

Plaskit

FORD LTS 9000 CONVERSION KIT 408

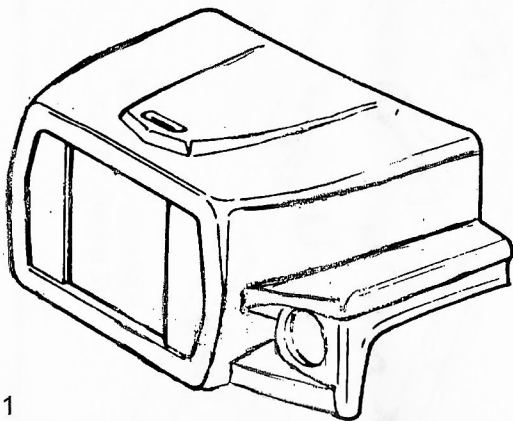


Fig. 1

Each conversion kit contains:

- 1- Ford LTS 9000 hood bonnet.
- 1- Front grille (chromed).
- 1- Front bumper.
- 1- Instruction sheets.
- 1- Resin preparation sheet.

INSTRUCTIONS:

Thank you for purchasing quality resin cast model trucks parts. This Ford conversion kit will transform your LN or LNT 8000 to a LTS 9000 model. These instructions will tell you the changes you need to do to your model kit. This trans kit will work only with AMT kits. We recomend that you refer to real trucks and get all your research material before you attempt your project. The conversion does not involve a lot of modifications to your model kit.

The Ford LTS 9000 has a longer hood unit and allows installation of a bigger engine. Refer to Ford sales brochure for engines available. Modeler has the option of installing other engines. Your modeling skills will determine what changes you can do to your model truck and should be considered before attempting any conversion kit. Prepare your resin parts as described per attached preparation instruction sheet.

MODIFICATIONS:

The frame rails need to be lengthen by 1/2 inch or 13 mm from the front. The best method is to add this section directly to the front of the frame rails. See fig 2. The first cross member is to be relocated to the end of the extended frame rails. A miter box is highly recommended when cutting frame rails to ensure a square cut. The notch from the original frame rails should be transferred to extended frame to allow the installation of the hood unit and their hinges.

Frame rails are easily duplicated as they dont have much engraving and can be done using plain sheet styrene. The rest of the frame is to be assembled according to plans supplied with your kit. The front cab mount are to be glued at the same location as indicated on the plans and cab mounted to them.

Prepare your truck as you would any of your projects. To ensure best fit of the the hood, install your cab on the mounts, fit the hood and install hinges.

