 тип 9-13 устанавливались кили с БВП (блоками выброса помех).

МиГ-29УБ тип 9-51, вид сверху

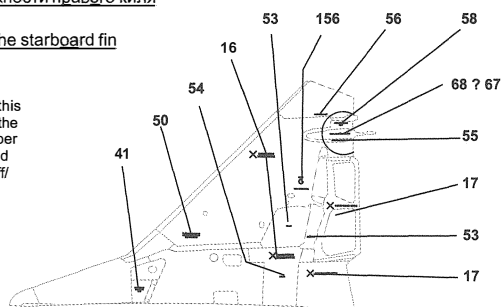
MiG-29UB type 9-51, top view



МиГ-29УБ тип 9-51, внутренние поверхности правого кия

MiG-29UB type 9-51, inner surfaces of the starboard fin

Attention! Fin from MiG-29UB, which shown at this schemes also were typical for early batches of the MiG-29 type 9-12, until aircraft with serial number 2960515126, after this all MiG-29 type 9-12 and MiG-29 type 9-13 had fins with installed IR chaff/flare dispensers.

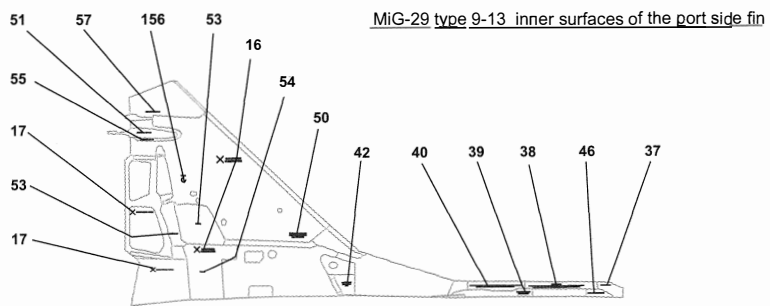


Внимание! Основное правило нанесения технических надписей на верхние и боковые поверхности самолетов тип МиГ-29 на заводе-изготовителе сохранено и для МиГ-29УБ - при окраске в типовую серо-зеленую схему технические надписи наносятся в сине-красном исполнении на все поверхности. При окраске самолета в низковисотный камуфляж ИБА: на нижние поверхности наносятся надписи в сине-красном исполнении, на верхние и боковые поверхности - в бело-красном исполнении. При этом часть крупных элементов (номера отсеков фюзеляжа и маркировка антимагнитной зоны на правом киле) не наносится вовсе. В процессе прохождения ремонта и перекраски самолета на АРЗ технические надписи могли восстанавливаться в неполном объеме (только самые крупные элементы). В процессе прохождения ремонта и перекраски самолета силами ТЭЧ части как правило технические надписи не восстанавливались.

Attention! Main rules for placing of stencil on the upper and lateral surfaces of MiG-29s: in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme (overall Light Grey with Grey-Green camouflage patterns on upper and lateral surfaces) main stencil writing were blue, warning stencil writing are red; in case, when aircraft were painted in low-altitude fighter-bomber camouflage (bottom surfaces - Light Blue, upper and lateral surfaces were painted in four tone camouflage patterns) main stencil writing are white, warning stencil writing are red. Stencil element on both sides of starboard fin - antimagnetic zone, in case, when aircraft were painted during produce at typical grey-green painting scheme had blue circles (decal elements 68 and 69), in case, when aircraft were painted in low-altitude fighter-bomber camouflage were placed only white writing (decal elements 67). Also in case of camouflage painting on aircraft (including bottom surfaces) did't placed big figures 1-9, which show fuselage sections borders. In any case of painting on the bottom surfaces of MiG-29s were placed blue main stencil writing and red warning stencil writing. All stencil writing, which placed atop black antiglare coating behind from part of canopy - white stencil. After overhaul at Military Repair Factory and refresh of painting scheme as usual stencil were placed again by non-full scheme, only main and most contrast elements. After repainting aircraft at technical division of Fighter Regiment stencil weren't placed again at all as usual.

