

- A. Fit base to wall with double-sided self-adhesive pad provided, or with screw.
- B. For free-standing note that arm must fit to base other way round.

- A. Ständer mit vorgesehener beidseitig selbstklebender Scheibe oder mit Schraube an der Wand befestigen.
- B. Zum Niedersetzen muß die Stütze umgekehrt auf den Ständer befestigt werden.

- A. Monter le socle au mur à l'aide du bloc fourni auto-adhérent des deux côtés, ou à l'aide d'une vis.
- B. Si on veut simplement le poser, noter que le bras doit s'ajuster au socle de la façon inverse.

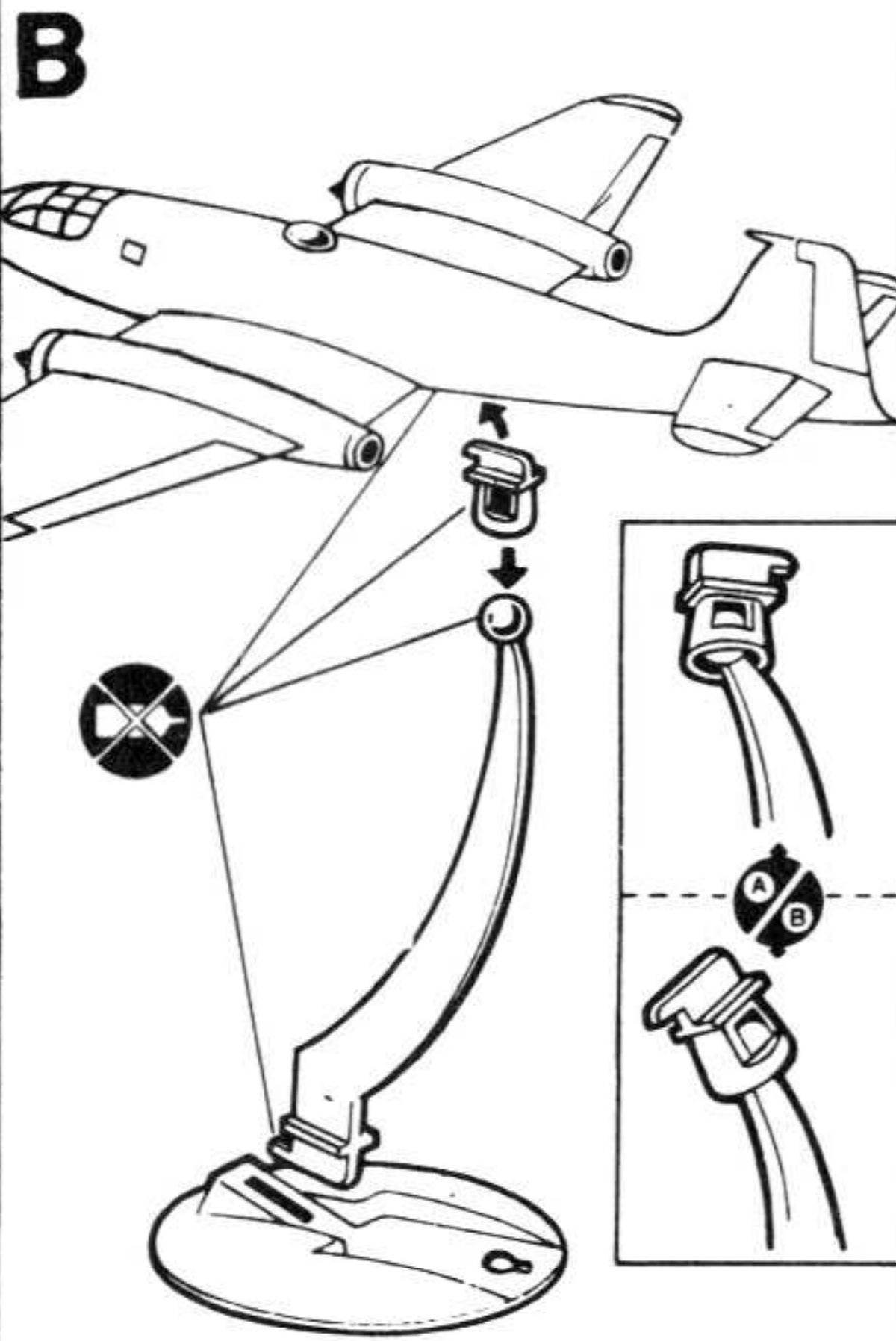
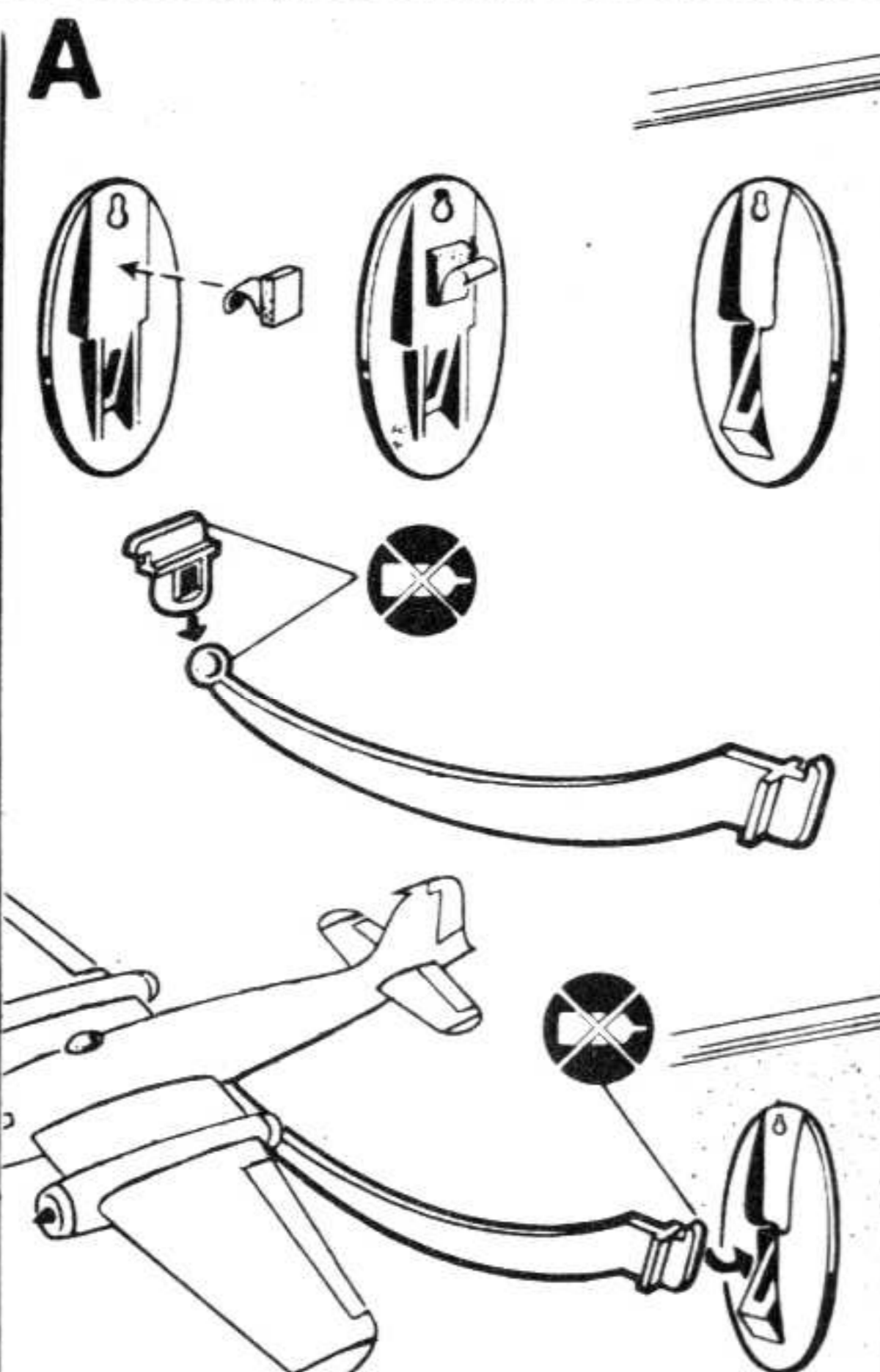
- A. Sett foten fast på veggen ved hjelp av den selvklebende puten som følger med, eller bruk en skru.
- B. Armen må settes på foten den andre veien om modellen skal stå fritt.

- A. Attacare la base al muro col cuscinetto fornito a due lati autoadesivi o con una vite.
- B. Per una posizione libera, notare che il braccio deve essere attaccato alla base in posizione invertita.

- A. Bevestig het voetstuk aan een muur d.m.v. het tweezijdig zelfklevende schijfje of met een schroef.
- B. Als het op de gronde neergezet wordt, moet het steuntje in de tegenovergestelde richting aan het voetje gemonteerd worden.

- A. Coloque la base a la pared con el cojinete proveído, auto-adhesivo en las dos caras o con un tornillo.
- B. Para una posición libre anote que el brazo debe ajustarse a la base de una manera al revés.

- A. Kiinnitä alusta seinään oheen liitetyllä tarralla tai ruuvilla.
- B. Vapaasti seisovalla mallilla varsi on laitettava alustaan toisin päin.



PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name

Address

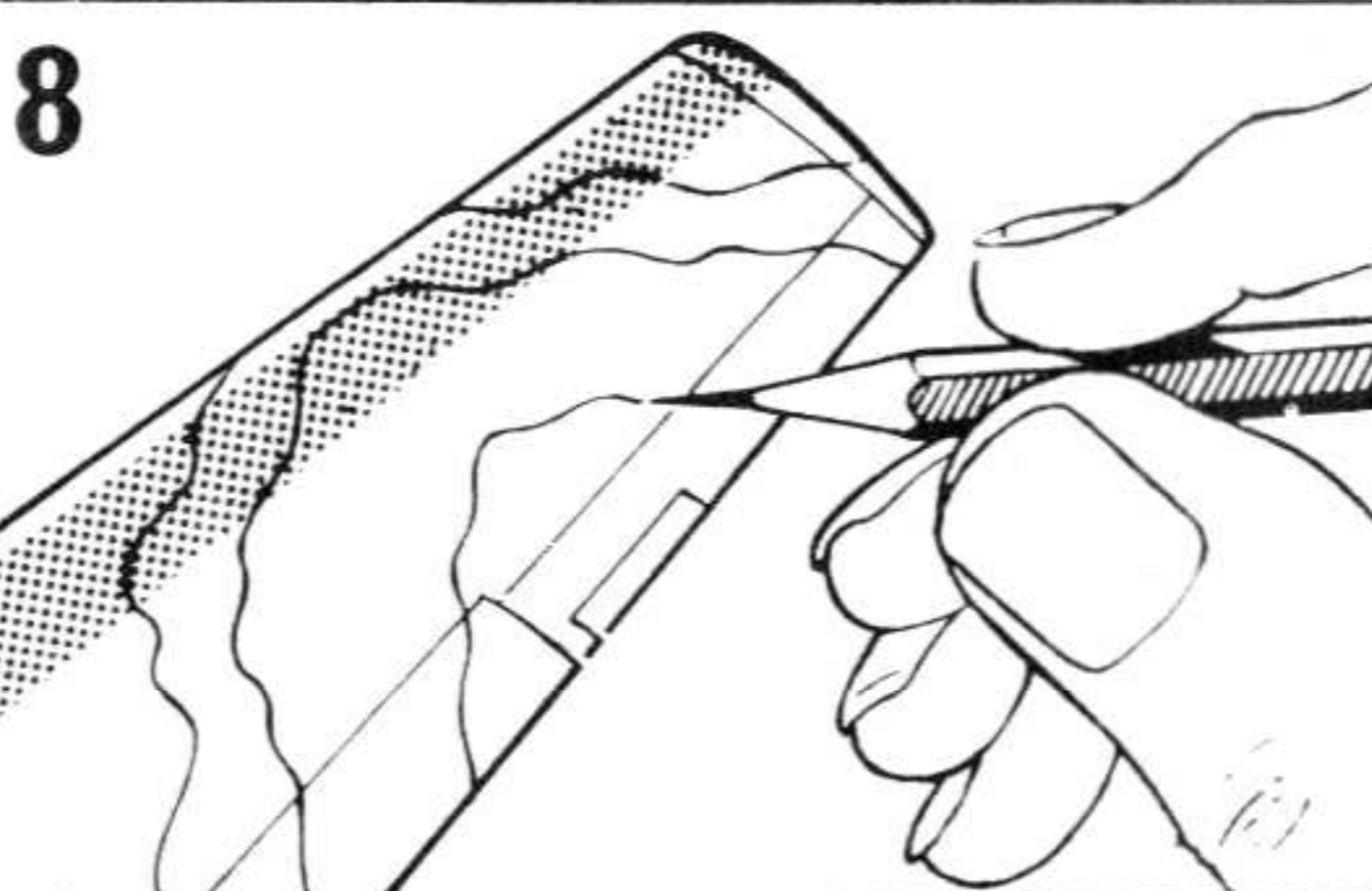
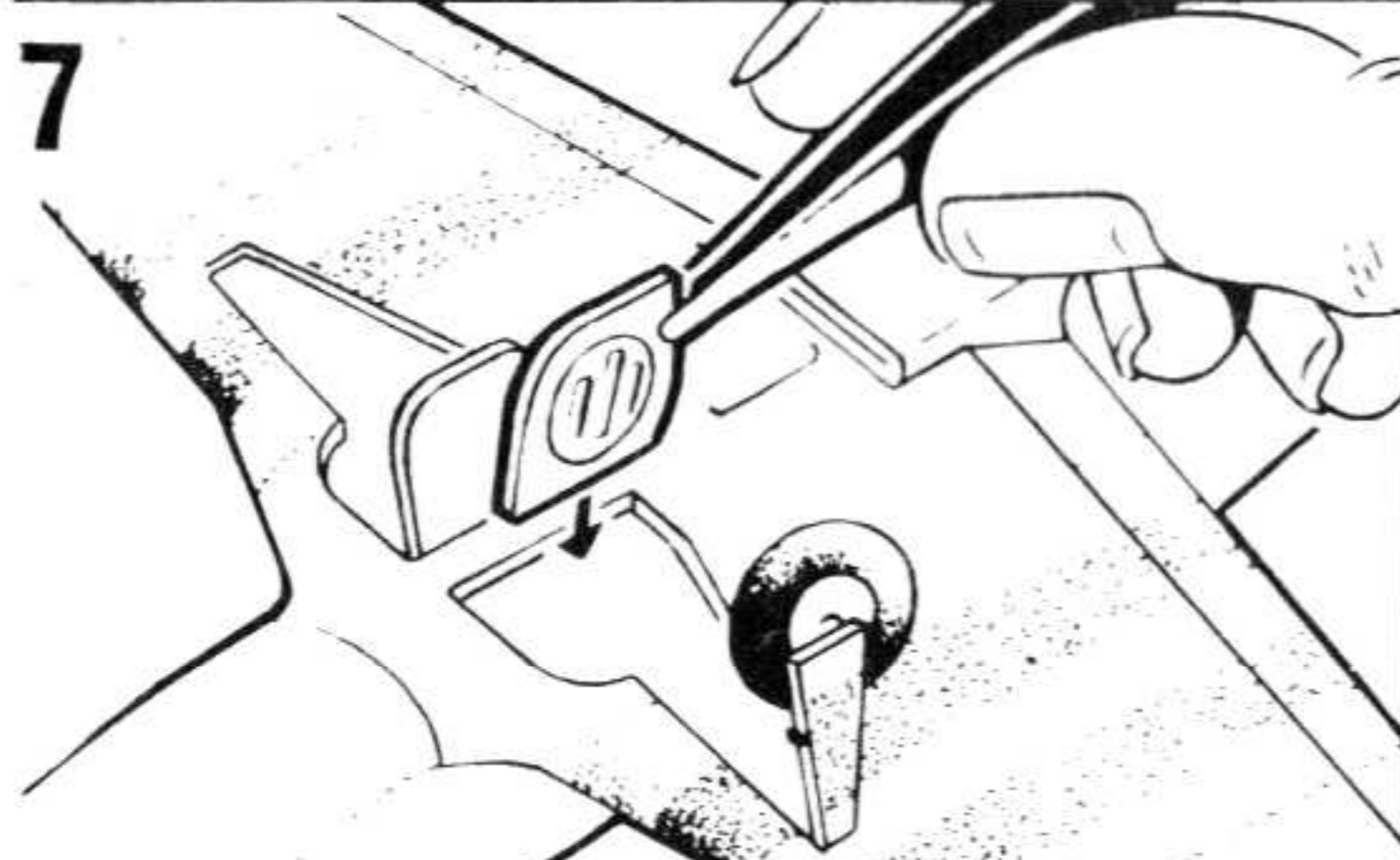
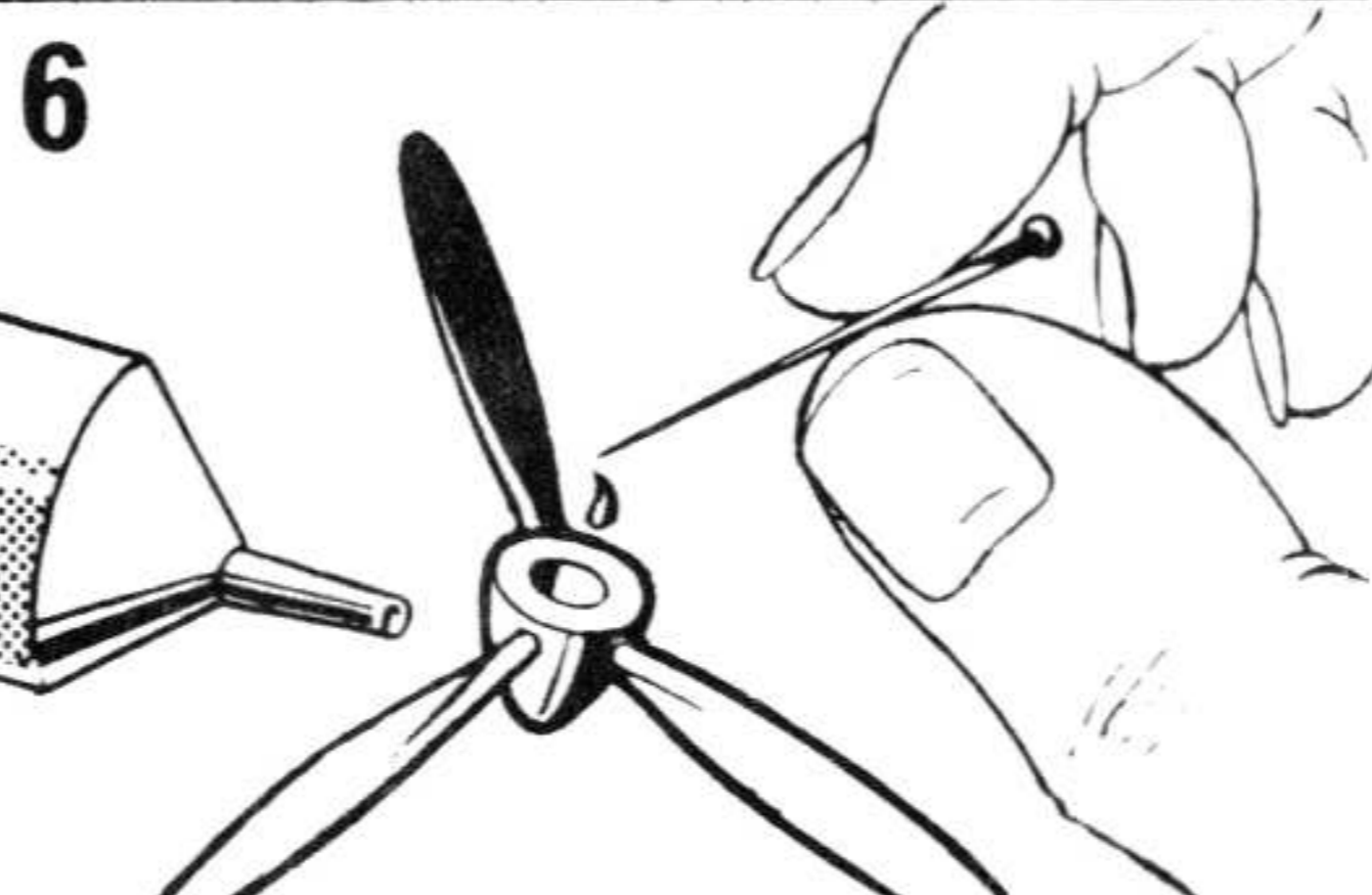
