



ITALERI © S.P.A.

1:72 scale MADE IN ITALY

No. 003

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCE

F-100F SUPER SABRE – TWIN SEATER

The Super Sabre was one of the first supersonic airplanes to enter service with the U.S. Air Force during the fifties. Together with the single-seat version a double-seat version was developed to facilitate the transition and training of pilots of this new aircraft. The F-version was characterized for its extended fuselage to accommodate the second cockpit but had the same basic features as the single seater. During its life span the plane was extensively used in the Vietnam war during the sixties. The twin-seater was used as attack fighter against the North Vietnamese anti-aircraft missiles positions.

Technical details: Wing span: 1.73 m; Length: 15.40 m; Max. speed: 1.3 Mach; Range: 540 km; Armament: 2 x 20 mm cannons, bombs and rockets up to 2.267 kg.

Die Super Sabre war eines der ersten Überschallflugzeuge das während der fünfziger Jahre in den Dienst der U.S. Air Force gestellt wurde. Gleichzeitig mit der einsitzigen Version wurde auch ein Doppelsitzer entwickelt, um die Übergangsperiode und das Training der Piloten auf diesem Flugzeug zu erleichtern. Charakteristisch für die F-Version war der gestreckte Rumpf zur Unterbringung des zweiten Piloten. Im wesentlichen hatte die Doppelsitzer-Version die gleichen Merkmale wie das einsitzige Modell. Die F-100 F Super Sabre wurde während der sechziger Jahre vor allem im Vietnamkrieg als Jagdbomber gegen nordvietnamesische Flugabwehraktenstellungen eingesetzt.

Technische Daten: Flügelspannweite: 11,73 m; Länge: 15,40 m; Höchstgeschwindigkeit: 1,3 Mach; Reichweite: 540 km; Bewaffnung: 2 x 20 mm Kanonen, Bomben und Raketen bis 2.267 kg.

Il Super Sabre è stato uno dei primi aerei con capacità supersoniche ad entrare in servizio con l'aviazione americana durante gli anni '50. Accanto alla versione monoposto venne contemporaneamente sviluppato un biposto per favorire la transizione e l'addestramento dei piloti al nuovo velivolo. La versione "F" caratterizzata dall'allungamento della fusoliera per accogliere il secondo abitacolo manteneva inalterate le prestazioni offerte dal monoposto. Nel corso della carriera operativa l'F-100 venne utilizzato estesamente nel conflitto in Vietnam durante gli anni sessanta; in questa occasione i biposto furono utilizzati nel ruolo di attacco alle difese antiaeree missilistiche Nordvietnamite.

Dati Tecnici: Apertura alare: 11,73 m; Lunghezza: 15,40 m; Velocità massima: 1,3 Mach; Raggio d'azione: 540 km; Armamento: 2 cannoni da 20 mm, bombe e lanciaraazi sino a 2.267 kg.

Le Super Sabre était l'un des premiers avions super-sonic à entrer dans l'U.S. Air Force durant les années cinquante. La version un siège et la version 2 sièges ont été conçues afin de faciliter la transition et l'entraînement des pilotes de cette nouvelle force aérienne. La version F se caractérisait par son fuselage étendu contenant un second cockpit mais ayant le même aspect que s'il n'y avait eu qu'un seul siège. Durant sa durée de vie il a été largement utilisé pendant la guerre du Vietnam dans les années soixante. La version double cockpit fut utilisée en position missiles contre les nord-vietnamiens anti forces-aériennes.

Détails techniques: Envergure: 11,73 m; Longueur: 15,40 m; Vitesse maximale: 1,3 Mach; Autonomie: 540 km; Armement: Canons 2 x 20 mm, Bombes et rockets jusqu'à 2.267 kg.

Super Sabre oli cräs ensimmäisiä ylääänä lentokoneita jota USAF käytti 50-luvulla. Yksipaikkaisen rinnalle kehitettiin kaksipaikkainen versio tämän uuden konseptitajien koulutusta varten. F version runkoa pidennettiin jotta toinen ohjaamo saatiin mahtumaan, muuten toiminnot olivat samat kuin yksipaikkaisella. Super Sabrea käytettiin 60-luvulla Vietnamissa. Kaksipaikkaista konetta käytettiin Pohjois-Vietnamilaisia ilmatorjunta asemaa vastaan.

Technisiä Yksityiskohtia: Siipien kärkiväli: 11,73 m; Pituus: 15,40 m; Huippunopeus: 1,3 Mach; Toimintasäde: 540 km; Aseistus: 2 x 20 mm tykkiä, Pommeja ja raketteja 2.267 kg.

De Super Sabre was een van de eerste supersonische jager/bommenwerpers die de Amerikaanse luchtmacht in de vijftiger jaren in gebruik nam. Samen met de eenzitsige versie werd ook een tweezitter ontwikkeld voor de training van piloten op dit nieuwe vliegtuig. De F-versie werd gekarakteriseerd door de verlengde romp i.v.m. de dubbele cockpit, maar had verder dezelfde kenmerken als de eenzitter. De F-100 werd veel gebruikt in de Vietnamese oorlog. De tweezitter werd gebruikt om Noord Vietnamese luchtafweerstellingen uit te schakelen.

Technische gegevens: Lengte: 15,40 m; Spanwijdte: 11,73 m; Max. snelheid: 1,3

Mach; Actieradius: 540 km; Bewapening: 2 x 20 mm kanon, bommen en raketten tot 2.267 kg.

O Super Sabre foi um dos primeiros aviões supersônicos a entrar em serviço com a Força Aérea Norte Americana durante os anos 50. Conjuntamente com a versão monoplaça foi desenvolvida uma versão de duplo lugar por forma a facilitar a transição e o treino dos pilotos deste novo avião. A versão F era caracterizada pela sua fuselagem mais comprida por forma a acomodar o segundo cockpit mas tinha as mesmas características base do monoplaça. Durante a sua vida útil este avião foi amplamente utilizado durante a Guerra do Vietname nos anos sessenta. A versão de dois lugares foi usada principalmente como um caça de ataque contra as posições de mísseis anti-aéreos Norte Vietnamitas.

Especificações Técnicas: Envergadura: 11,73 m; Comprimento: 15,40 m; Velocidade máxima: 1,3 Mach; Autonomia: 540 km; Armamento: 2 canhões de 20 mm, Capacidade para bombas e rockets até 2.267 kg.

El Super Sabre fue uno de los primeros aviones supersónicos en entrar en servicio con la U.S. Air Force durante los cincuenta. Junto con la versión monoplaça se desarrolló una versión biplaza para facilitar la transición y entrenamiento de pilotos en este nuevo aparato. La versión F se caracterizaba por su fuselaje alargado para acomodar la segunda carlinga, pero tenía las mismas características básicas que el monoplaça. A lo largo de su vida, este avión fue extensamente utilizado en el Vietnam durante los sesenta. El biplaza fue utilizado como avión de ataque contra las posiciones de misiles antiaéreos norvietnamitas.

Datos técnicos: Envergadura: 11,73 m; Longitud: 15,40 m; Velocidad máxima: 1,3 Mach; Autonomia: 540 km; Armamento: 2 cañones de 20 mm, bombas y cohetes hasta 2.267 kg.

