

Для самолета Як-7 применялись две основные схемы окраски. Основная масса самолетов выпущенных с лета 1941 года по лето 1943 года носила камуфаж, установленный приказом НКВД №5475 (доверенно секретаря №) от 20 июня 1941 г., состоящий из латен зеленого АМТ-4 (Flat Dark Green) и черного АМТ-6 (Flat Black) цветов на верхних и боковых поверхностях, нижние поверхности окрашивались в светлый серо-голубой цвет АМТ-7 (Flat Light Blue). Схема расположения латен-черно-зеленого камуфляжа задана приказом Бюро авиационной промышленности, в котором не было указано отсутствие изображения правого борта самолета, поэтому на практике данная схема серого не соблюдалась и выпущенные самолеты Як-7 сильно различались между собой по расположению камуфажных пятен. Более распространен был латен-камуфляж, так как применение камуфляжа было более технологично. При наличии фотосъемки самолета необходимо сравнить с ней. В начале войны под вершины и боковые поверхности зарисовывался белый полосуватый камуфаж МС-7 (Flat White). Стандарт предписывал маркировать только латен камуфляж, но на практике встречались промаркированные боковые белого цвета, что чаще всего встречается полная окраска верхних и боковых поверхностей в белый цвет.

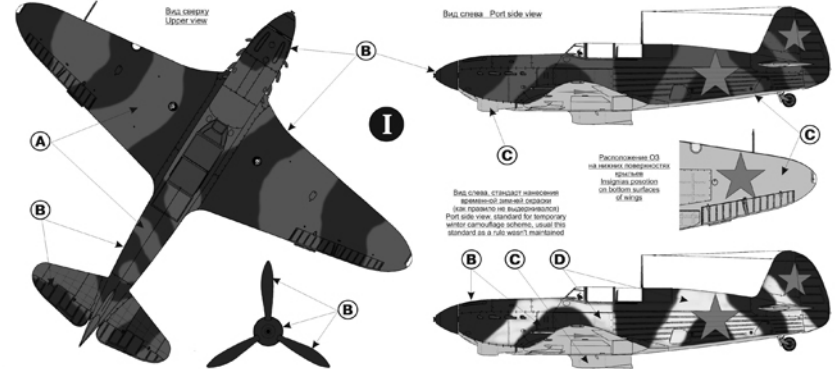
Особенностью знака ВВС РККА наносился по схеме примерно перед началом ВОВ, в шести позициях: две красные звезды на верхнем поверхности крыльев, две красные звезды на боковых поверхностях фюзеляжа и две красные звезды на носу с двух сторон. Пятиконечная красная звезда — ОЗ ВВС РККА, нанесенная красками Алар (Star Alar) у Як-7 встречается в два раза чаще, особенно для самолетов, выпущенных заводом ГАЗ №153 (Новосибирск) характерны ОЗ с тонкой черной обводкой, а у самолетов выпуска авиазавода ГАЗ №62 (Туймазы) и №031 (Иркутск) ОЗ наносится без обводки. Согласно приказу НКО №029 от 03.09.1943 г. «Об унификации обозначения спец-авиационных знаков на самолетах РККА» вводятся следующие красные звезды по внешнему контуру белой полосой шириной 5 мм, с окантовкой из красной полосой шириной в 1 см. Соблюдение стандарта окраски ОЗ без черной обводки встречается даже на вполне авиационных самолетах, а при ремонте и в частях имели шести звездные изображения от стандарта, в том числе посылки от тонкой внешней окраски каппы. Неодорожники голыми повысить заметность ОЗ за счет применения окантовки белой полосой каппы продвигались в авиационных полках задолго до выхода этого приказа.

Внутренние поверхности самолета, лезвие и створки шасси окрашивались краской А-14 серо-стального (Flat Grey) цвета. Двигатели винта у самолетов Як-7, окрашенные в черно-зеленый камуфляж были окрашены в черный (Flat Black) цвет масляной краски А-20M.

There were two typical painting schemes for Yak-7s aircraft. Main part of Yak-7s, which were produced from summer 1941 to July 1943 had camouflage scheme, which were declared by 20 June 1941 in the Aviation Production Committee order № 5475 (top secret). Upper and lateral surfaces of aircraft were painted in Flat Dark Green (AMT-4 enamel) with Flat Black (AMT-6 enamel) camouflage patterns. Bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). In scheme, which were shown position of camouflage patterns were marked standard view of aircraft, also this scheme were painted very schematically, so on main part of Yak-7s in black-front camouflage portion of Flat Black camouflage patterns were differing from the standard. If you have photo of exactly Yak-7, which you modelling - it is necessary to be verified with them. There were two types of border lines between camouflage patterns - clear boundary (in case if aircraft were painted by brush) and blurred (in case if aircraft were painted by paint sprayer), second type is the most used. In the winter line upper and lateral surfaces must be painted in temporary winter camouflage by Flat White MK-7 enamel, which can be easily detected. In order № 5475a strictly made a provision that white patterns must be placed only over Flat Dark Green camouflage patterns, with same Flat Black patterns, but temporary patterns usual were made in technical divisions of aviation regiments with variousous position of Flat White patterns, most used were overall Flat White temporary painting on upper and lateral surfaces, sometimes part of main painting over insignia and board numbers were added.

The USSR AF Force (VVS RKKA) insignia - red stars - were placed on Yak-7s by pre-war scheme, its position - on bottom surfaces of wings, upper surfaces of fuselage and on both sides of fin. Insignia were painted by Red Red (Alar enamel), and on Yak-7s we can allocate two main types - red stars with thin black outline (Yak-7s, which were produced at State Aviation Factory № 153 (Novosibirsk), and red stars without black outlines (Yak-7s, which were produced at State Aviation Factory № 82 (Tuyamazy) and № 301 (Irkutsk), Moscow District). 3 September 1943 were declared an order of State Defense Committee № 207, it were invited measures for visibility increase of USSR AF insignia. Over typical red stars to place white outline with thickness 5 mm, with extra red outline (over white outline) with thickness 1 mm. This standard wasn't maintained even on State Aviation Factories, which were produced Yak-7s, in technical divisions of aviation regiments very strong deviations for standard met, even placing only white outline, without thin red outline. In the way before this order in aviation regiments numerous attempts for visibility increase of USSR AF insignia were made.

Internal surfaces of Yak-7s aircrafts (including gear bays and hatches) were painted in Flat Grey (A-14 enamel). Spinner and propeller blades for Yak-7um which were painted by Green Black scheme were visible in Flat Black (A-20M enamel).

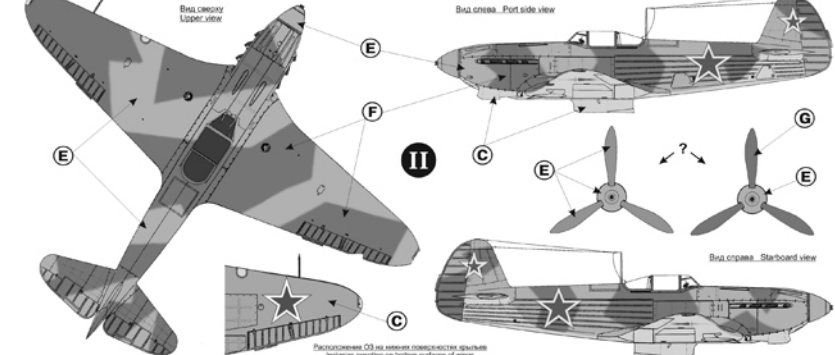


Второй тип камуфляжа для истребителя Як-7 был введен приказом НКВД №3890/133, утвержденный 18 июля 1943 года. Он состоял из латен неглубокой формы серо-голубой цвета (Flat Light Blue/Grey) - аэрозоль АМТ-11 и темного-серого (Flat Dark Grey) цвета - аэрозоль АМТ-12 на верхних поверхностях. Окраска нижних поверхностей - светло-голубой (Flat Light Blue) - аэрозоль АМТ-7. В отличие от предыдущего стандарта, схема расположения камуфажных пятен на самолетах Як-7, окрашенных в серо-голубую схему при производстве выдерживалась достаточно точно, особенно это касалось для Як-7 производства ГАЗ № 153 (Новосибирск). Временная окраска самолетов белого камуфляж МС-7, введенная заводскими авиационной господства в воздухе, в зиму 1943-44 годов применялось крайне ограниченно, в зиме 1944-45 годов не применялось совсем.

Внутренние поверхности самолета, лезвие и створки шасси окрашивались краской А-14 серо-стального (Flat Grey) цвета. Лопасте винта у самолетов Як-7, окрашенные в серо-голубой камуфляж были окрашены краской серо-голубой цвета масляной краски А-20M, по цвету близка к АМТ-11, но немного темнее) или темного-серого цвета (масляная краска А-20M, аналогично по оттенку АМТ-12).

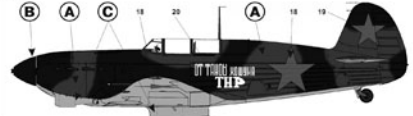
Second type of Yak-7s camouflage painting were invited 18 July 1943 by order of State Defense Committee №3890/133. On upper and lateral surfaces of aircraft were placed Flat Light Blue/Grey (AMT-11 enamel) and Flat Dark Grey (AMT-12 enamel) unarmetrical camouflage patterns, bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Unlike the previous standard, arrangement scheme camouflage spots by the Yak-7 aircraft, which were painted in the grey-blue scheme by production it was maintained rather precisely, especially it is characteristic for Yak-7 of production GAZ № 153 (Novosibirsk). The temporary Flat White winter painting (MS-7) scheme, in view of a gain by the Soviet air staff of domination in air, in winter of 1943-44 it was applied the crane reactively, and in the winter of 1944-45 it wasn't applied absolutely.

Internal surfaces of Yak-7s aircrafts (including gear bays and hatches) were painted in Flat Grey (A-14 enamel). Spinner and propeller blades for Yak-7s, which were painted by grey-blue scheme were painted in Flat Light Blue/Grey (A-20M enamel), it is close to AMT-11, but is a little more dark) or spinner is and propeller blades is Flat Dark Grey (A-20M enamel), is close to AMT-12.