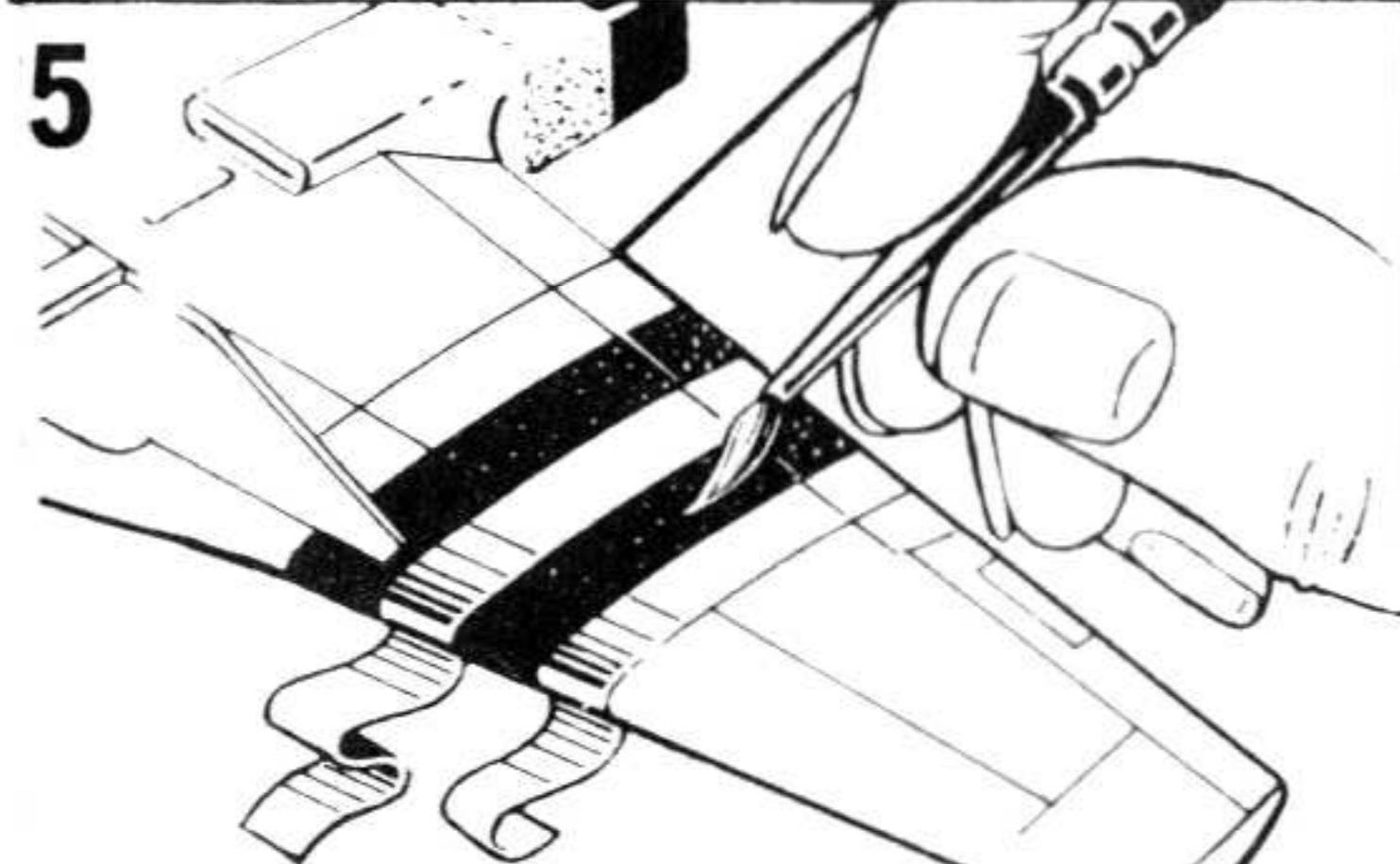
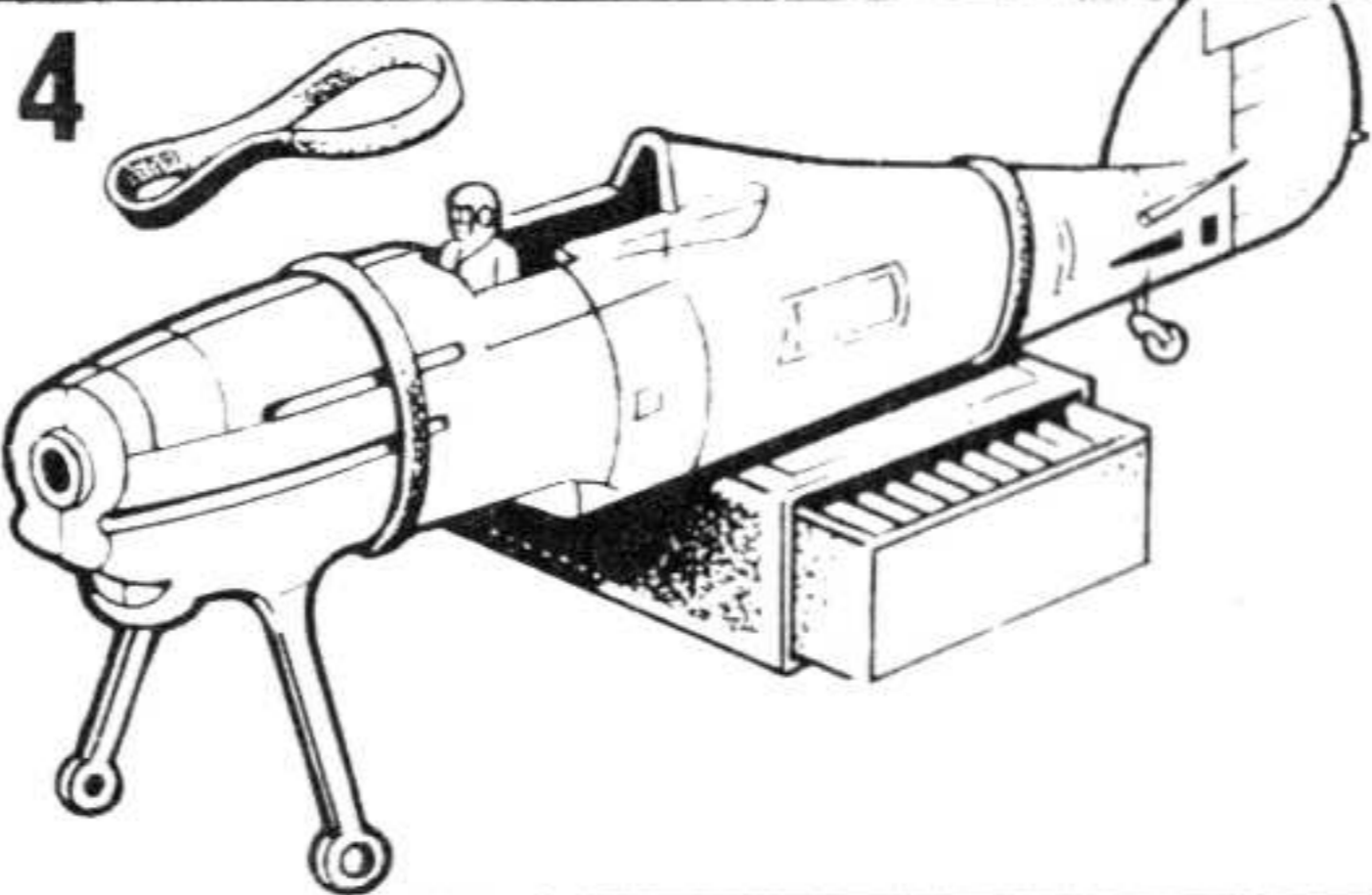
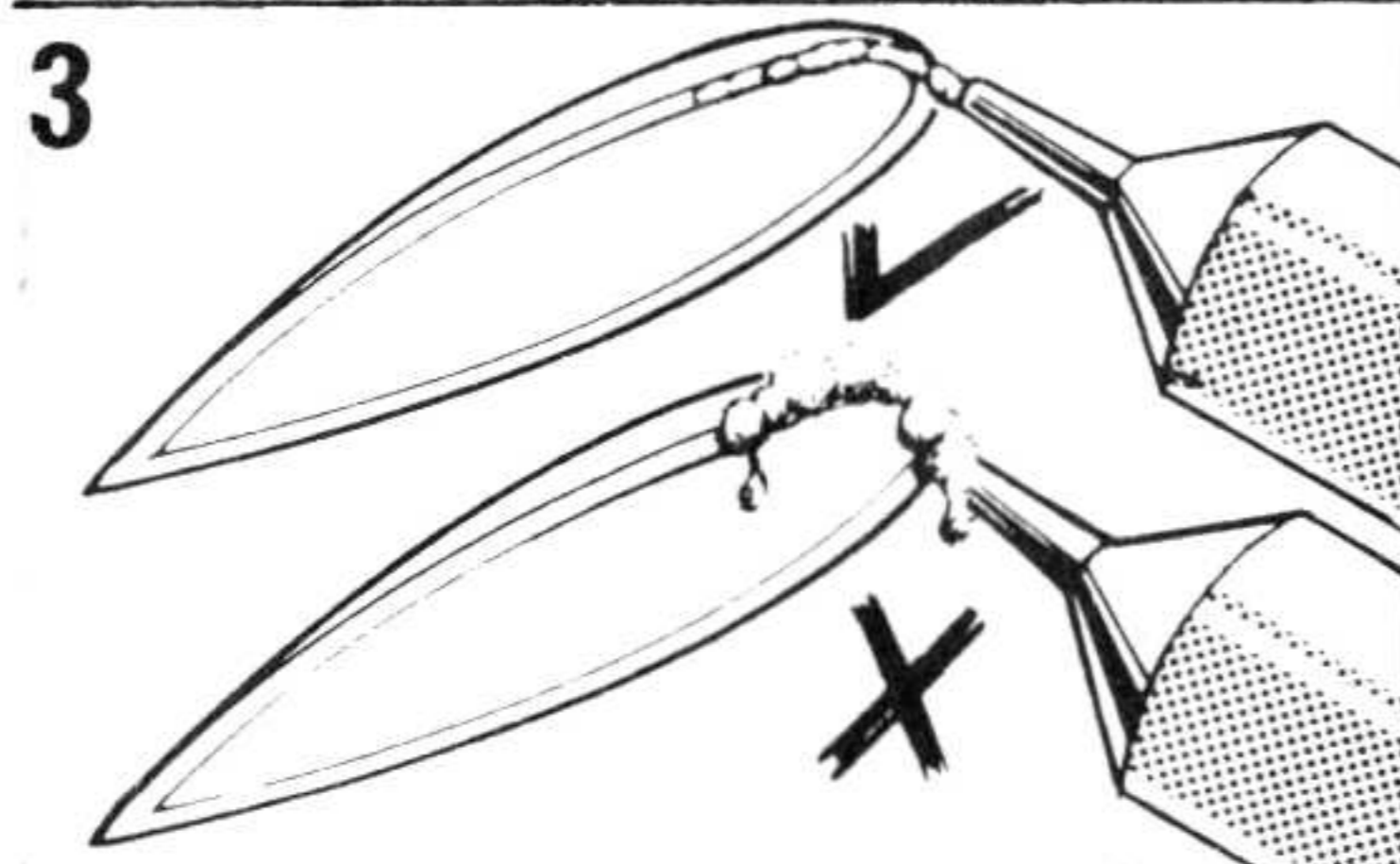
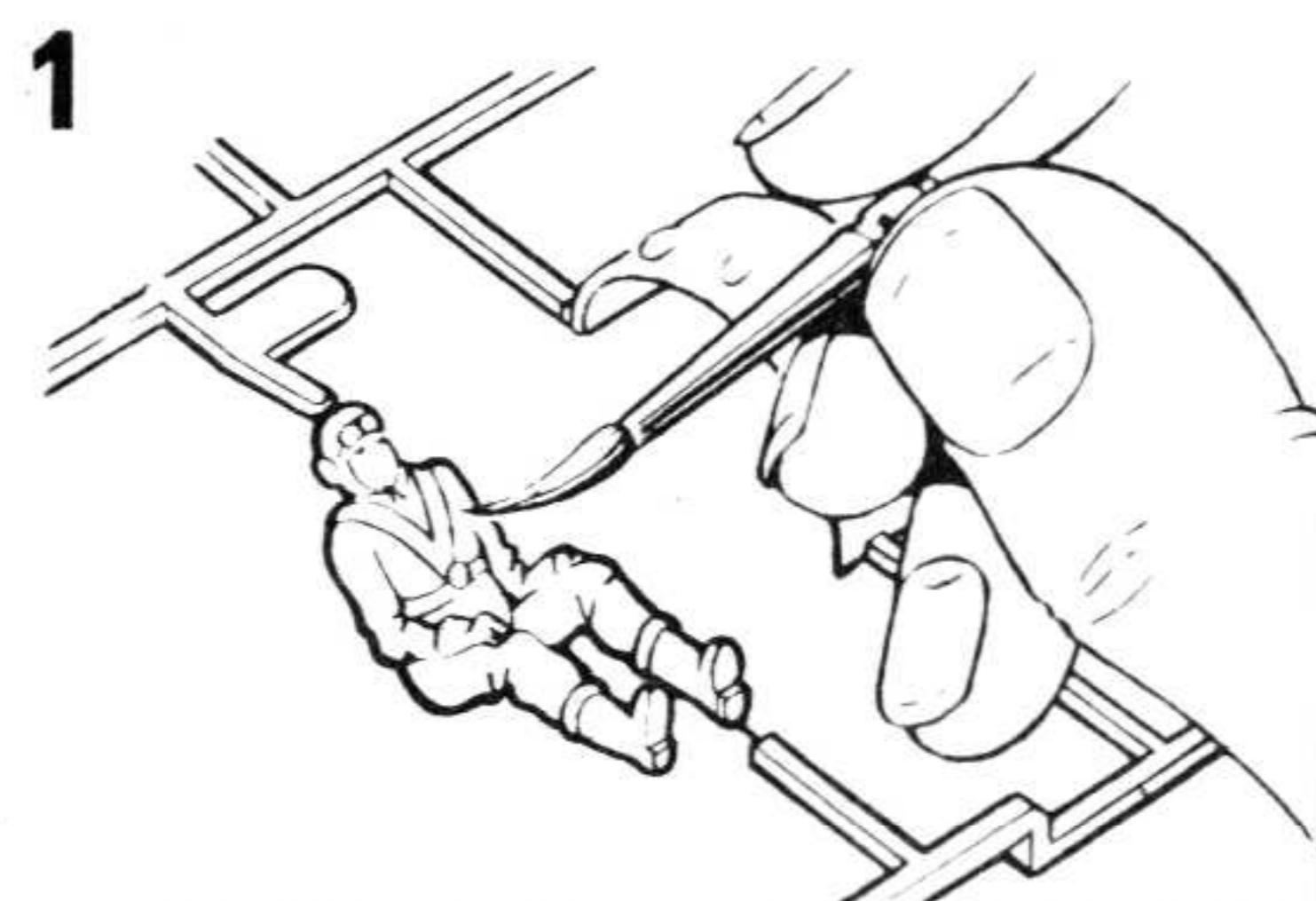
.....