Super Sabre byl jednym z pierwszych samolotów ponadźwiękowych, który rozpoczął służbę w U.S. Air Force w latach 50-tych. Razem z wersją 1-miejscową została skonstruowana wersja 2-miejscowa, która miała ułatwić szkolenie pilotów. Wersja F miała przedłużony kadłub w celu pomieszczenia drugiego kokpitu. Pozostałe cechy samolotu pozostały bez zmian w stosunku do wersji 1-miejscowej. Samolot ten był szeroko stosowany podczas wojny w Vietnamie w latach 60-tych. Wersje dwumiejscowa wykorzystywano jako myśliwiec do zwalczania stanowisk ostrzału przeciw-lotniczego.

Dane techniczne: rozpiętość skrzydeł: 11,73 m; długość: 15,40 m; max. predkosc: 1,3 Mach; zasięg: 540 km; uzbrojenie: 2 działka 20 mm, do 2.267 kg bomb i rakiet.

Super Sabre var bland de första överljuds flygplan som toga i bruk av det amerikanska flygvapnet under femtiotalet. Tillammans med den ensitsiga toga en tvåsittsigt skolversion fram för att trima in piloterna på den nya typen flygplan. F-versionen känne-tecknas av sin längre flygkropp för att rymma den andra platsen i cockpit med i övrigt samma grundkonstruktion som den andra platsen sittsiga. Under planetets aktiva tid användes den i stora antal i bl.a. Vietnamkriget under sextiotalet. Den tvåsittsiga typen användes som attackplan mot Nord-Vietnamesiska robotanläggningar för luftförsvår.

Techniska data: Spannvidd: 11,73m.; Längd: 15,40 m.; Max. hastighet Mach 1,3; Aktionsradie: 540km; Bevåpning 2x 20mm akan, bomber och raketer, totalt 2.267 kg.

スーパーセイバーは、1950年代、アメリカ空軍に就任した最初の超音速戦闘機の1つです。単座型と共にこの新世代の機体への移行と訓練のために胴体を延長した複座型も開発されました。60年代にはベトナム戦争に投入され、複座型は北ベトナムの対空ミサイル基地に対する攻撃任務に活躍したのです。
全長: 15,40m 全幅: 11,73m
最高速度: マッハ1,3
航続距離: 540km
武装: 20mm機銃×2
兵装搭載量: 2267kg

F-100F 超級軍刀
超級軍刀式は五十年代初期美國空軍採用の超音速機種之一、除了單座型之外、也開發了一種複座型以作訓練用途。在越南戰爭期間，複座型被用於對空飛彈基地的攻擊任務。在該型服役期間，複座型被用於北越的對空飛彈基地。
全長: 15,40m 全幅: 11,73m
最高速度: 1,3 Mach
航程: 540 km
武裝: 20mm機槍×2
可攜兵裝及火箭總重: 2,267kg

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-basia oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali bavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendolo sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C**. Le lettere ai lati di numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeihen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C**. Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo aliado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar **SOLAMENTE** pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dañe el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento **A - B - C**. Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja!

Ennen kokoonpanon aloitusta tarkkailem ennenkuin aloitat! Irrota osat askartelu-veitsellä tai saksoilla ja poista ylimääräiset jätteet esim. hiekkapaperilla. Älä koskaan irrota osia väkivoimalla. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säästäväisesti hyvän työkalun apuna. Muista: noulat merkitsevät suomenkielisiä osia. Vokkoolet ruolett taas ette liimaa osia. **A - B - C**. Nämä kirjaimet osoittavat millä levyillä osat ovat. Ristillä merkityillä osilla ei käytetä. Pienet osat kannattaa maaliata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimaukohista.

組立前請注意!

組合前請詳細認明書。用鋒利刀片或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠邊緣。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只准用稀薄且耐用之塑膠專用黏劑。嚴格控制黏劑之量。白紙印之零件組合時不必用膠。A-B-C。這些記號表示零件可在哪一個塑膠框內找到。以紅印之零件請勿用膠。黑印之零件組合前應先施底漆。請細閱用法。這些零件在模型中所要的位置。然後請人畫上詳細之零件圖。請細閱在模型上並把黏劑塗佈於適當位置。應待黏劑乾好。可用一小塊黃紙乾布。

くみたて前の注意

くみたてはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のもので使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてする所です。A-B-Cはそれぞれ部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着剤は塗布をはかしておいてください。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement **ONLY** and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled **WITHOUT** using cement **A - B - C**... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masticcoit ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les pièces en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol **A - B - C**... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBS! Några goda råd.

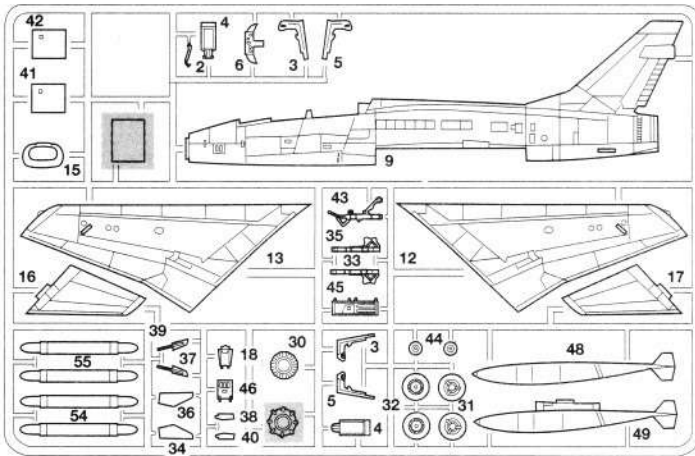
Innan man börjar bygga modellen skall man nogga studera ritninge samt nogga kontrollera att alla delarna finns med. Äls strödder skall, målas meden de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hoppåttringen görs nummeravrisningen. Bryt efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. **A - B - C**... Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överskade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

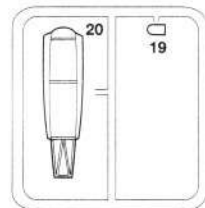
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze af met een scherp mes of kleine knipscissors. Verwijder daarna al het overloze plastic en pas de delen afvoorters te lijmen. Gebruik allen lijn voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijn zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd **A - B - C**... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van die te lijmen oppervlakten.

ВНИМАНИЕ - Полезные советы!

Перед сборкой внимательно изучите инструкцию. Отделяйте детали от общей отливки при помощи острого резка или кусачек, зажмите места соединения детали и отливки, удалите облой! Не отламывайте детали от отливки. Детали собирайте в порядке номеров. Для склейки применяйте ТОЛЬКО специальный клей и применяйте его ровно столько сколько необходимо для соединения детали. Чёрные стрелки показывают места соединения детали при помощи клея. Белые стрелки показывают где детали соединятся БЕЗ помощи клея. **A - B - C**... Эти буквы указывают на какой из отливок размещается данная деталь. Маленькие детали окрашивайте на отливках. Перед приклеиванием окрашенных деталей зачищайте места соединений. Детали, зачеркнутые на рисунках отливок в инструкции, не применяются.