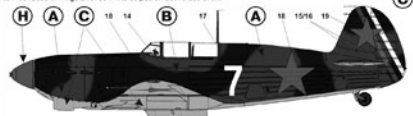
1 Як-7Б, серийный номер 3952, из состава 133-го ИАП (Истребительного Авиационного) 234-й ИАФ (Истребительной Авиационной Дивизии) ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (позволяет) не представлял народа Туши и передан в марте 1943 года на аэродром Чкаловск (Ленинградская область) Управления Народной Республики. Данный самолет был задан на стандарт 133-го ИАП войсковым авиационным. Этот летчик за два года ВОВ совершил 14 боевых вылетов, пролет 28 воздушных боев с орденом и лентой и одну групповую победу. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в поле, на фотке был нанесен тактический номер, раскрасочные и энергетические рисунки не установлены. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично).

Yak-7B, serial number 3952, belonged to the 133-th IAP (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA). It was one of ten Yak-7Bs aircraft, which were constructed on grounds of Tuva Republic population. This aircraft was constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskaya airfield (Moscow district). Exactly this aircraft were piloted by commander of the 133-th IAP major Semenovskiy during WW II. During serial flight he had one personal victory and one group victory. This painting scheme is valid for donation day, during operation in regiment on aircraft were placed round number, but its position and form is unknown. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1).



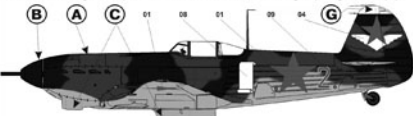
2 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 133-го ИАП (Истребительного Авиационного) 234-й ИАФ (Истребительной Авиационной Дивизии) ВВС РККА. Один из десяти самолетов построенных ГАЗ №153 (позволяет) не представлял народа Туши и передан в марте 1943 года на аэродром Чкаловск (Ленинградская область) Управления Народной Республики. В отличие от (1) остальные 9 самолетов имели нанесенный на носовую часть. Внешний вид самолета показан на момент его передачи в поле, все 9 самолетов с таким исполнением носовая часть была нанесена одинаково не имели, а логотип на самолете были нанесены тактико-технические номера, раскрасочные и энергетические рисунки не установлены. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично).

Yak-7B, serial number 3812, belonged to the 133-th IAP (Fighter Aviation Regiment) from the 234-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA). It was one of ten Yak-7Bs aircraft, which were constructed on grounds of Tuva Republic population. This aircraft was constructed on State Air Factory № 153 and in March 1943 were donated to the pilots at Chkalovskaya airfield (Moscow district). Unlike (1) other nine aircraft had a round sign on the nose. View of the aircraft is shown at the time of its donation to a regiment, all 9 aircrafts with such painted signs observed. External distinctions had to be on the shelf on plans tactical numbers were put, the arrangement and which tracing authentically isn't established. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1).



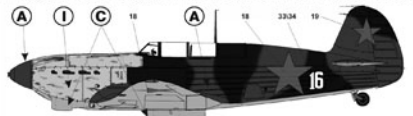
3 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП (Истребительного Авиационного) ВВС РККА, Северо-Западный Истребительный Авиационный 64-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного) ВВС РККА, аэродром Вытегра, район Вытегра, февраль 1943 года. Летчик данного самолета по орденом авиации стандарт №2, ранее его же В.И.И. (Владимир Иванович) Рубин получил повеление от своего старшего №2 и совершил аварийную посадку на водоем. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично (1)), раскрасочные ОЗ стандартные, как окрашен в цветах красный (Flat Red) цвет. На самолете нанесены элементы быстрой идентификации - красные полосы на носике, поперечности крыльев, наконечники крыльев и бортах по обеим сторонам.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 42-th IAP (Fighter Aviation Regiment) from the 240-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Vytegra airfield, Veliky Vukuy region, December 1942. Pilot of this aircraft took a mistaken decision to attack the lake. He was thinking it was Lufthaffe BF 110. During serial flight he had one personal victory and one group victory. This aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). There were fast recognition signs on this aircraft - red stripes on both surfaces of wings and red-white stripes on both sides of fin.



4 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП (Истребительного Авиационного) ВВС РККА, Северо-Западный Истребительный Авиационный 64-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного) ВВС РККА, аэродром Вытегра, район Вытегра, февраль 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)). Замаскированы все окраски в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 42-th IAP (Fighter Aviation Regiment) from the 240-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Vytegra airfield, Veliky Vukuy region, December 1942. This aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Top part of fin were painted in Flat White.



5 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава 42-го ИАП (Истребительного Авиационного) ВВС РККА, Северо-Западный Истребительный Авиационный 64-го ГИАП (Гвардейского Истребительного Авиационного) ВВС РККА, аэродром Вытегра, район Вытегра, февраль 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)). Замаскированы все окраски в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 42-th IAP (Fighter Aviation Regiment) from the 240-th IAD (Fighter Aviation Division) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Vytegra airfield, Veliky Vukuy region, December 1942. This aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Top part of fin were painted in Flat White.



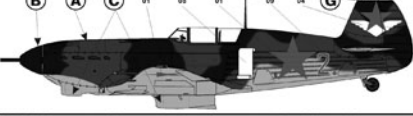
6 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП (Гвардейскому Истребительному Авиационному) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)), все цвета окрашены в белый (Flat White) цвет. На зимнее время покрашен черной матовой краской верхние и боковые поверхности с окрасочными элементами по типу бортовых номеров. Была нанесена белая поперечная красная линия 180 см, под ней окрасочные для временной идентификации белый цвет нанесен неравномерно - краску доносили быстро вытерлись и вымылись, в не износостойкую структуру легко забивались грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircrafts were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except areas over board numbers on both sides of fuselage. Enamel MK-7, which were temporary placed on aircraft, white color is covered unevenly - paint was quickly enough washed also it was washed away, in a non-resistant structure easily clogged with dirt.



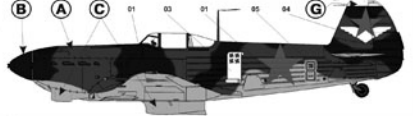
7 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП (Гвардейскому Истребительному Авиационному) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)), все цвета окрашены в белый (Flat White) цвет. На зимнее время покрашен черной матовой краской верхние и боковые поверхности с окрасочными элементами по типу бортовых номеров. Была нанесена белая поперечная красная линия 180 см, под ней окрасочные для временной идентификации белый цвет нанесен неравномерно - краску доносили быстро вытерлись и вымылись, в не износостойкую структуру легко забивались грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircrafts were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except areas over board numbers on both sides of fuselage. Enamel MK-7, which were temporary placed on aircraft, white color is covered unevenly - paint was quickly enough washed also it was washed away, in a non-resistant structure easily clogged with dirt.



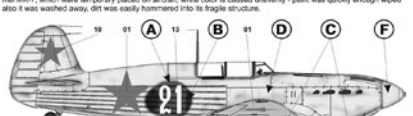
8 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП (Гвардейскому Истребительному Авиационному) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)), все цвета окрашены в белый (Flat White) цвет. На зимнее время покрашен черной матовой краской верхние и боковые поверхности с окрасочными элементами по типу бортовых номеров. Была нанесена белая поперечная красная линия 180 см, под ней окрасочные для временной идентификации белый цвет нанесен неравномерно - краску доносили быстро вытерлись и вымылись, в не износостойкую структуру легко забивались грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircrafts were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except areas over board numbers on both sides of fuselage. Enamel MK-7, which were temporary placed on aircraft, white color is covered unevenly - paint was quickly enough washed also it was washed away, in a non-resistant structure easily clogged with dirt.



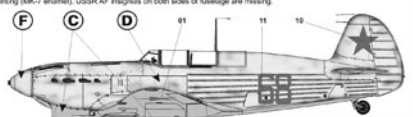
9 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП (Гвардейскому Истребительному Авиационному) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)), все цвета окрашены в белый (Flat White) цвет. На зимнее время покрашен черной матовой краской верхние и боковые поверхности с окрасочными элементами по типу бортовых номеров. Была нанесена белая поперечная красная линия 180 см, под ней окрасочные для временной идентификации белый цвет нанесен неравномерно - краску доносили быстро вытерлись и вымылись, в не износостойкую структуру легко забивались грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircrafts were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting, except areas over board numbers on both sides of fuselage. Enamel MK-7, which were temporary placed on aircraft, white color is covered unevenly - paint was quickly enough washed also it was washed away, in a non-resistant structure easily clogged with dirt.



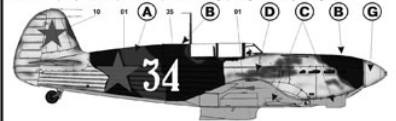
10 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП (Гвардейскому Истребительному Авиационному) ВВС РККА, аэродром Углич, Ленинградский фронт, март 1943 года. Изначально самолет был окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично (1)), все цвета окрашены в белый (Flat White) цвет. На зимнее время покрашен черной матовой краской верхние и боковые поверхности с окрасочными элементами по типу бортовых номеров. Была нанесена белая поперечная красная линия 180 см, под ней окрасочные для временной идентификации белый цвет нанесен неравномерно - краску доносили быстро вытерлись и вымылись, в не износостойкую структуру легко забивались грязь.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR (Guardian Flight Regiment) of the USSR Air Force (VVS RKKA), Uglich airfield, Leningrad front, March 1943. Initially 9 aircrafts were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard similar to (1). During winter time on upper and lateral surfaces of aircraft were placed temporary Flat White winter camouflage painting (MK-7 enamel). USSR AF insignias on both sides of fuselage are missing.



