

1/24 SCALE  
ENTHUSIAST MODEL NO.30

# PORSCHE 356A 1500GS CARRERA COUPE

ポルシェ356A  
1500GSカレラクーペ



ポルシェ創始者、フェルディナント・ポルシェ博士の最も作りかかったクルマは“速い小型車”であり、それが356に始まる一連のポルシェ車である。356は、ポルシェ博士の愛息フェリー・ポルシェが設計した2+2スポーツで、初期の356はエンジン、ミッションなどの主要部品はVWビートルから流用していた。

1948年から1965年の17年間生産し続けられ、その中で356、356-A、356-B、356-Cタイプと、ボディのスタイリングはほとんど変わらずに、徐々に進化していった。ポルシェ356の登場により、ライトウェイトスポーツカーの世界は大きく変わり、“ポルシェ”の名を残したのもこのポルシェ356であり、その伝統的な思想はポルシェ911へと受けつがれて行くのであった。

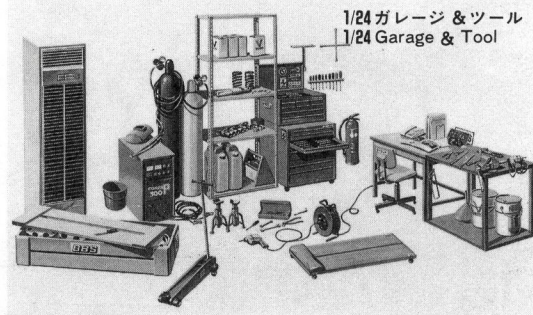
Dr. Ferdinand Porsche als Gründer des Porsche-Unternehmens wünschte die Herstellung eines schnellen, kompakten Autos. Er begann mit der Porsche-Serie 356. Der Porsche 356 war ein 2+2 Typ-Sportauto von Dr. Porsche's Sohn entwickelt, wobei die Hauptteile wie Motor und Transmission vom VW-Fahrzeug übernommen wurden. Das Modell 356 kam vor 14 Jahren in die Produktion (1948-1965) mit Nachfolgetypen 356-A, 356-B und 356-C mit fast keiner Änderung der Gehäuseform. Mit dem Erscheinen des Porsches 356 war die Welt der leichtgewichtigen Sportautos ein Gesprächsthema für einen großen Wandel. Mit dem Porsche 356 wurde ein Monument der weltweiten populären Autoserie "Porsche" geschaffen und das traditionelle Konzept brachte weitere aktuelle Typen bis zum Porsche 911 später heraus.

保時捷の創始人費迪南保時捷博士希望製造一種“快速小型汽車”勝於一切，因此便有一系列的保時捷型號隨著保時捷356而出現，保時捷356是一種2加2型運動車，由保時捷博士的兒子費利保時捷設計，此車的主要部份例如引擎及傳動系統都是由福士甲蟲車演變而來。

這種型由1948至1965年一共生產了17年，由356至356-A、356-B及356-C的緩慢轉變中，外型差不多沒有改變過。隨著保時捷356的出現，輕型運動車世界有重大的轉變。保時捷356成為世界名車保時捷的一個光輝里程，而它的傳統設計理論亦為稍後出現的保時捷911所承襲了。

Dr. Ferdinand Porsche, the founder of Porsche, when designing the 350 intended to build a “fast compact car” above all. The Porsche 356 thus laid down the basic policy of the Porsche cars. The 356 was a 2+2 type sports car, designed by Ferry Porsche, the son of Dr. Porsche. It featured an engine and transmission adopted from the VW Beetle. The 356 was produced during 17 years, from 1948 to 1965, gradually evolving from the basic 356 to the 356-A, 356-B and 356-C, with almost no modification in its body styling. With the advent of the Porsche 356, the world of lightweight sports cars saws a new kind of car. The 356 became a milestone in the world of automobiles, and has as a matter of fact in many different ways influenced the 911 that was introduced only much later.

En concevant la 356, le docteur Ferdinand Porsche, fondateur de Porsche, a surtout voulu construire une “voiture compacte rapide.” Ainsi, la Porsche 356 devint le modèle des Porsches à venir. La Porsche 356 était une voiture de sport de type 2+2, construite par Ferry Porsche, le fils de monsieur Porsche. Elle comprenait un moteur et une boîte à vitesses empruntés à la VW coccinelle. La 356 fut produit pendant 17 ans, de 1948 en 1965, se développant graduellement de la 356 de base aux modèles 356-A, 356-B et 356-C, avec presque aucune modification au niveau du style de construction. Lorsqu'apparut la Porsche 356, le monde des automobiles de sport de poids léger vit naître un nouveau genre d'automobile voiture. La 356 constitua une véritable époque dans le monde de l'automobile, et a en fait influencé la conception de la 911 qui ne fut présentée que beaucoup plus tard, de maintes façons différentes.



FUJIMI

フジミ模型株式会社 / 静岡市登呂4-21-1 〒422

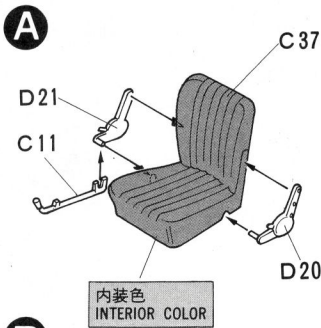
FUJIMI Corporation / 4-21-1 TORO SHIZUOKA CITY JAPAN



**START**

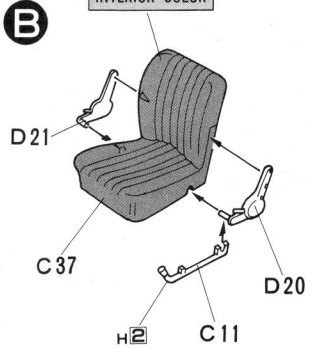
**A**

- C 37
- D 21
- D 20
- C 11



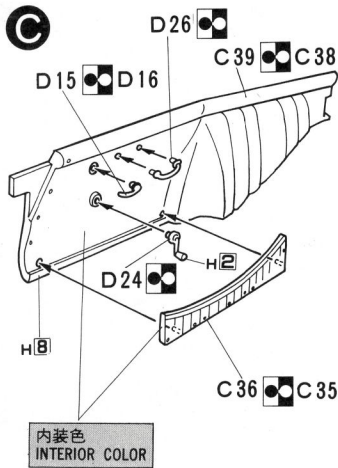
**B**

- C 37
- D 21
- D 20
- C 11



**C**

- (Right)
- C 39
- D 15
- D 26
- D 24
- C 36
- (Left)
- C 38
- D 16
- D 26
- D 24
- C 35