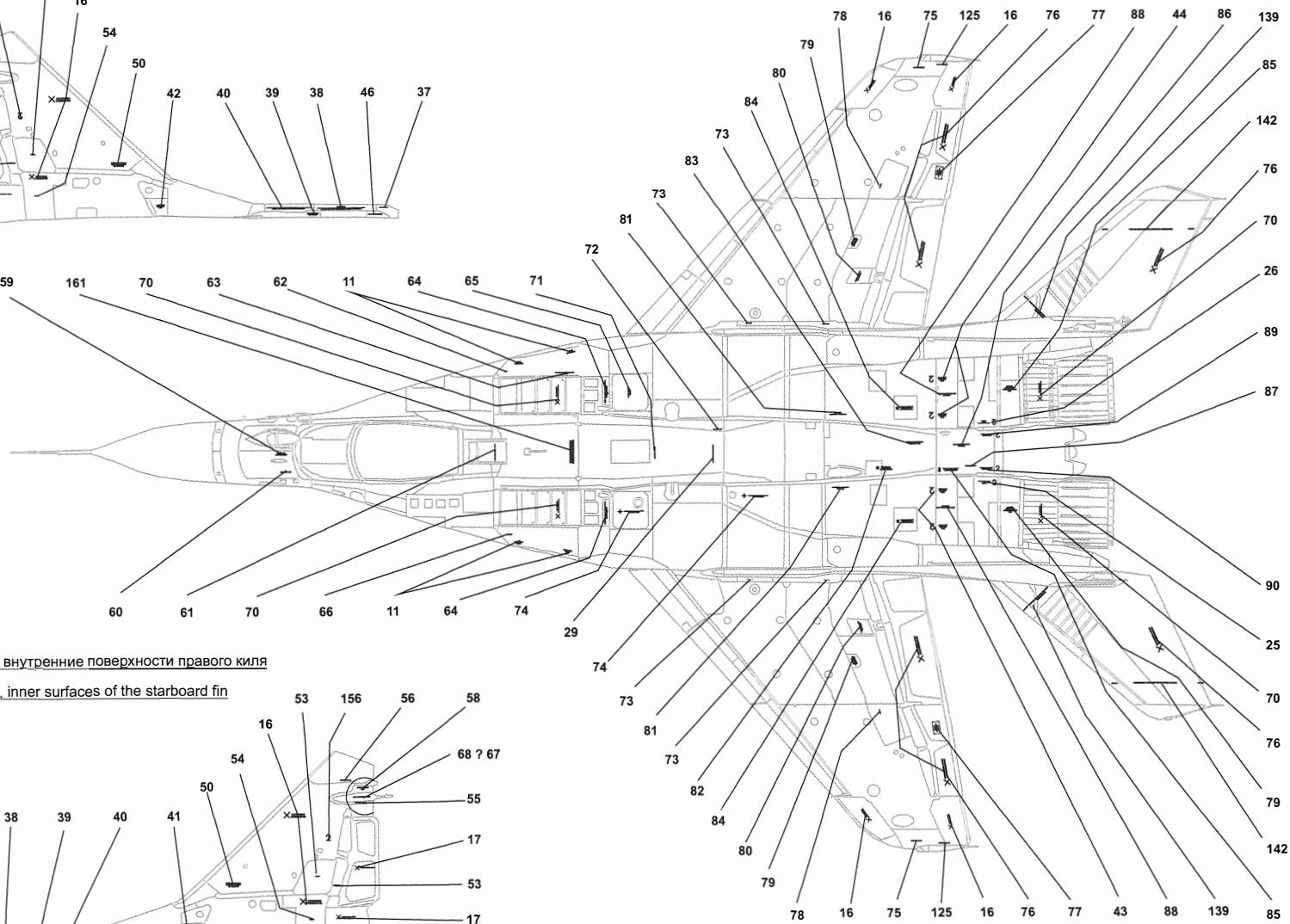
МиГ-29 тип 9-13, внутренние поверхности левого кила