11 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАПил ВВС РККА, из состава 10-го авиаполка (ИАП) ВВС РККА, авиационный Ученый, Пневматический Центр (ПЦ) 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 5). Конт-вентра окрашен в белый (Flat White) цвет. На носовой и основной части фюзеляжа (разомкнутые участки на крыльях) сохранены остатки эмали заводской окраски, нанесенной белой полиакрилатной краской МК-7 (в основном) и выгоревшей ослепленной.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), IAPil unit, assigned to the 10th OVA (Observer Squadron) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), during WW2. Aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (5). On upper surfaces of wings (disconnected parts on wings) were saved temporary Flat White (MK-7 enamel) under camouflage painting, but in hardly any condition.



13 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - старший лейтенант Сиданов. Данный Як-7 - один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на авиазаводе №301 (Кимки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми работниками, на борту самолетов были нанесены надписи «Комсомол Коммуны». Последняя надпись в виде буквы «С» была в конце 1942 года в Кимки. Данный Як-7 - единственная сохранившаяся, переданная на музей Як-7УТ, она не имеет никаких обозначений. Сохранность - средняя, много аэрофото, отсутствие четкого изображения отор шасси закрывших колеса, и сохранившиеся колесные диски отпугивают задний обзор. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), pilot of the aircraft - senior lieutenant Siganov. This Yak-7 - one of three Yak-7s, which were assembled during March 1941 at State Aviation Factory №301 (Kimmki). Aircrafts were painted on grounds collected by young workers of Kimmki region. In memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомол Коммуны". Aircrafts had same features as (13). Aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Along of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komсомол (Young Communist Organization) badges.



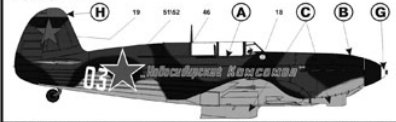
15 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - лейтенант Лебедев. Данный Як-7 - один из трех самолетов с аналогичной надписью, построенных на средства молодых рабочих Комсомольской области и носивших надписи «Комсомол Коммуны» на борту самолета. По конструкции это Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA), pilot of the aircraft - lieutenant Lebedev. This aircrafts were made on means of young workers of Tomsk region. In memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомол Коммуны". Aircrafts had same features as (13). Aircraft was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Along of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komсомол (Young Communist Organization) badges.



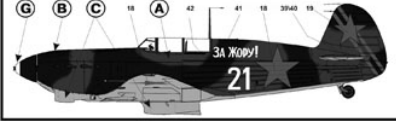
17 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - ГВЮ Москвы, 1941 г. Выпущен тот же самолет что и (14), но принадлежал ракетной части одной из полков морской авиации - авиационно-бомбардировочный полк авиабригады, принадлежавший Балтийскому флоту. По конструкции это Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 5), расположенные ОЗ стандартно (аналогично 5), эмблемы имеют окраску в красный (Flat Red) цвет, расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно, но у ОЗ на борту фюзеляжа и уштемпельная надпись доделана белым эмалем. Часть конт-вентры окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Presumably same aircraft as (14), but after overhaul and re-painting - was changed form of camouflage patterns and coloring of the board number. Aircrafts had same features as (13) and was painted to standard for the 1941 scheme (with non-standard form of camouflage patterns), position of insignia is standard, similar to (5), stop of fuselage graphics were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, part of spinner - Flat White.



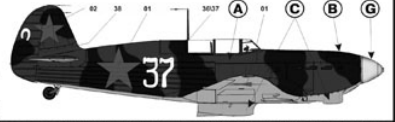
19 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 31-му ГИАПил, 6 ГИАД, 5 В ВВС РККА, пилот - командир полка лейтенант Григорьев Селецкий, командир полка лейтенант Николай Водопьянов. За годы войны лейтенант совершил 629 боевых вылетов, пролетев 17 тысяч 400 часов в боевом и 15 тысяч 4 в 4-х турпоездках воздушных походов. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно. После конт-вентры окрашен в белый цвет, на нем две эмблемы голубой - элементный БУАД-20 и «Империал».

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 31st GIAPil, 6th GIAD, 5th VV of the USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Pilot of this aircraft - lieutenant Nikolay Vodopyanov, during WW2 he made 629 flights, in 57 aerial fights he gained 15 personal and a group victories, he was awarded by Hero of the Soviet Union. Also was painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Fore part of spinner - Flat White. On both sides of fin were placed two red stripes - real recognition signs.



12 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 13-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - старший лейтенант Иван Юлианович Мачнев, совершил 40 боевых вылетов, совершил 40 боевых вылетов в составе 1-го авиаполка (ИАП) ВВС РККА, авиационный Ученый, Пневматический Центр (ПЦ) 1943 года. Изготовлен заводом №170 (Волжский фронт), совершил вынужденную посадку на поле Ладского парка. Пилот попал в плен и был освобожден только 13 октября 1944 года, самолет был эвакуирован в Швецию в составе группы последующих самолетов и в конечном итоге использован ВВС Финляндии, однако не использовался и впоследствии был уничтожен. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Конт-вентра - белый, на дуге поперек с правой стороны видны остатки заводской окраски 2-го поколения бортового номера.

Yak-7B, serial number is unknown, which was made at State Aviation Factory №170. 9 February 1943 pilot Ivan Iulianovich Machnev - commander of wing from 1st GIAPil VVS/RKKA, during cover mission to observation Su-2 on the bank Kishki (between the Ushkovy) made a emergency landing on ice of the Ladoga. Pilot was captured by Finnish forces (2) were released 19 October 1944, aircraft was delivered to Finnish territory for possible recovery and spare it from AF. But aircraft was scrapped soon. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). On starboard of rudder were clear seen part of previous board number - part of figure. Signer is Flat White.



14 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, один из двух самолетов с аналогичной надписью, выпущенных в марте 1942 ГИАД №153 (Кимки). Самолеты были построены на средства собранные молодыми работниками, на борту самолетов были нанесены надписи «Комсомол Коммуны». Последняя надпись в виде буквы «С» была в конце 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Известны также самолеты с бортовым номером 9 (значит - заводской 5).

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). This Yak-7 - one of two Yak-7s, which were assembled during March 1942 at State Aviation Factory №153 (Kimmki) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Kimmki). This aircrafts were made on means of young workers of Kimmki region. In memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомол Коммуны". Aircrafts had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). As long of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Komсомол (Young Communist Organization) badges.



16 Як-7, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилотский на средства, собранные молодыми рабочими организации Коммуны и носивших надписи «Комсомол Коммуны» на борту самолета. По конструкции это Як-7 были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично 1). Поверх ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа были нанесены эмблемы.

Yak-7, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). This Yak-7 - one of two Yak-7s, which were assembled during March 1942 at State Aviation Factory №153 (Kimmki) from elements, which were evacuated from State Aviation Factory №301 (Kimmki). This aircrafts were made on means of young workers of Kimmki region. In memory of this on both boards of fuselage were placed named badge "Комсомол Коммуны". Aircrafts had same features as (13). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Along of USSR AF insignia on both sides of boards were painted yellow Pioneer organization (Young Communist Organization) badges. During duration to regiment, aircraft hadn't board number (5) were placed there, its form and writing is unknown.



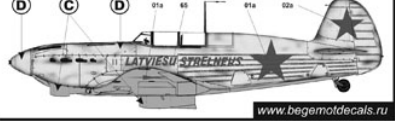
18 Як-7А, серийный номер не установлен, принадлежавший 12-му ГИАПил ВВС РККА, пилот - ГВЮ Москвы, 1941 г. Выпущен тот же самолет что и (14), но принадлежал ракетной части одной из полков морской авиации - авиационно-бомбардировочный полк авиабригады, принадлежавший Балтийскому флоту. По конструкции это Як-7А были аналогичны (13). Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 5), расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно, но у ОЗ на борту фюзеляжа и уштемпельная надпись доделана белым эмалем. Часть конт-вентры окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7A, serial number is unknown, belonged to the 12th GIAPil (Guardian Fighter Regiment) of the USSR Air Force (VVS/RKKA). Aircraft used in Moscow Air Defense System. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, similar to (13). stop of fuselage and fin insignias were added white outline. Fore part of fin painted in Flat Red, part of spinner - Flat White.



20 Як-7Б, серийный номер не установлен, из состава эскадрильи «Пильский Стрелок» (разделенная в состав 18-го ГИАПил, 333-й ИАП, 1-ой В ВВС РККА, февраль 1943 года). Согласно схеме «Пилот» и 21 июня 1943 года - летчик эскадрильи, на полосу полка, совершил в этом самолете 12 воздушных походов. Самолет окрашен по схеме 1941 года (аналогично 1), расположенные ОЗ ВВС РККА стандартно. Поверх черной-красной и голубой эмблемы нанесены в белом эмале эмблемы «Комсомол Коммуны» (на носовой части на носовые поверхности лопастей винта) была нанесена именная эмблема ордена - белая пятиконечная звезда МК-7.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the Latvian Shooter" squadron, 18th GIAPil, 303rd GIAD, 1st AA of the USSR Air Force (VVS/RKKA). According to the Pilsda Squadron member of July 21, pilots of this aircraft were flying in the sky of Latvia. Pilot was flying in the sky of Latvia. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Along standard black/white camouflage on all upper surfaces (including front of rotor blades) were placed temporary white outline (MK-7 enamel).



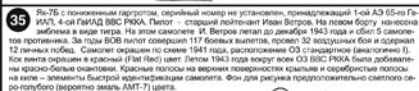
31 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 127-му ИАП 282-го ИАД в СХ ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 г. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно, аналогично (1). На юру ОЗ на фюзеляже и днище добавлены белые окантовки.



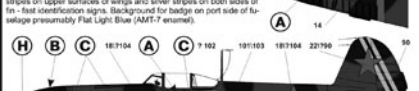
32 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, предположительно принадлежавший Боевому Моторному Авиационному училищу имени Сталина, село Боровое, Самарская область, лето 1943 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Н



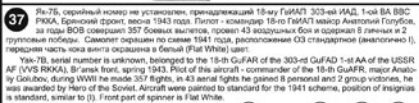
33 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 438-му ИАП 205-й ИАД ВВС РККА, аэродром Никольское, Воронежская область, май-июнь 1943 года. Пилот - Герои Советского Союза старший лейтенант Анатолий Коваленко, на годы войны совершил 311 боевых вылетов, пролет 63 воздушных боя и сбил 25 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). После завершения битвы на Курской дуге, 438-й ИАП передан оставшемуся Як-7 в состав 265-го ИАД ВВС РККА и был переименован на самолеты P-39 Aircobra.