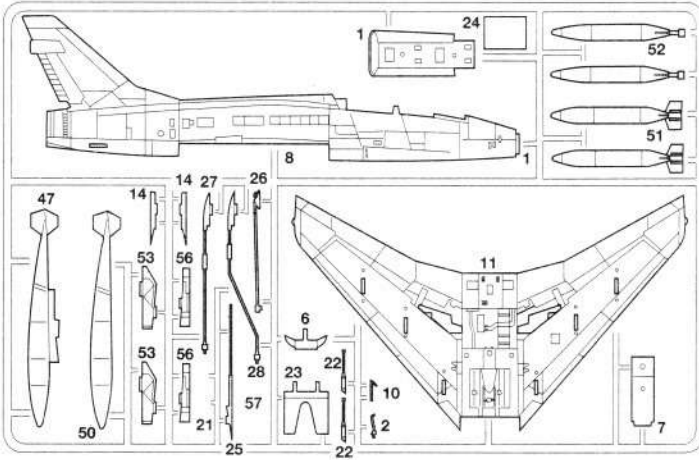
A



C

Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser

B



AGGIUNGERE ZAVORRA (PESO)
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER



APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AGUEROS
BOOR GAATJES

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

A

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)
E 9983

B

1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)
E 8333

C

1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)
E 0053

D

1734 MODEL MASTER
Green Zinc Chromate
Zingrün (M)
Verde Interni Chiaro (O)
Vert Zinc Chromate (M)
E 5973

E

1745 MODEL MASTER
F.S. 17875
Insignia White
Signalweiss (G)
Bianco Segnale (L)
Blanc Insignes (B)
E 0041

F

1546 MODEL MASTER
Silver
Silber
Argento
Argent
E 8352

G

1405 MODEL MASTER
Gun Metal (Metalizer)
Stahlblau (Metalizer)
Metallo Scuro (Metalizer)
Gris Metal (Metalizer)

H

1406 MODEL MASTER
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)

I

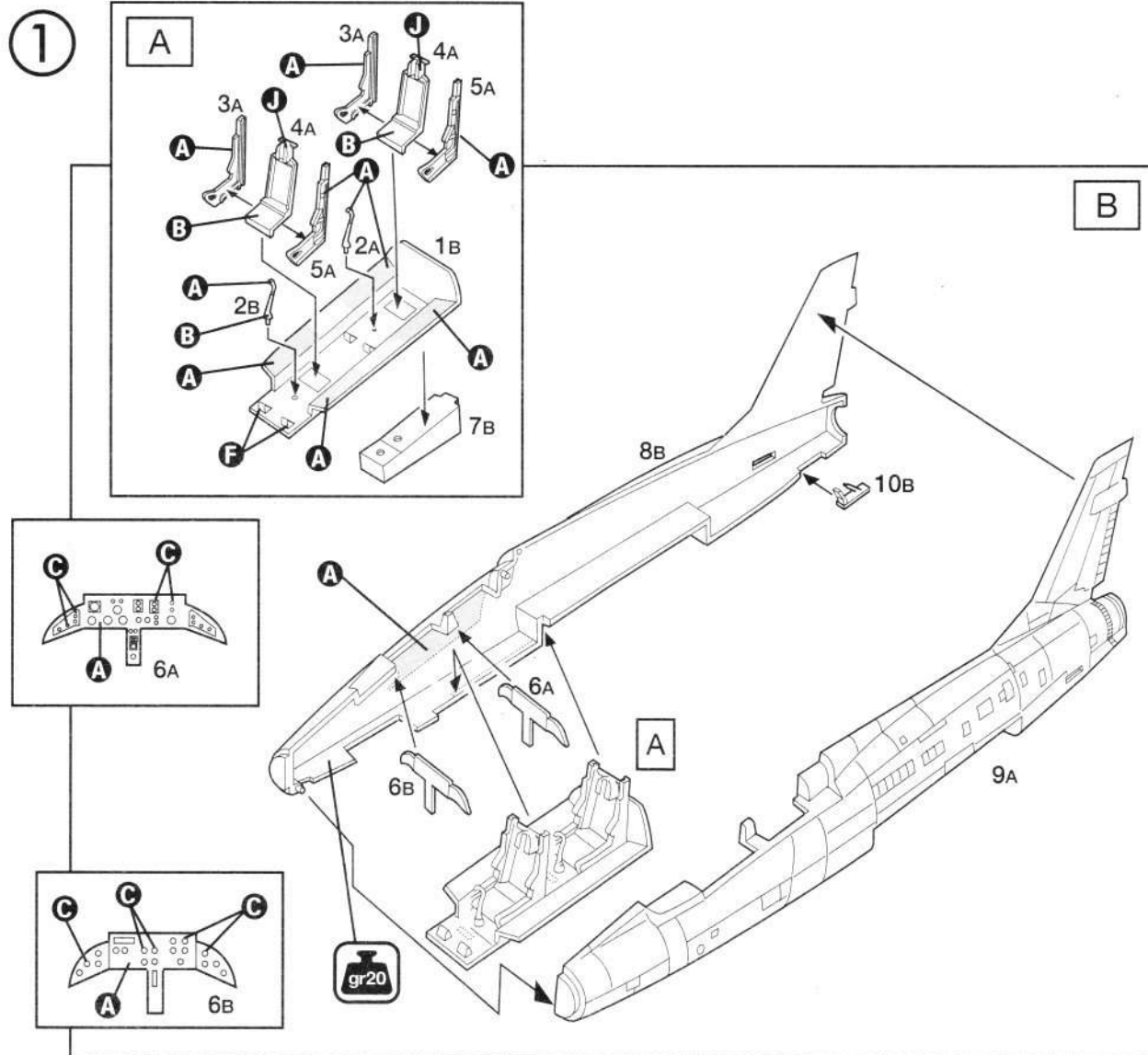
1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)
E 7873

J

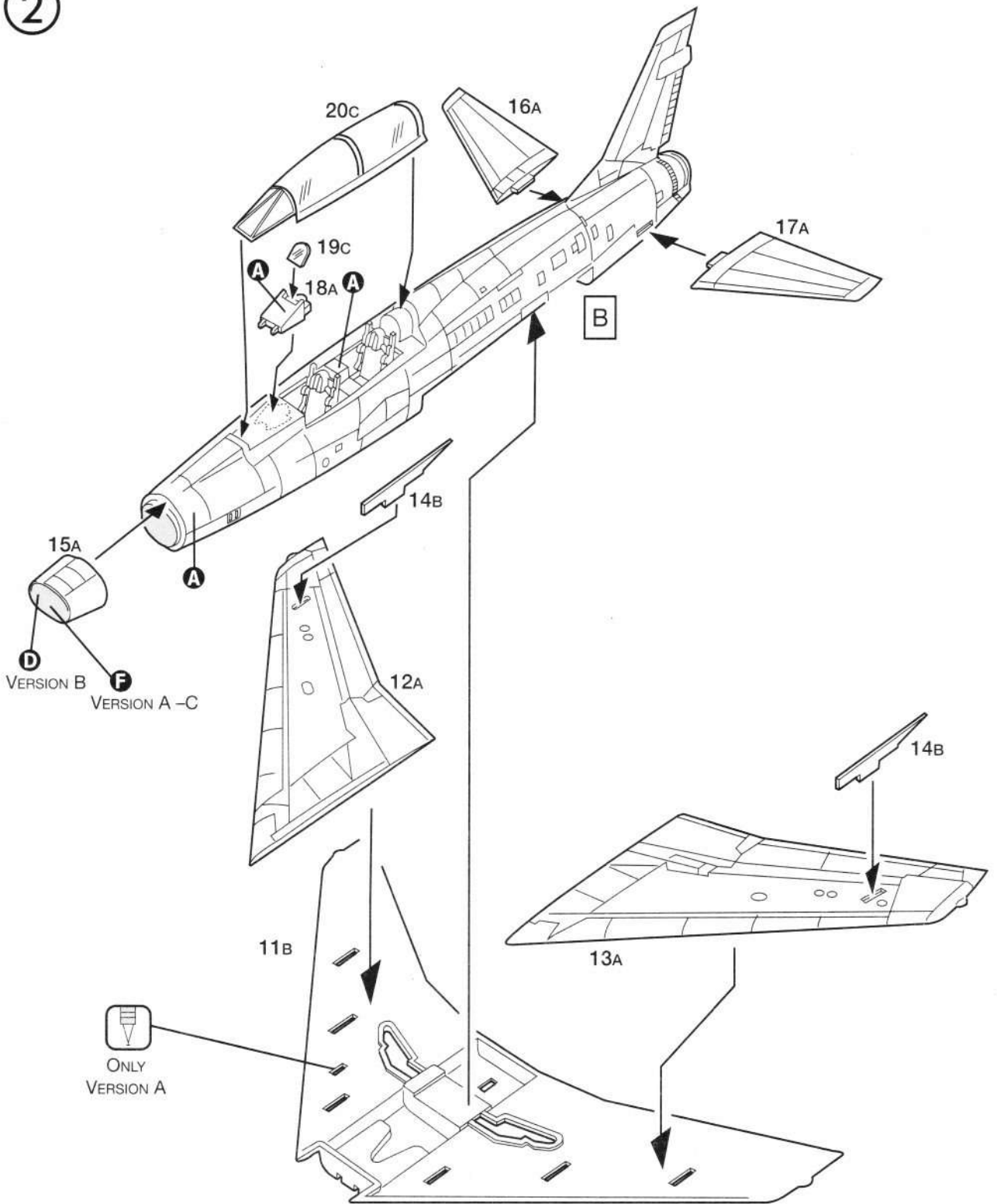
1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)
E 2741