MiG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side fin



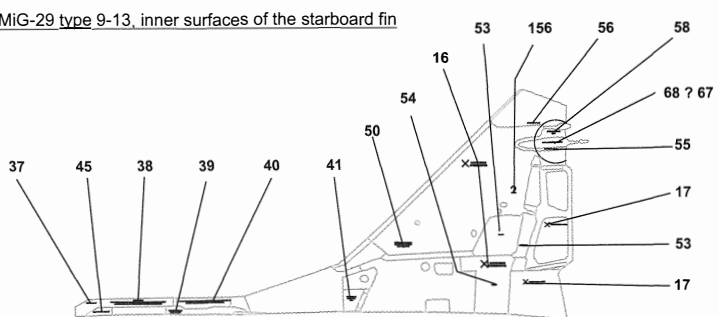
МиГ-29 тип 9-13, вид сверху

MiG-29 type 9-13, top view



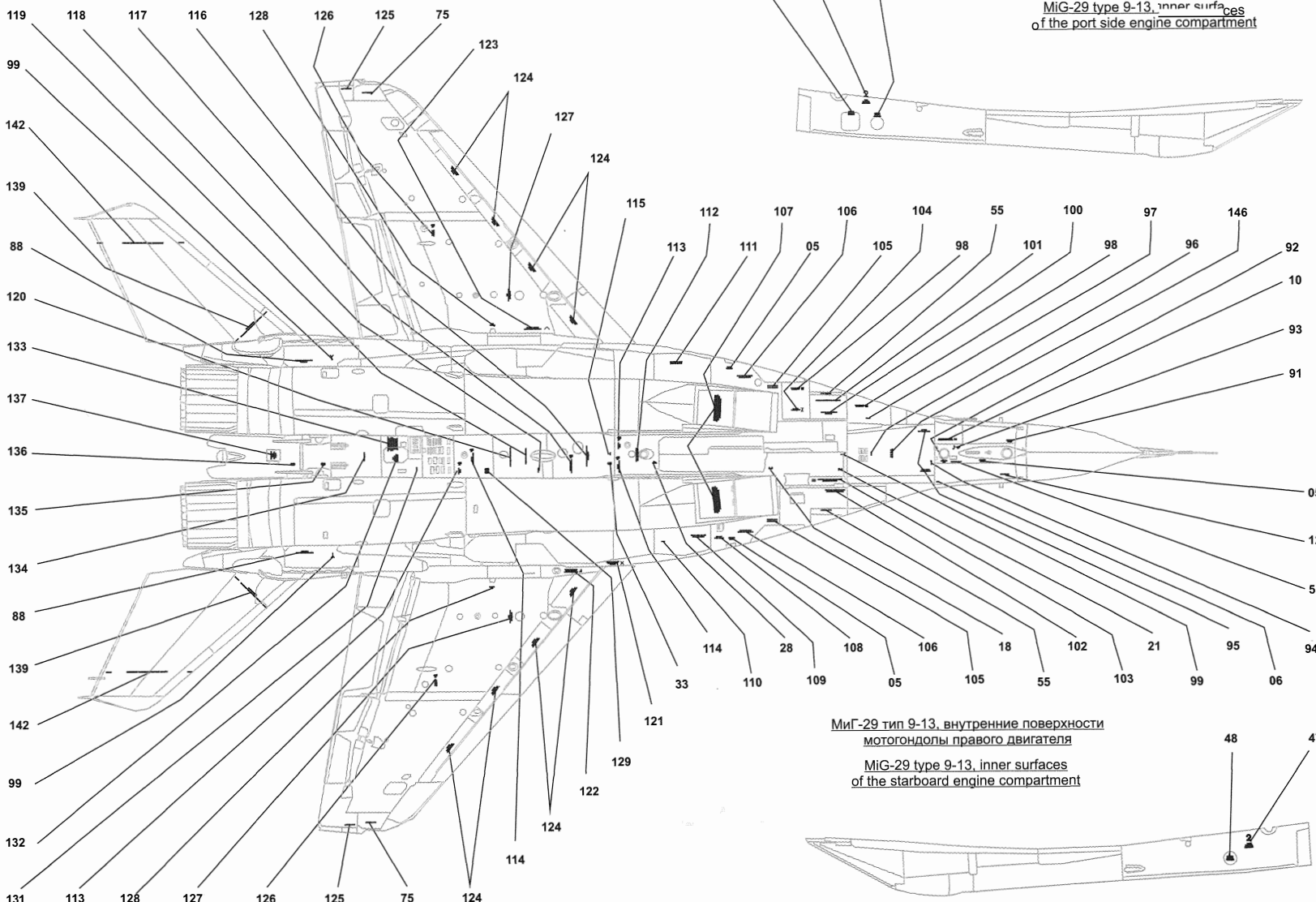
МиГ-29 тип 9-13, внутренние поверхности правого кила