**1**

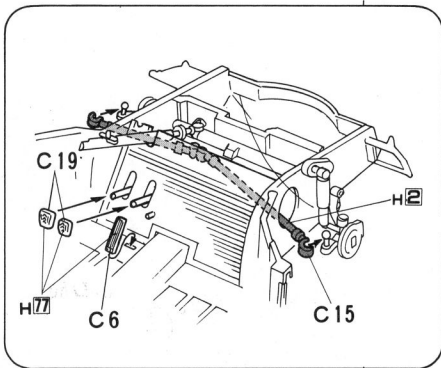
- B 15
- C 10 × 2
- B 2 × 2
- B 14
- C 7
- B 6
- C 50
- C 49
- B 23
- B 53

**2**

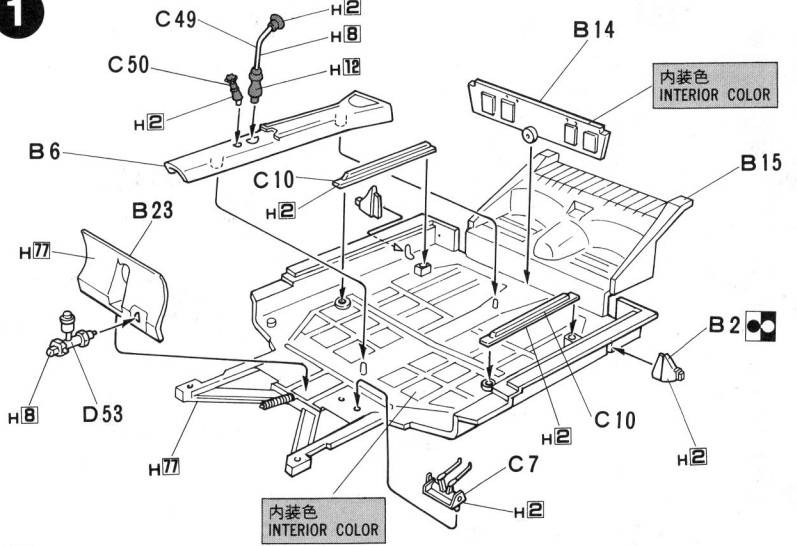
- E 2
- B 45
- C 17
- E 3
- C 24
- B 8
- B 1
- C 47 × 2

**3**

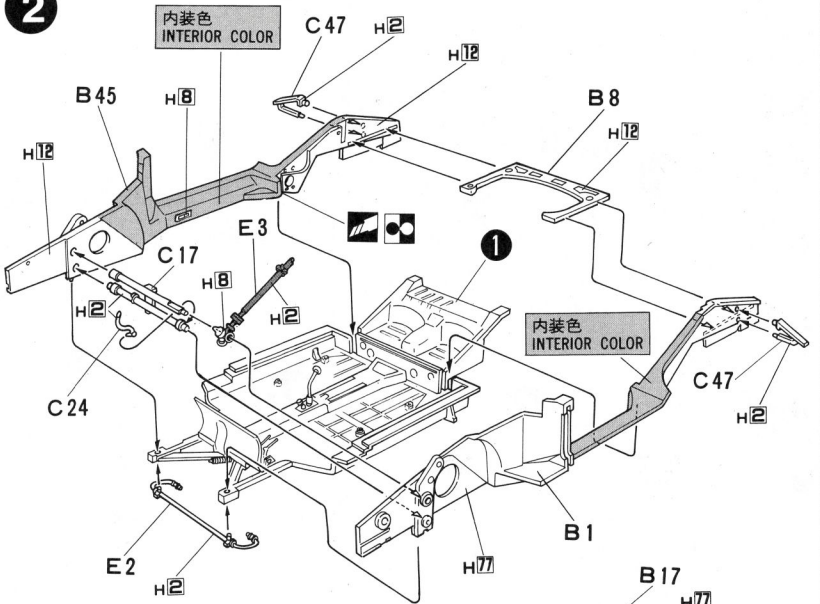
- B 17
- B 19
- B 9
- B 25
- C 25
- C 26
- C 67
- C 18
- C 2
- C 18
- C 3
- C 4
- C 5
- C 15
- C 6
- C 19 × 2