K

1524 MODEL MASTER
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)
E 5941

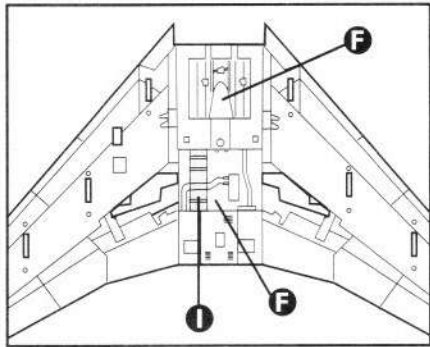
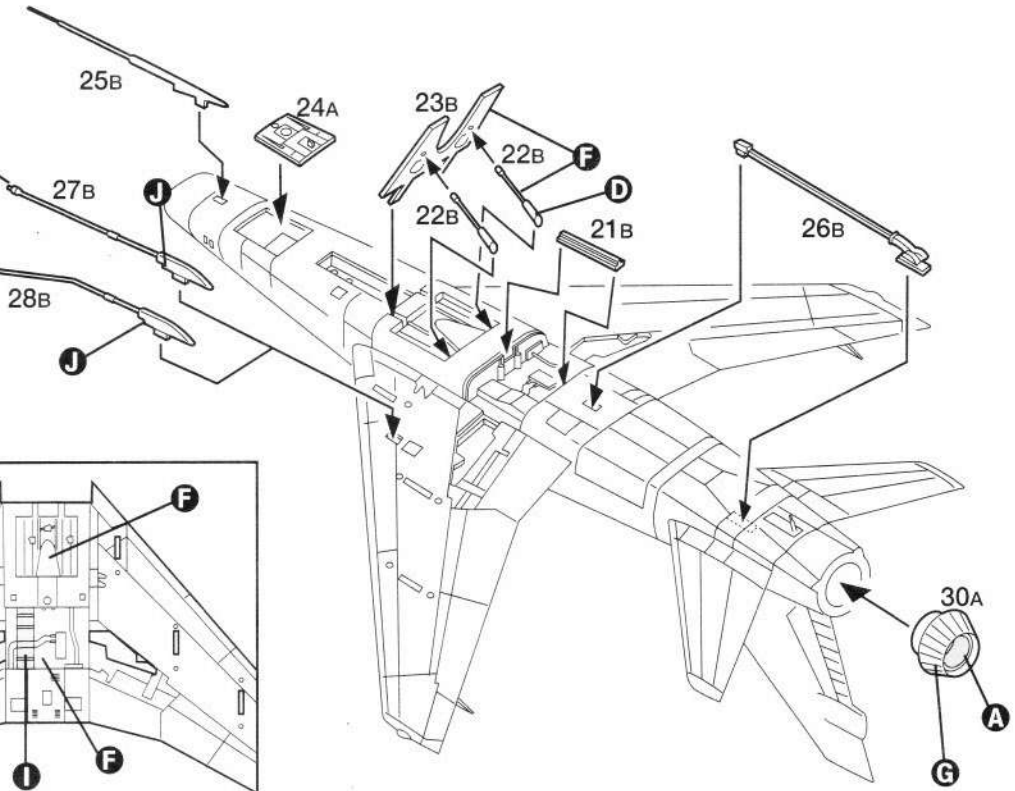


2

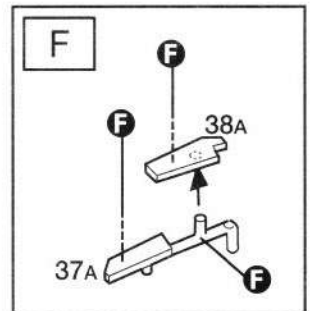
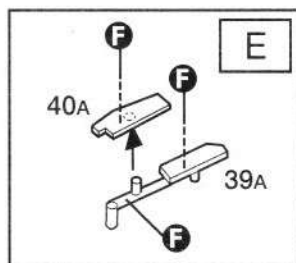
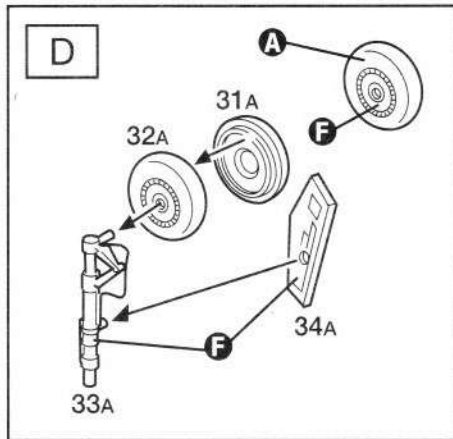
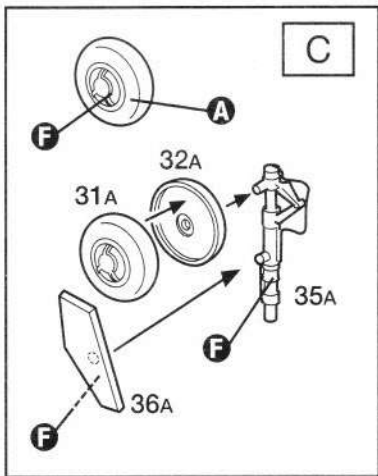