MiG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard fin



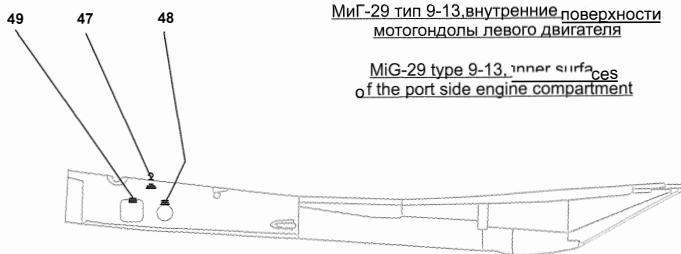
МиГ-29 тип 9-13, вид сверху

MiG-29 type 9-13, top view



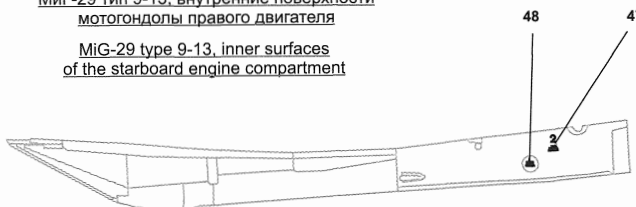
МиГ-29 тип 9-13, внутренние поверхности мотогондолы левого двигателя