.....

.....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.

10 TOP MODEL TIPS



Hawker Tempest Mk.V

The Tempest was developed from the Typhoon and the first production aircraft flew in June 1943. The planes were used operationally against ground targets in Northern France and they were later heavily engaged against the V 1 Flying Bombs of which they destroyed over 600. In the final stages of World War 2 Tempests shot down 20 Messerschmitt 262 jet fighters in addition to their intensive ground attacks. Engine : 2180 hp. Napier Sabre II. Max. speed : 427 m.p.h. at 18,500 ft. Service ceiling : 36,000 ft. Armament : four 20 mm guns and provision for bombs or rockets.

Das Flugzeug Tempest wurde aus dem Typhoon entwickelt, und das erste Serienflugzeug startete im Juni 1943. Die Flugzeuge wurden operativ gegen Bodenziele in Nordfrankreich zum Einsatz gebracht; später wurden sie schwer gegen die fliegenden V1-Bomben eingesetzt, von denen sie über 600 zerstörten. Im Endstadium des 2. Weltkrieges schossen Tempests 20 Messerschmitt 262 Strahljäger—zusätzlich zu ihren durchgreifenden Angriffen auf Erdziele—ab. Motor : 2180 PS Napier Sabre II. Max. Geschwindigkeit : 687 km/Std. bei 5640 m. Dienstgipfelhöhe : 10980 m. Bewaffnung : vier 20 mm Kanonen und Vorrichtungen für Bomben oder Raketen.

Le Tempest fut développé à partir du Typhoon et le premier avion de série vola en Juin 1943. Ces avions furent utilisés au cours d'opérations sur des cibles au sol dans le Nord de la France et ils participèrent largement par la suite à la lutte contre les bombes volantes V 1 dont ils détruisirent plus de 600. Vers la fin de la deuxième Guerre Mondiale les Tempest ont abattu 20 avions à réaction Messerschmitt 262 en plus de leurs attaques intensives au sol. Propulsion : Sabre II Napier, 2180 cv. Vitesse maxi : 687 km/h à 5640 mètres. Plafond pratique : 10980 mètres. Armement : quatre canons de 20 mm et possibilité de bombes ou roquettes.

Tempest var en videreutvikling av Typhoon, og det første, masseproduserte flyet fløy i juni 1943. Dette flyet ble brukt mot bakke mål i Nord-Frankrike, og ble senere meget brukt til å bekjempe de flygende bombene V1, og de ødela mer enn 600 av disse bombene. Helt mot slutten av krigen skjøt Tempest ned 20 Messerschmitt 262 jetfly i tillegg til de intensive angrepene mot bakke mål. Motor : 2180 hk Napier Sabre II. Største hastighet : 687 km/t i en høyde av 5640 m. Største operasjonshøyde : 10980 m. Bevepning : fire 20 mm kanoner og plass for bomber eller raketter.

Il Tempest derivò dal Typhoon ed il primo aereo di serie volò nel giugno 1943. Gli aerei furono usati in operazioni contro obiettivi di terra nel nord della Francia e più tardi furono intensamente impegnati contro le Bombe Volanti V 1 di cui ne distrussero più di 600. Verso la fine della seconda Guerra Mondiale i Tempest distrussero 20 Messerschmitt 262 caccia a reazione oltre ai loro numerosi attacchi di terra. Motore: Napier Sabre II di 2180 C.V. Velocità massima : 687 km orari a 5640 metri. Praticità : 10980 metri. Armamento : quattro cannoni di 20 mm e disposizione per bombe o razzi.