3

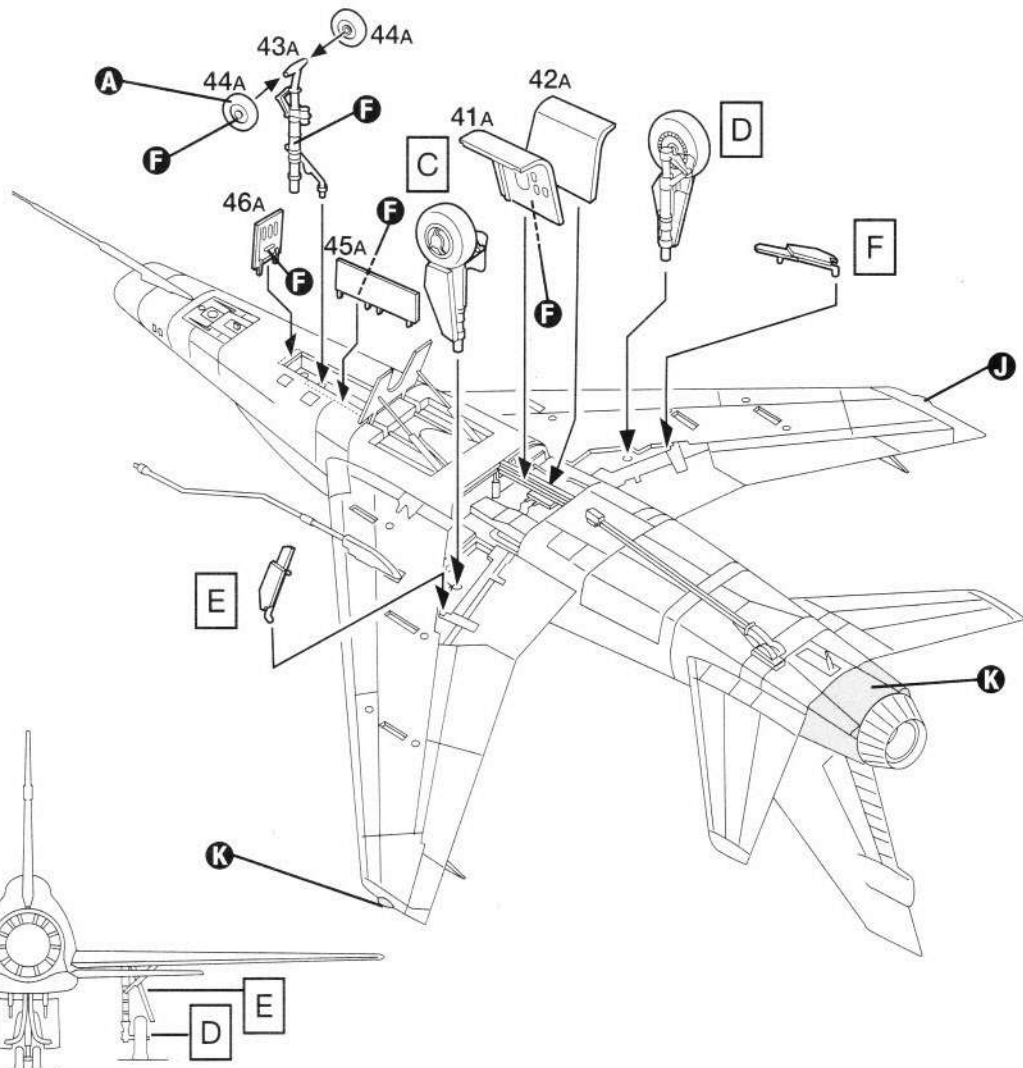
ALTERNATIVE ONLY
VERSION A



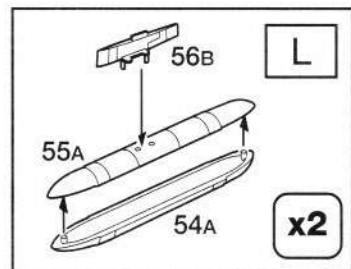
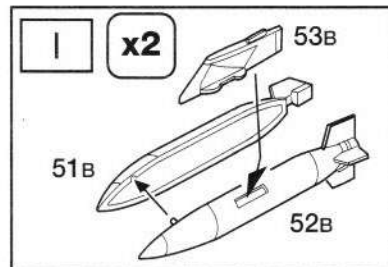
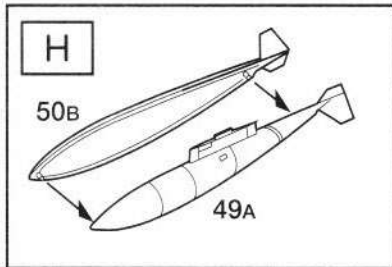
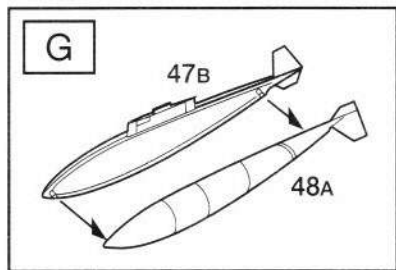
4

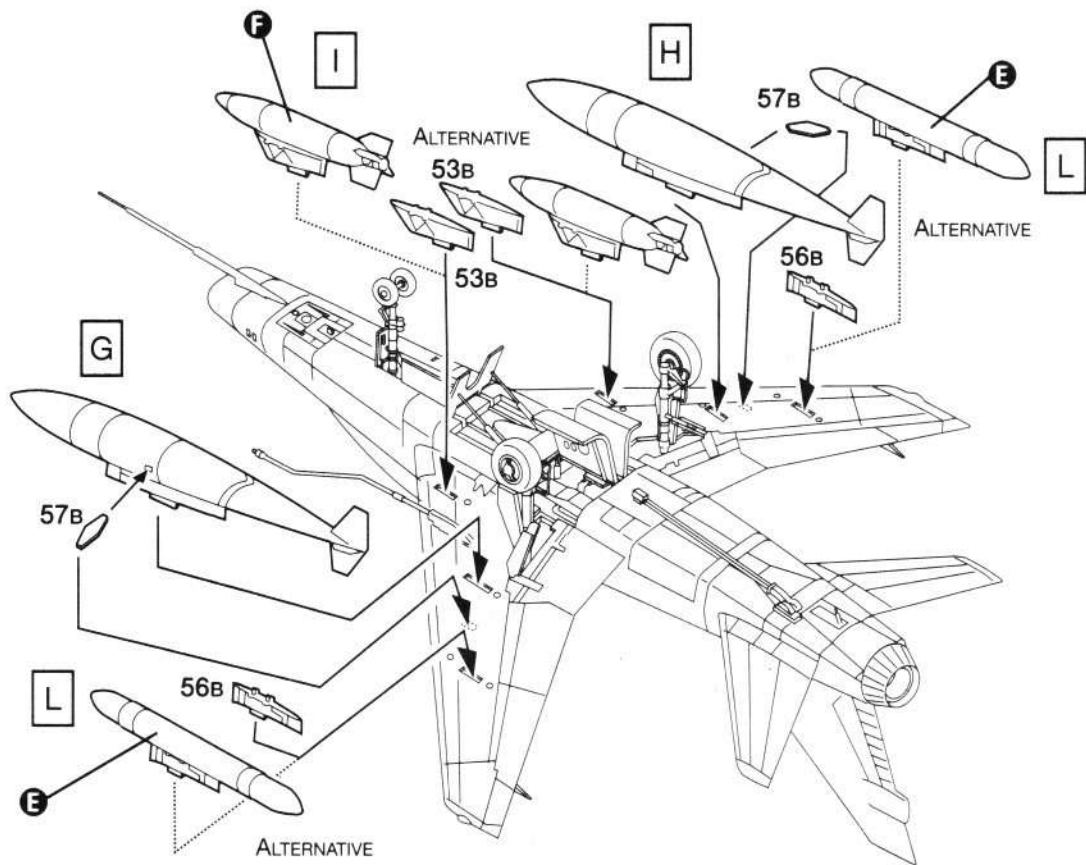


5



6





Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decalcer: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