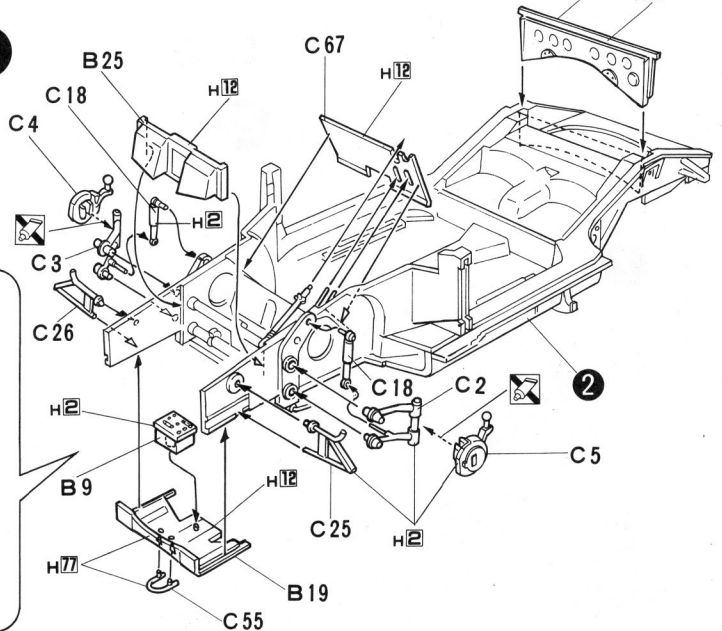
**1**



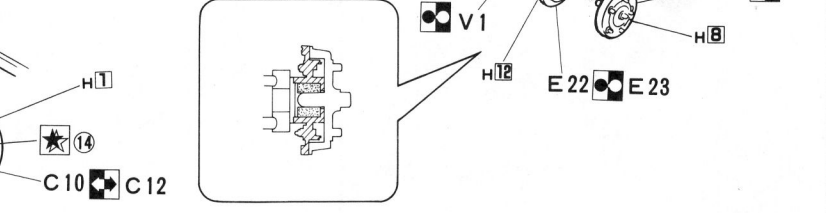
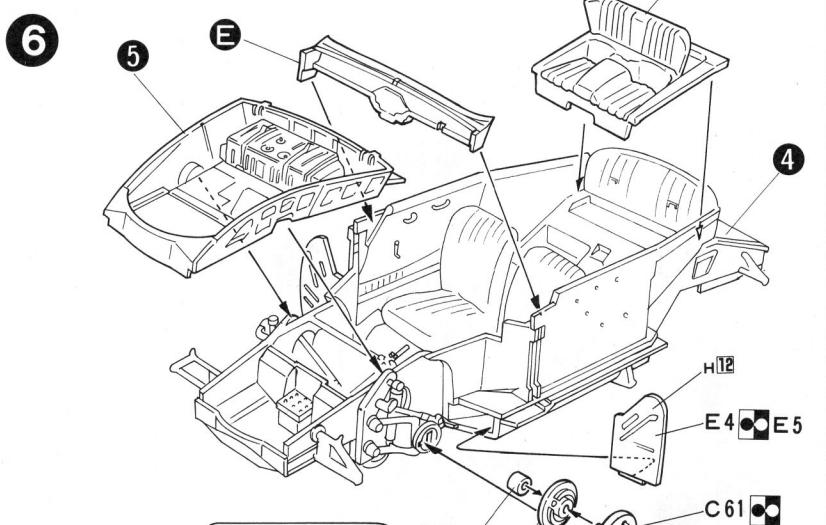
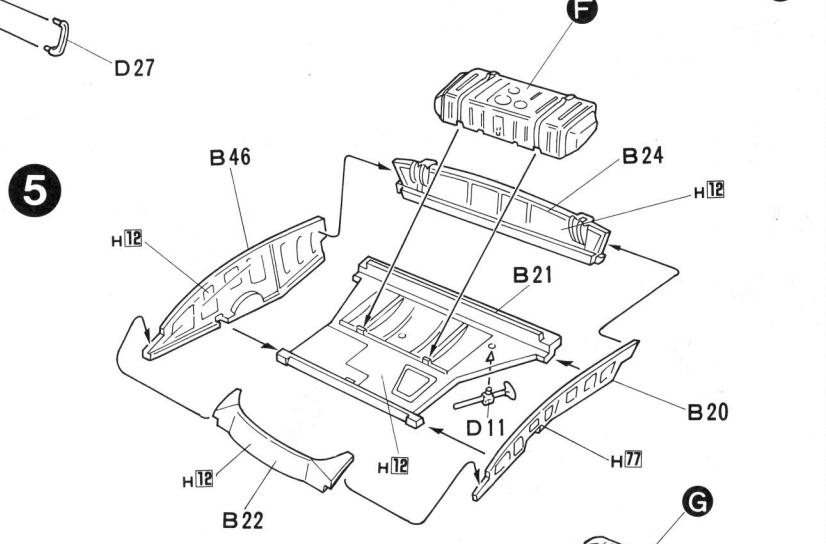
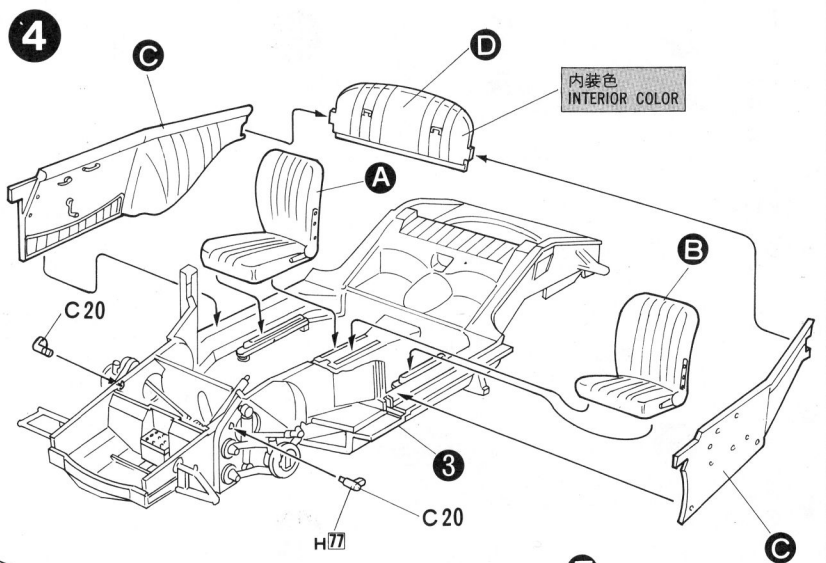
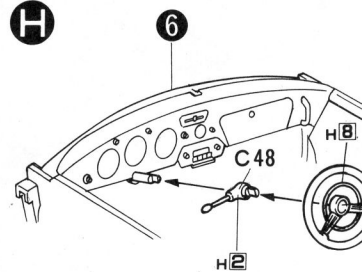
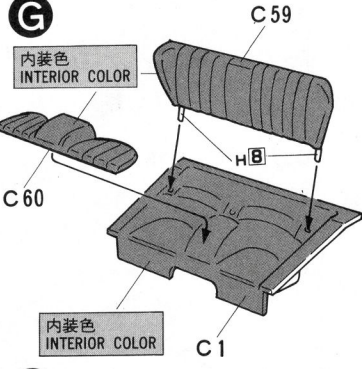
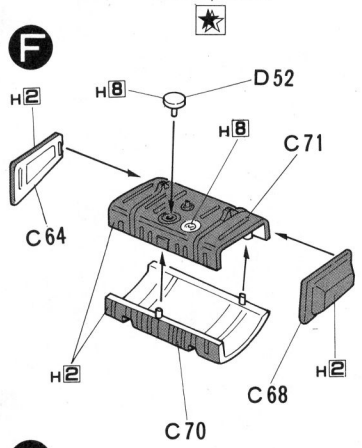
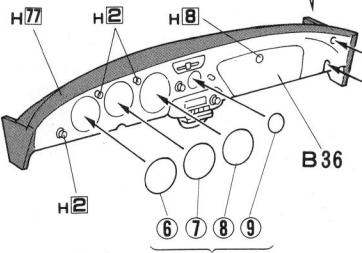
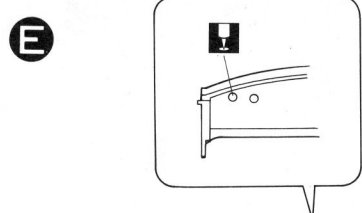
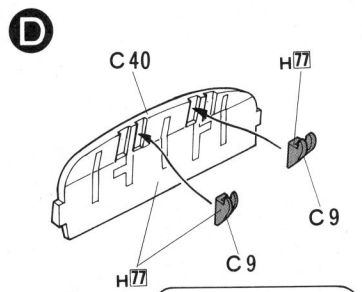
**2**



**3**



- ↓
- D** { C40  
C9×2
- 3**  
**A**  
**B**  
**C**  
**D**  
C20×2
- E** { B36  
D27  
デカール  
(Decal)
- F** { C71  
C70  
C64  
C68  
D52
- 5** { B21  
B24  
B46  
B20  
B22  
D11
- G** { C1  
C60  
C59
- 4**  
**5**  
**E**  
**G**  
E4  
E5
- 6** (Right)  
E22  
V1  
C61  
  