MiG-29 type 9-13, inner surfaces of the port side engine compartment



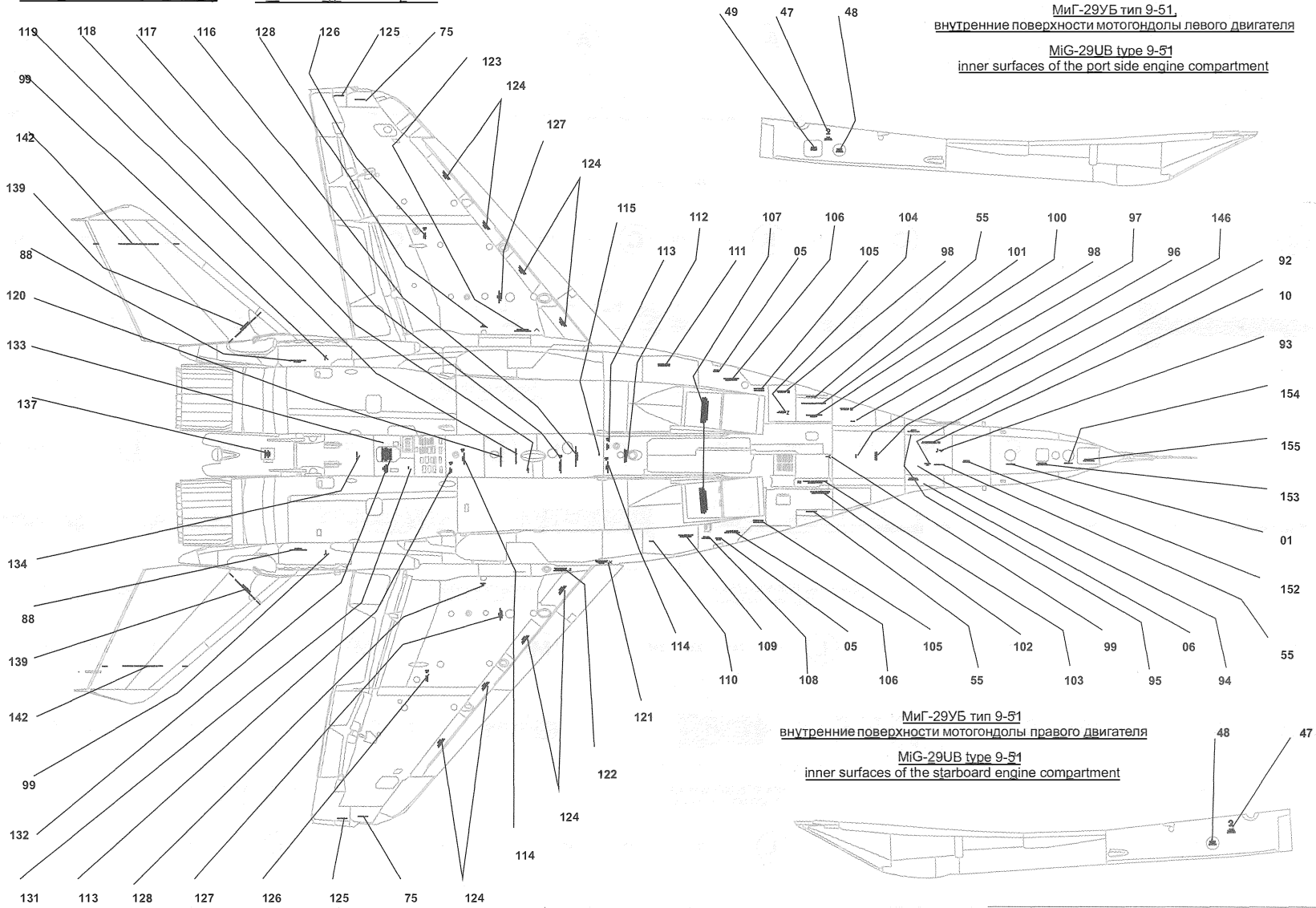
МиГ-29 тип 9-13, внутренние поверхности мотогондолы правого двигателя