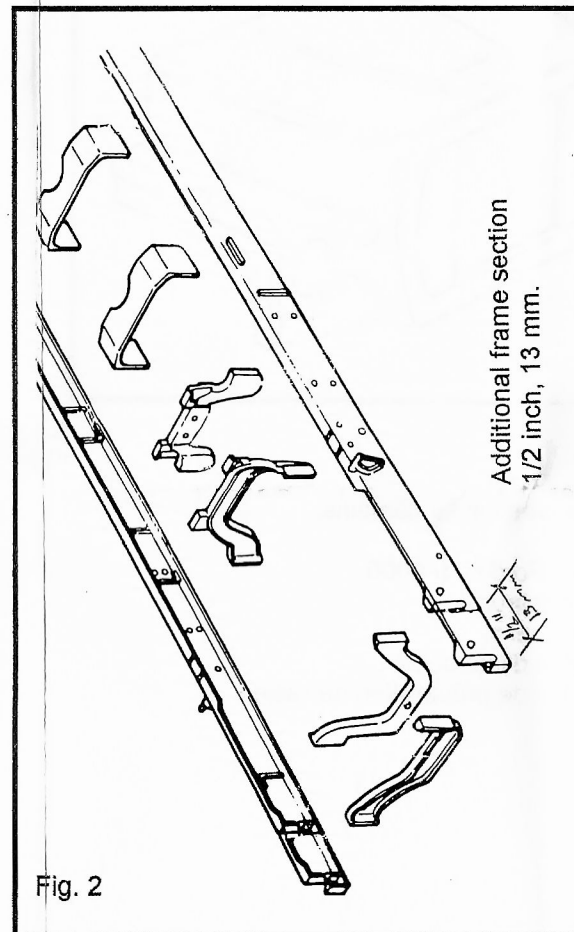


Fig. 2

Plaskit

TRANS KIT

FORD LTS 9000

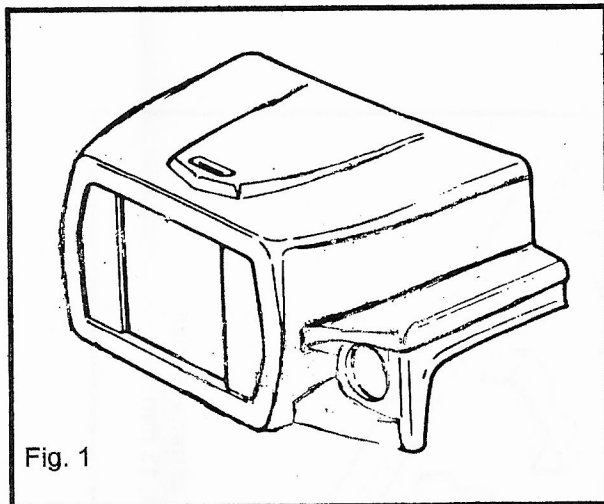


Fig. 1

Each conversion kit contains:

- 1- Capot Ford LTS 9000.
- 1- Grille (chromé).
- 1- Pare chocs.
- 1- Feuillet d'instruction.
- 1- Feuillet de préparation de resine.

INSTRUCTIONS:

Merci d'encourager des artisans comme nous. Beaucoup d'efforts entrent en jeu afin d'offrir des pièces de résine de qualité. Ce trans kit transforme un camion Ford LN ou LNT 8000 en un LTS 9000. Ces instructions vous diront les changements à apporter à votre kit. Ce trans kit fonctionne avec les kits AMT seulement. La meilleure référence demeure les vrais camions, brochures technique et fait partie de toute recherche avant d'entreprendre tout projet.

Le capot du Ford LTS 9000 est plus long que celui du kit et permet l'installation d'un moteur plus puissant, référez-vous aux brochures Ford pour savoir quels sont les moteurs disponibles. Chaque modéliste peut choisir d'installer un autre moteur. Votre habilité déterminera les changements que vous pourrez apporter à votre camion et devra être prise en compte avant de transformer votre kit. Préparez vos pièces de résine selon le feuillet de préparation de résine.

MODIFICATIONS:

Le chassis doit être allongé d'un demi pouce ou 13 mm vers l'avant. La meilleur methode est d'ajouter cette section à l'avant du chassis. Voir fig. 2. La traverse de soutient du moteur doit être déplacée a l'extrémité du chassis. Une boite à onglet est recommandé lors de la coupe de chassis afin d'avoir une coupe à angle droit. L'encoche du chassis ou repose le capot et les charnières doivent être reproduite à l'extremité de la section ajouté. L'extension du chassis peut se faire à partir de feuille de styrène. La présence de peu de gravure aide à la transformation. Le montage du chassis se poursuit tel que décrit au plan de votre kit.

Assembler votre camion comme tout autre projet. Pour un meilleur ajustement du capot, installez la cabine sur les supports de cabine puis ajusté le capot et y installer les charnières.

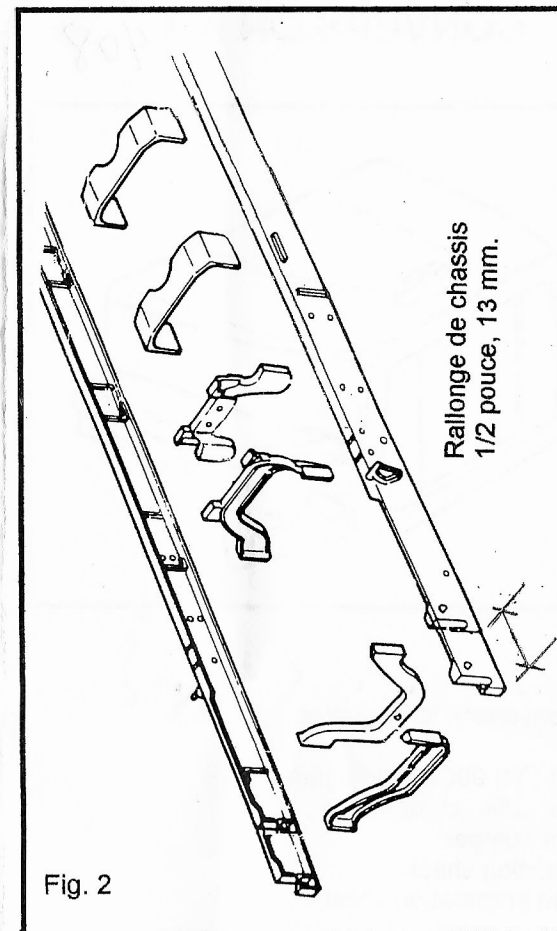


Fig. 2