(Left)  
E23  
V1  
C61
- 6** { C48
- H** { C10  
or  
C12





- ① E53  
E49  
E39

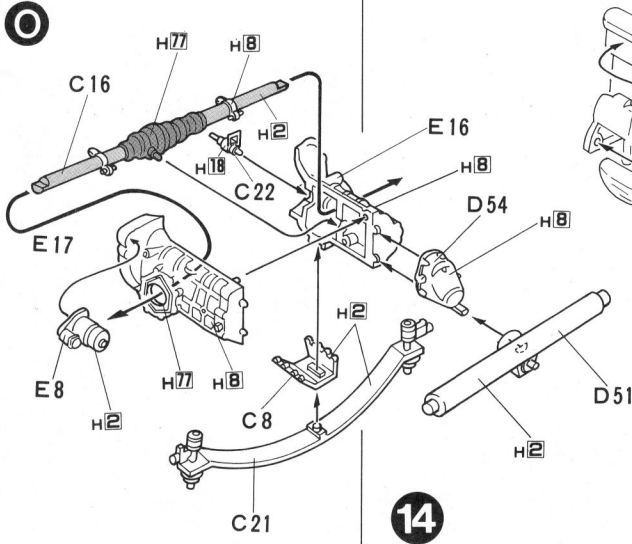
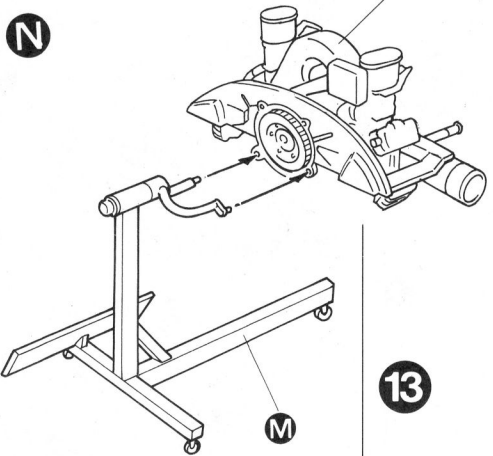
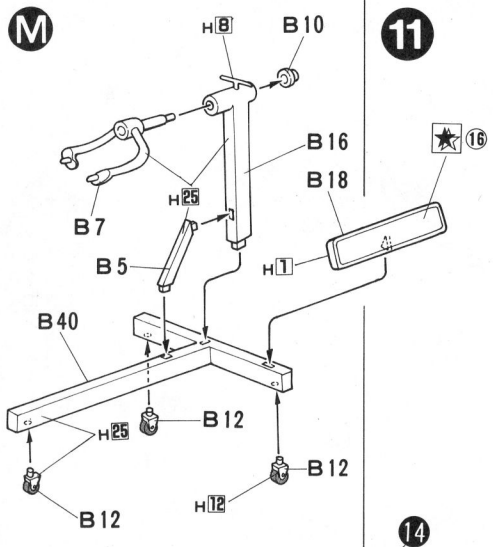
- ⑫ ⑩  
①
- ⑬ E50  
E54  
E55

ディスプレイ  
の場合  
In case of  
Display

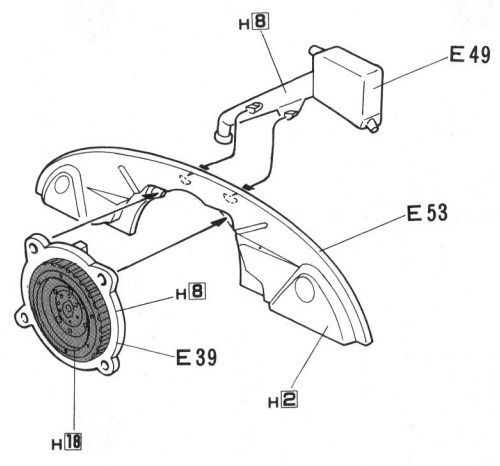
- B16
- B5
- B40
- B18
- M デカール  
(Decal)
- B7
- B10
- B12×3

- N ⑬  
M
- ⑭ ⑬  
E13

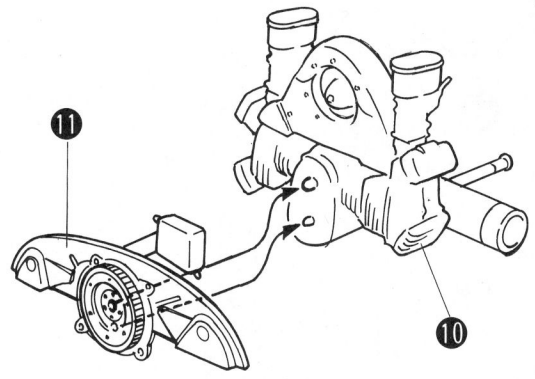
- E17
- C16
- E16
- D54
- D51
- C8
- C21
- E8
- C22