De Tempest werd uit de Typhoon ontwikkeld en het eerste serie vliegtuig vloog in Juni 1943. De vliegtuigen werden ingezet tegen gronddoelen in Noord-Frankrijk en later in grote mate tegen de V 1 Vliegende Bomben, waarvan zij er 600 vernietigden. Behalve hun deelname aan hevige aanvallen tegen gronddoelen, schoten Tempests tegen het einde van de 2e Wereldoorlog ook nog 20 Messerschmitt 262 straaljagers neer. Motor : Napier Sabre II, 2180 PK. Max. snelheid : 687 km/u op 5640 m hoogte. Practische hoogtegrens : 10980 m. Bewapening : vier 20 mm Kannonen en eventueel bommen of raketten.

El Tempest se desarrolló del Typhoon y el primer avión de serie voló en junio de 1943. Se emplearon operacionalmente contra objetivos de tierra en el norte de Francia y más tarde se usaron mucho contra las Bombas Volantes V 1 de las cuales destruyeron más de 600. Durante las últimas fases de la segunda guerra mundial los Tempests derribaron 20 caza-reactores Messerschmitt 262 además de ocuparse en ataques intensivos de tierra. Motor : 2180 h.p. Napier Sabre II. Velocidad máxima : 687 k.p.h. a 5640 metros. Techo práctico : 10980 metros. Armamento : cuatro cañones de 20 mm y provisión para bombas o cohetes.

Tempest oli kehitetty Typhoon'ista ja ensimmäinen sarjatuotantokone lensi kesäkuussa 1943. Näitä koneita käytettiin hyökkäysoperaatioissa maakohteisiin Pohjois-Ranskassa ja myöhemmin ne olivat intensiivisessä toiminnassa V 1 Lentäviä Pommeja vastaan, tuhoten niitä yli 600 kappaletta. Toisen Maailmansodan loppuvaiheissa Tempest'it ampuiivat alas 20 Messerschmitt 262 suihkuväittäjää intensiivisten maahyökkäyksiensä lisäksi. Moottori : 2180 h/v Napier Sabre II. Kattonepeus : 687 km p/t 5640 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus : 10980 metriä. Aseistus : neljä 20 mm tykkiä ja tilaa pommeille ja raketeille.