34 Як-7Б, серийный номер не установлен, вытупленный ИАП №153 (Новосибирск), принадлежавший 2-ой Авиационной Эскадрилье 897-го ИАП 281-го ИАД ВВС РККА, авиа 1942-1943 года. Пилот са-молета - сержант Павел Байков воевал на Сталинградском и Южном фронтах с октября 1942 года по декабрь 1943 года. Павел Байков совершил 10 боевых вылетов, пролет 30 воздушных боёв и сбил 10 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)).



35 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 65-го ГвИАП, 4-й ГАИД ВВС РККА, Пилот - старший лейтенант Иван Воргов. На левом борту нанесена в красную (Flat Red), на правом - черную (Flat Black) окраску. Встретил до декабря 1943 года и сбил 5 немецких самолетов. За год ВОВ пилот совершил 117 боевых вылетов, пролет 32 воздушных боя и сбил 12 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)).



36 Як-7Б позитив принадлежавших серий, серийный номер не установлен, принадлежавший 3-ей АЭ 278-го ИАП 294-го ИАД ВВС РККА, аэродром Жульни, ноябрь 1943 г. Пилот самолета - капитан Герои Советского Союза капитан Арсений Воскобойников, на время войны совершил 120 боевых вылетов, сбил 10 немецких самолетов. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)).



37 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 18-му ГвИАП 303-ей ИАД, 1-ой БА ВВС РККА, Боровой фронт, лето 1943 года. Пилот - командир 18-го ГвИАП капитан Анатолий Голубев. На годы ВОВ совершил 357 боевых вылетов, пролет 43 воздушных боя и сбил 18 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)), передняя часть кока цвета окраски в белый (Flat White) цвет.

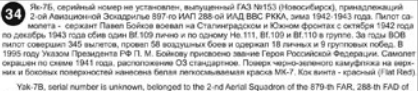
38 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 18-му ГвИАП 303-ей ИАД 1-ой ААА-го Авиационного Брэнга фронта, spring 1943. Пилот of this aircraft - commander of the 18-th GvIAP, major Anatoly Golubev, during WWII he made 357 flights, in 43 aerial fights he gained 18 personal and 3 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). Front part of spinner is Flat White.



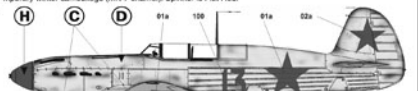
39 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



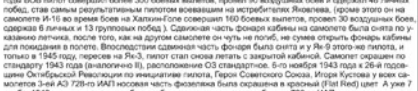
40 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



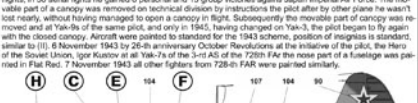
41 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



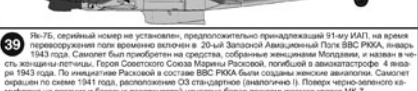
42 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



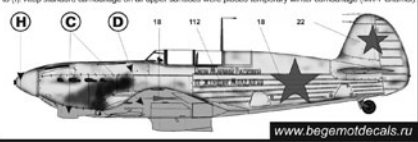
43 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



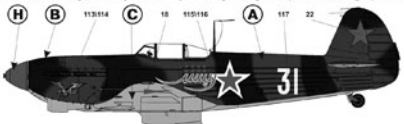
44 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.



45 Як-7Б с помеченными габаритами, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ИАП 64-го ГвИАП 4-го ГАИД ВВС РККА, Курская дуга, лето 1943 года. Пилот - Николай Данилов, Герои Советского Союза, на годы ВОВ совершил 534 боевых вылета, пролет 120 воздушных боя и сбил 19 немецких и 3 групповые самолета. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные ОЗ стандартно (аналогично (1)). Кока цвета окрашен в красный (Flat Red) цвет. Полосы на коке - элементы быстрой идентификации.

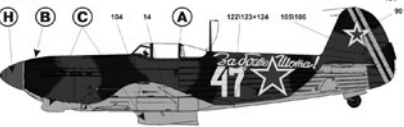


- 40** Як-7Б с помеховыми гармошкой, серийный номер не установлен, принадлежавший 2-ой АЭ 897-го ИАП 238-ой ИАД, 5-ой ВА ВВС РККА, Таврич - Героя Советского Союза старший лейтенант Павел Карамый, летал на данном самолете с октября 1942 года по апрель 1943 года, на Сталинградском, Южном и Юго-Западном фронтах на одноклассе 13 линейных и 3 групповых полков, в том числе был немедико-полковым летчиком на трюковом ИАЭ-1. За период ВОВ летчик совершил 232 боевых вылета, провел 42 воздушных боя и одержал 33 победы (из них две на земле) и 7 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Как вывита окрашены в красный (Flat Red) цвет, у ОЗ ВВС РККА на борту фюзеляжа добавлена белая окраска для улучшения их заметности. Орел на капоте и надпись «Мужайтесь! Выступайте! 27 декабря 1942 года, когда в 4-х вылетах за один день Павел Карамый сделал 5 линейных и одну групповую победу.



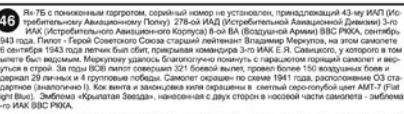
- 42** Як-7Б с помеховыми гармошкой, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-ой АЭ 85-го ГИАМТ 4 ГИАД ВВС РККА, Киев - герой Советского Союза старший лейтенант Михаил Киселович, надлежал на борту белой наносима в часть полковника в полковника Шталя Киселовича. До своего гибели в авиационной катастрофе 10 октября 1944 года летчик проделал 11 линейных побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Как вывита окрашены в красный (Flat Red) цвет. К пилу 1943 года (задолго до приема ИАЭ) для улучшения заметности на ОЗ ВВС РККА на всех поверхностях были добавлены бело-красные пятна. Красные полосы на носовой поверхности крыльев и стабилизатора полого на весь - элемент быстрой идентификации самолета.

Yak-7B with red nose spine, serial number is unknown, belonged to the 1st AS 85-th GuFAR, 4-th GuADF of the VVS ROKKA, March 1943, Brak front. Pilot of this aircraft - major Alexander Kisilovitch, the inscription was imbedded just in honor of his brother - Shota Kisilovitch, he was mostly male. Kisilovitch was a military aviator in the staff on October 10, 1944 the pilot won 11 personal victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Spinner is Flat Red, over fuselage red stars were added white and red outlines for a big visibility.



- 44** Як-7Б, серийный номер не установлен, предположительно из состава 210-ой ИАД, 16-ой ВА ВВС РККА, Сталинградский фронт, декабрь 1942 года. Самолет был построен на средства, собранные полковником сев. Восточного Новосибирского региона членами «Клуба добровольцев» и передан местной группе «Клуба передовых летчиков Юраччи», одержавшему 6 побед. Лицензия летчика, а следовательно и точные данные. Самолет окрашен по схеме 1941 года, как вывита, красками цвета на верхнем и боковых поверхностях наносима белая легкосмазываемая краска МК-7.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to unknown FAR, probably from 210-th IAD, 16-th AA of the VVS ROKKA, Stalingrad front, December 1942. This aircraft was constructed from means of collective form "Politecniy" (North-Tula village, Novosibirsk region) members. According to local newspaper this aircraft was transferred to hands of the pilot Yurchenko, who gained 6 victories, but authentic data on the pilot and his destiny are present. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (3). Standard black-green camouflage on the upper surfaces was placed temporary winter camouflage (MK-7 name). Spinner, upper part and leading edge of fin is Flat Red.



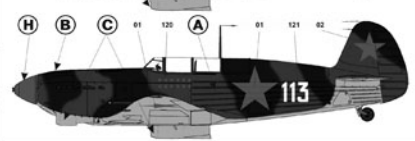
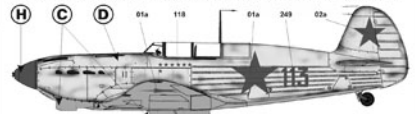
- 46** Як-7Б с помеховыми гармошкой, серийный номер не установлен, принадлежавший 43-му ИАП (до-Истребительный Авиационный Полк) 27-ой ИАД (Истребительная Авиационная Дивизия) 3-го ИАК (Истребительный Авиационный Корпус) 8-й ВВС (Воздушный Армии ВВС РККА), сентябрь 1943 года. Пилот - Герой Советского Союза старший лейтенант Владимир Меркулов, на этом самолете 25 октября 1943 года летчик был сбит, после чего назначен командиром 3-го ИАК. В этот момент он вылетел без ведомого. Меркулову удалось благополучно покинуть в парашютном кресле самолет и вернуться в строй. За период ВОВ летчик совершил 321 боевой вылет, провёл более 150 воздушных боя и одержал 26 линейных и 4 групповых победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Как вывита и знаменца цвета окрашены в светлый серо-голубой цвет АМТ-7 (Flat Light Blue). Звездочка «Крылатая Звезда», наносимая на двух сторонах в носовой части самолета - эмблема 8-й ВВС РККА.

Yak-7B with red nose spine, serial number is unknown, belonged to the 43-th FAR (Fighter Aviation Regiment), 27-th IAD (Fighter Aviation Division) 3rd FAC (Fighter Aviation Group) 8-th AA (Army Air Group) of the USSR AF (VVS ROKKA), September 1943. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Vladimir Merkulov, by the accident on September 25, 1943 the pilot was brought down, when he was commander for commander of the 3rd IAC (Eugeny Sarvatsky at whom in that departure I was conducted. Merkulov managed safely to leave the burning fighter with a parachute and to return to regiment. During WWII pilot made 321 flights, in more than 150 aerial fights he gained 26 personal and 4 group victories, he was awarded by Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Spinner and top part of fin is Flat Light Blue (AMT-7 name). On both sides of fuselage nose section were placed badge of 3rd FAC of the VVS ROKKA - "winged star".