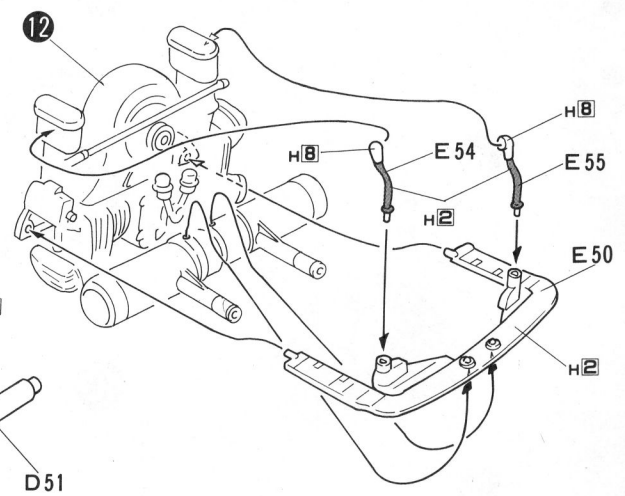
11



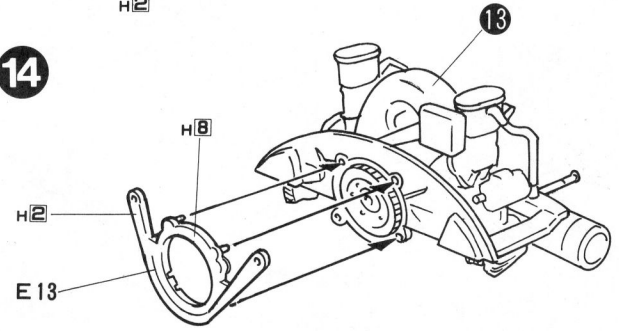
12



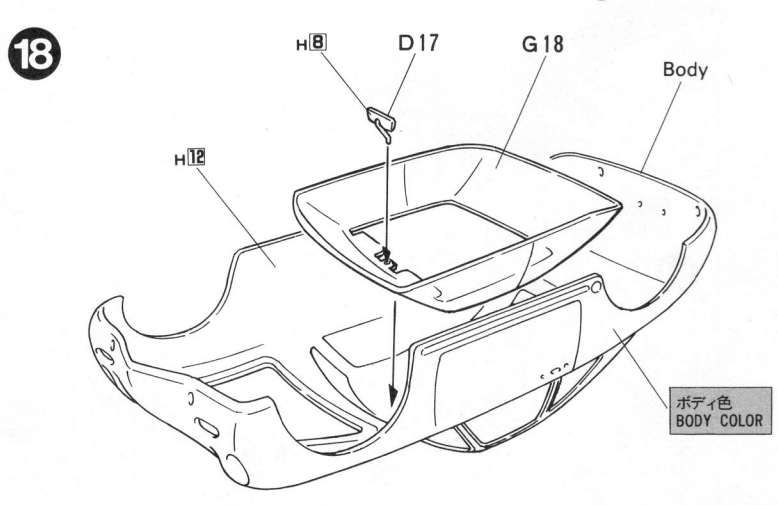
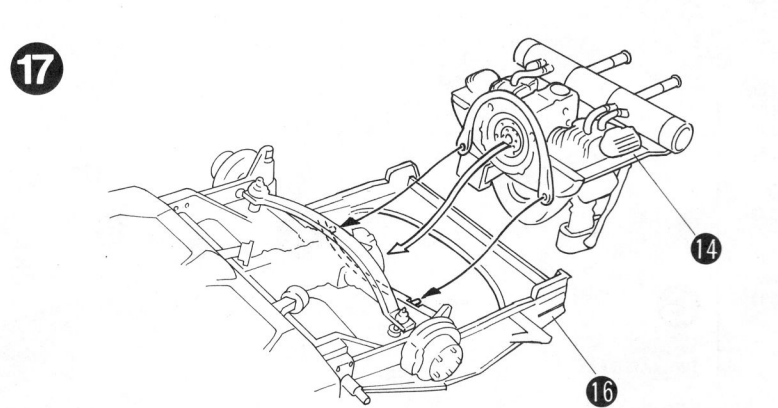
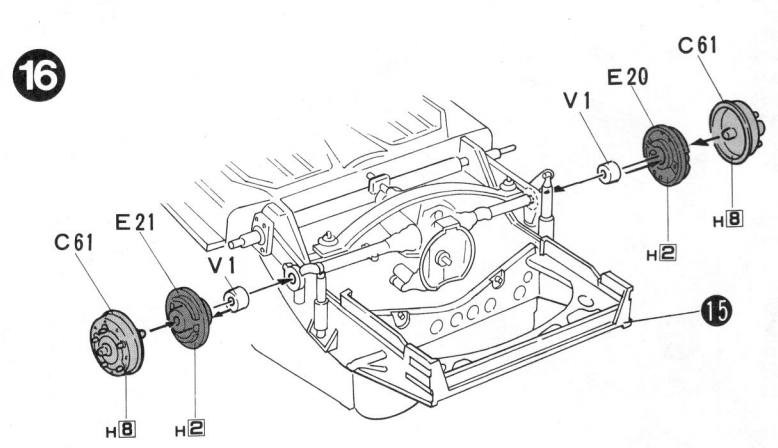
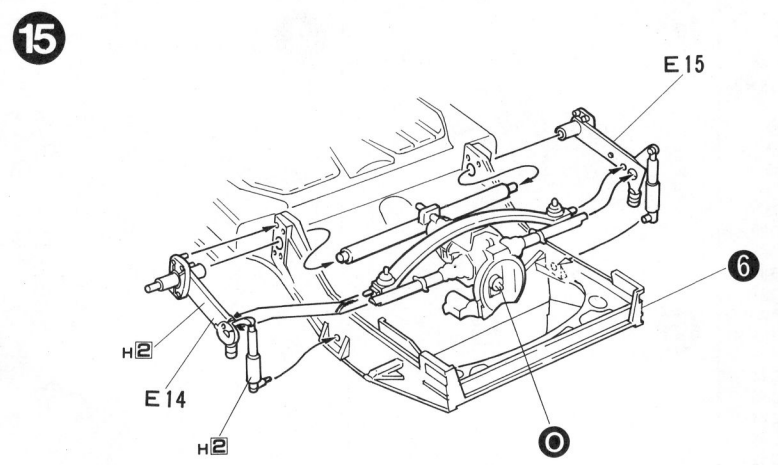
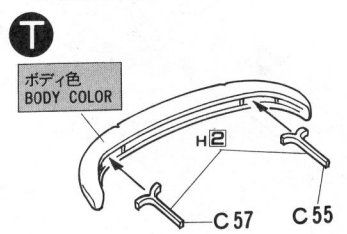
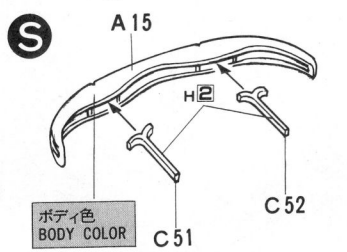
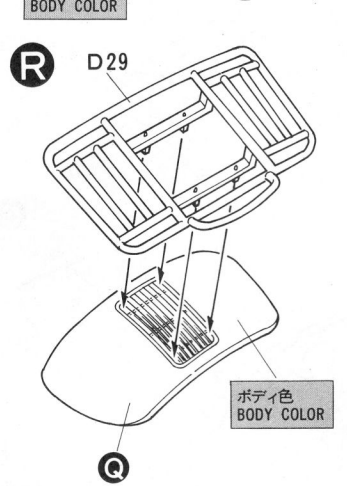
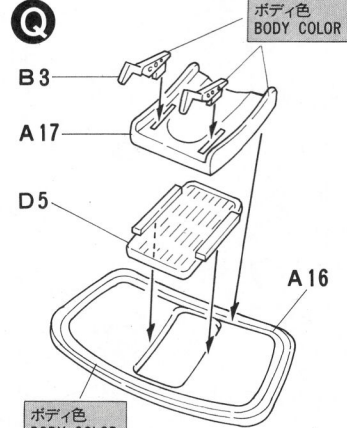
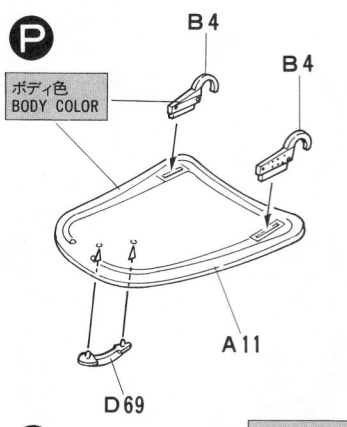
13