F.212 HAWKER TEMPEST Mk.V

Single-seat Fighter-bomber

08/203/1

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

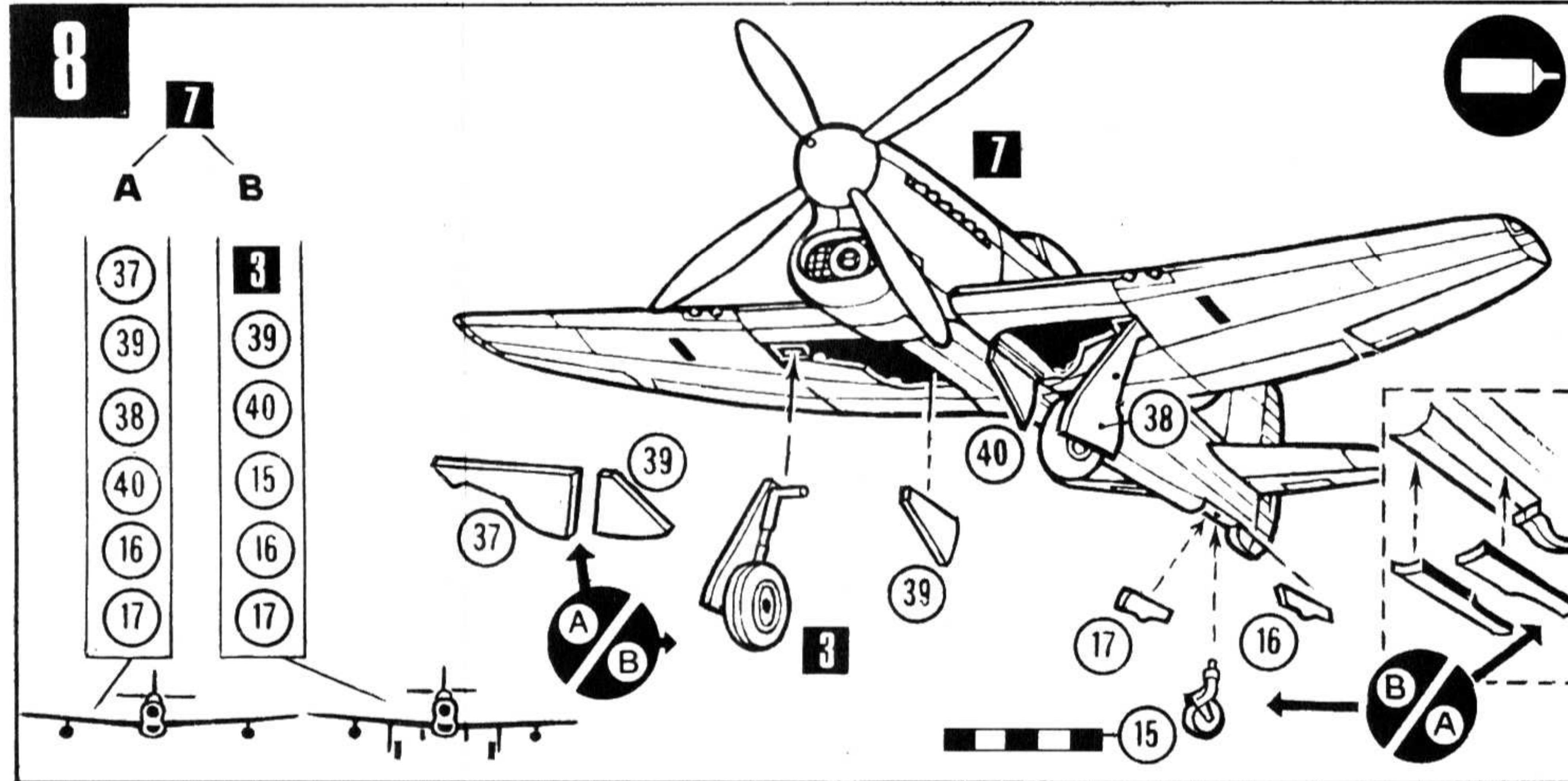
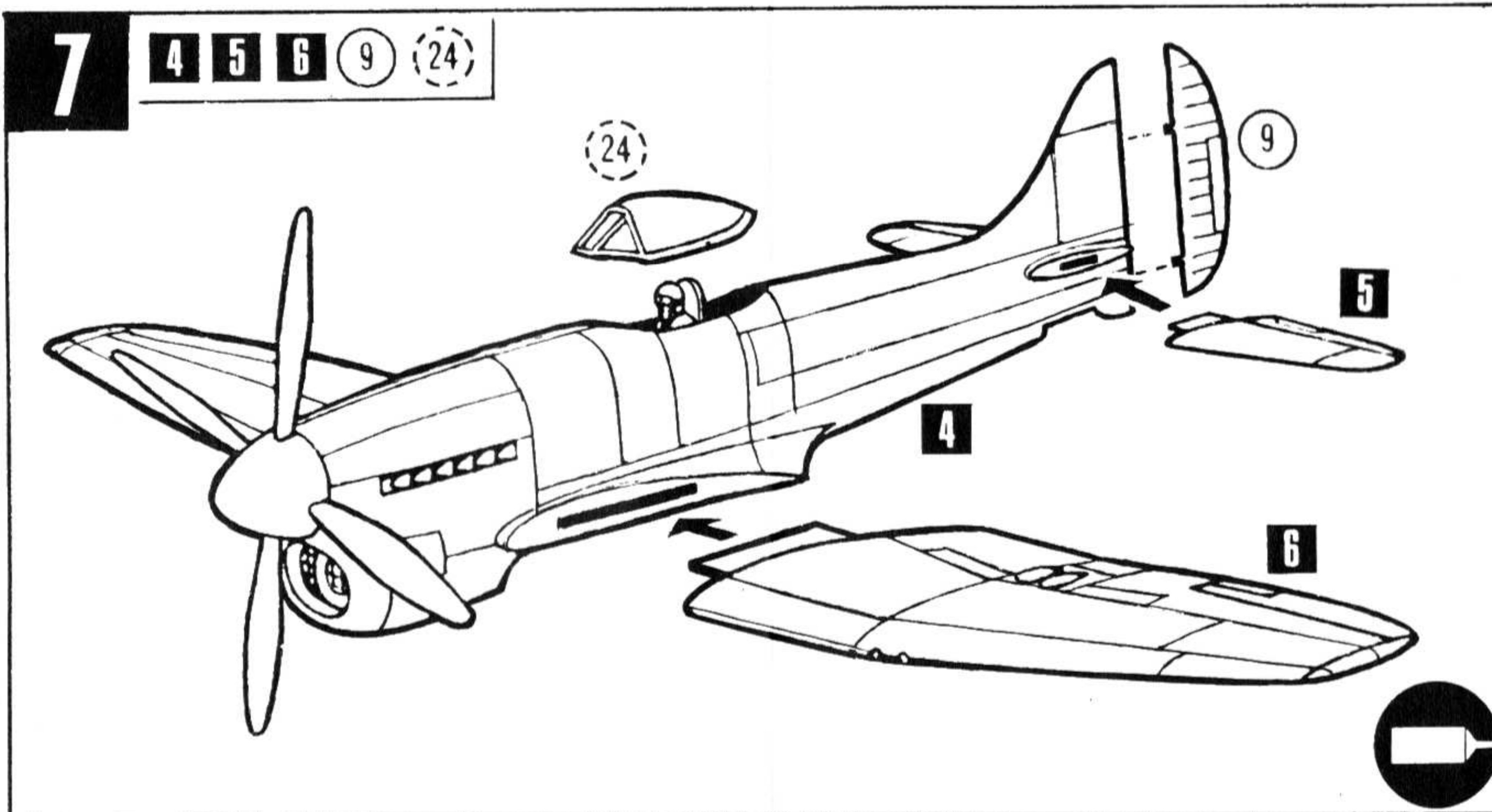
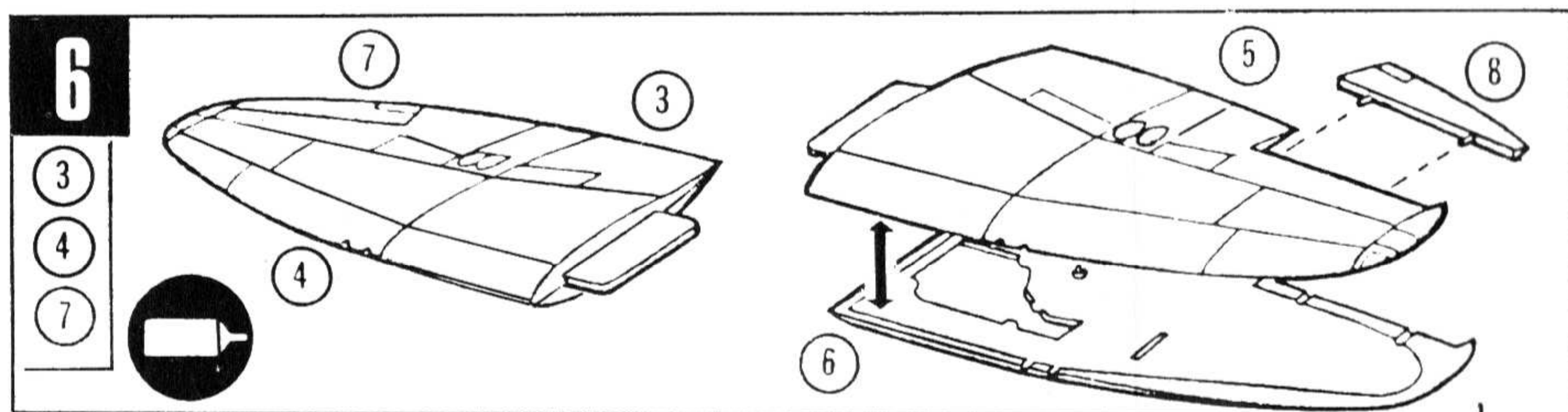