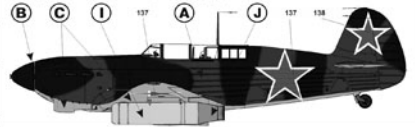
- 41** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 163-му ИАП 273-ой ИАД 16-ой ВА, авиационный полковник, Киевский фронт, Белград - март 1943 год. Пилот - Герой Советского Союза, орденки Михаил Киселов, за период ВОВ совершил 276 боевых вылетов, провёл 38 воздушных боев и одержал 17 линейных и 6 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные. Планер черной зеленой камуфляжа на верхнем и боковых поверхностях наносима белая легкосмазываемая краска МК-7. Как вывита - красный (Flat Red). На носовой спеле - этот же самолёт, уже со стандартными камуфляжем в период декабря 193-го ИАП на Центральном фронте, авиационный полковник, авиационный Киселов, майор Киселов.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 163-th FAR, 273-th IAD, 16-th AA of the VVS ROKKA. See Isharovo article, Karanfil front, February-March 1943. Pilot of this aircraft - sergeant Mikhail Kisilovitch, during WWII he made 276 flights, in 38 aerial fights he gained 17 personal and 6 group victories. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Also standard black-green camouflage on all upper surfaces were placed temporary winter camouflage (MK-7 name). Spinner is Flat Red. On the lower scheme it's not same aircraft, later 163-th IAD operated from Karina airfield, G. Karanfil region, Central Front. Winter temporary painting were washed out, colour of board numbers were changed to white.



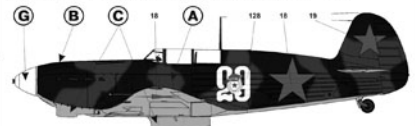
- 43** Як-7Б, заводской номер 820803, с двигателем М-105ГФ и двумя дополнительными ГВРД ДМ-4С конструкции А.А. Меркулова, прошедший испытание в ИАК 24 марта по 12 декабря 1944 г. (Горьковский завод), вывита окрашена в зеленый ДМ-С состоял 15 мая 1944 года, пилот - С. Н. Анискин. Испытания показали, что паразит окраски и самокраски незначительны и не оказывают никаких отрицательных характеристик самолета. С целью с окончанием войны и последующим появлением турбореактивных двигателей применения ГВРД было признано бесполезным. Давная модернизация стала последней в конструкции Як-7. Отмечено наличие следов фонаря кабины нестандартной формы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Как вывита нанесены и ОЗ на всех поверхностях добавлена широким белая окраска.

Yak-7B, serial number is 820803, aircraft were equipped by М-105ГФ engine and two direct-flow propulsion jet engines DM-4S. This aircraft took a part in tests state at Flight Research Institute of VVS ROKKA from 24 March to 12 December 1944. The first flight with turning on of the additional engine was 15 May 1944, pilot - S. N. Anisichin. Tests showed that the gain of speed and ascent speed is insignificant and doesn't justify decrease in other characteristics of aircraft. Due to the end of war and the subsequent emergence of turbojets application of direct-flow propulsion jet engines was recognized as useless. This modification became the last in Yak-7 family. Rear section of canopy of a cabin had unstandard type. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Also all insignia were added wide white outline.



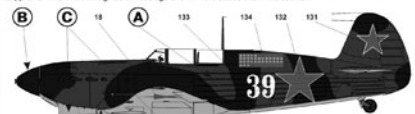
- 45** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАМТ ВВС РККА, Северо-Западный фронт, октябрь 1943 года. Пилот - подполковник Александр Матвеев, командир 29-го ГИАМТ. На носовой поверхности ВВБ летчик совершил более 300 боевых вылетов (с учетом вылетов в Монголии и Финляндии), провёл 38 воздушных боя и одержал 3 линейных и 2 групповых победы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). Как вывита - белый (Flat White).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GuFAR, of the USSR AF (VVS ROKKA), North-West front, spring 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 29-th GuFAR, senior lieutenant Alexander Matveev, at the time of the termination WWII he made 300 flights (in this fight were included fight during Chukotka-Gulf and Finland conflicts), in 38 aerial fights he gained 3 personal and 2 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Spinner is Flat White.



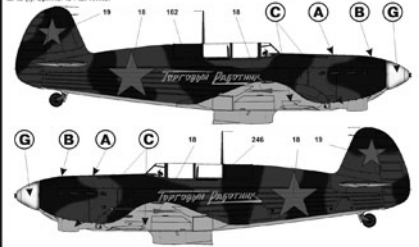
- 47** Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 195-му ИАП в составе 259-ой ИАД 7-ой ВА, Карелия-Финский фронт, июль 1943 года. Пилот - капитан Владимир Меркулов, командир 195-го ИАП, в этот период 7-ой ВА авиационно-техническая система Советского флота ВМС СССР на авиационном полете на ЛАТ-3, на этот момент он совершил более 200 боевых вылетов (в том числе на Халевине-Поне), сбит самолетом противника истребителем и 27-го ИАП. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскрасочные ОЗ стандартные (аналогично). У ОЗ на носовой поверхности добавлена белая окраска.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 195-th FAR 259-th IAD, 7-th AA of the USSR AF (VVS ROKKA), Karelian front, July 1943. Pilot of this aircraft - commander of the 195-th GuADF, captain Vladimir Merkulov, 1 February 1944 he died at crash of LAC-3 during returning flight, at the time of this fight he made more than 200 flights, in this fight were included flight during Chukotka-Gulf conflict, he gained 5 personal and 27 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (1). Over VVS ROKKA insignia on fuselage and fin were added this white outline.



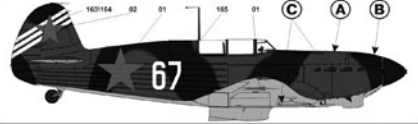
57 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му ГИАП ВВС РККА, аэродром Урюпин, ноябрь 1942 года. Нормальный самолет Як-7. Пространства на крыльях продольные (данный был построен на территории работной ССФР) были переданы в состав 1-го ГИАП (Як-7) дивизиона самолета - истребителя (Виталий Коменков). Осенью 1943 года Маринел был переведен инструктором в Высшую школу младшего боя (Лебарин) и боевые действия там не участвовал. После на совершил 335 боевых вылетов, пролетел 42 000 воздушных км, облет 13 самолетов, пролетал лично в 6 - в составе группы. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1st GIuAP of the USSR AF (VVS RKKA), Tushino airport, November 1942. Several Yak-7s, which were made on orders of professional units of USSR officers, were donated to the 1st GIuAP, this aircraft was made on order of trade union, pilot - lieutenant Vitaly Komencov, during WWII he made 335 flights, in 42 aerial fights he gained 13 personal and 6 group victories. On autumn of 1943 he was transferred as instructor to Higher School of aerial fights of the VVS RKKA (Liberator) and didn't made flights as fighter pilot at his operational regiments. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White.



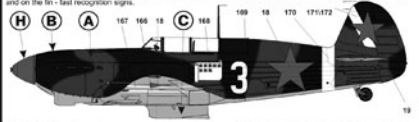
58 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 148-му ИАП 7-ой ГИАП ВВС РККА, лето 1943 года. Оранжево-Куровая окраска. Пилот - старший лейтенант Михаил Фортунатов, пролет в и воздушном км, облет 21 самолета пролетал лично и в группе. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Белый полосу на крыле - элемент быстрого распознавания.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 146-th GIuAP 7-th FAD of the VVS RKKA, summer 1943. One-Kuruk operation. Pilot - senior lieutenant Mikhail Fortunatov. 31 July 1943 he was killed during aerial fight, during Kuruk action he gained 9 personal and 1 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). White stripes on fin - fast recognition signs.



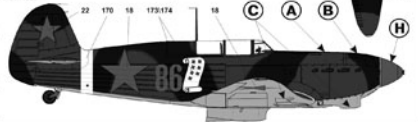
59 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 271-му ИАП 274-го ИАП ВВС РККА, Калининский фронт, осень 1942 - март 1943 годов. Пилот - старший лейтенант Виктор Клеин, Герой Советского Союза, совершил около 700 боевых вылетов, пролетел более 250 воздушных км, одержал 13 личных и 6 групповых побед. 14-го января 1944 года был тяжело ранен в воздушном бою, пролетел самолет с парашютом, пролежал на территории госпиталя пролеталом, и несколько дней добирался до линии фронта. Умер от ран в госпитале в Москве. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в красный (Flat Red) цвет. Белые полосы на нижней поверхности крыльев, на фюзеляже и хвосте - элемент быстрой идентификации.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 271-st GIuAP 274-th FAD of the VVS RKKA, Kalinin front, autumn 1942 - March 1943. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Viktor Kleyn, Hero of the Soviet Union. During WWII he made about 700 flights, in more than 250 aerial fights he gained 13 personal and 6 group victories. On January 14th, 1944 was seriously injured in an fight, he left the plane with a parachute, landed in the territory the infirmary, and some days reached a front line, died of wounds in hospital in Moscow. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red. White stripes on bottom surfaces of wings, over fuselage and on the fin - fast recognition signs.



60 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 875-ой ИАП 274-го ИАП ВВС РККА, аэродром Колежерово, Калининский фронт, январь 1943 года. Пилот - старший лейтенант Андрей Чернов, Герой Советского Союза, в 1944 году был ранен с фронта на лето-испытательную работу. За время участия в боях достигал вылетов 270 боевых вылетов, пролетел около 100 тысяч, одержал 22 личных и 27 групповых побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в красный (Flat Red) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 875-th GIuAP 274-th FAD of the VVS RKKA, Koshchepurov airport, Kalinin front, January 1943. Pilot - senior lieutenant Andrey Chirnov, Hero of the Soviet Union. In 1944 he was transferred to test pilot school before WWII he made 270 flights, and in 100 aerial fights gained 22 personal and 27 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat Red.