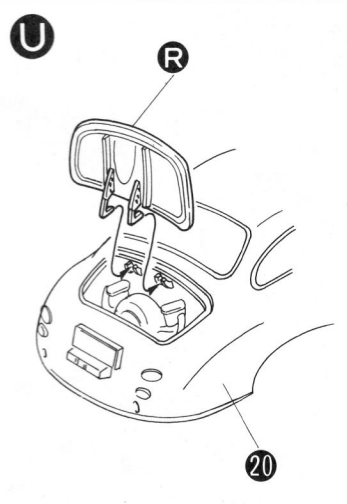
14



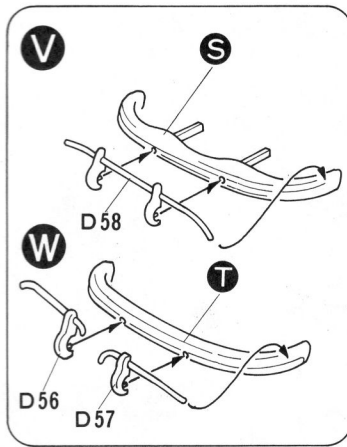
- ↓
- P** A 11  
B 4×2  
D 69
- Q** A 16  
D 5  
A 17  
B 3×2
- R** **Q**  
D 29
- S** A 15  
C 52  
C 51
- T** A 14  
C 57  
C 55
- 15** **Q**  
E 14  
E 15
- 16** E 20  
V 1  
C 61
- 17** E 21  
V 1  
C 61
- 18** ボディ (BODY)  
G 18  
D 17



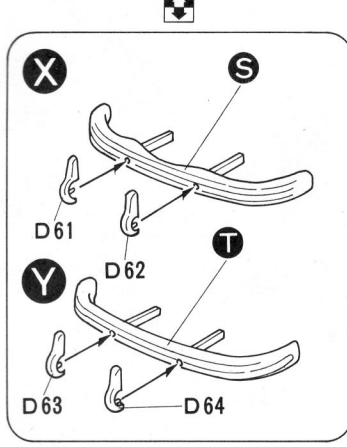
- ⑩ D3×2  
G3×2
- ⑪ D8  
or G9 ×2
- ⑫ D60×2  
G1×2
- D18×2  
D13  
D14  
D67×2



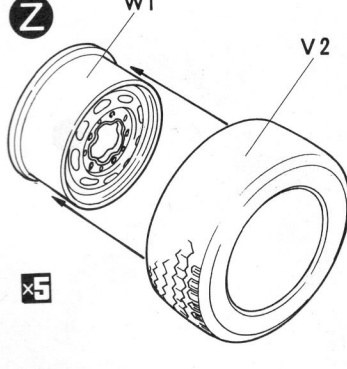
- ⑬ B38×2  
D1  
D2  
G4  
G5  
D19×2  
D65  
G2



- ⑭ B44  
or B42



- ⑮ B44  
or B42

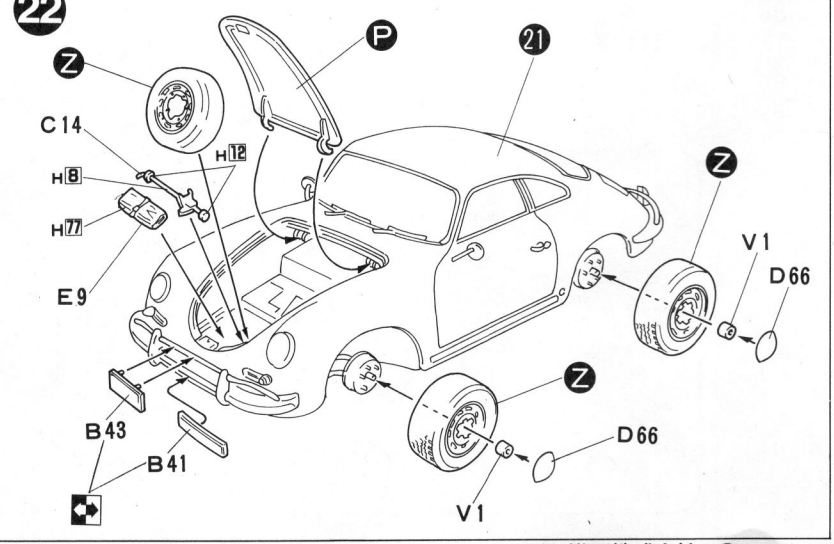
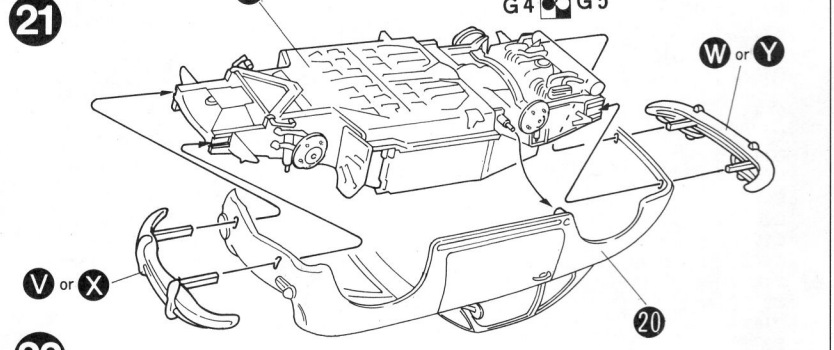
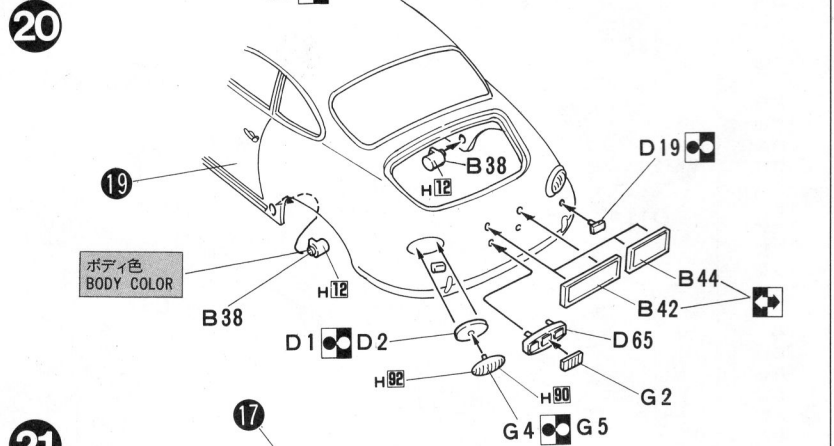
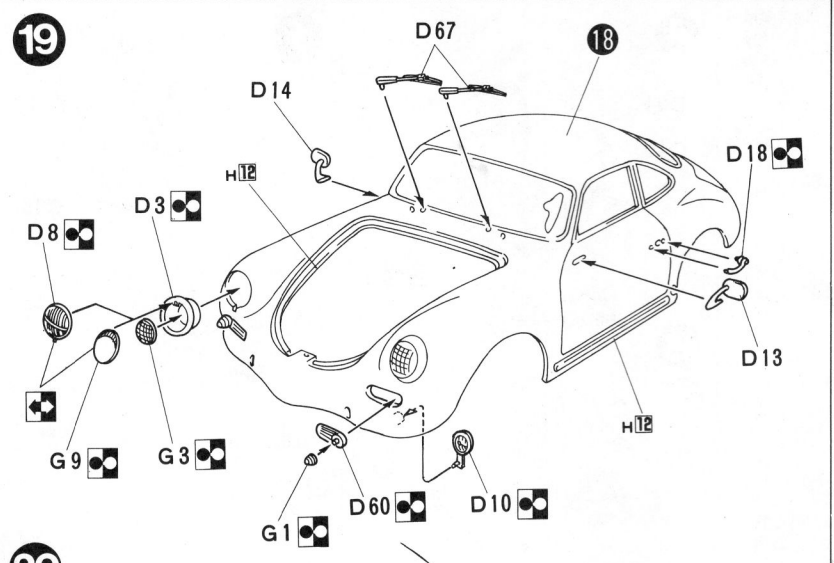