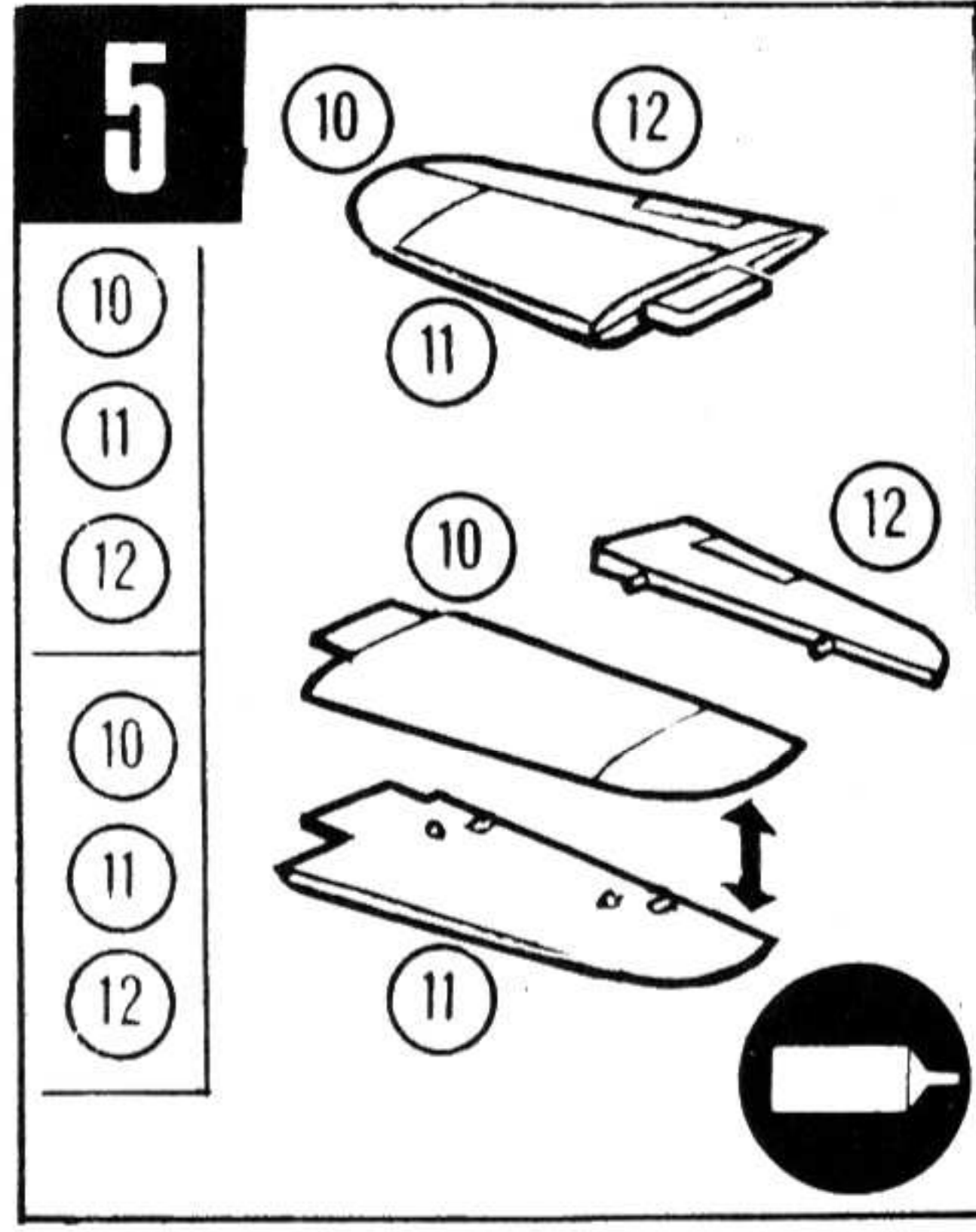
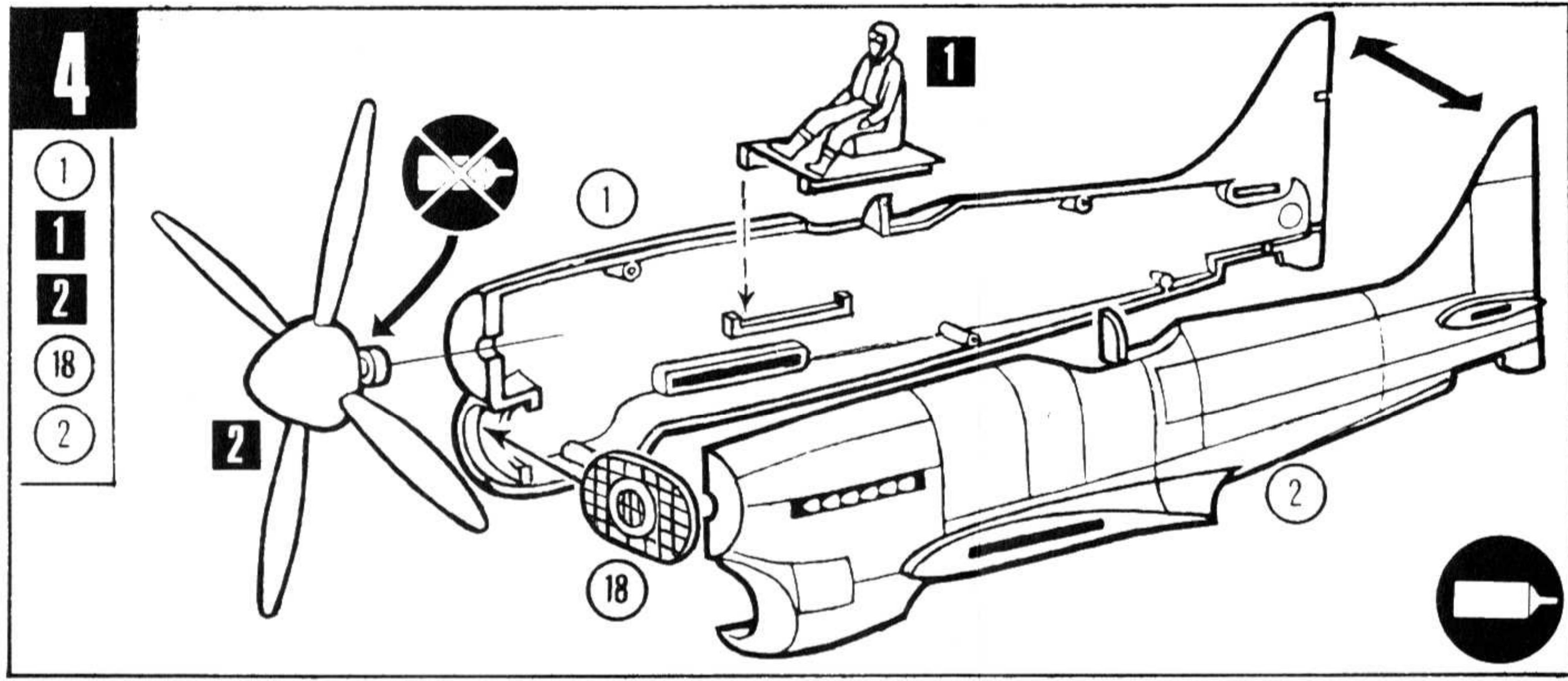
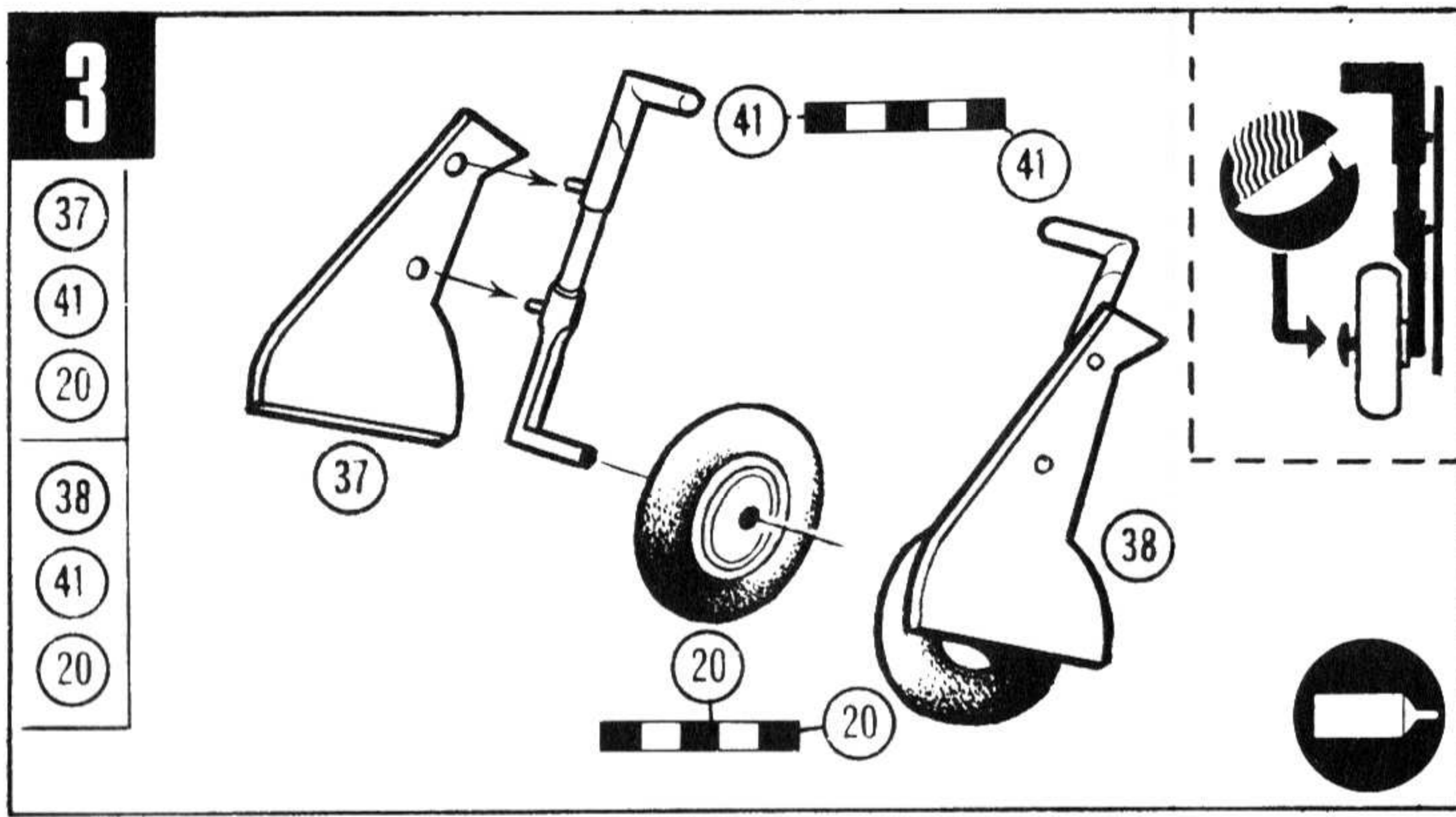
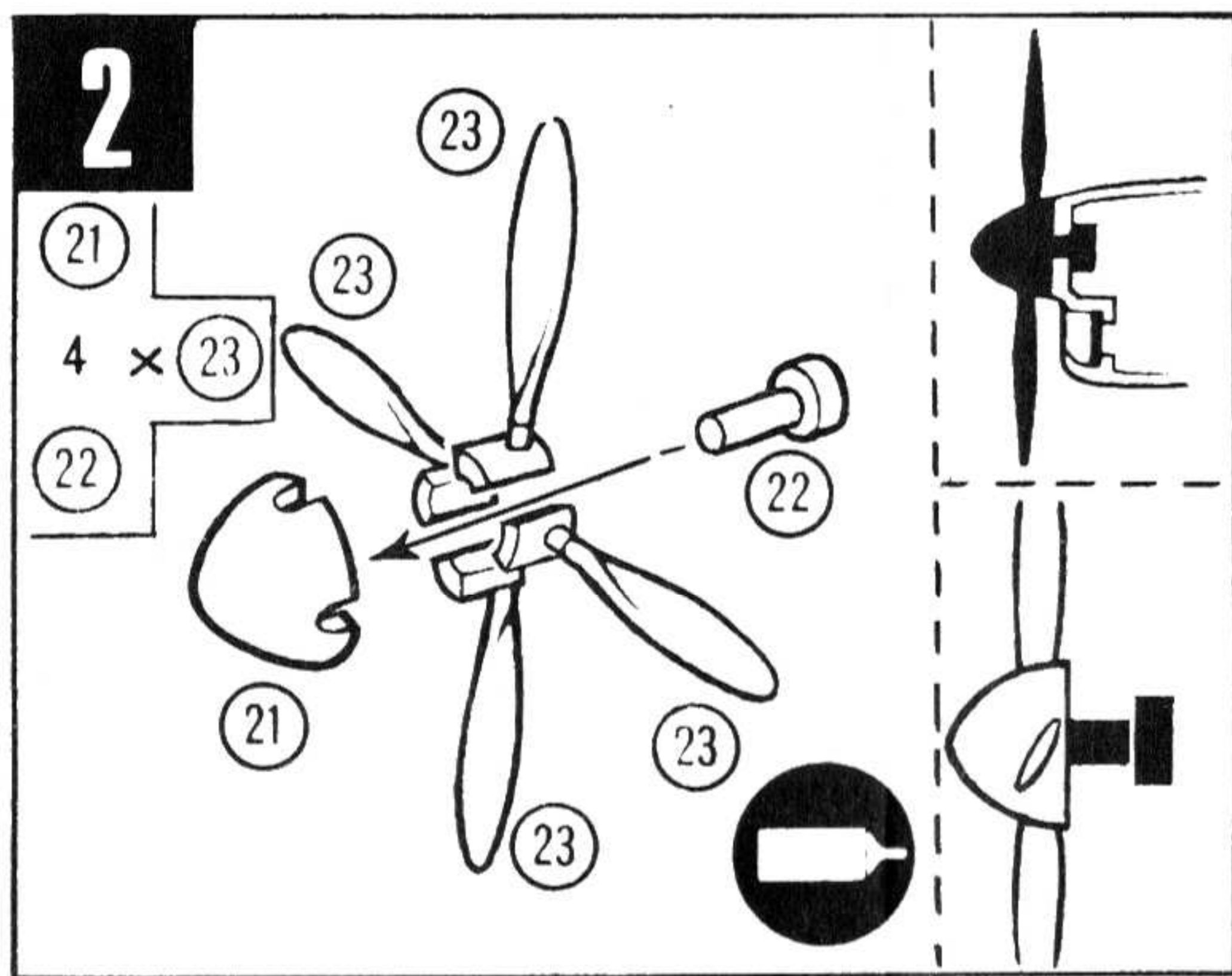
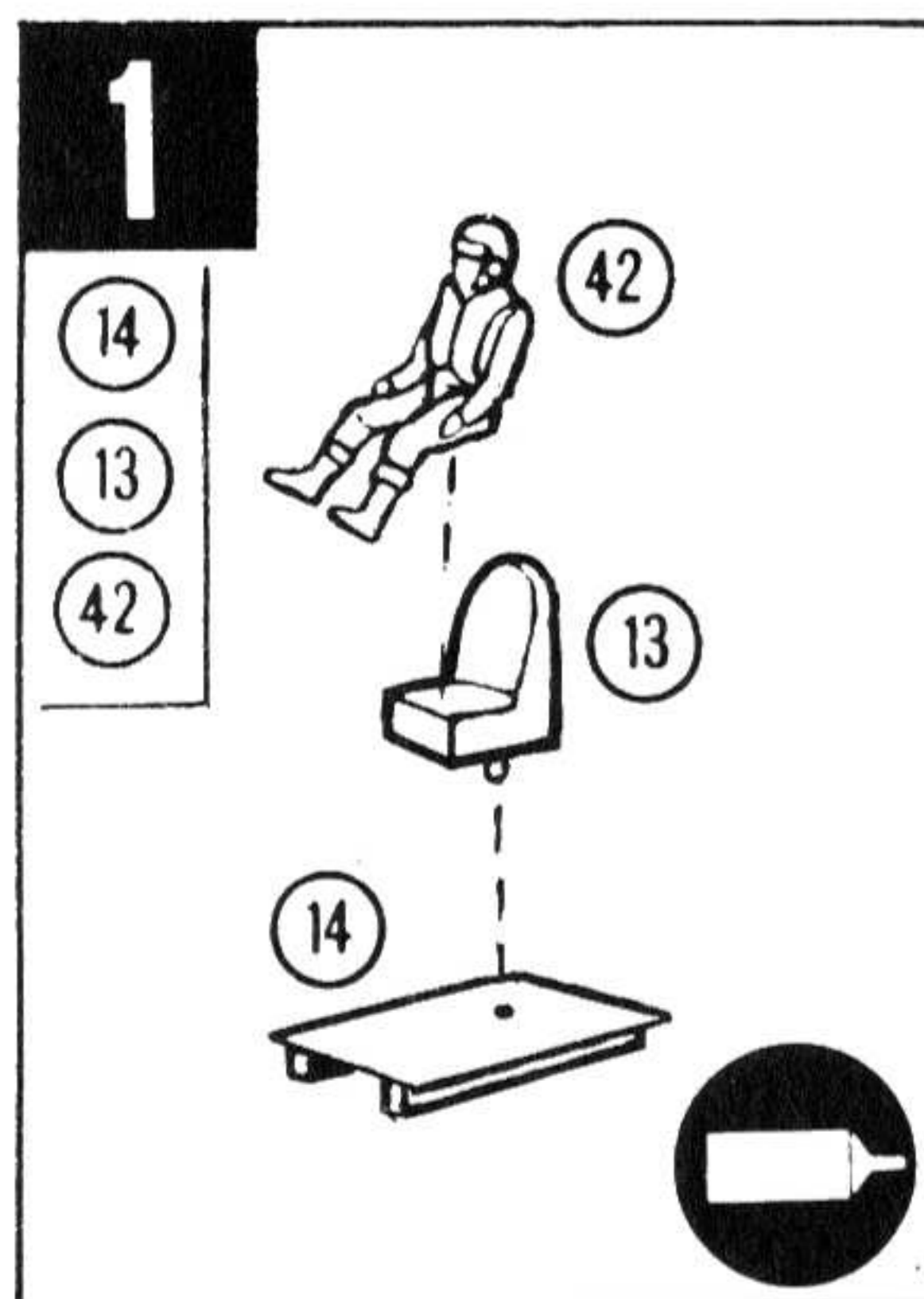
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.



Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovatkää kuumalla veitsellä.

Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternativer.
Alternative.
Andere mogelijkheden.
Alternativas.
Vaihtoehdot.

SPECIAL INSTRUCTIONS
Paint underside of wings before fitting armament. If making model with undercarriage retracted omit parts 15, 20 and 41.

BESONDERE ANWEISUNGEN
Vor Anbringung der Bewaffnung Unterseite der Tragflächen bemalen. Bei Bau des Modells mit eingezogenem Fahrgerstell Teile 15, 20 und 41 fortlassen.

CONSIGNES SPECIALES
Peindre le dessous des ailes avant de monter l'armement. Si on exécute la maquette le train rentré omettre les pièces 15, 20 et 41.

SPEIELLE INSTRUKSJONER
Mal undersiden av vingene før bevepningen settes på. Hvis modellen settes sammen med understellet trukket inn, utelates delene 15, 20 og 41.

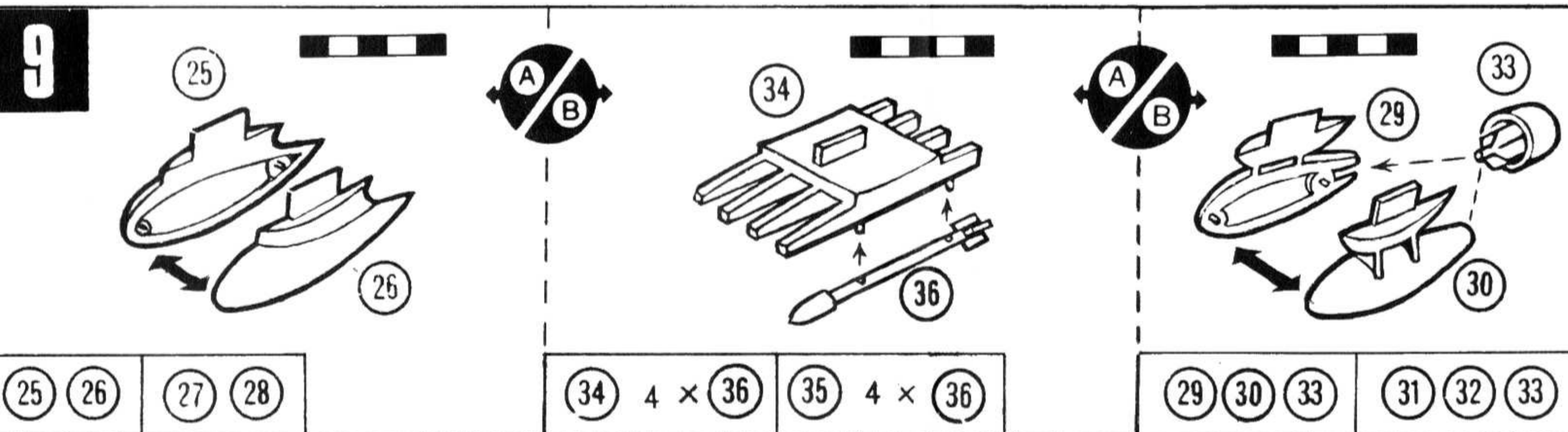
ISTRUZIONI SPECIALI
Verniciare il disotto delle ali prima di montare armamento. Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio ritratto omettere parti 15, 20 e 41.

SPECIALE AANWIJZINGEN
Vóór het bevestigen van de bewapening eerst de onderkant van de vleugels verven. Als het model met ingetrokken landingsgestel gebouwd wordt, deel 15, 20 en 41 weglaten.

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Pinte la superficie inferior de las alas antes de colocar armamento. Si se ensambla el modelo con el aterrizador replegado omite las piezas 15, 20 y 41.

ERIKOISOHJEET
Maalaa siipien alustat ennen aseistuksen asentamista. Jos teet mallin pääpyörät sisävedettyinä, jätä pois osat 15, 20 ja 41.

Printed in England

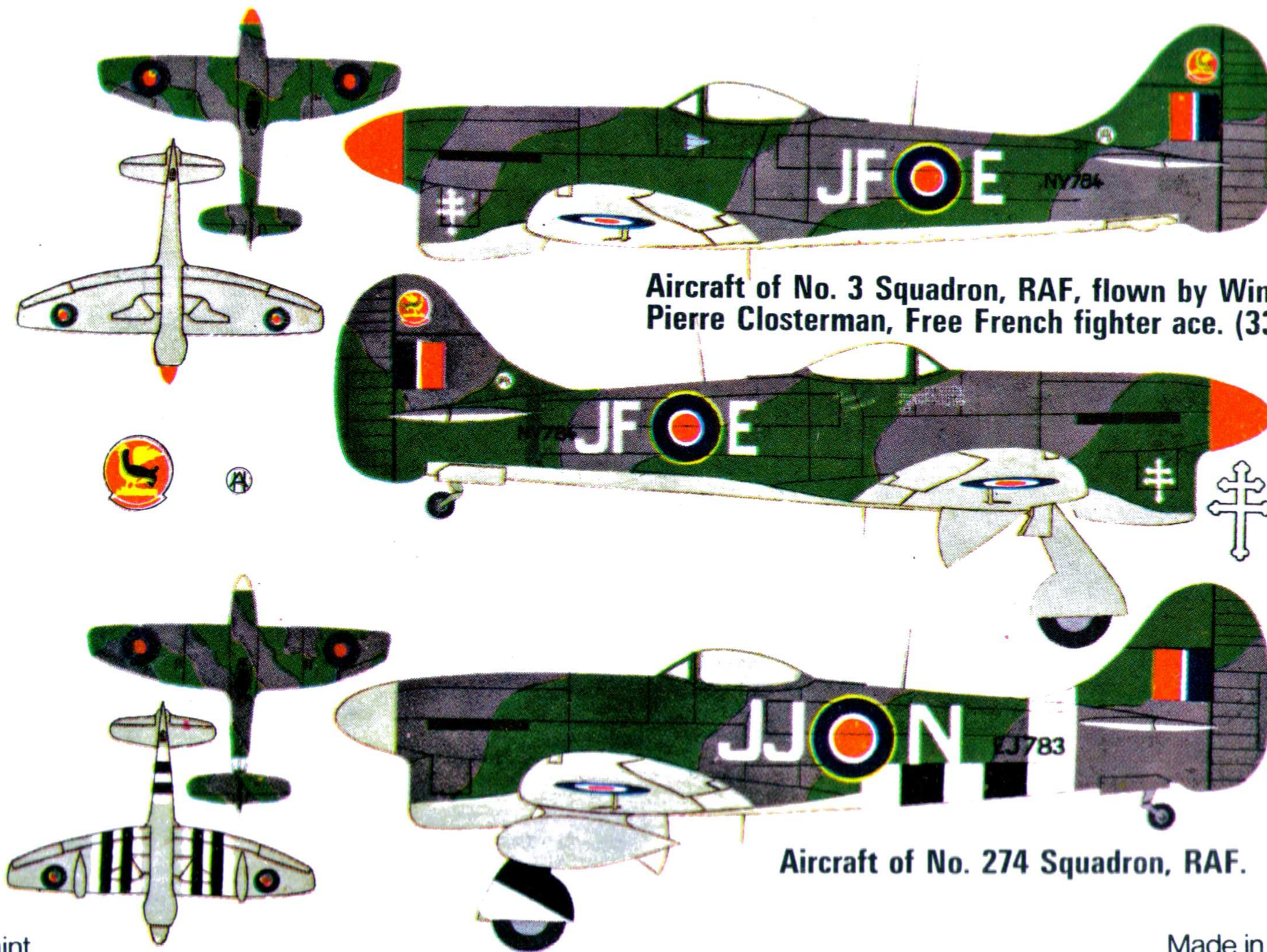


SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

ROVEX Limited

WESTWOOD, MARGATE, KENT,
CT9 4JX, ENGLAND.

F.212 Hawker Tempest.
PART NO.



Aircraft of No. 3 Squadron, RAF, flown by Wing Cmdr. Pierre Closterman, Free French fighter ace. (33 kills)

Aircraft of No. 274 Squadron, RAF.

This kit requires cement and paint.

Made in England by **ROVEX** Models and Hobbies.