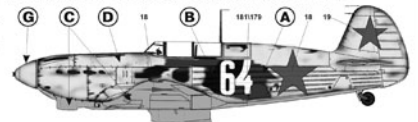
62 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-ой ВА ВВС РККА, аэродром Урюпин, Ленинградский фронт, май 1942 года. Пилот - майор Андрей Чернов, Герой Советского Союза, кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет. Звезда на фюзеляже имеет более высокие края, чем стандарт, и под ней присутствует белый фон.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIuAP 324-th FAD 7-th AA of the VVS RKKA, Uglyovo airport, Leningrad front, May 1942. Pilot of this aircraft - major Andrey Chirnov, Hero of the Soviet Union. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White. Guardian badge is standard - without white underlayer and stripes inclined.



61 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-ой ВА ВВС РККА, аэродром Плякинское, Ленинградский фронт, февраль-март 1943 года. Пилот - майор Андрей Чернов, Герой Советского Союза. За годы ВОВ, лично выполнил 420 боевых вылетов, пролетел 78 воздушных км, облет 24 самолета пролетал лично (одни - тараны) и в группе. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта - белый (Flat White), полосу на крыле - элемент быстрого распознавания, белых поверхностей (аналогично I) белая перемычка между крылом ИМ-7. В районе кабины и на передних крыльях красная и черная белая краска почти полностью вытерта.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIuAP 324-th FAD 7-th AA of the VVS RKKA, Plynkino airport, Leningrad front, February-March 1943. Pilot of this aircraft - major Andrey Chirnov, Hero of the Soviet Union. During WWII he made 420 flights and in 78 aerial fights gained 24 personal (one by tank strike) and 6 group victories. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Also standard black-green camouflage on all upper surfaces (except zones with round numbers on the leading edges of fuselage and stabilizer wings) and white stripes on wings, which strongly wearing off on leading edges of wings and stabilizers and around of cockpit. Spinner is Flat White.



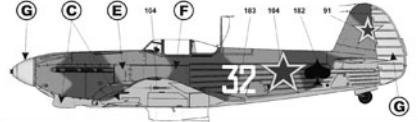
64 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-ой ВА ВВС РККА, аэродром Урюпин, Ленинградский фронт, май 1943 год. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта окрашена в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 29-th GIuAP 324-th FAD 7-th AA of the VVS RKKA, Uglyovo airport, Leningrad front, May 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Flat White.



63 Як-7Б подана производственных серий, серийный номер 4415332, принадлежавший 29-му ГИАП 324-го ИАП 7-ой ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, январь 1944 года. Пилот - лейтенант лейтенант Евгений Шутков, 25 января 1944 года в ходе своего первого боевого вылета травмировал себя другим ИМ-7 в составе взвода ИМ-54 Любимов. послал самолет с парашютом, пролетел около 100 км, облетел 10 самолетов по стандарту 1943 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I). Кожа винта и рупь направлены карантина в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B from serial batch, serial number 4415332, belonged to the 29-th GIuAP 324-th FAD 7-th AA of the VVS RKKA, Leningrad front, January 1944. Pilot - senior lieutenant Eugene Shutkov. 25 January 1944 during the first flight at operational regiments his aircraft were damaged - he BF 109s from JG 54 Luftwaffe squadron unsuccessfully tried shot down single Yak-7B, still landed damaged aircraft at homebase. During overhaul and of repair he made 10 flights, oblet 10 aircraft. 7 February 1944 aircraft were shot down during aerial fight, pilot made an emergency landing, after recovery he returned in regiment. During WWII he made more than 100 flights and gained 5 personal victories. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignia is standard, similar to (I). Spinner and rubber is Flat White.



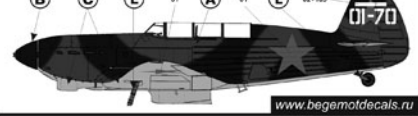
66 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежавший 1-му Отдельному ИАП Нормандия 303-го ИАП ВВС РККА, Тура, декабрь 1943. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенные белые окраски отпечатки стандартного, но винта окрашен в красный цвет. Расположение ОЗ стандартное (аналогично I). Для улучшения заметности в юсе ОЗ ВВС РККА добавлена черная линия.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 1-st Separate Normandy FAD of the 303-th FAD VVS RKKA, Tura, December 1943. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme (but form of camouflage pattern is non-standard), position of insignia is standard, similar to (I). Spinner is Red. For more visibility over all red stars were added white.



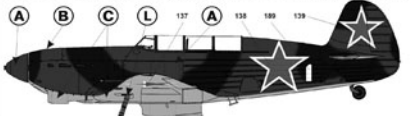
65 Як-7Б, серийный номер 015370, самолет был лично произведенной серией, принадлежавший 1-му Отдельному ИАП Нормандия 303-го ИАП ВВС РККА, Тура, декабрь 1943. Самолет окрашен по схеме 1941 года, расположенное ОЗ стандартное (аналогично I).

Yak-7B, serial number is 015370, aircraft from first serial batch, which took a part in State tests at Flight Regiments Institute of the VVS RKKA, early 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignia is standard, similar to (I).



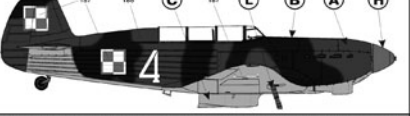
67 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 1-му ИАП «Варшава» ВВС Польши (Войско Польское), аэропорт Гринберово, Ярославская область, сентябрь-1944 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскраски ОЗ стандартно (аналогично И). Вокруг всех крыльевых швель, добавленная белая окраска. Как всегда окрашен в белый цвет (эмаль AMT-4).

Yak-7V, serial number is unknown, belonged to the 1st "Warsaw" FAR of the Polish Air Force (Polskie Siły Powietrzne "Wojско Польске"), which was founded at USSR territory, Gogor envokove airfield, Yaroslavl region, September 1943-1944. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner is Flat Dark Green (AMT-4 enamel). For more visibility over all red stars were added white outlines.



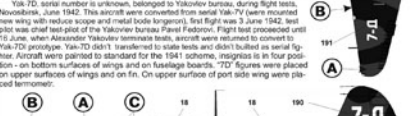
68 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 15-му Злоупотребительному Полку ВВС Польши, вторая половина 1941 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, как всегда окрашен в белый цвет (Flat White) цвет; ОЗ ВВС РККА были зарезаны, позволив увидеть подлинник (на них не было никаких изменений, как было в 1942 году). Самолет окрашен в белый цвет (эмаль AMT-4).

Yak-7V, serial number is unknown, belonged to the 15th Reserve Aviation Regiment of the Polish Air Force second half of the 1941. Aircraft saved until standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, but red stars were painted over, also were placed Polish national insignia. Spinner is Flat Red.



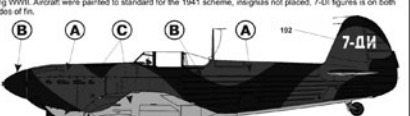
69 Як-7В в период прохождения заводских испытаний, полет - шасси-полет ОКБ Яковлева, Павел Федоров, Новосибирск, июль 1942 года. Як-72 - опытная модификация полученная из Як-7В путем изменения нового крыла увеличенного размаха с металлическим оперением, был вытеснен 3 июля 1942 года. Заводские испытания и доводка производилась по 16 июня 1942 года, но из-за отсутствия проекта А. Яковлева заводские испытания Як-7В были прекращены, и самолет был переоборудован в част завод для дальнейшей его в опытных целях испытывать Як-72. На опытных версиях Як-7В не переоборудовали, крылья не строились. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскраски ОЗ 4-4 по схеме - на нижней поверхности крыла и по борту фюзеляжа. Листок «ГД» расположен на верхней поверхности крыла и на хвосте. Сверху, на левой консоли крыла установлен термометр.

Yak-7D, serial number is unknown, belonged to Yakovlev factory, during flight tests, Novosibirsk, June 1942. This aircraft was converted from serial Yak-7V (they mounted new wings with reduced chord of metal bodies longer), first flight was 3 June 1942, but flight was chief test pilot of the Yakovlev factory Pavel Fedorov. Flight test proceeded until 16 June 1942, but because of the lack of the project of A. Yakovlev the Yakovlev factory tests were terminated by the end of the month. The aircraft was converted into a test aircraft Yak-72. Yak-7D didn't transferred to state tests and didn't built as serial production. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, insignias is in four position on bottom surface of wings and on fuselage. "TD" figures were placed on upper surface of wings and on fin. On upper surface of port side wing were placed thermometer.



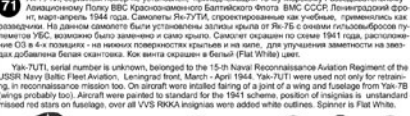
70 Як-7Д, опытный самолет, собранный из фюзеляжа Як-7В с пониженным габаритом, серийный номер 23-26 и крыло от Як-7В. Новосибирск, лето 1942 года. Самолет производился заводские испытания с 28 июля по 18 июля 1942 года, и государственные испытания с 18 июля по 5 августа 1942 года. Самолет покрашен полетом и под названием Як-9 был залетан в Европе, испытан из основных по требованию ВВС РККА в главе ВОВ. Самолет окрашен по схеме 1941 года, с нестандартными раскрасками: краской окрасили в носовой части, ОЗ отсутствует, окраска «ГД» нанесена на обеих сторонах хвоста.

Yak-7D, experimental aircraft, which was assembled from fuselage of serial Yak-7V with reduced total span (serial number 23-26) and wing from Yak-7D experimental aircraft (69). Novosibirsk, summer 1942. This aircraft took a part in factory tests from 28 June to 18 July 1942, after this it was transferred to state tests from 18 July to 5 August 1942. Yak-7D were invited to serial production as Yak-9 - one of main fighters of VVS RKKA during WWII. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, insignias not placed. "D-I" figures is on both sides of fin.