MiG-29 type 9-13, inner surfaces of the starboard engine compartment

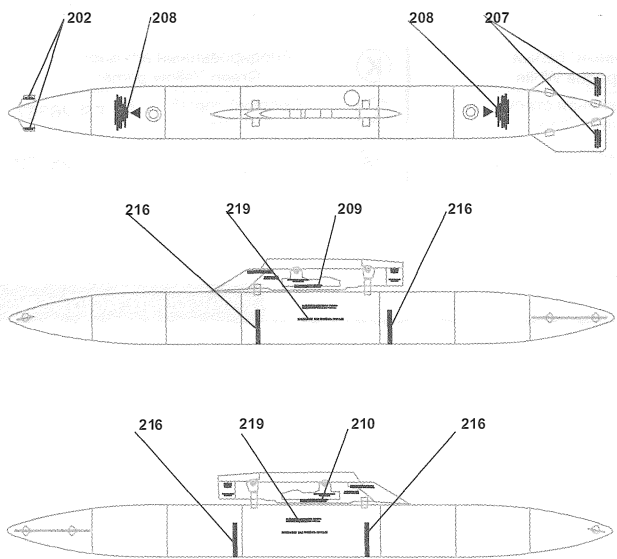


МиГ-29УБ тип 9-51, вид сверху

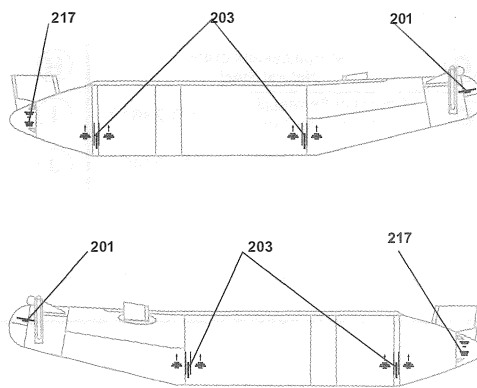
MiG-29UB type 9-51 top view



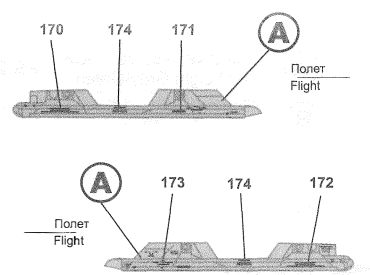
ПТБ-1150 x 2 РТВ-1150 x 2



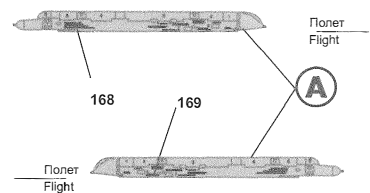
ПТБ-1500 x 1 РТВ-1500 x 1



Пусковое устройство АПУ-470 x 2
APU-470 launch rail station x 2



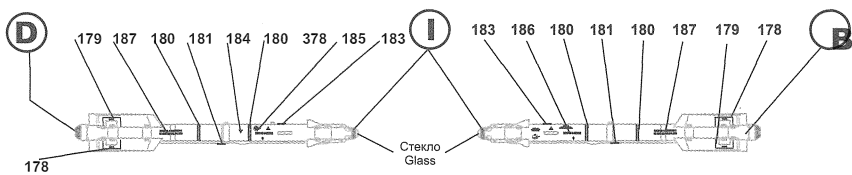
Пусковое устройство АПУ-73 x 4
APU-73 launch rail station x 4



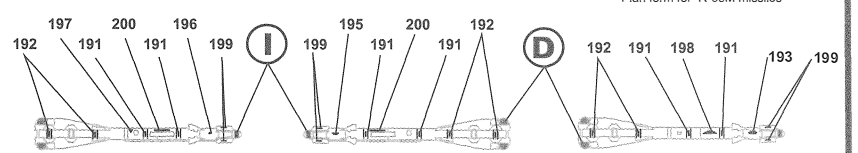
Внимание! Оба вида ПТБ поставляются в строевую часть вместе с самолетом с завода-изготовителя и, как правило имеют окраску в цвета нижних поверхностей самолета.

Attention! Both types of external fuel tanks were donated to operator with aircraft from producer, so usual its painted overall in colour of bottom surfaces of aircraft.