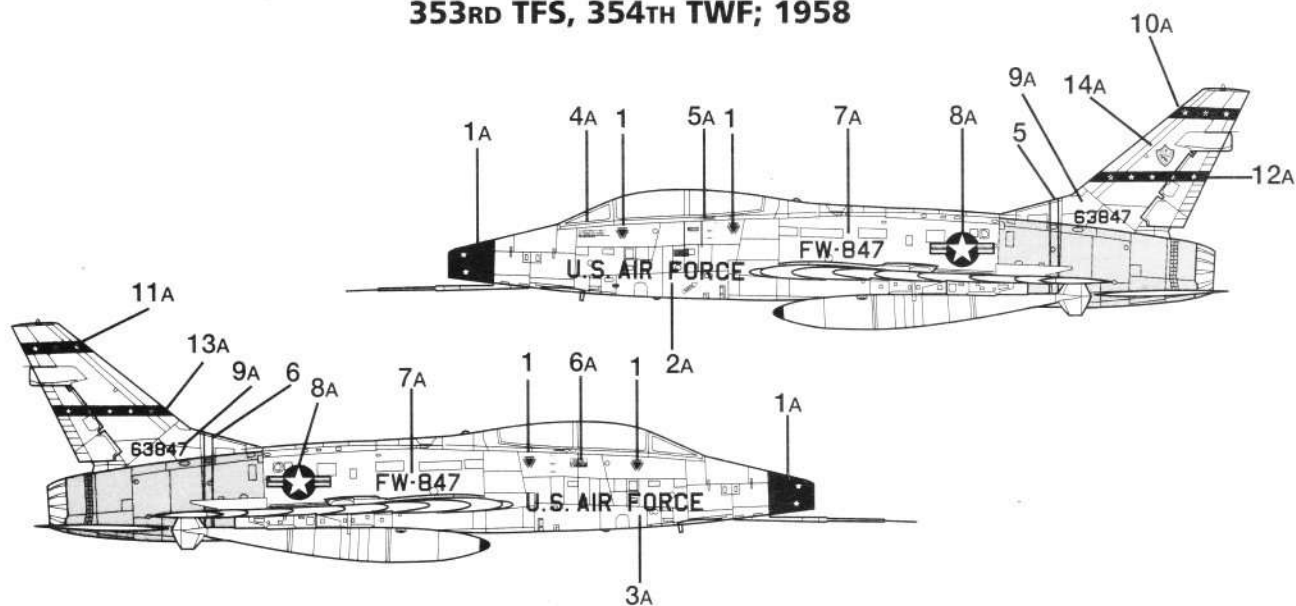
Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

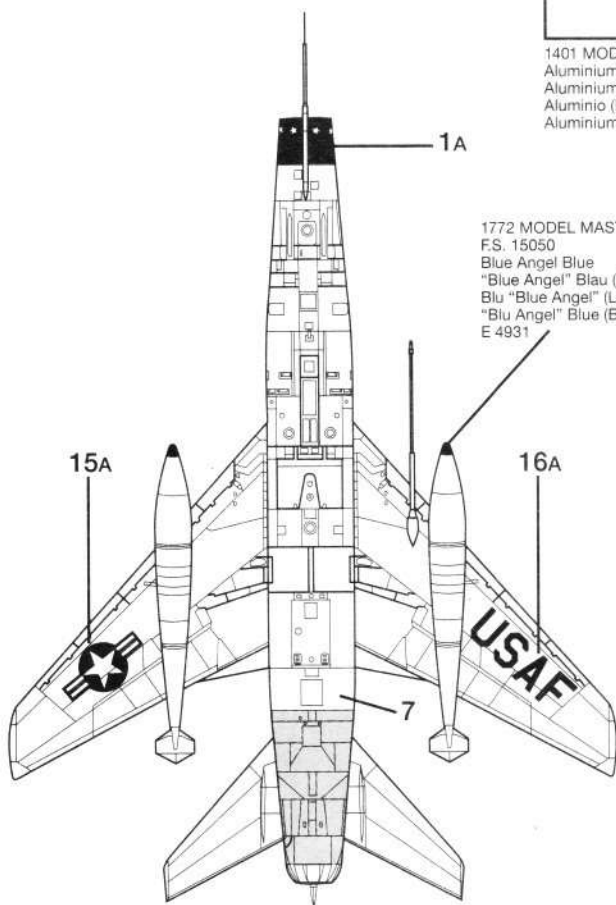
Transfer instructions: Cut out the required part, dip it in clean water for about 1/2 minute, press it against the model and slide it from the paper onto its place. Press it with a clean cloth.

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную часть декалей от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выловив необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпкой.

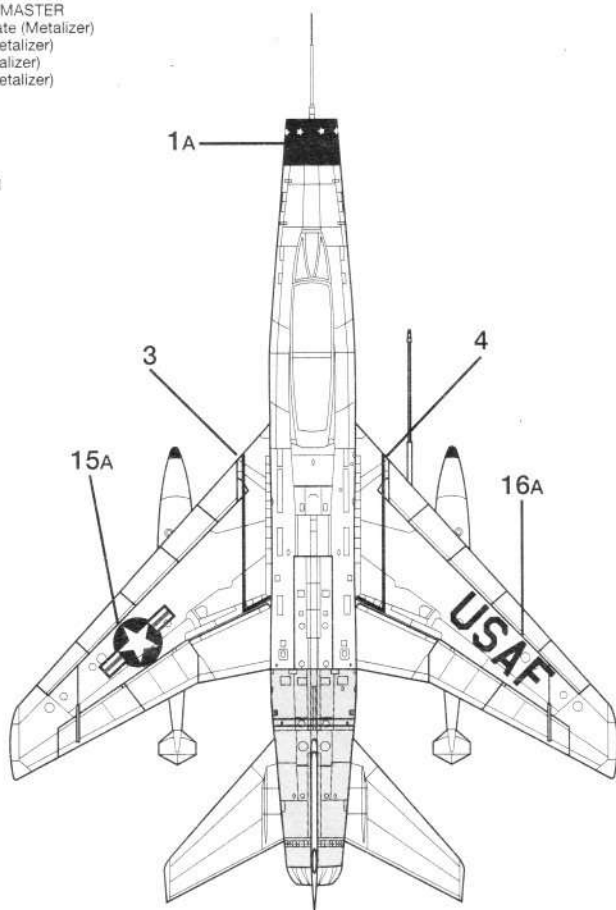
**VERSION A – F-100D – U.S. AIR FORCE
353RD TFS, 354TH TWF; 1958**



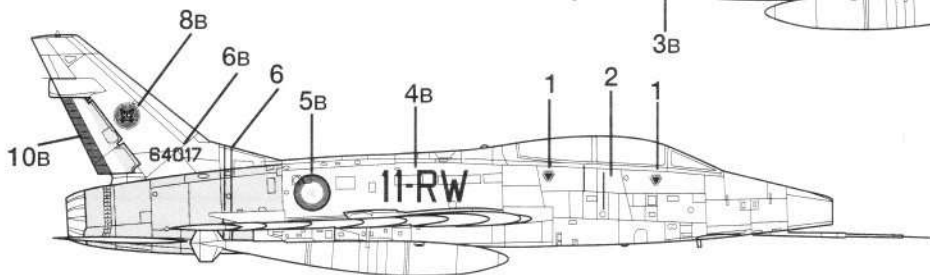
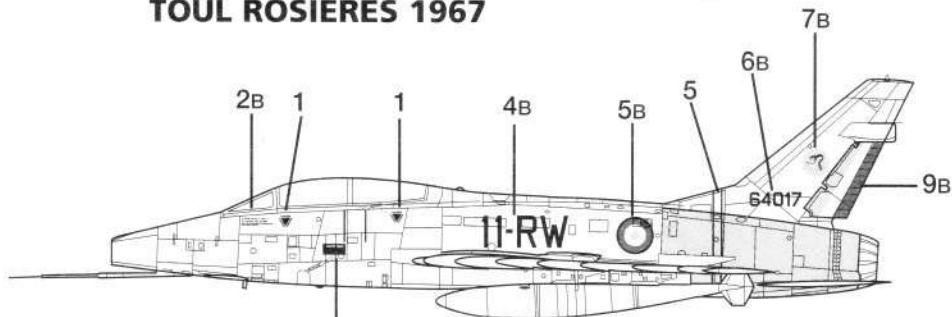
1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