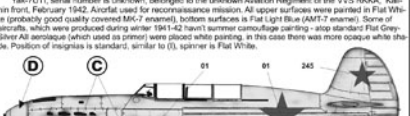
71 Як-7УТ, серийный номер не установлен, принадлежал 15-му Московскому Разведывательному Лейбсигменту Войск ВВС Краснознаменного Балтийского флота ВМВ СССР Ленинградский фронт, март-апрель 1944 года. Самолеты Як-7УТ, спроектированные как учебные, применялись как разведчики. На данной модели были установлены все крылья от Як-7В с новыми габаритами фюзеляжа. УОЗ - волюноки было заменено и само крыло. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскраски ОЗ 4-4 по схеме - на нижней поверхности крыла и на хвосте, для улучшения заметности на земной поверхности белая окраска. Как всегда окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7UT, serial number is unknown, belonged to the 15th Naval Reconnaissance Aviation Regiment of the USSR Navy Baltic Fleet Aviation. Leningrad front, March - April 1944. Yak-7UT were used not only for reconnaissance mission too. On aircraft were installed fitting of a part of a wing and fuselage from Yak-7B (which were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I)). Spinner is Flat White.



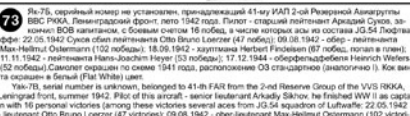
72 Як-7УТ, серийный номер не установлен, принадлежал мустанговскому АЛ ВВС РККА, Калининский фронт, февраль 1942 года. Самолет использовался для разведывательных полетов. Вертлюги и боковые поверхности самолета окрашены в белый цвет, (вертлюги окраски М-7). Нижняя поверхность - светлой серо-голубой цвет (эмаль AMT-7). Неполные самолеты вертлюги имеют 1-2-го для знака окраски белой макроскопической окраской и не имеют летной эмблемы под ней. Белый цвет наносился прямо на аэрокraft. All светлого серо-голубого цвета. За счет этого боковой темный фон летной окраски черной краской М-7 не просматривается. Раскраски ОЗ стандартно. (аналогично II).

Yak-7UT, serial number is unknown, belonged to the unknown Aviation Regiment of the VVS RKKA, Kalinin front, February 1942. Aircraft used for reconnaissance mission. All upper surfaces were painted in Flat White (generally good quality covered M-7 enamel), bottom surfaces in Flat Light Blue (AMT-7 enamel). Some of aircraft, which were produced during winter 1941-42 (with) summer camouflage painting, also standard Flat Grey-Silver All aerotage (which used as primer) were placed white painting, in this case there was more opaque white shade. Position of insignias is standard, similar to (I), spinner is Flat White.



73 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 61-му ИАП 2-ой Воронежской Авиакорпусы ВВС РККА, Ленинградский фронт, лето 1942 года. Пилот - старший лейтенант Аркадий Суков, звание - капитан; ВОВ капитаном, с боевым опытом 16 побед, в числе летчиков авиации Ю.С. Яковлева офицер, 22.05.1942 - капитан лейтенанта Ото Вильгельм Лозерер (47 побед); 09.08.1942 - капитан - лейтенанта Макс-Хейнрих Освальтман (132 победы); 18.09.1942 - лейтенанта Герберт Фризен (87 побед); капитан в отставке; 11.11.1942 - лейтенанта Ханс-Йоахим Вейлер (53 победы); 17.12.1944 - оберфельдмаршал Heinrich Welters (52 победы). Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскраски ОЗ стандартно (аналогично I). Как всегда окрашен в белый (Flat White) цвет.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 61st IAP FAR from the 2nd Reserve Group of the VVS RKKA, Leningrad front, summer 1942. Pilot of this aircraft - senior lieutenant Arkady Sukov, the finished WWII as a captain with 16 personal victories (among these victories several were from JU-54 squadron of Luftwaffe); 22.05.1942 - lieutenant Otto Bruno Loewer (47 victories); 09.08.1942 - oberfeldmarx Maximilian Osvaltman (132 victories); 18.09.1942 - lieutenant Herbert Friesen (87 victories); 11.11.1942 - lieutenant Hans-Joachim Weiler (53 victories); 17.12.1944 - oberfeldfritz Heinrich Welters (52 victories). Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner is Flat White.



74 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 20-му ИАП 3-ей ИАД ВВС РККА, аэропорт Москва, Калужская область, Брянское направление, апрель 1942 года. Самолет окрашен по схеме 1941 года, раскраски ОЗ стандартно (аналогично I).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to the 2nd FAR 303rd IAD of the VVS RKKA, Moskva airfield, Kaluga region, April 1943, presumably summer 1942. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I).



75 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 181-му ИАП 3-ей ИАК 4-ой ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 года. Пилот - капитан Павел Тарасов, в отставке; в 1943 году полковник; в 1945 году полковник; в 1949 году полковник; в 1954 году полковник; в 1959 году полковник; в 1964 году полковник; в 1969 году полковник; в 1974 году полковник; в 1979 году полковник; в 1984 году полковник; в 1989 году полковник; в 1994 году полковник; в 1999 году полковник; в 2004 году полковник; в 2009 году полковник; в 2014 году полковник; в 2019 году полковник; в 2024 году полковник.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 181st IAP FAR 3rd IAC 4th VA of the VVS RKKA, Kaluzhskaya oblast, Bryansk region, North-Caucasian front, July - August 1942. Pilot - captain Pavel Tarasov, Hero of the Soviet Union, 28 May 1943 he brought on the home airfield and forced to landing the Luftwaffe fighter Bf-109-4R-6 (number 1) - pilot - officer Herbert Meisler (on system JG 52), Bf 109 was destroyed and a positive explosion occurred in Moscow on display of trophy's aircraft. 28 June 1944 Tarasov took part in battle of Stalingrad's airfield. As a brave pilot in a heroic deed during the second 3000th battle, destroyed 30 German and 3 Russian aircraft. 7 September 1944 Tarasov was on the ground in the airfield, after the explosion of the scheme 1941 year, rasokraski OZ standardno (analogically I). Znamena i koka videnta - белый (Flat White), парадная часть, левая сторона окраски в красный (Flat Red) цвет. Крылатая эмблема - эмблема 3 ИАК ВВС РККА нанесена с обеих сторон носовой части фюзеляжа.



76 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 812-му ИАП 3-ей ИАК 4-ой ВА ВВС РККА, аэропорт Москва, Калининский фронт, июль 1942 года. Пилот - капитан Павел Тарасов, в отставке; в 1943 году полковник; в 1945 году полковник; в 1949 году полковник; в 1954 году полковник; в 1959 году полковник; в 1964 году полковник; в 1969 году полковник; в 1974 году полковник; в 1979 году полковник; в 1984 году полковник; в 1989 году полковник; в 1994 году полковник; в 1999 году полковник; в 2004 году полковник; в 2009 году полковник; в 2014 году полковник; в 2019 году полковник; в 2024 году полковник.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 812nd IAP FAR 3rd IAC 4th VA of the VVS RKKA, Kaluzhskaya oblast, Kaluzhsk region, North-Caucasian front, July - August 1942. Pilot - captain Pavel Tarasov, Hero of the Soviet Union, 28 May 1943 he brought on the home airfield and forced to landing the Luftwaffe fighter Bf-109-4R-6 (number 1) - pilot - officer Herbert Meisler. After repair the Bf 109 was exhibited at Moscow as one of captured Luftwaffe aircraft. 28 June 1944 Tarasov took part in the Yak-3 crash, in this moment he made 3000th flight and gained 30 personal and 3 group victories, also he damaged 7 German aircrafts during strike missions. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner and port part of fin is Flat White, front part of spinner is Flat Red. "Winged star" - badge of 3rd IAC was placed on both sides of fuselage.



77 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 181-му ИАП 3-ей ИАК 4-ой ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 года. Пилот - капитан Павел Тарасов, в отставке; в 1943 году полковник; в 1945 году полковник; в 1949 году полковник; в 1954 году полковник; в 1959 году полковник; в 1964 году полковник; в 1969 году полковник; в 1974 году полковник; в 1979 году полковник; в 1984 году полковник; в 1989 году полковник; в 1994 году полковник; в 1999 году полковник; в 2004 году полковник; в 2009 году полковник; в 2014 году полковник; в 2019 году полковник; в 2024 году полковник.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 181st IAP FAR 3rd IAC 4th VA of the VVS RKKA, Leningrad front, July 1942. Pilot - captain Pavel Tarasov, Hero of the Soviet Union, 28 May 1943 he brought on the home airfield and forced to landing the Luftwaffe fighter Bf-109-4R-6 (number 1) - pilot - officer Herbert Meisler. After repair the Bf 109 was exhibited at Moscow as one of captured Luftwaffe aircraft. 28 June 1944 Tarasov took part in the Yak-3 crash, in this moment he made 3000th flight and gained 30 personal and 3 group victories, also he damaged 7 German aircrafts during strike missions. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner and port part of fin is Flat White, front part of spinner is Flat Red. "Winged star" - badge of 3rd IAC was placed on both sides of fuselage.



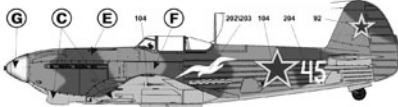
78 Як-7В, серийный номер не установлен, принадлежал 181-му ИАП 3-ей ИАК 4-ой ВА ВВС РККА, Ленинградский фронт, июль 1942 года. Пилот - капитан Павел Тарасов, в отставке; в 1943 году полковник; в 1945 году полковник; в 1949 году полковник; в 1954 году полковник; в 1959 году полковник; в 1964 году полковник; в 1969 году полковник; в 1974 году полковник; в 1979 году полковник; в 1984 году полковник; в 1989 году полковник; в 1994 году полковник; в 1999 году полковник; в 2004 году полковник; в 2009 году полковник; в 2014 году полковник; в 2019 году полковник; в 2024 году полковник.

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 181st IAP FAR 3rd IAC 4th VA of the VVS RKKA, Leningrad front, July 1942. Pilot - captain Pavel Tarasov, Hero of the Soviet Union, 28 May 1943 he brought on the home airfield and forced to landing the Luftwaffe fighter Bf-109-4R-6 (number 1) - pilot - officer Herbert Meisler. After repair the Bf 109 was exhibited at Moscow as one of captured Luftwaffe aircraft. 28 June 1944 Tarasov took part in the Yak-3 crash, in this moment he made 3000th flight and gained 30 personal and 3 group victories, also he damaged 7 German aircrafts during strike missions. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (I). Spinner and port part of fin is Flat White, front part of spinner is Flat Red. "Winged star" - badge of 3rd IAC was placed on both sides of fuselage.