- ⑯ S  
D58
- ⑰ T  
D56  
D57

- ⑱ S  
D61  
D62

- ⑲ T  
D63  
D64

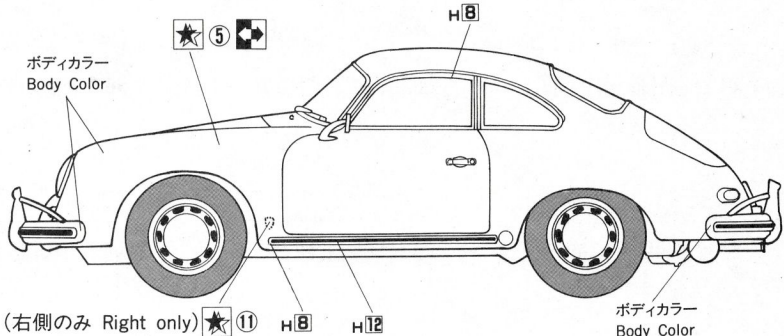
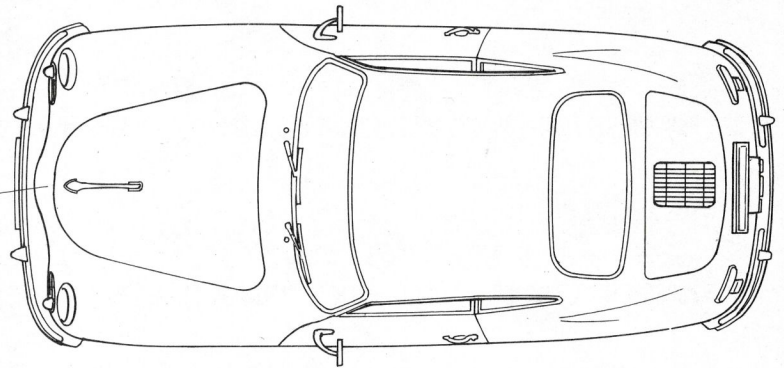
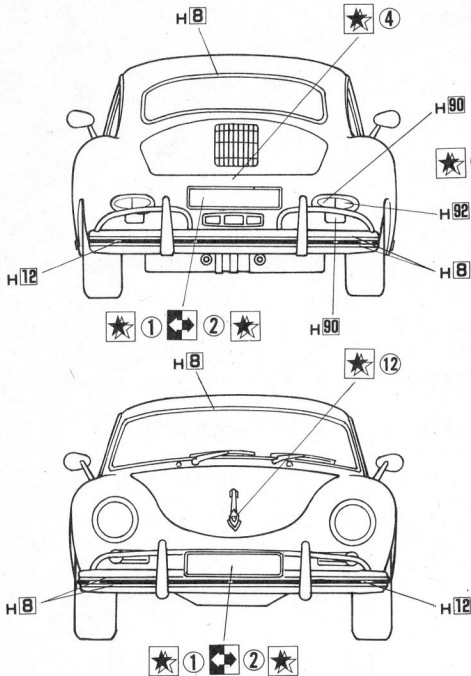
- ⑳ W1  
V2 ×5





マーキング & ペインティング  
Marking & Painting

「PORSCHE 356A 1500GS CARRERA COUPE」



ボディカラーと内装色  
Body Color & Interior Color

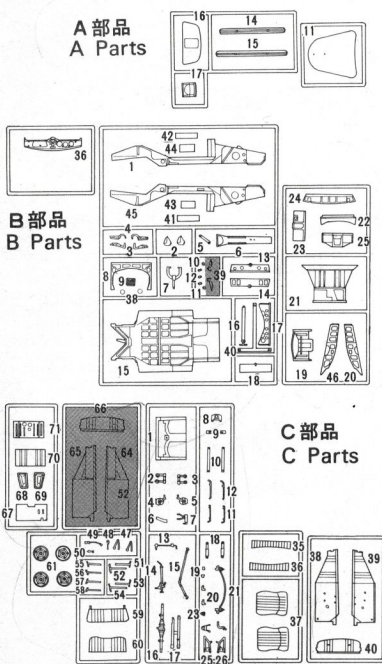
(ボディカラーバリエーション・Variations of Body Color)

- ホワイト (WHITE)
- アイボリー (IVORY)
- グリーン (GREEN)
- ブラック (BLACK)
- イエロー (YELLOW)
- ブル (BLUE)
- レッド (RED)
- シルバー (SILVER)
- ブラウン (BROWN)

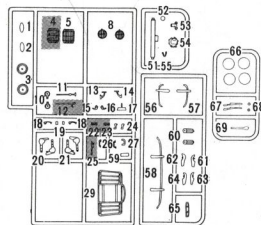
ボディカラー (BODY COLOR)	→	内装色 (INTERIOR COLOR)
ホワイト (WHITE)	→	レッド又はブラック (RED or BLACK)
ブラック (BLACK)	→	レッド又はブラック (RED or BLACK)
レッド (RED)	→	ブラック (BLACK)
アイボリー (IVORY)	→	ブラック (BLACK)

イエロー (YELLOW)	→	ブラック (BLACK)
シルバー (SILVER)	→	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
グリーン (GREEN)	→	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
ブル (BLUE)	→	ブラウン又はブラック (BROWN or BLACK)
ブラウン (BROWN)	→	ライトブラウン又はブラック (Light BROWN or BLACK)

パーツリスト Parts List



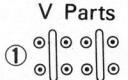
D 部品 D Parts



W 部品 W Parts

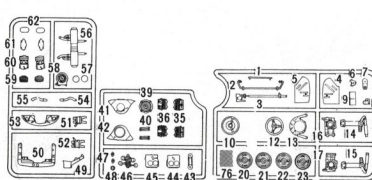


V 部品 V Parts

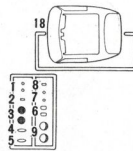


■ アミ部は使用  
しません。  
Unuse this Part.