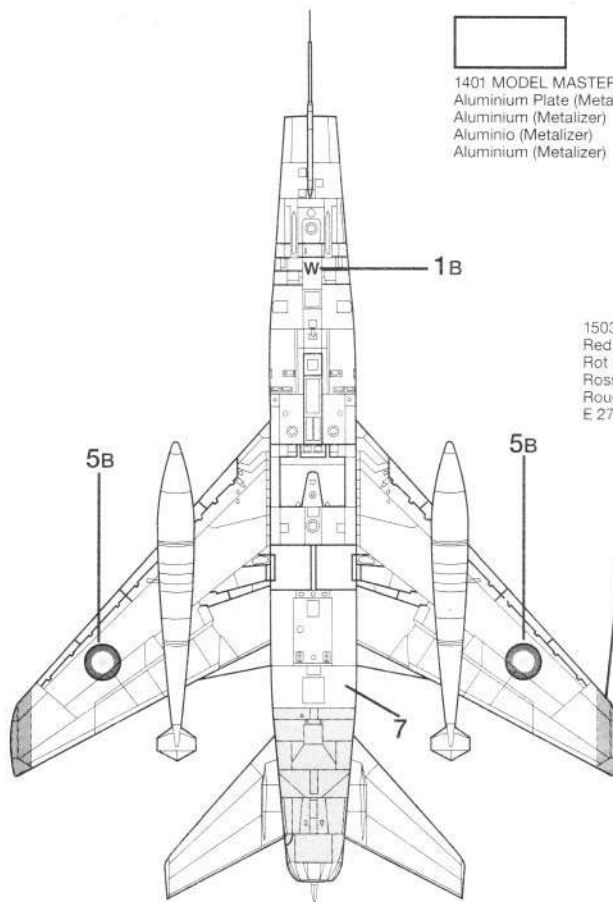
1772 MODEL MASTER
F.S. 15050
Blue Angel Blue
"Blue Angel" Blau (G)
Blu "Blue Angel" (L)
"Blu Angel" Blue (B)
E 4931



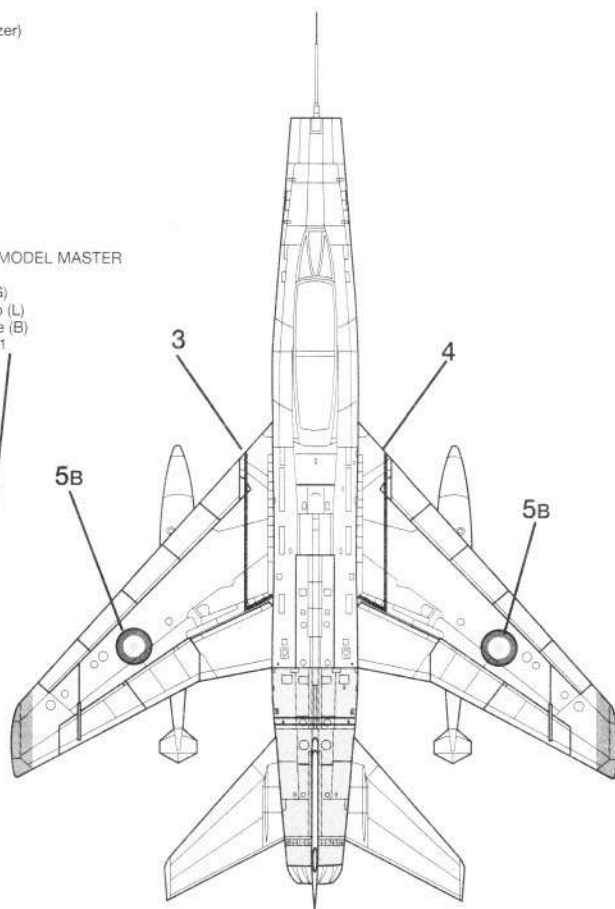
VERSION B – F-100F FRENCH A.F. – E.C.3/11 «JURA»; TOUL ROSIERES 1967



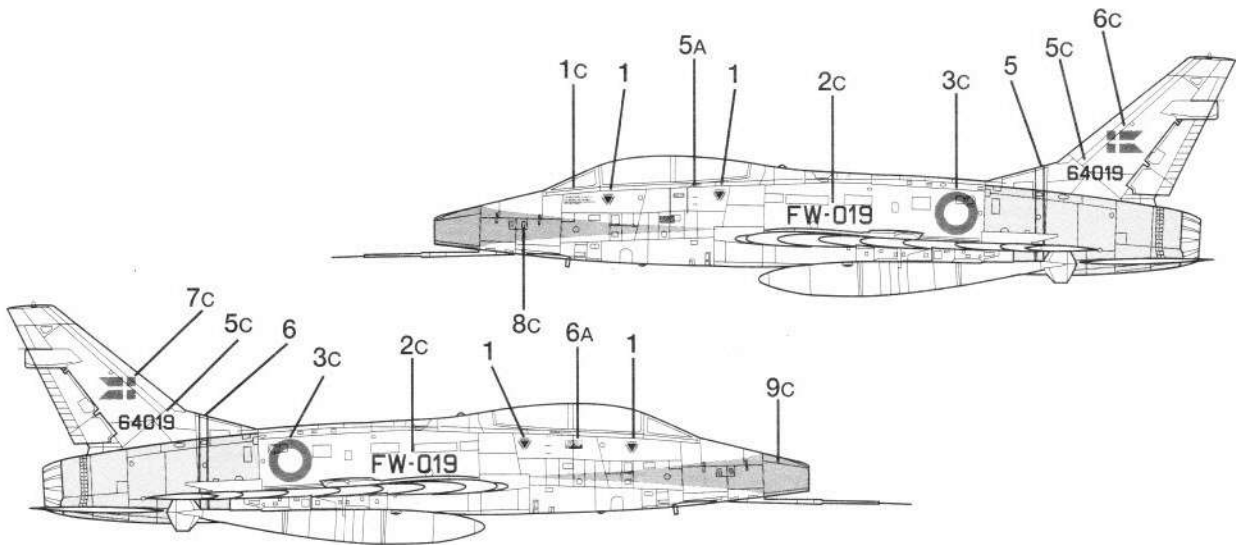
1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