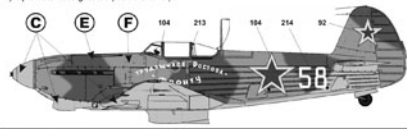
77 Як-7Б подлинный серийный номер не установлен, принадлежал 11-му ИАП 11-й Штурмовой Авиационной Дивизии ВВС Черноморского Флота ВМС СССР (авиагруппа Анапал), осень 1943 года. (Иной ИАП упоминается в подзаголовке от декабрь Краевой Армии на Керченском полуострове. Пилот - младший лейтенант Юрий Точилин. В конце 1943 года данный самолет грабился (авиаторства) на территории области самолета Точилин, пилот (его имя на Ю. Точилин) погиб. Як-7 эксплуатировался в 9-м ИАП до конца декабря 1943 года, пока оставался самолеты (серийные № 0502, 0512, 1506, 1513, 1519, 1517, 1520) были переданы 50-й ИАП Морскому Авиационному Училищу им. Сталина. 9-ый ИАП был переименован на Як-7. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, расположение ОЗ стандартное (авиационно II), как всегда окрашен в белый цвет.

Yak-7B from late batches, serial number is unknown, belonged to 11-th Strike Aviation Division of the USSR Black Sea Fleet Aviation. Aircrew not identified, October-December 1943. Pilot of this aircraft - junior lieutenant Yuriy Tushkin. In this time 9-th IAP took a part in aerial cover operation during Red Army troops landing at Kerch peninsula. During December 1943 this aircraft crashed during test flight after overhaul (crashed flat down in Black Sea, pilot (if it was not Yuriy Tushkin) was killed). Yak-7b were operated in 9-th IAP until last days of 1943, when all remaining aircrafts (serial numbers 0502, 0512, 1506, 1513, 1519, 1517, 1520) were donated to the Naval Pilot School named Stalin. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignias is standard, similar to (9). Spinner is Flat White.



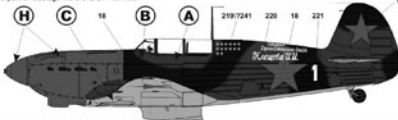
78 Як-7Б подлинный серийный производства, серийный номер не установлен, принадлежал 89-му ИАПГ 6-ой Дивизии ГИАВ ВВС РККА, осень 1943 г. Самолет был построен на самолето-сборном предприятии г. Ростов на-Дону и в октябре 1943 года был передан в состав 89-го ИАПГ, эксплуатировавшийся Як-7Б и Як-6. В сентябре 1944 года 89-ой ИАПГ был переименован на Як-3, на который перешел до окончания войны. Самолет окрашен по стандарту 1943 года, расположение ОЗ стандартное, (авиационно II), как всегда окрашен в стандартно-белый цвет (знак АМТ-7).

Yak-7B from late batches, serial number is unknown, belonged to 89-th GuFAR from 6-th named after Don river Guardian Aviation Division of the VVS RKKA, autumn 1943. This aircraft was made on means of Rostov-on-Don city citizens and was donated to 89-th GuFAR in October 1943 (permitted were armed by Yak-7Bs and Yak-6s). During September 1944 the 89-th GuFAR were renamed to Yak-3 and operated this aircrafts until end of the WWII. Aircraft were painted to standard for the 1943 scheme, position of insignias is standard, (similar to 9). Spinner is Flat Light Blue (AMT-7 enamel).



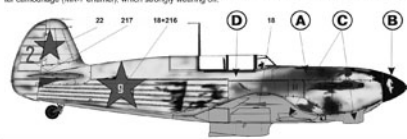
79 Як-7Б, серийный номер не установлен, принадлежал 434-му ИАП ВВС РККА, район Сталинграда, осень 1942 года. Пилот - майор Иван Клеусин, командир 434-го ИАП, Герой Советского Союза, участник боя на Халхин-Голе, погиб 21 декабря 1942 года - совершил вынужденное посадку на склоне горы, после чего совершил 385 боевых вылетов, совершил более 50 воздушных боев, по своим данным сбит самолет на 15 до 22 км, и от 15 до 32 ступеней побед. Самолет окрашен по схеме 1941 года, логотип как и на всех самолетах окрашен в красный цвет, расположение ОЗ стандартное (авиационно II).

Yak-7B, serial number is unknown, belonged to 434-th IAP of the VVS RKKA, Stalingrad front, autumn 1942. Pilot of this aircraft - major Ivan Kleusin, commander of 434-th IAP, Hero of the Soviet Union, he took a part in Khalkhin-Gol conflict. 31 December 1942 Kleusin died in aircraft crash (he was poor visibility in snow storm). To this moment he made about 4300 flights, in more than 50 aerial fights he gained (from various sources) from 15 to 22 downshot and from 15 to 32 group victories. Aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (3). No part of fuselage were overall Flat Red.

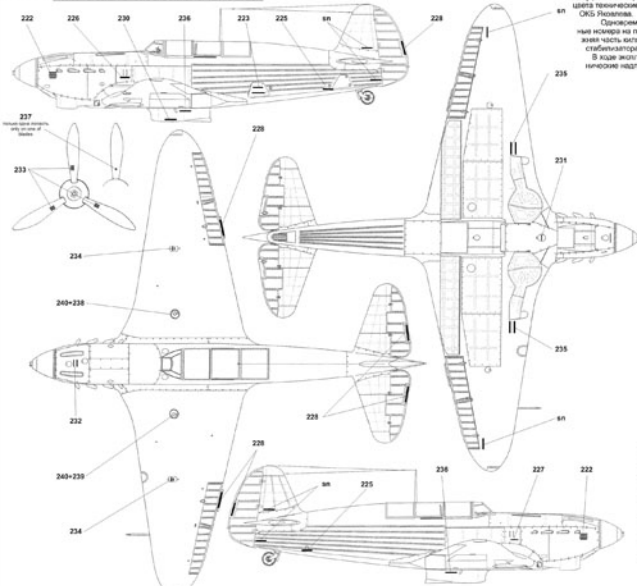


80 Як-7Б, заводской номер 30153142, принадлежал истребительному ИАПГ из состава 29-ой Истребительной Авиационной Дивизии 10-ой Воздушной Армии ВВС РККА, район Хабаровска. Двухместный самолет 17 января 1943 года совершил аварийную посадку на аэродроме Гаврова-1 (Кабаровский край), получив незначительные повреждения. Самолет окрашен в стандартную 1943 года, расположение ОЗ стандартное (авиационно I). Повтор черно-зеленого камуфляжа перед и боковых поверхностей на носовой белой лакокрасочной краске МХ-7, местами сильно вытерт.

Yak-7B, serial number is 30153142, belonged to unknown IAP 29-th IAD 10-th AA of the VVS RKKA, Khabarovsk region, 17 January 1943 this aircraft made emergency landing to Gavrova-1 airfield near Khabarovsk, but without big damage. Initially aircraft were painted to standard for the 1941 scheme, position of insignias is standard, similar to (1). All standard black-green camouflage on all upper surfaces were placed temporary white camouflage (MCH-7 enamel), which strongly wearing off.



Расположение серийных номеров и темплетов на носовой части самолета Як-7Б.
Position of serial numbers and stencil for Yak-7B aircraft.



При изготовлении самолета Як-7Б на авиазаводе, после нанесения камуфляжной окраски, на самолет наносились значки АИ в красном цвете (таблице) надписью согласно карте маркировки, разработанной ИАВ ВВС РККА.

Срок изготовления окраски на самолет наносились серийный номер по поверхности крыла (или поверхности элементов, находящаяся ближе к двум сторонам, большие поверхности фюзеляжа под стабилизаторами, нижние поверхности крыла и заднее крыло).

В ходе изготовления при подготовке и покраске самолета нанесение надписи и серийные номера заступают во взаимозаменяемость.

SN - серийный номер
SN - serial number

- 21 - вариант дека 01
- 21 - decal option N 01
- 24 - 26, 28 - 32 - вариант дека 02
- 24 - 26, 28 - 32 - decal option N 02
- 67 - вариант дека 21
- 67 - decal option N 21
- 69 - вариант дека 23
- 69 - decal option N 23
- 71 - вариант дека 24
- 71 - decal option N 24
- 125 - вариант дека 43
- 125 - decal option N 43
- 186 - вариант дека 65
- 186 - decal option N 65
- 205 - 212, 215 - вариант дека 77
- 205 - 212, 215 - decal option N 77
- 248 - вариант дека 63
- 248 - decal option N 63

After full assembling and finishing test flights all Yak-7B aircrafts were painted according to standard camouflage scheme. After this on aircraft placed insignias and stencil (if were made by same red enamel). Also as enameled by scheme of stencil, which was designed by Yakovlev bureau. In some time on aircraft surfaces were placed serial numbers - on both sides of lower surfaces of fin, on fuselage behind stabilizers and on both surfaces of vertical stabilizer.

During operation of aircrafts after overhead camouflage painting may be partially or fully replaced. After this stencil and serial numbers usual not placed again over new painting.

A Темный металлик AMT-4 Flat Dark Green AMT-4	D Временный белый МС-7 Temporary Flat White MCH-7	G Белый Flat Light	J Темный металлик Dark Steel
B Черный АМТ-6 Flat Black AMT-6	E Серо-голубой АМТ-11 Flat Light Grey-Blue AMT-11	H Красный Flat Red	K Серо-зеленый АМТ-11 Flat Light Brown AMT-11
C Светлый голубой АМТ-7 Flat Light Blue AMT-7	F Темный серый АМТ-12 Flat Dark Grey AMT-12	I Алюминий Unpainted Aluminium	L Серо-стальной А-14 Flat Dark Grey-Steel A-14