E 部品 E Parts



G 部品 G Parts



部品請求カード

EM-30

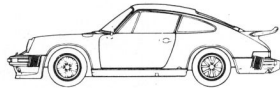
1/24 ポルシェ356A1500GSカレラクーペ

- ボディー .....420円
- G部品(ガラス) .....320円
- A部品(外装) .....320円
- B部品(シャーシ) .....540円
- C部品(内装) .....520円
- D部品(メッキ) .....520円
- E部品 .....500円
- ホイール .....220円
- V部品(タイヤ、ポリキャップ) .....290円
- テカール .....220円
- 説明書 .....280円

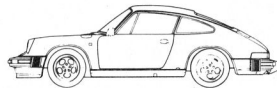
● 部品を紛失したり、破損した方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留(切手でも可)でフジミ模型アフターサービス係までお申し込み下さい。その際、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を忘れずにお書き下さい。  
● 表示価格は予告なく変更する場合があります。



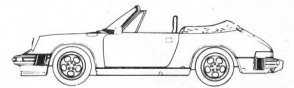
NO.1 PORSCHE 911 TURBO '85



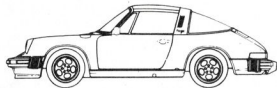
NO.2 PORSCHE 930 TURBO '76



NO.3 PORSCHE 911 CARRERA '85



NO.4 PORSCHE 911 CABRIOLET '85



NO.5 PORSCHE 911 TARGA '85



NO.6 PORSCHE 911 CARRERA RS '73



NO.7 PORSCHE 911 S '69



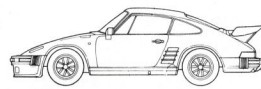
NO.8 PORSCHE 911 CARRERA '73 (Rally Type)



NO.9 PORSCHE 911 R COUPE '67



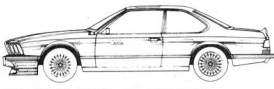
NO.10 PORSCHE 911 CARRERA RS '74



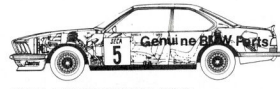
NO.11 PORSCHE 911 FLAT NOSE



NO.12 BMW M635 CSi



NO.13 ALPINA B7 TURBO



NO.14 SCHNITZER 635



NO.15 HARTGE H6S



NO.16 DINO 246 GT (Latter)

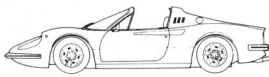
テーマは  
「こだわり」です。

# 1/24 Enthusiast Models

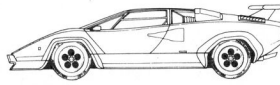
**PORSCHE 911**  
**BMW**  
**Ferrari**  
**lamborghini**



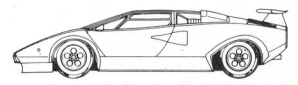
NO.17 DINO 246 GT (Early)



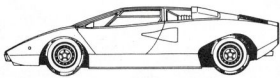
NO.18 DINO 246 GTS



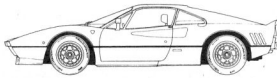
NO.19 COUNTACH 5000 QUATTRO VALVOLE



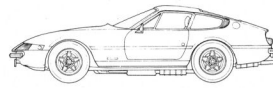
NO.20 COUNTACH LP500S W.W.



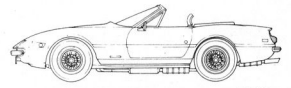
NO.21 COUNTACH LP400



NO.22 FERRARI 288 GTO



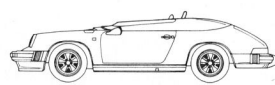
NO.23 FERRARI 365GTB/4 DAYTONA



NO.24 FERRARI 365GTS/4 DAYTONA SPIDER



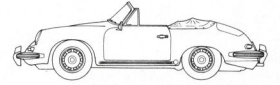
NO.25 FERRARI 365GTB/4 RACING TYPE



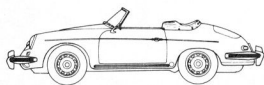
NO.26 PORSCHE 911 SPEEDSTER



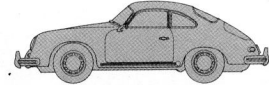
NO.27 PORSCHE 365B/C COUPE CARRERA 2



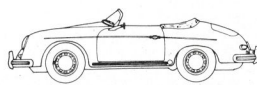
NO.28 PORSCHE 365B/C CABRIOLET CARRERA 2



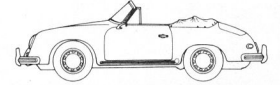
NO.29 PORSCHE 356B ROADSTER 1600S



NO.30 PORSCHE 356A COUPE 1500GS CARRERA



NO.31 PORSCHE 356A SPEEDSTER 1500GS CARRERA



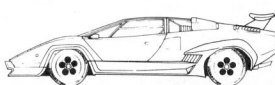
NO.32 PORSCHE 356A CABRIOLET 1600GS CARRERA



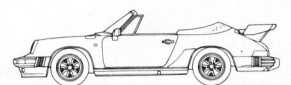
NO.33 PORSCHE 356B/C HARDTOP CARRERA 2



NO.34 PORSCHE 356B 1600S CABRIOLET HARDTOP



NO.35 KOENIG COUNTACH SPECIAL



NO.36 PORSCHE 911 TURBO CABRIOLET

品川51  
ほ・356

PW E 356 ②

PW E 356

①

品川51  
ほ・356



③



④

PORSCHE  
*camera*

*camera*

⑤

*camera*

⑥



⑦



⑧



⑨



⑩

PORSCHE

⑪



⑫



⑬



⑭



⑮



⑯

PORSCHE 356  
1500GS *camera*  
ENGINE TYPE 547/1 F4A DOHC CAPACITY 1498cc  
BORE & STROKE 85x66 COMPRESSION RATIO 1:9.0  
MAX POWER 100<sup>PS</sup>/6200<sup>rpm</sup> MAX TORQUE 12.1<sup>kgm</sup>/5200<sup>rpm</sup>

FUJIMI

1/24 PORSCHE 356 (3)  
©1988. PRINTED IN JAPAN