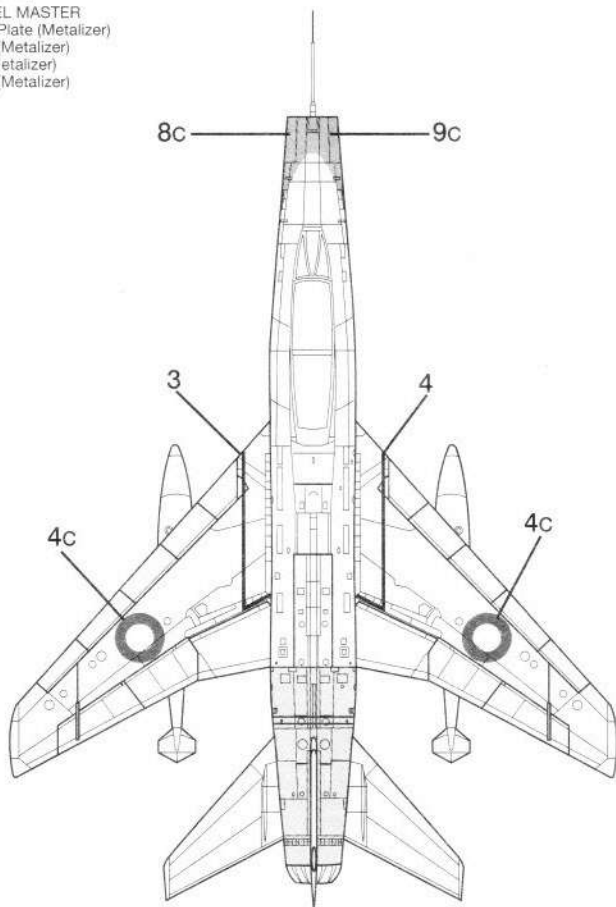
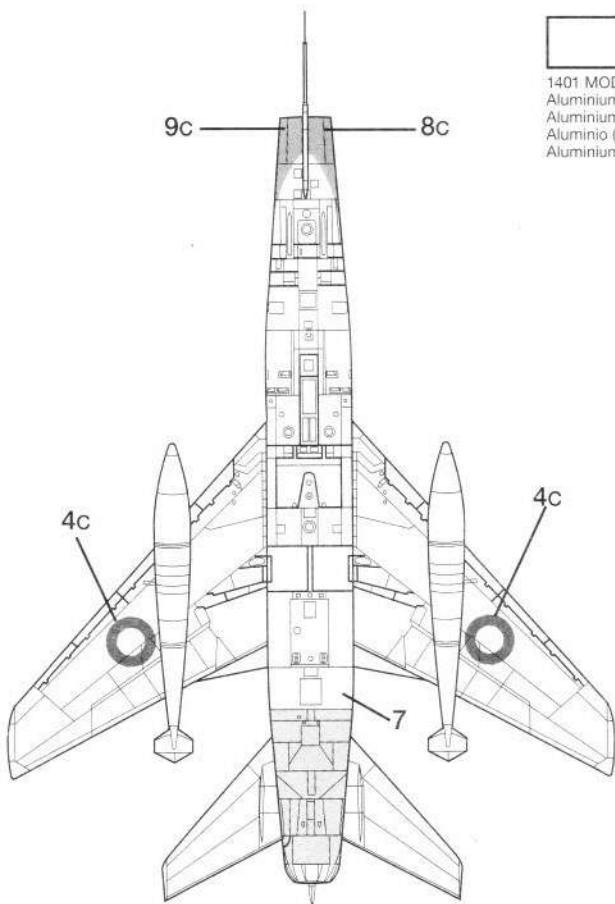
1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)
E 2741



VERSION C – F-100F ROYAL DANISH A.F. – ESK 725; KARUP 1963



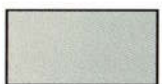
1401 MODEL MASTER
 Aluminium Plate (Metalizer)
 Aluminium (Metalizer)
 Alumínio (Metalizer)
 Aluminium (Metalizer)



F-100F FRENCH A.F. – E.C.3/11 «JURA»; TOUL ROSIERES 1967



1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



1402 MODEL MASTER
Stainless Steel (Metalizer)
Stahl rostfrei (Metalizer)
Acciaio (Metalizer)
Acier (Metalizer)



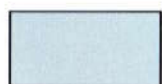
1406 MODEL MASTER
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1503 MODEL MASTER
Red
Rot (G)
Rosso (L)
Rouge (B)



1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)

F-100F ROYAL DANISH A.F. – ESK 725; KARUP 1963



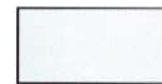
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS BECAUSE OF SMALL PARTS.
NON ADATTO AI BAMBINI INFERIORI A 3 ANNI PER PRESENZA DI PICCOLE PARTI.
NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR, WEGENS KLEINE ONDERDELEN.
CONTIENT DES PETITS PIÉCES, NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 36 MOIS.
NO ADECUADO PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
MUOVI RAKENNUSALIA EI SISÄLLÄ LIIAMA EI KÄ MAALEJA, EI SUOSITELLA ALLE 3 VUOTIAILLE. SISÄLTÄÄ PIENIÄ OSIA.
PLASTRYGGSAKS: INNEHÅLLER E.J.I.M ELLER MÅLFÄRGER. REKOMMENDERTAS E.J.FÖR BARN UNDER 3 ÅR. INNEHÅLLER SMA DELAR. ÄEN EINAKATAAAHAGORIA HA DAIAIA KATO TON TPON ETON DE PIE KEI MIKPA TE MAXIA.
CONTÉM PEÇAS PEQUENAS, IMPROPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS.
IKKE FOR BORN UNDER 3 ÅR, PÅ GRUND AF SMA DELE. WEGEN KLEINTEILEN NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNDER 3 JAHREN.

FOR MODELLERS AGE 10 AND OVER
POUR MODELLISTES DE 10 ANS ET PLUS
PER MODELLISTI A PARTIRE DA 10 ANNI
FÜR MODELLBAUER AB 10 JAHRE
GESCHIKT VANAF 10 JAAR

© 1999 by ITALERI S.P.A.



1728 MODEL MASTER
F.S. 36375
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M)



1401 MODEL MASTER
Aluminium Plate (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)
Aluminio (Metalizer)
Aluminium (Metalizer)



1402 MODEL MASTER
Stainless Steel (Metalizer)
Stahl rostfrei (Metalizer)
Acciaio (Metalizer)
Acier (Metalizer)



1406 MODEL MASTER
Exhaust (Metalizer)
Auspuff-Metall (Metalizer)
Metallo Annerito (Metalizer)
Noir Metal (Metalizer)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

MADE IN ITALY BY ITALERI SPA – VIA PRADAZZO 6/B – CALDERARA DI RENO (BO) ITALY

MAQUETTE PLASTIQUE A ASSEMBLER



2 U.S. AIR FORCE

B
64017
6
64017

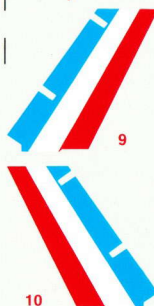
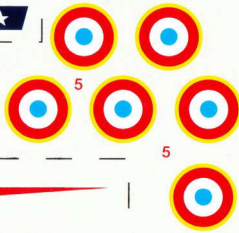


3 U.S. AIR FORCE

FW-847 7 FW-847 63847 9 63847

4 U.S. AIR FORCE F-100F-15A
A-1 CENTER, 101-100F

16 USAF USAF

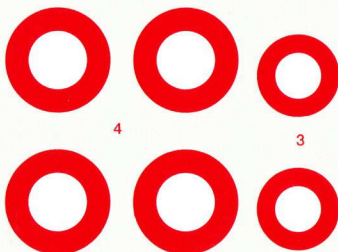


C FW-019 2 FW-019

1
DESIGN A.F. F-100F-15A
A-1 CENTER, 101-100F



11-RW
4
11-RW



64019 5 64019
ART.003 F-100F SUPER SABRE