Ракета Воздух-Воздух Р-73М x 4 R-73M Air to Air missile x 4

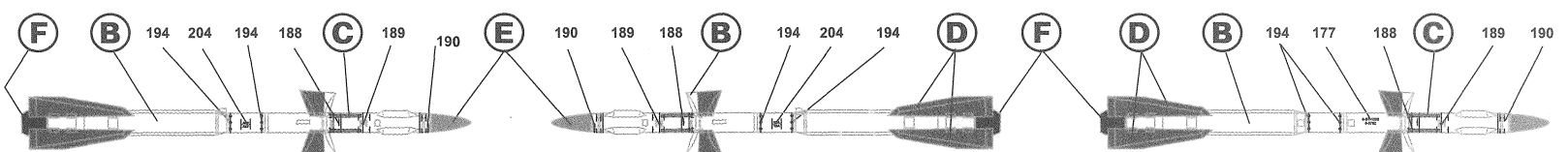


Ракета Воздух-Воздух Р-60М x 4 R-60M Air to Air missile x 4



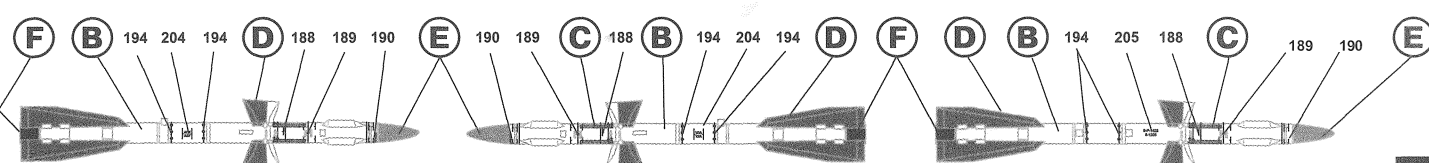
Вид сверху для ракеты Р-60М
Plan form for R-60M missiles

Ракета Воздух-Воздух Р-27ЭР x 2 R-27ER Air to Air missile x 2

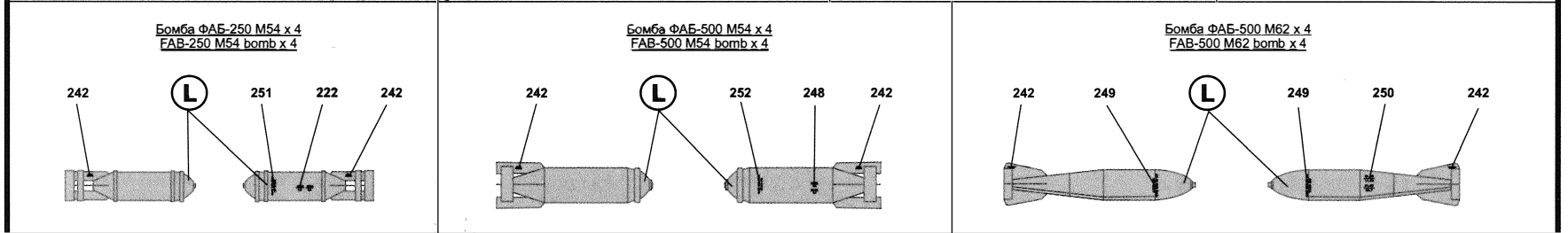
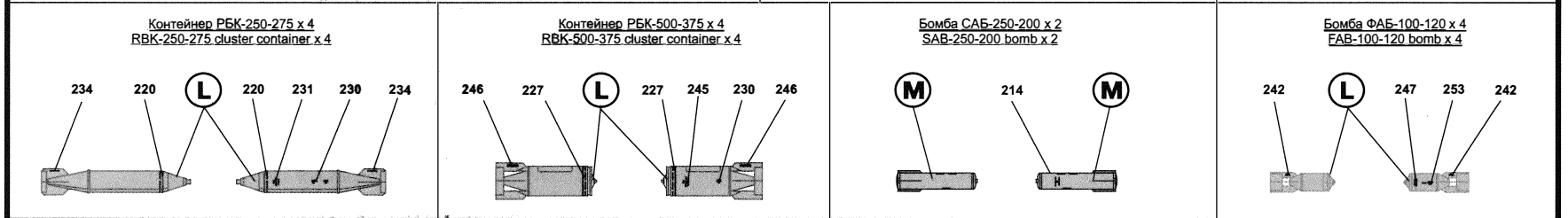
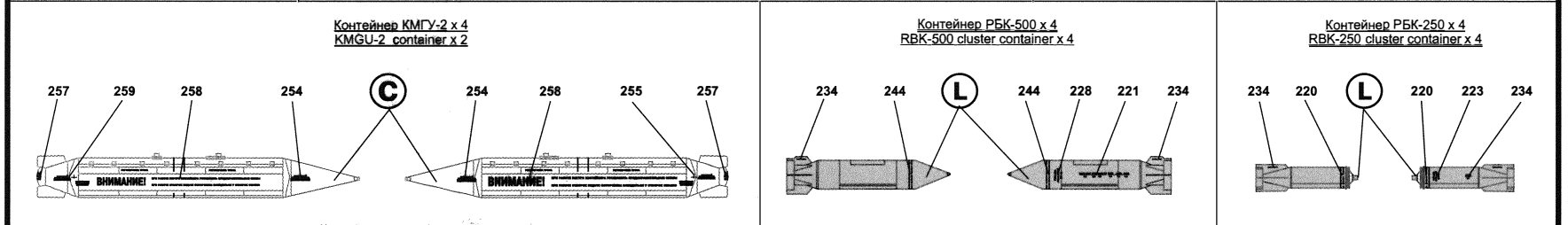
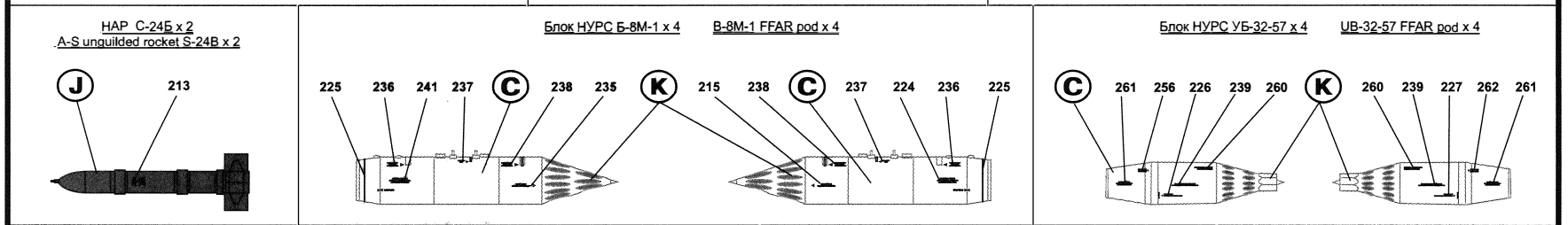
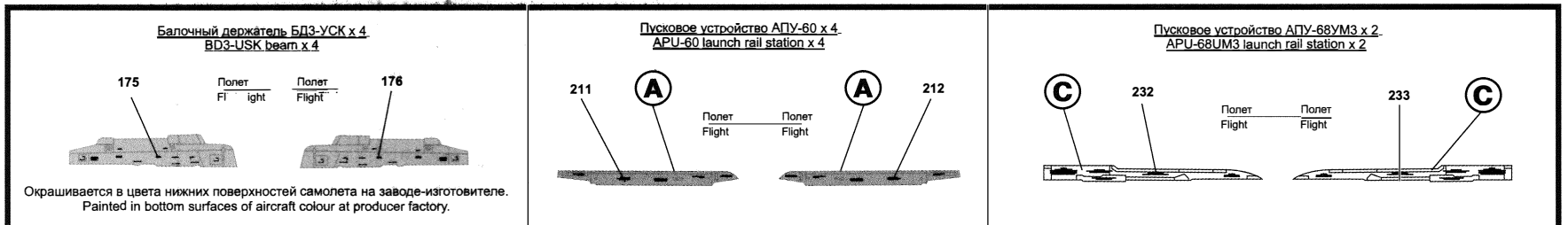


Вид сверху для ракеты Р-27ЭР
Plan form for R-27ER missiles

Ракета Воздух-Воздух Р-27Р x 2 R-27R Air to Air missile x 2



Вид сверху для ракеты Р-27Р
Plan form for R-27R missiles



A	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26373	G	Неокрашенная сталь Natural Steel	H	"Молочный" белый Semiopaque White	K	Анодированный алюминий Green-Yellow primer			
B	Полуглянцевый белый Flat White	FS 27886	E	Светлый бежевый Flat Radome Tan	FS 23613	I	Полированная сталь Polished Steel	L	Средний серый Flat Grey	FS 26357	
C	Алюминий Alluminium		F	Красно-коричневый Flat Brown Special	FS 20140	J	Темно-серый Gunship Grey	FS 26118	M	Темный серо-голубой Flat Blue-Grey	FS 26152
D	Темная сталь Dark Steel										